

Bolidi di due classi al 2° Circuito di Modena

I piloti da battere: LEONARDI (cl. 750) e SIGHINOLFI (cl. 1100)

DOMANI — BATTERIE: KM. 38 — FINALE: KM. 76

La differenza di soli sette giorni di tempo con la XVIII Mille Miglia ha in parte danneggiato il Circuito di Modena per vetture sport. Gli iscritti infatti non sono tanto numerosi, come si poteva pensare, e mancano molti degli specialisti delle due classi 1100 cmc. Il fatto è che la grande corsa dello Automobile Club di Brescia ha messo fuori combattimento molte macchine ed anche qualche pilota — vedi Sighinolfi che è stato leggermente ferito per un'uscita di strada — non sa ancora se sarà in grado di partecipare alla manifestazione.

Stando così le cose pare anche che la formula della competizione basata su due batterie e finale potrà essere modificata, come prescrive il regolamento, in prova semplice.

Ad ogni modo nella gara delle 750 sport — si tratta del primo circuito della stagione — è interessante l'esordio del campione d'Italia Sesto Leonardi con la Giaur. Il romano sarà il pilota di punta, ma dovrà ben guardarsi da avversari di classe tra cui in particolare Bordoni, il vincitore dello scorso anno, l'altro romano Casella, il teramano Taraschi e Stagnoli.

Se l'asso modenese Sighinolfi sarà in grado di partecipare alla corsa delle vetture 1100 è evidente che questa gara non avrà solo un pronosticato vincitore, ma un quasi certo trionfatore. Sighinolfi ha vinto quest'anno tutte le prove della classe 1100 con la veloce Fiat-Stanguellini bialbero, fatta eccezione della recente Mille Miglia in cui è uscito di stra-

da. A lui spetta quindi il ruolo di grande protagonista.

I suoi avversari?

Con la Stanguellini saranno anche il romano Rossi che va ogni giorno più riprendendo forma (la recente Mille Miglia è un'altra conferma), Lietti e Montanari. Dalla parte della Osca si presenteranno Carini, Cabianca, Pinzaro, Comotti e Cabianca; specie il primo dovrebbe avere un ruolo di grande rilievo.

E le Fiat-Ermini? Le vetture costruite a Firenze tenteranno di fare il terzo incomodo nel duello Osca-Stanguellini e si varranno di piloti eccellenti tra cui i romani Palmieri e Santi. Pare che anche Fagioli correrà; in tal caso il marchigiano avrà un ruolo notevolissimo.

Rammentiamo che lo scorso anno le due gare videro il seguente esito finale:

Classe 750 sport: 1. Bordoni (Dagrada) media km. 102,097; 2. Taraschi (Giaur); 3. Casella (Patriarca); 4. Valenzano (N.D.); 5. Tinazzo (Giannini).

Classe 1100 sport: 1. Sighinolfi (Stanguellini) media km. 104,791; 2. Nissotti (Osca); 3. Cabianca (Osca); 4. Bettinazzi (Stanguellini); 5. Cortese (id.).

Il primato del giro più veloce appartiene a Taraschi (cl. 750 con la media di km. 104,268), a Sighinolfi (cl. 1100 con la media di km. 198,571).

Ecco l'elenco dei concorrenti:

L'ORDINE DI PARTENZA per oggi a Silverstone

SILVERSTONE, 4. — Gli organizzatori della corsa per il Trofeo internazionale automobilistico di Silverstone, che

FORMULE DUE E TRE
tra pochi giorni a Monza

CLASSE 750

Sensoli (N. D.): Laureati (Giaur); X (id.); Taraschi (id.); X (id.); Scala (N. D.); De Filip-
cis Maria Teresa (Giaur); Musso
Luigi (Fiat Giannini); Leonardi
(Giaur); Gino (Fiat); Casella
(Fiat Stanguellini bialbero); Ve-
nezian (Stanguellini); Ferraguti
(id.); Della Beffa (Fiat); Bordo-
ni (Fiat Dagrada); Wartenweiler
(Daniela); Bini (Fiat Staccioli);
Sandro (Fiat); Dalmonte (id.);
Zannini (Giannini); Stagnoli (X).

CLASSE 1100

Sighinolfi (Stanguellini); Nis-
sotti (Osca); Petrini (P.M);
Bettinazzi (Stanguellini); Loren-
zetti (id.); Rossi Giuseppe (id.);
Carini (Osca); Bertani (Cooper);
Cabianca (Osca); Buoncristiani
(Ermini); Lietti (Stanguellini);
Vando (Osca); Santi (Ermini);
Pinzero Rufa (Osca); Crepaldi
(Abarth); Severi (Sighinolfi);
Montanari (Stanguellini); Comot-
ti (Osca); Palmieri (Ermini); Te-
righi (id.).

BRUNO ROGGI
Direttore responsabile

G. SABELLI FIORETTI
Vice-Direttore

ENNIO CENCELLI
Redattore Capo

S.A.I.G. — Roma