

JAGUAR XK140 OTS

De gentleman's uitvoering van de Le Mans winnaar uit de jaren 50.

Jaguar heeft na de Tweede Wereldoorlog met verschillende modellen aan de Mille Miglia, de beroemde wegrace van 1.000 mijl door Italië, meegedaan.

De rol van Jaguar was altijd bescheiden en er is nooit een Mille Miglia gewonnen. Jaguars die kunnen inschrijven voor de Mille Miglia zijn de Mk VII, de XK120, de XK140, de C-type, de D-type en de XKSS, allen beroemd uit de jaren 50.

De afgebeelde XK140 werd in 2010 in Frankrijk gevonden, waarna bleek dat de auto in 1956 de Mille Miglia heeft uitgereden met Georges Guyot achter het stuur. Deze auto eindigde als eerste in zijn klasse. Deze XK140 OTS heeft chassisnummer S800035DN en is in juni 1955 geproduceerd en in juli 1955 aan Georges Guyot verkocht. Het is één van de drie originele Works-auto's gebouwd door Jaguar voor het rallyseizoen 1955/1956.

De nieuwe eigenaars besloten na hun aanschaf het verleden te laten herleven. De Jaguar bleek na vervanging van de essentiële rubbers eigenlijk in een bijzonder goede staat. De motor had een zogenaamde C-kop met zo'n 210 pk en rondom trommelremmen. De lak was origineel te noemen, hetgeen alleen maar prima was voor een Mille Miglia wagen.

In mei 2011 was het grote moment aangebroken en werd de auto ingezet voor de driedaagse rit door de mooiste stukken van Italië. Met deze XK140 meedoen aan de Mille Miglia was toch wel heel bijzonder voor de eigenaars. Zij vonden het een onvergetelijke ervaring om aan de start van 's werelds meest prestigieuze rally te verschijnen met een auto die zo origineel is.

De auto is nooit gerestaureerd, alleen gerepareerd. De eigenaars: "Het is fantastisch om deze race te kunnen rijden maar het maakt het helemaal bijzonder als je nagaat dat je dit doet met een auto die in 1956 een klasse won tijdens de race. Dat je op hetzelfde leer zit waar de toenmalige coureur op zat tijdens de race. Dat de motor die op dat moment in de auto zat je nu wederom naar de finish brengt en dat je die motor start met dezelfde sleutel (inclusief sleutelhanger met de beschermheilige St. Christoffel) die ook werd gebruikt tijdens de race in 1956."

De XK140 was de opvolger van de XK120, het model dat Jaguar op de kaart zette als fabrikant van snelle en betaalbare sportauto's. Ten opzichte van de XK120 had de XK140 grotere bumpers met 'overriders', een iets andere grille en was er gezorgd voor meer ruimte in het toch wat krappe interieur. In 1956 zou de XK140 de eerste sportauto van Jaguar worden die leverbaar was met een automatische transmissie.

De XK140 was leverbaar in drie carrosserievarianten: de Roadster (of: Open Two Seater), Drop Head Coupé - een minder rudimentaire open uitvoering dan de OTS, alsmede een Fixed Head Coupé. De auto werd geproduceerd van 1954 tot 1957.





JUNI

1	_____	11	_____	21	_____
2	_____	12	_____	22	_____
3	_____	13	_____	23	_____
4	_____	14	_____	24	_____
5	_____	15	_____	25	_____
6	_____	16	_____	26	_____
7	_____	17	_____	27	_____
8	_____	18	_____	28	_____
9	_____	19	_____	29	_____
10	_____	20	_____	30	_____

