



FIVA ID-Card Erhebungsformular

<b>BESITZERDATEN</b>	
Vor- und Zuname	
[REDACTED]	
Straße Hausnummer	
[REDACTED]	
PLZ	Ort
[REDACTED]	[REDACTED]
e.Mail	Telefon
[REDACTED]	[REDACTED]

<b>FAHRZEUGDATEN:</b>				
Amtliches Kennzeichen		Zulassungsland	ÖMVV-Register Nr.	FIVA ID Card alt Nr.
		A		014015
Marke			Baujahr	
Alfa Romeo			1943	
Type				
6C 2500SS				
Fahrstell Nr.		Motornummer / Motortype		
915 527		92 36 27		
Anbringungsort Fahrstellnr. / Typenschild			Anbringungsort Motornummer	
Karosserieform / Hersteller / Baujahr			Karosserienummer / Anbringungsort	
Cabrio 1943			2663	
Spurweite (mm)		Radstand (mm)	Kilometerstand	km/h / mls
vorne	hinten			
1450	1470	2700		
Länge (mm)	Breite (mm)	Höhe (mm)	Eigengewicht (kg)	Sitzplätze
4630	1800	1400	1270	2
Motorhersteller			Baujahr	Originalmotor
Alfa Romeo			1943	JA/NEIN
Motoränderung (Austauschmotor, andere Motortype, Beschreibung der Änderung)				Treibstoff
				Benzin
Zylinderanzahl	Hubraum (cm³)	Bohrung (mm)	Hub (mm)	Leistung (PS/kW) SAE oder DIN
6R	2443	72	100	
Ventilsteuerung	Ventile pro Zylinder	Kühlmittel	elektr. Ventilator	original
DOHC	2		JA/NEIN	JA/NEIN
Einbaulage	vorne	Aufladung	nein - original	

<b>GETRIEBE</b>				
Schaltgetriebe / Getriebenummer / Anbringungsort			JA	NEIN
Anzahl der Vorwärtsgänge	4	Overdrive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
entspricht das Getriebe der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
<b>ANTRIEB</b>				
HECK	WELLE			
entspricht Der Antrieb der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
<b>VORDERACHSE / AUFHÄNGUNG / LENKUNG</b>				
Ist die Vorderachse/Aufhängung original für dieses Fahrzeug			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, entspricht sie der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
Federn	Stoßdämpfer	Servolenkung		
Spiral / Blattfedern	Hebel/Teleskop/Reibung	ja / nein / original		
<b>HINTERACHSE / AUFHÄNGUNG</b>				
Ist die Hinterachse/Aufhängung original für dieses Fahrzeug			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, entspricht sie der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
Federn	Stoßdämpfer			
Spiral / Blattfedern	Hebel/Teleskop/Reibung			
<b>BREMSSYSTEM</b>				
Betätigung	Servo	Anm.		
hydraulisch/mechan.	ja/nein			
vorne	hinten	Anm.		
Scheiben/Trommel	Scheiben/Trommel			
original			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, entspricht das Bremssystem der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
<b>RÄDER / FELGEN</b>				
Bauart	Dimension vorne	hinten		
Speichen				
original			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				

			JA	NEIN
<b>REIFEN</b>				
Bauart	Dimension vorne	hinten		
<i>Diagonal/Radial/Wulst</i>	<i>5,5 - 18</i>	<i>5,5 - 18</i>		
			original	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
<b>KAROSSERIE</b>				
Farbe	Originallack	Neulackierung Jahr		
	<i>NEIN</i>			
			original Karosserie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
<b>TREIBSTOFFSYSTEM</b>				
Tank (Material)	Anordnung im Fahrzeug	Inhalt Liter		
Fördersystem	Pumpenhersteller	Gemischaufbereitung		
<i>mech./elektr./sonst.</i>		<i>Vergaser</i>		
Hersteller	Type	Anzahl (Vergaser)		
Ansaugtrakt original	Luftfilter original	Auspuffanlage original		
<i>JA</i>	<i>JA</i>	<i>NEIN</i>		
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>				
Bordspannung	Bauart Lichtmaschine	Anzahl der Batterien		
<i>12V</i>	<i>Gleichstrom/Wechselstr.</i>			
Zündung	Starter (Bauart)			
<i>Batterie</i>				
			original	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
<b>INNENRAUM</b>				
Sitze Material	Lenkrad original	Lenkradposition		
	<i>ja / nein</i>	<i>rechts</i>		
Heizung original	Klimaanlage original	Instrumente original		
			original	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				

<b>ALLGEMEINE GESCHICHTE</b>	
z.B. gebaute Stückzahl, Restaurierung, Land Erstausslieferung	
<p><i>Alfa Romeo 6c2500 Super Sport Touring Superleggera Spider 1943/45                  Chassis tipo 256 - 6 Zylinder, DOC, 3-carburettor 110 HP                  bodywork Touring one-off to Ferrari/Auto Avio 815 design                  prototype for new Alfa Romeo frontal with narrow grille                  comissioned by French Baron Gourgaud directly to Bianchi-Anderloni                  subsequent documented 11 Swiss owners                  acquired 1964 by Michel Dovaz of "Sleeping Beauties" fame                  rested 25 years in the park of Dovaz'French mansion                  discovered and published 1983 by photographer Herbert Hesselmann                  transferred to Museum of Sarlat 1989                  entered in Italy 1992 for 4 year conservative restoration                  partizipated in 2016 Mille Miglia</i></p>	
<b>derzeitiger BESITZER</b>	
derzeitiger Besitzer - Name, seit (Datum)	
Dr. Christian Schenk 19.12.2022	
<b>VORBESITZER</b> - wenn bekannt - Name/Ort oder Land/ von - bis	
<p>915527 History - Ownership passages:</p> <p>1943 ordered by and consigned to Baron Gourgaud du Tallis, Chateau de la Grange, Yerres, CH                  09.06.1945 officialisation of the sales contract with Carrozzeria Touring, Milan, Italy                  1954 acquisition by Michel Dovaz, registration in geneva, CH                  1964 part of the "Sleeping Beauties" collection at Villemaréchal, France                  1983 publication of photo serials by herbert Hesselmann                  1986 transfer to Musée Automobile de Sarlat, France                  1990 offered for sale by Henri Lalanne, France                  03.06.1992 sale through Jan Bruijn, Fine Cars, Bergen NL to Vittorio Serventi, Biella, Italy                  05.04.1996 immatricuto Vittorio Serventi, Biella, after 4 years restoration                  21.06.1997 issue of FIVA passport no. 014015                  28.02.2002 transfer to Giovanni Rotundo, bergamo, Italy                  05.09.2007 transfer to SRL Bacchi, Forli, Italy                  20.04.2016 sold to HD Dambacher, Vaduz, LI</p>	
<b>RESTAURATIONEN (Datum) / ÄNDERUNGEN</b> gegenüber Originalzustand	
<b>ZUSÄTZLICHE EINTRÄGE</b> - z.B. alternative Reifendimensionen oder Ausrüstung	
<b>TEILNAHME an BESTIMMTEN EVENTS</b>	
Mille Miglia 2016	
<b>ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG</b>	
z.B. Sportsitze, Überrollbügel, Wegstreckenzähler, Zusatzscheinwerfer, Hauptschalter	
<b>BILDDOKUMENTATION</b> - Checklist - alles als Bilddatei (jpg, tif, png) - kein pdf, doc u.s.w.	
Fahrzeug von links vorne - Fahrzeug von rechts hinten - Motorraum links - rechts Armaturenbrett - Typenschild(er) - Fahrgestellnummer - Motornummer - Karosserienummer Zulassungsschein - Typenschein - Innenraum - vorhandene FIVA ID-Card	

