

GETRIEBE				
Schaltgetriebe / Getriebenummer / Anbringungsort			JA	NEIN
Anzahl der Vorwärtsgänge	4	Overdrive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
entspricht das Getriebe der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
ANTRIEB				
HECK	WELLE			
entspricht Der Antrieb der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
VORDERACHSE / AUFHÄNGUNG / LENKUNG				
Ist die Vorderachse/Aufhängung original für dieses Fahrzeug			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, entspricht sie der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
Federn	Stoßdämpfer	Servolenkung		
Spiral / Blattfedern	Hebel/Teleskop/Reibung	ja / nein / original		
HINTERACHSE / AUFHÄNGUNG				
Ist die Hinterachse/Aufhängung original für dieses Fahrzeug			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, entspricht sie der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
Federn	Stoßdämpfer			
Spiral / Blattfedern	Hebel/Teleskop/Reibung			
BREMSSYSTEM				
Betätigung	Servo	Anm.		
hydraulisch/mechan.	ja/nein			
vorne	hinten	Anm.		
Scheiben/Trommel	Scheiben/Trommel			
original			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, entspricht das Bremssystem der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
RÄDER / FELGEN				
Bauart	Dimension vorne	hinten		
Speichen				
original			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				

			JA	NEIN
REIFEN				
Bauart	Dimension vorne	hinten		
<i>Diagonal/Radial/Wulst</i>	<i>5,5 - 18</i>	<i>5,5 - 18</i>		
			original	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
KAROSSERIE				
Farbe	Originallack	Neulackierung Jahr		
	<i>NEIN</i>			
			original Karosserie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
TREIBSTOFFSYSTEM				
Tank (Material)	Anordnung im Fahrzeug	Inhalt Liter		
Fördersystem	Pumpenhersteller	Gemischaufbereitung		
<i>mech./elektr./sonst.</i>		<i>Vergaser</i>		
Hersteller	Type	Anzahl (Vergaser)		
Ansaugtrakt original	Luftfilter original	Auspuffanlage original		
<i>JA</i>	<i>JA</i>	<i>NEIN</i>		
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Bordspannung	Bauart Lichtmaschine	Anzahl der Batterien		
<i>12V</i>	<i>Gleichstrom/Wechselstr.</i>			
Zündung	Starter (Bauart)			
<i>Batterie</i>				
			original	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
INNENRAUM				
Sitze Material	Lenkrad original	Lenkradposition		
	<i>ja / nein</i>	<i>rechts</i>		
Heizung original	Klimaanlage original	Instrumente original		
			original	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				

ALLGEMEINE GESCHICHTE
z.B. gebaute Stückzahl, Restaurierung, Land Erstausslieferung
<p><i>Alfa Romeo 6c2500 Super Sport Touring Superleggera Spider 1943/45 Chassis tipo 256 - 6 Zylinder, DOC, 3-carburettor 110 HP bodywork Touring one-off to Ferrari/Auto Avio 815 design prototype for new Alfa Romeo frontal with narrow grille comissioned by French Baron Gourgaud directly to Bianchi-Anderloni subsequent documented 11 Swiss owners acquired 1964 by Michel Dovaz of "Sleeping Beauties" fame rested 25 years in the park of Dovaz'French mansion discovered and published 1983 by photographer Herbert Hesselmann transferred to Museum of Sarlat 1989 entered in Italy 1992 for 4 year conservative restoration partizipated in 2016 Mille Miglia</i></p>
derzeitiger BESITZER
derzeitiger Besitzer - Name, seit (Datum)
Dr. Christian Schenk 19.12.2022
VORBESITZER - wenn bekannt - Name/Ort oder Land/ von - bis
<p>915527 History - Ownership passages:</p> <p><i>1943 ordered by and consigned to Baron Gourgaud du Tallis, Chateau de la Grange, Yerres, CH 09.06.1945 officialisation of the sales contract with Carrozzeria Touring, Milan, Italy 1954 acquisition by Michel Dovaz, registration in geneva, CH 1964 part of the "Sleeping Beauties" collection at Villemaréchal, France 1983 publication of photo serials by herbert Hesselmann 1986 transfer to Musée Automobile de Sarlat, France 1990 offered for sale by Henri Lalanne, France 03.06.1992 sale through Jan Bruijn, Fine Cars, Bergen NL to Vittorio Serventi, Biella, Italy 05.04.1996 immatricuto Vittorio Serventi, Biella, after 4 years restoration 21.06.1997 issue of FIVA passport no. 014015 28.02.2002 transfer to Giovanni Rotundo, bergamo, Italy 05.09.2007 transfer to SRL Bacchi, Forli, Italy 20.04.2016 sold to HD Dambacher, Vaduz, LI</i></p>
RESTAURATIONEN (Datum) / ÄNDERUNGEN gegenüber Originalzustand
ZUSÄTZLICHE EINTRÄGE - z.B. alternative Reifendimensionen oder Ausrüstung
TEILNAHME an BESTIMMTEN EVENTS
<i>Mille Miglia 2016</i>
ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG
z.B. Sportsitze, Überrollbügel, Wegstreckenzähler, Zusatzscheinwerfer, Hauptschalter
BILDDOKUMENTATION - Checklist - alles als Bilddatei (jpg, tif, png) - kein pdf, doc u.s.w.
Fahrzeug von links vorne - Fahrzeug von rechts hinten - Motorraum links - rechts Armaturenbrett - Typenschild(er) - Fahrgestellnummer - Motornummer - Karosserienummer Zulassungsschein - Typenschein - Innenraum - vorhandene FIVA ID-Card

