



- Pickering (GB) Pickering (CH) 213
FIAT 8V (1953)
- Ulrich (D) Willis (D) 230
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1954)
- Capparoni (I) Schot (I) 236
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)
- Diederichs (D) Diederichs (D) 276
TRIUMPH TR2 (1955)
- Vavassori (I) Zanini (I) 243
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)
- Canale (I) Canale (I) 277
CONRERO Sport (1953)



248



263

- Bandini (I) Orsi (I) 248
BANDINI 750 Sport Siluro (1953)
- Streminski (D) Trilsbach (D) 253
SIATA 1100 TV (1954)
- Bregoli (I) Bregoli (I) 244
JAGUAR XK 120 OTS (1953)
- Lerch (BS) Ciocca (CDN) 263
FRAZER NASH Targa Florio (1951)
- Canale (I) Ansanelli (I) 280
MASERATI A6GCS (1954)



253



244



280



251



250

- Dolega (D) Schaaf-Dolega (D) 251
AUTOCORSE Gilco Panhard 750 Sport (1954)
- Davis (USA) Nee (USA) 254
OSCA MT4-2AD (1953)
- Cristofoletti (I) Locati (I) 255
OSCA MT4-2AD (1953)
- Binkert (CH) Becchetti (I) 250
MORETTI 750 Sport CM54 (1953)
- Caggiati (I) Caggiati (I) 269
FERRARI 500 Mondial serie 2 (1955)



254



255



269



270



275



266

270 Carlevaris (I) Carlevaris (I)
TRIUMPH TR2 (1954)

275 Kojima (J) Fujino (J)
TRIUMPH TR2 (1955)

266 Rathenow (D) Geisler (D)
VERITAS RS 2000 (1948)



241



258

241 Brovazzo (I) Aciri (I)
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1956)

258 Bischof (D) Nagel (D)
PORSCHE 550-1500 RS (1955)

278 Baron (USA) Kott (USA)
ALFA ROMEO 2000 Sportiva (1954)



278



264



274



262



267

- Smith Hilliard (GB) Peebles (GB) 264
FRAZER NASH Targa Florio (1953)
- Augustoni (RA) Elicabe (RA) 274
TRIUMPH TR2 (1955)
- Marinelli (I) Donati (I) 262
OSCA MT4-2AD (1954)
- Jans (NL) Jans (NL) 267
VERITAS RS 2000 (1949)
- Earl (GB) Pickering (GB) 257
OSCA MT4-2AD (1953)
- Brumenil (B) Zadiran (BY) 265
ARNOLT BRISTOL Bolide Competition (1954)



257



265



260



261

- 260 Van Oranjeje-Nassau (NL) de Jong (NL)
PORSCHE 550-1500 RS (1955)
- 245 O'Donnell (USA) Oliver (GB)
JAGUAR XK 120 FHC (1951)
- 261 Berton (I) Sonda (I)
MASERATI 150S (1955)
- 252 Vincenzi (I) Pontiroli (I)
SIATA 300 BC (1953)
- 247 Mastroeni (I) Boletti (I)
FERRARI 250 GT Europa (1955)
- 249 Pankovskaya (RUS) Safenina (RUS)
BANDINI 750 Sport (1953)



245



252



247



249



273



272



271



256



246

273 Imamura (J) Arimura (J)
TRIUMPH TR2 (1955)

268 Male (USA) Male (USA)
MASERATI A6GCS (1954)

272 Klupfel (D) Klupfel (D)
TRIUMPH TR2 (1955)

271 Vicari (I) Guidi (I)
TRIUMPH TR2 (1954)

256 Cibaldi (I) Ranzetti (I)
OSCA MT4-2AD (1953)

246 Hisatomi (J) Hisatomi (J)
JAGUAR XK 140 OTS (1955)

259 van Lennep (NL) Lammers (NL)
PORSCHE 550-1500 RS (1955)



268



259



279

279 Grimaldi (I) Labate (I)
ALFA ROMEO 1900 Sport (1954)

242 Beghetto (I) Didonè (I)
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)

302 Wentink (NL) Veldhuizen (NL)
SAAB 93 (1957)



242