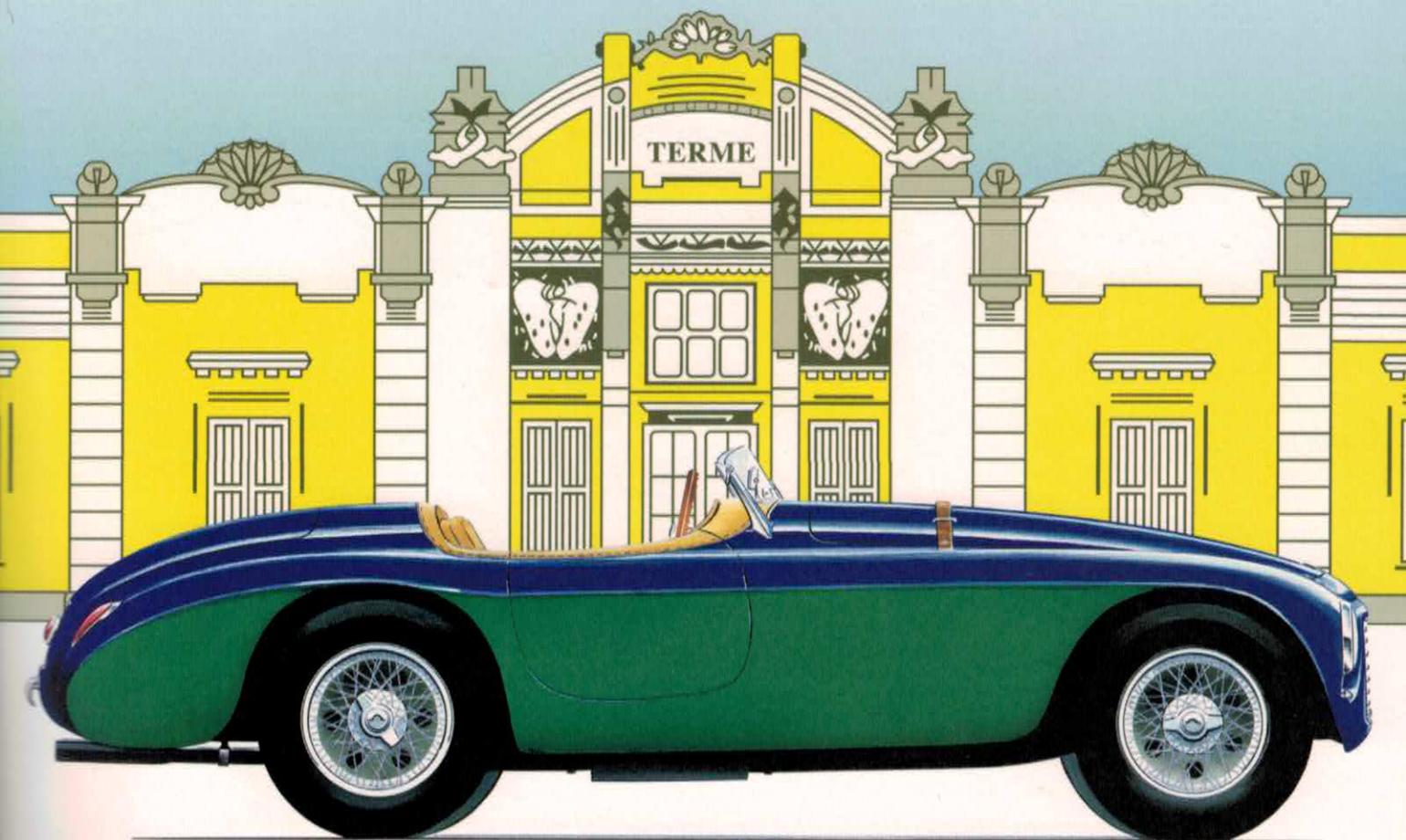




16^{ÈME} CONCOURS D'ÉLÉGANCE TROFEO SALVAROLA TERME 14 _ 15 MARZO 2015

IN COLLABORAZIONE CON IL MUSEO FERRARI
E IL MUSEO ENZO FERRARI



Registro Internazionale



Superleggera

IL COMITATO D'ONORE E LA PRESTIGIOSA GIURIA

COMITATO D'ONORE

Dott. Michele di Bari
Prefetto di Modena

Dott. Oreste Capocasa
Questore di Modena

Col. Stefano Savo
Comandante Provinciale Carabinieri di Modena

Col. Michele Pallini
Comandante Provinciale Guardia di Finanza di Modena

Stefano Bonaccini
Presidente Regione Emilia Romagna

Gian Carlo Muzzarelli
Sindaco di Modena e Presidente della Provincia

Claudio Pistoni
Sindaco di Sassuolo

Tommaso Rotella
Assessore alle Attività Economiche, Turismo e promozione della città del Comune di Modena

Andrea Lombardi
Assessore alle Politiche del Commercio, del turismo e della salute del Comune di Sassuolo

Antonio Ghini
Direttore dei Musei Ferrari

Maurizio Torregiani
Presidente Camera di Commercio di Modena

Andrea Babbi
Direttore Generale Enit, Agenzia Nazionale del Turismo

Liviana Zanetti
Presidente APT Emilia Romagna

GIURIA PER AUTO D'EPOCA

Giudice capo:

Joanne Marshall

Esperta d'auto d'epoca, ha ricoperto diversi incarichi presso la Ferrari Spa a Maranello, attualmente è Responsabile Comunicazione per la regione Europa, Medio Oriente e Africa

Giudici:

Giovanni Bianchi Anderloni

Nipote del fondatore della Carrozzeria Touring Avv. Felice Bianchi Anderloni e figlio dell'Ing. Carlo Felice Bianchi Anderloni. Vicepresidente e Conservatore Registro Internazionale Touring Superleggera

Mauro Bompani

Industriale, collezionista ed esperto di auto d'epoca

Roberto Brandoli

Titolare di una carrozzeria specializzata nel restauro di auto da collezione

Pietro Cremonini

Titolare di una carrozzeria specializzata nel restauro di auto da collezione

Giordano Diena

Titolare di un'officina specializzata nel restauro di auto da collezione

Fiorenzo Fantuzzi

Esperto nel restauro di auto da collezione

Raffaele Gazzi

Esperto di auto da collezione, editore e co-autore del Classic Car Auction Yearbook

Guido Lamperti

Antiquario e collezionista, conservatore del Registro Storico Lancia

Andrea Maieli

Titolare di una tappezzeria specializzata nel restauro di auto da collezione

Adolfo Orsi

Storico dell'automobilismo italiano, curatore di mostre storiche, editore e co-autore del Classic Car Auction Yearbook

Mario Rigotti

Esperto nel restauro di vetture da collezione

GIURIA POPOLARE "BEST OF SATURDAY"

Amedeo Gibertini

Terme della Salvarola, Presidente Terme della Salvarola Spa e visitatori del Museo Enzo Ferrari

IL PROGRAMMA DETTAGLIATO DEL CONCORSO



16ÈME CONCOURS D'ÉLÉGANCE TROFEO "SALVAROLA TERME"

14/15 MARZO 2015

IN COLLABORAZIONE CON I MUSEI FERRARI
DI MARANELLO E DI MODENA

Le vetture storiche partecipanti alla sedicesima edizione del Concours saranno suddivise in 4 Classi riservate allo **Special Guest Touring Superleggera** e in 7 Classi aperte ai modelli realizzati fino al 1975 di tutti i Marchi.

Gli equipaggi saranno accolti a partire dal venerdì sera e la giornata del sabato sarà dedicata ad un tour che permetterà ai Partecipanti di scoprire le eccellenze Modenesi, dai motori all'arte, dalla gastronomia all'innovazione manifatturiera, al benessere.

SABATO 14 MARZO

Partenza da Salvarola Terme ore 9.00 per **Maranello**, dove avverrà la visita del **Museo Ferrari**. A seguire visita del **Caseificio Val Tiepido** produttore del **Parmigiano Reggiano** ed in esclusiva per i **Soci del Registro Internazionale Touring Superleggera**, visita ad una parte degli Stabilimenti **Ferrari**. Trasferimento a **Fiorano Modenese**, dove il **Gruppo Ceramico Florim** aprirà le porte di Florim Gallery a tutti i partecipanti al Concorso, per permettere loro di visitare uno spazio multifunzionale di 9000mq e comprendere la filosofia aziendale d'innovazione e sostenibilità. Attenzione per il design e cura del dettaglio sono parte integrante del modo di fare impresa del gruppo, valori condivisi anche da esperti e amatori dell'automobilismo. Al termine della visita, **pranzo** nella **Theatre Room** dell'azienda. A seguire, partenza per **Modena** e visita del **Museo Enzo Ferrari**. Tutti i visitatori del Museo saranno coinvolti dall'animazione di **Radio Bruno** e potranno votare la **Best of Saturday**, la preferita fra le auto in mostra davanti al Museo. Rientro a **Sassuolo**, presentazione ed esposizione statica delle

auto in **Piazza Garibaldi**, durante la quale sarà possibile visitare il **Palazzo Ducale di Sassuolo**, splendida residenza barocca dei Duchi d'Este. Ritorno all'**Hotel Terme Salvarola** e al benessere della **Spa Termale Balnea**, fra piscine a varie temperature, idromassaggi, sauna, bagno di vapore, area relax. **Aperitivo** e **Cena di gala** a Salvarola Terme, con prodotti tipici modenesi ed esposizione di alcuni abiti di stile rinascimentale a cura dell'**Associazione Dama Vivente** di **Castelvetro**. Saranno inoltre presenti i volontari dell'**A.N.T.**, nel segno della solidarietà.

DOMENICA 15 MARZO

Tutte le vetture iscritte saranno in mostra a Salvarola Terme, dove la Giuria le esaminerà nel corso della mattinata. Dalle ore 10 sfileranno una per una d'innanzi al Comitato d'Onore ed al pubblico. In occasione dell'evento verrà emesso lo speciale **annullo postale** dedicato al Concorso e allo Special Guest. **Pranzo** a buffet a Salvarola Terme. A seguire le vetture in sfilata raggiungeranno il **Centro Storico di Modena**, dove in **Piazza Grande** saranno premiati i vincitori nelle varie categorie. Verranno proclamate la **Best of Touring** e la **Best of Show 2015** con consegna del Trofeo Salvarola Terme e della targa "Città di Modena".

CATEGORIE

4 Classi Special Guest Touring Superleggera
7 Classi Aperte a tutti i marchi
Auto contemporanee Ferrari Spa e Maserati Spa

Assistenza meccanica durante la manifestazione offerta da Autofficina Manelli Fabio & Pietro. Via San Michele, 563 Sassuolo (Mo) Tel. 0536-852384 - 338-6803195

*Info: Segreteria c/o Hotel Terme Salvarola
Tel. 0536 871788*

*Email: trofeosalvarolaterme@gmail.com
www.trofeosalvarolaterme.it*

LISTA DEI PREMI

Best of Show 2015

- Trofeo Salvarola Terme
- Targa Città di Modena
- Premio Schedoni
- Premio Balnea - Cofanetto VIP Terme della Salvarola

Forme e Leggenda - Le Anteguerra

1° Classificato
1°/ 2°/ 3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa Camera di Commercio di Modena

Le Grandi Bellezze - Le Alfa Romeo 6C

1° Classificato
1°/ 2°/ 3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa Comune di Modena

Spirito Nomade - Le Cabriolet

1° Classificato
1°/ 2°/ 3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa Unicredit

Tris d'Assi - Viaggiare veloci

1° Classificato
1°/ 2°/ 3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa Autodromo di Modena

Vincere con Stile - Le Lancia

1° Classificato
1°/ 2°/ 3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa Banca Popolare Emilia Romagna

Curve Pericolose - Le Coupé

1° Classificato
1°/ 2°/ 3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa APT Emilia Romagna

L'Ingegno d'Oltralpe - Le Tedesche

1° Classificato
1°/ 2°/ 3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa Modenatur

Intramontabile Eleganza - Le Touring GT

1° Classificato
1°/ 2°/ 3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa Palatipico

Auto d'Autore - Le Touring Flaminia

1° Classificato
1°/ 2° Classificato
3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa Centro Benessere Balnea
- Premio A.N.T.

Per Tetto le Stelle - Le Touring Spider

1° Classificato
1°/ 2°/ 3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa ACI Modena

Auto in Doppiopetto - Le Touring

1° Classificato
1°/ 2°/ 3° Classificato

- Premio Salvarola Terme
- Coppa Comune di Sassuolo

Best of Touring - Primo assoluto Classi Touring

- Coppa Salvarola Terme

Premio Vettura meglio conservata

- Premio Collezione Umberto Panini

Premio ai più eleganti allestimenti di Selleria

- Targa Città di Sassuolo

The Best of Saturday

- Targa Radio Bruno

Auto Contemporanee Le Splendide Italiane

- Premi Speciali Terme della Salvarola Centro Benessere Balnea

AUTO E CONCORRENTI PARTECIPANTI AL 16ÈME CONCOURS D'ÉLÉGANCE - 14/15 MARZO 2015

Forme e Leggenda

Le Anteguerra

1. Fiat 509 "Pesce", 995 cc, 1926 - Edoardo Tenconi
2. Alfa Romeo 1750 GS Zagato, 1930 - Silvio Dell'Aglio
3. Bugatti Type 40A Cabriolet, 1627 cc, 1930 - Ivanno Frascari
4. Bianchi S5 Berlinetta Aerodinamica (carr. Bianchi su disegno Touring) 1500 cc, 1933 - Primo Mino Parolari
5. Darl'Mat 302 Roadster, 1937 - Francesco Floridetti
6. Packard Super Eight, 5300 cc, 1938 - Luciano Teneggi
7. Lancia Artina Ministeriale, 2000 cc, 1940 - Romano Marchioni
8. Auto Avio Costruzioni 815, 1496 cc, 1940 - Massimiliano Stancari

Le Grandi Bellezze

Le Alfa Romeo 6C

9. Alfa Romeo 6C 2300 "Pescara" Berlinetta Touring, 1934 - Ottorido Fontana
10. Alfa Romeo 6C 2300 B Berlina Touring, 1937 - Sante Cesari
11. Alfa Romeo 6C 2500 Sport Turinga Cabriolet, 1943 - Massimo Cremascoli
12. Alfa Romeo 6C 2500 SS Coupé Aerlux Touring, 1947 - Claudio Giorgetti
14. Alfa Romeo 6C 2500 Sport Motore Avanzato, 1951 - Franco di Bitetto

Spirito Nomade

Le Cabriolet

15. Simca 8 Sport Cabriolet (carr. Facel Vega su disegno Farina), 1200 cc, 1951 - Mirko Rubin
16. Austin Healey 100 BN1 Le Mans, 2600 cc, 1954 - Renato Reggiani
18. Jaguar XK 150 OTS Roadster, 3442 cc, 1958 - Marco Binetti

19. Mercedes Benz 190 SL Roadster, 1900 cc, 1959 - Gianmauro Frignani
20. Alfa Romeo Giulietta Spider, 1290 cc, 1960 - Marco Confalonieri
21. Lancia Appia Convertibile Vignale, 1090 cc, 1961 - Gaia Montermini

Tris d'Assi

Viaggiare veloci

22. Jaguar MKII berlina, 3800 cc, 1963 - Ivan Cinelli
23. Jaguar S-Type 3.4 Saloon, 1965 - Colomba Annunziata
24. Lancia Flaminia 2,8 Berlina, 1967 - Federico Donati

Vincere con Stile

Le Lancia

25. Lancia Aurelia B20 coupé, 2500 cc, 1958 - Riccardo Rocchi
26. Lancia Flavia Sport Zagato, 1500 cc, 1963 - Mario Silvestri
27. Lancia Flaminia Marica, 2800 cc, 1969 - Corrado Lopresto
28. Lancia 2000 HF coupé Pininfarina, 1991 cc, 1972 - Giannetto Forti
29. Lancia Stratos Stradale, 2400 cc, 1976 - Antonella Frabetti

Curve Pericolose

Le Coupé

30. Maserati A6 G54 Allemano, 1954 - Matteo Panini
31. Maserati Mistral, 3692 cc, 1962 - Paolo Bursi
32. Ferrari 275 GTB 2, 3300 cc, 1966 - Marri Mario
33. Ferrari 330 GT 2+2, 4000 cc, 1966 - Romano Reggianini
34. Ferrari 365 GTC Pininfarina, 4390 cc, 1969 - Pierfranco Faletti

AUTO E CONCORRENTI PARTECIPANTI AL 16ÈME CONCOURS D'ÉLÉGANCE - 14/15 MARZO 2015

L'Ingegno d'Oltrealpe *Le Tedesche*

- 35. Bmw 1600 GT Frua, 1968 - Francesco Di Bitetto
- 36. Opel GT 1900 S "Conrero", 1969 - Emanuele Barbieri
- 37. Mercedes-Benz 280 SL Pagoda, 1970 - Giorgio Giovanelli
- 38. Porsche 911 S Coupé, 2400 cc, 1972 - Gino Foroni

Intramontabile Eleganza *Le Touring GT*

- 39. Aston Martin DB4 Touring, 1959 - Ugo Amodeo
- 40. Maserati 3500 GT Touring, 1961 - Felice Ravasi
- 41. Maserati 3500 GT Touring, 1961 - Carlo Brambilla
- 42. Aston Martin DB4 Touring Vantage, 1962 - Edoardo Baj Macario
- 43. Lamborghini 350 GT Touring, 1964 - Ermanno Keller

Auto d'Autore *Le Touring Flaminia*

- 44. Lancia Flaminia GT 3C Touring, 2500 cc, 1962 - Edmondo Balsamo
- 45. Lancia Flaminia GT 3C Touring, 2500 cc, 1962 - Mauro Bertocchi
- 46. Lancia Flaminia GT 3C Touring, 2800 cc, 1963 - Giovanni Venturelli
- 47. Lancia Flaminia GT 3C Touring, 2800 cc, 1968 - José Ardizzoia

Per Tetto le Stelle *Touring Spider*

- 48. Alfa Romeo 2000 Spider Touring, 1960 - Giancarlo Poli
- 49. Alfa Romeo 2000 Spider Touring, 1961 - Alessandro Carugati
- 50. Lancia Flaminia 3C Convertibile Touring, 2500 cc, 1961 - Mauro Barbieri
- 51. Lancia Flaminia 3C Convertibile Touring, 2500 cc, 1962 - Efsio Carutti
- 52. Lancia Flaminia 3C Convertibile Touring, 2500 cc, 1964 - Federico Donati

Le Auto in Doppiopetto *Le Touring*

- 53. Lancia Aprilia 1500 berlina Tunga, 1945 - Corrado Lopresto
- 54. Lancia Aprilia 1500 berlina Tunga, 1946 - Sandro Blosi
- 55. Ferrari 166 MM barchetta Touring, 1950 - Fabio Calligaris
- 56. Alfa Romeo 1900 Sprint Touring 1a Serie, 1952 - Axel Marx
- 57. Alfa Romeo 1900 Coupé Touring, 1954 - Renato Perucchini
- 58. Alfa Romeo 1900 SS Coupé Touring, 1955 - Vittorio Muzi
- 59. Alfa Romeo 1900 SS Coupé Touring, 1955 - Miguel Nicolini
- 60. Alfa Romeo 1900 SS Touring, 1956 - Nino Manzoni

Fuori Concorso

- 61. LaFerrari, V12 6262 cc, 800 cv, Ferrari Spa
- 62. Maserati Quattroporte S Q4, V6 2979 cc, 410 cv, Maserati Spa