

STIMA del 10.09.2015.

Spett.le

MANDOLINI AUTO S.P.A.

Via Triumplina, 49

25123 BRESCIA

P.IVA 02158180170

Alla Cortese Att.ne Dott. [REDACTED]



Vettura FIAT 1100 S, targa BS 26110

Trattasi di una rara FIAT 1100 S del 1948 ed è uno dei 401 esemplari costruiti dal reparto "carrozzerie speciali" del Lingotto dal 1947 al 1950; in particolare, stando

all'attestato emesso il 15/01/2014 dall' Archivio e Centro Storico FIAT, quest'auto è stata prodotta in data 23/03/1948 e assegnata alla Filiale FIAT di Brescia.

La targa BS 26110 è pertanto quella d'origine, il motore numero 500098 ed il telaio numero 500099 sono combacianti e originali, come riportato dai documenti di circolazione e punzonato sulle targhette identificative della vettura situate nel vano motore; non risultano esserci state modifiche e/o variazioni a quanto sopra riportato.

L'auto è omologata A.S.I. al repertorio 0740 con il giudizio di classificazione "autentica-sufficiente" e F.I.V.A. al repertorio 024739 con il grado di classificazione A3, che significa restaurata conservativamente nel rispetto delle specifiche d'epoca ed in conformità allo stato d'origine senza modifica alcuna.

L'autovettura, in relazione ai requisiti sopra richiamati, anche in dipendenza delle note esplicative della nomenclatura sezione XXI capitolo 97 pubblicate della Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, ha i requisiti e le condizioni fissate dalla sentenza della Corte di Giustizia Europea di cui alla causa 200/84 ed è, pertanto, classificabile secondo la nomenclatura tariffaria e statistica di cui al REG. CEE 2658/87 al codice NC 97050000 che, tra l'altro, include i beni oggetto di collezione e di antichità nella sezione "autoveicoli quali esemplari da collezione di interesse storico".

Stanti i pochissimi esemplari prodotti e gli ancor meno esemplari superstiti recentemente censiti, si tratta di un'auto che raramente compare sul mercato delle auto da collezione, pertanto non esistono né riferimenti recenti da parte delle Case d'Aste, né tantomeno quotazioni attendibili da parte delle riviste specializzate nel rispetto della "conditio" dell'auto da noi qui valutata.

Visto l'adeguato stato di conservazione della carrozzeria originale e l'ottimo stato di manutenzione del motore originale FIAT, la bontà della documentazione storica che accompagna l'auto, l'eccellente stato d'uso di telaio, motore, carrozzeria e ciclistica, nonché le frequenti partecipazioni a varie edizioni della Mille Miglia storica e l'eleggibilità dell'auto per la prossima MM 2016, stimiamo che il valore di mercato della Vs. auto testé periziata si attesti in [REDACTED]

In fede:

*Massimiliano Bontempi
Vicolo della Disciplina, 8
25121 Brescia/Italy*

