

(10)

RACI p26 31/7/38

# I COMUNICATI DELLA F. A. S. I.

## APPROVAZIONE REGOLAMENTI

E' stato approvato il seguente regolamento:

R.A.C.I. Milano - 6<sup>a</sup> corsa dello Stelvio - Coppa Arturo Mercanti - Nazionale aperta di velocità per vetture sport, prova del Campionato Italiano per Vetture Sport Nazionali: Lire 50.000 di premi in denaro: 21 agosto.

## OMOLOGAZIONI

Sono state omologate le seguenti manifestazioni:

- R.A.C.I. Tripoli - 4<sup>o</sup> Raduno Internazionale del Nord Africa: 12 maggio;
- R.A.C.I. Parma - 12<sup>a</sup> Corsa Parma-Poggio di Berceto: 29 maggio;
- R.A.C.I. Udine - 3<sup>o</sup> Campionato Sociale Automobilistico: 5 giugno;
- R.A.C.I. Piacenza - 1<sup>a</sup> Coppa Città di Piacenza: 12 giugno;
- R.A.C.I. Ascoli Piceno - 6<sup>a</sup> Coppa d'Ascoli - Circuito delle Zepelle: 19 giugno;
- R.A.C.I. Milano - 8<sup>a</sup> Coppa Milano - San Remo: 18-19 giugno;
- R.A.C.I. Milano - 1<sup>a</sup> Coppa San Remo-Poggio dei Fiori: 19 giugno.

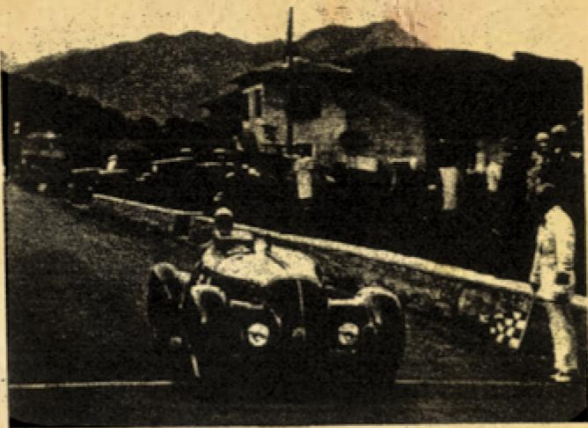
**Campionato Italiano Vetture Sport Nazionali** - In seguito alla omologazione dei risultati della «12<sup>a</sup> Corsa Parma-Poggio di Berceto» e della «6<sup>a</sup> Coppa d'Ascoli - Circuito delle Zepelle», prove del Campionato Italiano per Vetture Sport Nazionali, è stato attribuito il seguente punteggio:

**Parma-Poggio di Berceto** - Campionato Marche: Alfa Romeo, 4 punti. Campionato Conduuttori: Cortese Franco, 4 punti; Lami Catullo, 2 punti; Balestrero Renato, 1 punto.

**Coppa d'Ascoli - Circuito delle Zepelle** - Campionato Marche: Fiat, 4 punti; Alfa Romeo, 2 punti. Campionato Conduuttori: Crotti Enzo, 4 punti; Cortese Franco, 2 punti; Garagnani Gualtiero, 1 punto.

Punteggio complessivo per le prime prove fin qui disputate: Campionato Marche: Alfa Romeo, 14 punti; Fiat, 6 punti; Lancia, 2 punti.

Campionato Conduuttori: Cortese Franco, 14 punti; Crotti Enzo, 4 punti; Lami Catullo, 3 punti; Villorosi Luigi, 2 punti; Bracco Giovanni, 2 punti; Rangoni Macchiavelli Lotario, 1 punto; Balestrero Renato, 1 punto; Garagnani Gualtiero, 1 punto.



## FRANCO CORTESE VITTORIOSO NEL TROFEO DELLA VALLE D'INTELVI

Su sedici chilometri di magnifico percorso, in una zona turistica particolarmente bella, si è svolto domenica 3 corr. il primo Trofeo della Valle d'Intelvi.

Nella classe delle piccole vetture ha vinto Franco Spotorno, ma la sua vittoria non è stata tanto facile; Mario Grassi è giunto infatti ad un solo secondo e tre quinti di distacco dal vincitore e dopo di lui, a 7 secondi, il bravo Baravalli. Nella classe della 110 il favorito Giuseppe Gilera è stato battuto da Alfonso Catanese che ha ottenuto una media di km. 73,745.

La classe 1500 è stata facilmente vinta da Ovidio Capelli, il quale si è anche piazzato al secondo posto assoluto, con il suo bellissimo tempo, interponendosi tra le Alfa Romeo del vincitore assoluto Cortese e di Haller.

Non inattesa è stata la vittoria di Franco Cortese, che è salito a Lanzo a 75,767 di media, seguito a 12" da Haller e a 41" da Rangoni, entrambi con Alfa Romeo.

I risultati sono altresì una prova dell'ottima organizzazione curata dal R.A.C.I. di Como.

### LE CLASSIFICHE

- Classe fino a 750 cmc.:**
1. Spotorno Franco (Fiat Sq. Ambrosiana), che percorre i km. 15,210 in 13'19", alla media di km. 68,485;
  2. Crassi Mario (Fiat), in 13'20"3/5;
  3. Baravalli Giulio (Fiat), in 13'27" e 2/5;
  4. Leonardi Sesto (Fiat), in 14'15"4/5;
  5. Garavini Memo (Fiat), in 14'27";
  6. Cortesi Oreste (Fiat), in 14'40"2/5;
  7. Andina Luigi (Fiat), in 16'07"2/5.
- Classe 1100 cmc.:**
1. Catanese Alfonso (Fiat), in 12' e 22", alla media di km. 73,745;
  2. Gilera Giuseppe (Fiat), in 12'25"4/5;
  3. Garagnani Gualtiero (Fiat 990), in 12'35"4/5;
  4. Fumagalli Malachia Bartolomeo (Fiat), in 12'50"1/5;
  6. «Yota» (Fiat), in 13'17"2/5;
  7. Quintavalla Giovanni (Fiat 900), in 13'21";
  8. Beltracchini Enrico (Fiat 900), in 13'30"3/5;
  9. Buzio Carlo Felice (Fiat), in 14'05"4/5.
- Classe 1500 cmc.:**
1. Capelli Ovidio (Fiat Sq. Ambrosiana), in 12'08"3/5, alla media di km. 75,501;
  2. Gramolelli Guglielmo (Fiat), in 13'18";
  3. Pesenti Giannantonio (Fiat), in 13'45" e 1/5;
  4. Arosio Franco (Lancia, Aprilia), in 13'51";
  5. Molo Ruggero (Fiat), in 14'03"3/5.
- Classe oltre 1500 cmc.:**
1. Cortese Franco (Alfa Romeo 6 cil., Sq. Ambrosiana), in 12'02"1/3, alla media di km. 75,767;
  2. Haller Rodolfo (Alfa Romeo), in 12'14" e

3/5; 3. Rangoni Macchiavelli Lotario (Alfa Romeo), in 12'43"1/5.

### Classifica assoluta:

1. Cortese Franco (Alfa Romeo, Sq. Ambrosiana), che ha percorso i km. 15,210 in 12'02"1/5, alla media di km. 75,767;
2. Capelli Ovidio, in 12'08"3/5 (Fiat 1500);
3. Haller Rodolfo (Alfa Romeo), in 12'14"3/5.

## VON BRUCHITSCH

VINCE IL

### XXIV GRAN PREMIO DI FRANCIA

Il XXIV Gran Premio dell'A. C. di Francia svoltosi il 3 corr. sul circuito di Reims, si è concluso col completo trionfo della Mercedes. Ciò era preveduto, dal momento che le Talbot non avevano alcuna probabilità di vittoria e che le Auto Union erano scese in corsa per onore di firma e soltanto per evitare la soppressione della gara, mentre la Bugatti e la Sefac non avevano una preparazione adeguata.

Le Auto Union sono uscite di strada sin dal primo giro. Hasse è andato a finire in un campo; Kautz riusciva a rimettere la vettura sul circuito e a raggiungere il posto di rifornimento, ma qui abbandonava la gara.

La Bugatti e la Sefac non hanno avuto miglior sorte. La prima non ha fatto che tre chilometri rientrando allo stallo, e la seconda ha percorso un po' più di un giro e poi si è fermata in un campo di grano.

Mai si è visto un Gran Premio così poco interessante.

La corsa si è presto trasformata in una comoda passeggiata per i tre piloti della Mercedes che hanno girato a loro piacimento passando a turno al comando.

### Ecco i risultati:

1. Von Brauchitsch (Mercedes) che percorre i 500 km. in 3-4'38" e 5/10, alla media di km. 162,758;
2. Caracciola (Mercedes), 3-6'19" e 3/10;
3. Lang (Mercedes), 63 giri in 4-54'3";
4. Carrière (Talbot), 54 giri in 3-6'28"8/10.

Gli altri hanno abbandonato. Il miglior tempo sul giro è stato stabilito da Lang in 2'45" e 1/10, media km. 170,645.

Molti automobilisti adoperano un dato lubrificante per abitudine e senza una vera ragione. Coloro che adoperano sempre lo "Spido", sanno bene il perché!

**"Spido,"**  
la gran marca degli oli per auto

lubrificanti Spido, Genova