

GP Mutschellen, Sonntag 3. Mai 2026



Nach 3 Jahren ertönten am Mutschellen wieder Motorengeräusche von Renn- und Sportwagen aus vergangenen Zeiten, am 3. Mai 2026 fand der 10. GP Mutschellen statt. Ein GP ist es natürlich nicht, es gibt keine Zeitmessung und auch keine Rangliste. Das ist aber völlig nebensächlich, denn es zählt einzig und allein der Spass und die Freude, für Zuschauer, Besucher und Fahrer – und natürlich auch für den Veranstalter. Das spürt man auch, die lockere Atmosphäre, die gute Stimmung und die tausenden Besucher sind ein Beweis, dass Events wie der GP Mutschellen sehr beliebt sind. Wie viele Zuschauer zugegen waren, wissen wir leider nicht, das Gedränge entlang der Strecke vom Fahrerlager hinauf zum Start war jedoch immens. Das Wetter spielte auch mit, meistens sonnig mit ein paar Wolken, der Regen kam erst ganz zum Schluss, die Wassermassen hielten sich zum Glück aber in engen Grenzen, so dass alle 4 Läufe problemlos gefahren werden konnten. Der letzte GP Mutschellen fand **2023** statt, der **vorletzte** liegt gar 8 Jahre zurück, Corona hinterliess auch hier Spuren. Es hat sich in den 8 Jahren sehr viel verändert, vor allem im Bereich des Fahrerlagers. Dieses ist unten im Dorf auf verschiedenen Plätzen eingerichtet. Wo vor ein paar Jahren noch eine Wiese für grosszügige Platzverhältnisse sorgte, steht heute ein moderner mehrgeschossiger ‚Wohnklotz‘. Nicht unbedingt schön, aber er steht halt nun einmal da. Auch gegenüber, wo früher biedere aber solide und schmucke Einfamilienhäuser standen, schreit einem eine nicht sehr schöne Betonfassade eines Geschäftsgebäudes an. Da kann der Veranstalter, der **Verein Grand Prix Mutschellen**, natürlich nichts dafür und auch nichts dagegen unternehmen, muss aber trotzdem mit den veränderten Situationen klarkommen. Schliesslich wohnen im Bereich Fahrerlager auch Menschen, die an diesem einen Tag vielleicht etwas eingeschränkt sind und nicht unbedingt am Geschehen vor der Haustüre Freude haben. Da hilft nur, sich gegenseitig abzusprechen und Verständnis zu haben, was wohl sehr gut gelungen ist an diesem Sonntag. Im Gegensatz zu vielen anderen ähnlichen Veranstaltungen ist der GP Mutschellen eine Tagesveranstaltung, der Aufwand ist dadurch aber nicht kleiner. Es braucht viele Helfer, Streckenposten und Marshals, die für einen reibungslosen Ablauf sorgen. Da ist der Ticketpreis von 20 Franken wirklich sehr günstig, für ein VIP-Ticket mit allem drum und dran zahlt man CHF 120.00 für den ganzen Tag. Da gibt es Veranstaltungen, wo man deutlich mehr bezahlt, dafür viel weniger geboten bekommt.



- GP Mutschellen, Sonntag, 03. Mai 2026, Rudolfstetten – Friedlisberg. Im Fahrerlager herrschte den ganzen Tag über viel Betrieb. Christian Müller aus dem benachbarten Oberwil-Lieli begibt sich mit seinem Cadillac Series 314 V8 Racer aus dem Jahr 1926 zum Start.

Geboten wird den Zuschauern und auch den Fahrern am GP Mutschellen viel. Die Zuschauer haben mit dem Ticket auch Zutritt zu den Fahrerlagern und können die Fahrzeuge aus nächster Nähe bestaunen. Rund 300 Autos und Motorräder waren am Start und konnten die rund 1,6 Kilometer lange Strecke 4 Mal befahren. Die Vielfalt der Teilnehmerfahrzeuge mit zwei, drei und vier Rädern war riesig, auch die Motorradszene war sehr gut vertreten. Wir fotografieren nun schon seit bald 40 Jahren Oldtimerevents und es ist lustig, dass man heute Oldtimer fotografiert, die in unseren Anfangszeiten noch nicht einmal gebaut waren. Das hängt sicher damit zusammen, dass man selber zum ‚Oldtimer‘ mutiert, aber auch damit, dass Teilnehmer, die vor 30 Jahren schon etwas älter waren, heute nicht mehr da sind. Die Fahrzeuge stehen in Sammlungen und die jüngere Generation interessiert sich in der Regel auch für jüngere Fahrzeuge. Das ist in der jetzigen Zeit so, kann sich aber auch wieder ändern. Jedenfalls waren unter Zuschauern viele junge Leute, Familien mit kleinen Kindern und es ist zu hoffen, dass der eine oder andere Teenager auch eines Tages vom Oldtimervirus befallen wird. **Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen** gibt es auf der Webseite des Veranstalters. Über eines dieser vielen Fahrzeuge freute ich mich besonders, es ist der **Alpine A 106 Mille Miglia**, den Renault-Spezialist Felix Ofner an den Mutschellen brachte. Der kleine hellblaue Renner sieht fast auch wie ein geschrumpfter Porsche 356, hat aber eine höchst **interessante Geschichte**. Am ersten GP Mutschellen im **Jahr 2004** nahm der damalige Besitzer, **Christian Heussi**, mit dem Alpine teil. Später verkaufte er das Fahrzeug nach Frankreich. Letztes Jahr konnte Felix Ofner das Fahrzeug erwerben und so kehrte der kleine Franzose wieder an den Mutschellen zurück. Einer war nicht zu beneiden, der Hersteller der Startnummern. Die flogen wild durch die Gegend, bei vielen Teilnehmern schon wenige Meter nach dem Start. Ein Zuschauer meinte, die hätten wohl billigen chinesischen Kleber verwendet 😊 Da wird sicher nochmals über den Preis verhandelt werden müssen. Der 10.

GP Mutschellen war trotz der Flatternummern wieder ein Tolles Fest für Liebhaber von alten Fahrzeugen und wir danken allen Helfern, welche diesen Tag ermöglichten. Selbst Prominenz aus dem Rennsport konnte man treffen, wie Bruno Kneubühler, der 1971 die Schweizer Motorrad-Meisterschaft in der Klasse 350ccm gewann. Bruno konnte kürzlich seinen 80. Geburtstag feiern, **im Bild mit ,SWISS HOERMEN' Hermann Stocker**. Auch das sind schöne Erlebnisse. Alle weiteren Infos gibt es wie immer auf der **Webseite des Veranstalters**. Wann der nächste GP Mutschellen stattfinden wird steht noch in den Sternen.



- GP Mutschellen, Sonntag, 03. Mai 2026, Rudolfstetten – Friedlisberg. Louis Frey aus Muri verlässt mit seinem ‚Projekt‘ das Fahrerlager

Fredi Vollenweider, 04. Mai 2026



In unserem Onlineshop finden Sie eine grosse Anzahl Bilder in Originalauflösung und ohne Wasserzeichen. Downloads bereits ab günstigen EUR 4.95. Sie können aber auch gedruckte Fotos, Poster und eine grosse Auswahl an Produkten direkt bestellen.

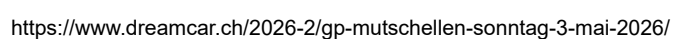
Links auf rotes Logo klicken und Sie kommen direkt zum Shop

Galerie 1











Galerie 2







