



C.V.A.E.



CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

"Giannino Marzotto"

FINE ANNO TEMPO DI BILANCI

Il 2014 è stato un anno pieno di soddisfazioni per il CVAE. Tantissimi raduni, sempre affollati, gite, conferenze

e semplici momenti conviviali tutti caratterizzati da un'atmosfera carica di passione e di amicizia. Impossibile e

soprattutto tedioso elencarli tutti, ma sicuramente meritano una citazione il "1° Trofeo Dario Casale", dello scorso 11 Maggio, che ha riempito le strade del Monte Grappa nonostante la giornata inclemente; la 4° edizione de "Le 90 Miglia dei Berici", di Domenica 8 Giugno, oramai diventata appuntamento insostituibile anche grazie alla preziosa coorganizzazione di Rino Polacco e della Associazione Strada dei Vini dei Colli Berici; l'8° Historic Day a Vicenza svoltosi lo scorso 29 Giugno, con l'incredibile partecipazione di ben otto club di auto storiche ed un parco macchine che ha superato le 350 tra auto, moto e camion; la 3° edizione di "A Castelli nel Trentino" svoltasi il 13 e 14 Settembre, che coniuga la bellezza delle nostre Dolomiti alla storia dei magnifici castelli ed al buon cibo; per finire con la gita a Mel e la tradizionale Castagnata. Naturalmente senza dimenticare le cinque conferenze, sempre affollatissime, che hanno spaziato dalla storia della Mille Miglia all'avventura della Lancia Aurelia, dalla storia della Fiat 128 fino alla testimonianza del pilota-preparatore Luigi Pellanda, e la partecipazione alla Fiera Automoto d'Epoca di Padova, molto apprezzata anche sotto il profilo gastronomico.

Anche le moto hanno avuto il loro spazio importante con due gite, una sul Lago di Garda e l'altra in Val Belluna, ma sicuramente il raduno più impe-



Andrew Arduini e Stefano Cotrozzi della Hassel Comunicazione ricevono il premio per il libro *Atto Unico*



Francesco Panarotto premiato per il libro *Fiat 128 innovativa su strada, vincente nelle corse*



Nino Balestra riceve il Premio Giornalistico per il libro: Automobili Marino e la Padova del motore nei primi anni del 900.



Il presidente del Moto Guzzi Classics Ivan Pfyffer consegna al nostro Presidente la Targa celebrativa del Raid Moto in California



La giornalista Emanuela Biancospino premiata per la trasmissione Mosaico di TVA Vicenza

gnativo è stato il Raid di venti giorni in California! Un viaggio indimenticabile, attraverso le meraviglie paesaggistiche e naturalistiche che solo questa zona degli Stati Uniti sa offrire.

L'evento più prestigioso del nostro club, diventato ormai uno dei più importanti a livello mondiale, è stato la 20° edizione de "Le Mitiche Sport a Bassano". Ben 85 Sport-Barchetta costruite rigorosamente entro il 1959 con equipaggi provenienti da ben 14 Paesi del Mondo, hanno scorrazzato su e giù per le nostre montagne per una tre giorni indimenticabile. Certo, lo sforzo organizzativo è mastodontico, ma le soddisfazioni ed il prestigio internazionale che ne ricava il nostro club è infinito.

Naturalmente siamo già partiti ad organizzare il calendario manifestazioni 2015 che vedrà, tra l'altro, il 10° Raid Auto a Musei in Europa, manifestazione biennale che si svolgerà dal 4 all'11 Luglio 2015 con un percorso di oltre 2500 km. che ci porterà sino alle coste atlantiche della Francia. Manterremo inoltre i consueti appuntamenti, cercando di incrementare i raduni di una giornata come richiesto da più parti.

Durante la Cena degli Auguri svoltasi come sempre nella magica atmosfera di Villa Trissino-Marzotto, abbiamo consegnato ben cinque Premi Giornalistici, sia per l'editoria che per la televisione, a chi ha contribuito a diffondere la storia del motorismo, con una particolare attenzione al Circolo Veneto Automoto d'Epoca. La stupenda Sala degli Arazzi, affollata in ogni spazio, il maxischermo che proiettava momenti indimenticabili e la brillantezza degli interventi dei premiati hanno reso indimenticabile questa serata che concludeva i nostri appuntamenti 2014.

Il 2014 si congeda perciò con un bilancio più che positivo per il Circolo Veneto Automoto d'Epoca "Giannino Marzotto", carico di soddisfazioni e di riconoscimenti internazionali, che non può che renderci orgogliosi di appartenere a questo sodalizio.

Consentitemi infine una riflessione sulla



La presentatrice televisiva Savina Confaloni con il premio per la trasmissione Magazine di Nuvolari Channel



Venanzio Fonte ritira il premio ASI per le vetture Veteran vinto alla Fiera di Padova dalla sua Alfa Romeo RL Targa Florio del 1924

proposta, inserita nella nuova Legge di Stabilità Finanziaria, di abolire l'agevolazione fiscale del bollo auto per i mezzi compresi tra i 20 ed i 29 anni di età. Questo provvedimento che molto probabilmente passerà, vista la richiesta di votazione con la fiducia alle Camere, e che creerà un grave danno alla conservazione di questi mezzi, anch'essi parte importante del motorismo, è una diretta conseguenza della politica miope e totalmente contraria allo spirito dello Statuto dell'ASI, perseguita da questo Consiglio Federale, che ha anteposto una spropositata raccolta finanziaria, accettando indiscriminatamente ogni e qualsiasi mezzo ventitrentennale, senza operare quella doverosa ed indispensabile scelta che da più parti, in primis da noi, veniva richiesta, soprattutto nel rispetto dello spirito della Legge sui mezzi di interesse storico e collezionistico.

Spero vivamente che il 2015 ci porti una modifica di questa scellerata scelta, auspicando che tutto ciò possa essere di monito a chi in questo momento sta gestendo la nostra Federazione, rimettendo in primo piano la passione e l'associazionismo, a discapito del mero profitto. Noi ci batteremo per questo.

Auguro a tutti voi un 2015 ricco di soddisfazioni e di passione, con le nostre amate auto e moto d'epoca.

Il Presidente
Stefano Chiminelli

MOTOCICLISMO D'EPOCA: ORGOGLIO E PASSIONE (2014: Tour della California)

Motociclisti si nasce, con il tempo ci si perfeziona e si diventa parti integrali di uno strano meccanismo che ti fa preferire moto d'epoca. Si badi bene non moto da tirare a lucido da esibire nei raduni paesani e, se per caso minaccia di qualche goccia di pioggia, lasciarle nei garage, ma motocicli che sappiano fare strada, e molta strada, e che pertanto siano affidabili e collaudati: e questo è

l'orgoglio di sceglierle e possederle. La passione entra automaticamente quando si è formato il gruppo e con esso si macinano chilometri su chilometri in scenari di volta in volta diversi e sempre impegnativi.

E questo è capitato nel lontano 1994 quando un gruppo di amici, in una famosa casa vinicola del Chianti, ha dato vita al "Moto Guzzi Classics": il motovei-

colo scelto è stato la "Moto Guzzi Falcone" nelle due versioni Turismo e Sport. Ora il gruppo fa parte del Circolo Veneto Automoto d'Epoca "G. Marzotto" di Bassano del Grappa (CVAE) e tutti i componenti sono soci. Alcuni, per limiti di età, sono stati sostituiti da più giovani, ma lo spirito è rimasto quello della fondazione e soprattutto la moto non è cambiata. Da allora il gruppo organizza ogni anno