

MONDIALE RALLY

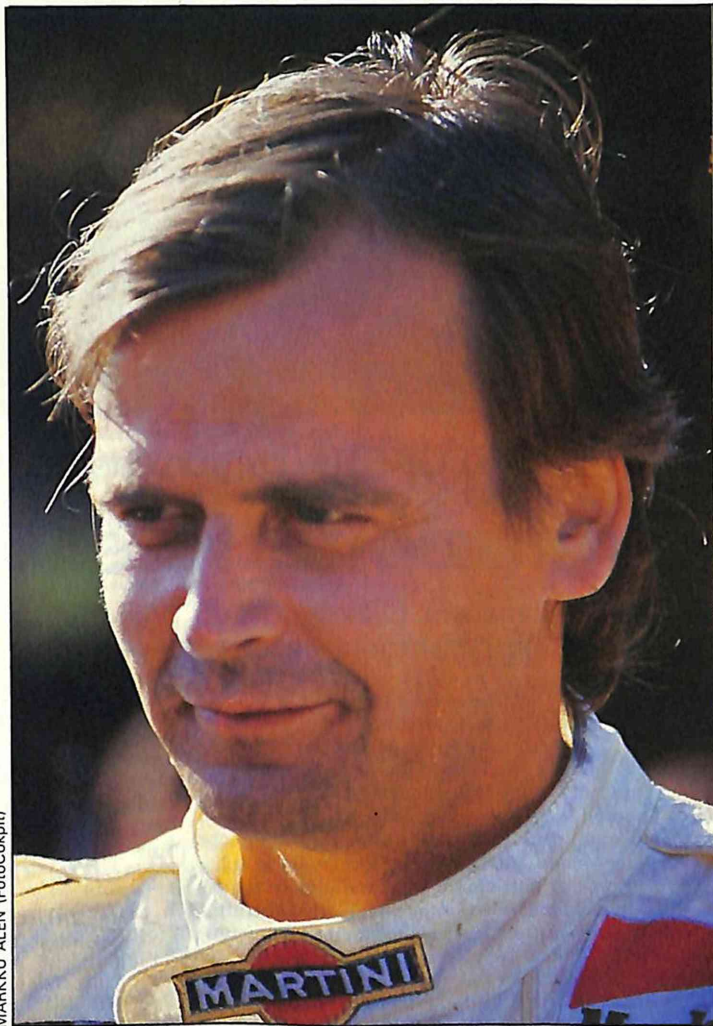
SANREMO MERCATO/Prima del via una girandola di clamorose... conferme

Alen e Röhrl come prima

Il finlandese ha firmato con la Lancia per altri due anni. Per troncane certe voci, l'Audi ha confermato ufficialmente i suoi quattro piloti? E la Peugeot? Forse prenderà Timo Salonen

di Boccafogli-Gremignani

SANREMO — Il Team Lancia ha annunciato in parata il rinnovo del proprio contratto con Markku Alen per i prossimi due anni. Erano circa le dieci di sera di venerdì scorso, antevigilia del rally tradizionalmente inteso come data in cui la futura stagione assume un aspetto quasi definitivo, quando Cesare Fiorio, Markku Alen, Giorgio Pianta, Ninni Russo e il dottor Benigno Bartoletti si sono presentati assieme al bar dell'Hotel Royal, quartier generale del Rally. La notizia, a quel momento, non era più di un mormorio, e il plotone Lancia si è subito dato da fare per assicurare a tutti i presenti che la vertenza Lancia-Alen avrebbe consentito una risposta definitiva solo il mattino seguente. Ma un sorriso sulle labbra di tutti regalava la certezza del contrario. Come da copione, l'ufficialità dell'accordo è poi stata raggiunta un paio di ore dopo, con comunicazione il mattino seguente. Ma le cose erano praticamente certe già un paio di giorni prima. Come anticipato sullo scorso numero di Autosprint, Markku aveva telefonato a Fiorio martedì della scorsa settimana: il risultato fu che i due decisero per un «quasi sì» i cui particolari sarebbero stati concordati solo a Sanremo. E così è stato. In risposta alla mossa della Lancia, anche l'Audi ha preferito definire i propri quadri per l'85. Certo è che nessuno si aspettava dichiarazioni precise da parte del Team Audi, fino al giorno prima trincerato dietro a un «se ne parlerà giovedì prossimo» circa i piani di conferma dei suoi piloti per l'85. Evidentemente, dopo la ufficializzazione della conferma di Alen alla Lancia, dopo la quasi certezza, o, meglio, la certezza ormai acquisita dell'arruolamento a pieno ritmo di Henri Toivonen, sempre per i colori torinesi, (ne parliamo più avanti) il team tedesco non



MARKKU ALEN (FotoCokpit)

se la è sentita di essere da meno. Tutt'a un tratto, le bocche cucite del team Audi si sono aperte domenica pomeriggio, riversando la risposta a decine di domande in un comunicato ufficiale: Walter Röhrl ha firmato per il team Audi per il 1985, con una opzione per l'86. Il suo programma prevede sette-otto gare, come a dire un impegno quasi completo, ma con la possibilità di estenderlo in caso di bisogno del team. E non è tutto. Anche Mikkola, Blomqvist e Michele Mouton saranno con certezza ancora con il team di

Ingolstadt, in barba ai commenti negativi che sono circolati per tutta la stagione. Anche Blomqvist, affermano, avrà un programma completo. Mikkola disputerà invece poche gare del mondiale, così come la Mouton che guiderà la Sport Quattro probabilmente in Inghilterra e in Germania. Non si tratta di una presa in giro verso chi per tutta la scorsa settimana si era sentito dire che solo giovedì di questa settimana le cose avrebbero assunto un aspetto definitivo. Nessuno dei quattro piloti Audi ha infatti finora firmato:

l'atto ufficiale avverrà immediatamente a fine rally, la Mouton firmerà davvero giovedì. Ma le cose, ormai, sono fatte. Si tratta sempre dei più forti piloti del mondo, e il team ha preferito ufficializzare che nessuno glieli potrà toccare.

IL MOSAICO dei rally iridati '85 a questo punto deve però ancora sistemare molte tessere. Una è quella relativa a Henri Toivonen. Sebbene David Richards, boss supremo del team Porsche-Rothmans, assicuri che Henri non potrà il prossimo anno che gareggiare per lui, appare ormai scontato che il giovane finlandese — assente a Sanremo in seguito all'infortunio alla schiena rimediato un mese fa al Mille Laghi — sarà nell'85 con la Lancia. Di conferme ufficiali, nemmeno parlarne: né da fonti Lancia né per voce del pilota. E' certo però che Toivonen disputerà con le vetture torinesi quasi tutte le gare iridate comprese nel programma del team. Alla Rothmans, sempre secondo queste affermazioni che, almeno per ora, di ufficiale non hanno nulla, non rimarranno che le briciole di un Toivonen al suo servizio per alcuni rally minori disputati in Inghilterra, in ogni caso mai concomitanti con gare o prove della Lancia. Per Attilio Bettega le voci sono ancora più vaghe: di certo c'è solo la grande considerazione che Fiorio continua ad affermare di nutrire nei suoi confronti. «Molti giovani — ha più volte affermato il DS Lancia — devono ancora lavorare molto per avvicinare il livello di Attilio». Come dire — ma, lo ribadiamo, è solo una supposizione — che ben difficilmente il binomio tutto italiano si scioglierà al termine di questo campionato».

MANCA AL CONTO finale la situazione del team Peugeot, e

segue

MONDIALE RALLY

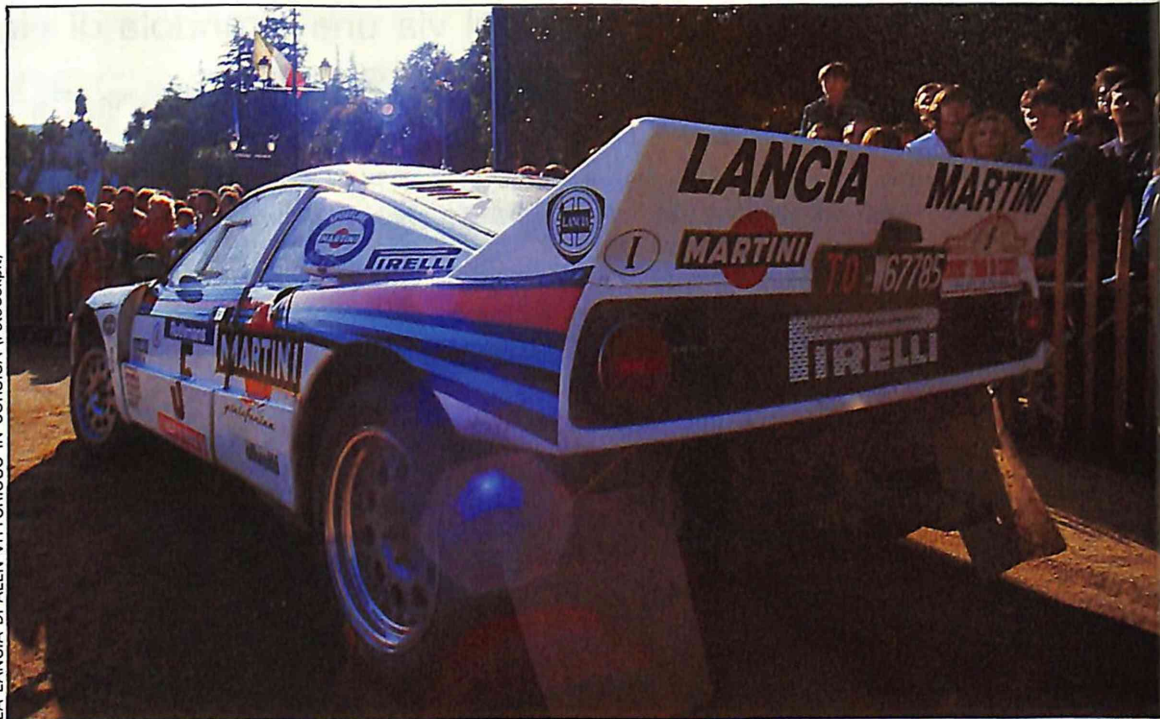
Alen e Röhrl...

segue

non è poco, dato che Todt e C. si auto-candidano tranquillamente come il team da battere per la prossima stagione. Sfumato Alen, con Röhrl legato alla Audi, non si vede proprio chi Jean Todt metterà sulla seconda 205 turbo 16. A fianco di Vatanen potrebbe quindi scendere in gara un pilota francese. Siamo, ancora una volta, poco più che alle supposizioni, ma risulta che Guy Frequelin sia abbastanza vicino a concludere l'accordo con Todt, che per tanti rally fu il suo navigatore. Ma la rosa dei candidati alla seconda Peugeot comprende anche un nome che potrebbe costituire la grande sorpresa del prossimo anno e che a Sanremo viene dato per molto probabile. Si tratta del finlandese Timo Salonen, da tempo «parcheggiato» alla Nissan per la quale, in cambio di una contropartita notevolissima sul piano economico, si è recentemente accontentato di essere una seconda figura del mondiale. Salonen — del quale si ricordano alcune gare eccezionali, ma che non ha mai avuto modo di dimostrare tutte le sue credenziali — potrebbe quindi automaticamente divenire una «stella» del prossimo mondiale, contribuendo quindi all'assetto definitivo di un campionato che promette di essere grande anche con la Lancia a mezzo servizio. □

■ **RETEQUATTRO** — A Sanremo Retequattro non era presente solo con le telecamere. Al via del rally il celebre marchio della rete televisiva era rappresentato anche su tre Ford Escort XR3 gruppo N affidate agli equipaggi Balestrieri-Boscotrecase, Martino-Martino e Rossi-Berninzone. Padrino del team Retequattro è Mauro Pregliasco, apripista del rally al volante della Ferrari 308 GTB del team Maina-Retequattro preparata da Virgilio Facetti.

■ **BUSSENI**. Nicola Buseni, il popolare rallyista bresciano è stato arrestato la settimana scorsa assieme allo zio Leonardo. I due sono accusati di associazione a stampo mafioso. Pare che nell'indagine siano implicati altri personaggi del mondo automobilistico.



LA LANCIA DI ALEN VITTORIOSO IN CORSICA (FotoCokpit)

SANREMO SEGRETO/Le gomme per la Lancia 038

Rivoluzione Pirelli

La Casa italiana sta elaborando un pneumatico rivoluzionario che fornirebbe prestazioni eccezionali per aderenza e resistenza

SANREMO — Della nuova arma Lancia a quattro ruote motrici, la «038», si conoscono ogni giorno nuovi particolari. A Sanremo si è molto parlato dei pneumatici che la vettura avrà, gomme che costituiscono certamente una novità assoluta. La Pirelli, il cui accordo con il team italiano è confermato anche per il prossimo anno, è infatti al lavoro su una copertura che alcune voci — non quella ufficiale Pirelli, che non ha, anzi fornito alcun particolare — hanno definito rivoluzionaria. Sulla base di un comune pneumatico a struttura radiale, la Casa italiana sta elaborando un pneumatico che grazie a una miscela inedita nei rally (si parla di qualcosa di derivato dai materiali usati nei più forti pneumatici di F. 1) e grazie alla sua struttura «non solo» radiale, fornirà prestazioni eccezionali per aderenza e resistenza all'usura. Come detto, non è stato possibile ricevere conferme ufficiali a queste voci, si sa però che alla vigilia della partenza del Sanremo Markku Alen ha provato un treno di nuovi pneumatici sulla sua «037» da gara, ricevendone indicazioni sorprendenti. Un'ottimale temperatura d'esercizio raggiunta molto velocemente, unita a doti di aderenza che permetterebbero di ritardare di molto la frenata sono, secondo quanto il pilota ha confidato ad alcuni amici, le caratteristiche principali. Di certo si sa che il nuovo pneumatico equipaggerà anche la versione stradale della «038», che sarà presentata prossimamente al pubblico. Pare che il nuovo pneumatico sarà rivoluzionario anche all'esterno: sarà la battistrada a costituire l'aspetto più sorprendente. (r. b.)

■ **3000 PIRELLI** — Sono quasi tremila i pneumatici che la Pirelli ha portato al rally di Sanremo per equipaggiare la Lancia Rally di Alen, Bettiga, Biasion e Vudaffieri. Due le novità principali portate in gara dalla Casa italiana: una nuova miscela slick denomina-

ta D9 (più tenera, che si aggiunge alle già collaudate D3, D5, D6, D7 e D8) e un nuovo battistrada da terra chiamato M+S 90. Già visto allo scorso Mille Laghi, l'M+ 90 ha compiuto al Sanremo il suo debutto ufficiale. Si tratta di un battistrada simile all'SG 90 (che aveva debuttato in Portogallo), particolarmente adatto per fondo bagnato o fangoso. Sia per il nuovo battistrada sia per il «vecchio» SG 90 erano disponibili le mescole G1, G2, G5 e G6.

■ **VIA RADIO** — Come ormai tradizione, il rally di Sanremo è seguito quest'anno da numerose emittenti radiofoniche private. In stretta collaborazione con l'organizzazione della gara, Radio Sanremo diffonde le proprie radiocronache con frequenti collegamenti in diretta sulla frequenza di 104,5, 97,5, 94,2 e 92,7 Mhz in Fm. Radio Sanremo ha inoltre organizzato una catena di emittenti chiamata Reterallye, composta da Radio Capoberta di Imperia, Radio Liguria International di Villanova di Albenga, Radioriviera 3 di Alassio, Radio Cogolato 101 e Radio Reporter di Genova che diffonderanno in contemporanea lo stesso programma per gli ascoltatori delle province di Imperia, Savona, Genova e La Spezia. Una catena radio è stata organizzata per il Sanremo anche da Radio Stereo 103 (che sulle frequenze di 90, 94 e 103 in Fm trasmette abitualmente nella provincia di Imperia e in Costa Azzurra) e tutte le radio private nazionali appartenenti al circuito D.R.I. (Divisione Radio Italia). C'è anche Radio Piemonte Sound (modulazione di frequenza su 101,400 Mhz), che per tutta la durata del rally diffonderà bollettini di aggiornamento con collegamenti in diretta quattro volte al giorno (ore 8, 12,30, 13,15 e 18,30). Chi non può seguire direttamente questa emittente, può ricevere notizie sullo svolgimento della gara telefonando al centralino allestito appositamente: il numero è 760900, con prefisso 0171.