

Per la metà di settembre si conta di aver pronto il regolamento definitivo.

## Il Gran Premio tedesco della montagna.

Con un grandissimo concorso di spettatori lungo il percorso si è svolto domenica 1 settembre per l'11<sup>a</sup> volta il Gran Premio di Germania della Montagna sui 12 Km. della salita di Schauinsland presso Fribourg-en-Brigau. Tutti i record di classe sono stati battuti tranne quello assoluto poichè Stuck ha fatto il miglior tempo della giornata ma non ha battuto per 3 Km. di differenza nella media, il suo record dell'anno precedente. Magnifico il tempo dell'inglese Seamann che con l'ERA di 1500 c.c. impiegava un solo secondo in più del tempo di Stuck. Ottima gara anche quella compiuta da Balestrero con l'Alfa Romeo.

Ecco le classifiche:

Categoria sport fino a 1100: 1. Brunes, M.G., 9'22"3, media Kmfl 76,8; 2. Briem, Amilcar, 9'54"."

Da 1100 a 1500 cmc.: 1. Soika, Bugatti, 9'40"2, media 74,4.

## Un nuovo raid dell'Alfa Romeo a gassogeno.

Alle ore 0,4 di domenica 1. Settembre è partito da Roma il prof. Ferraguti a bordo della sua Alfa Romeo 1750 cmc. alimentata a gassogeno, per compiere un raid attraverso le Capitali europee. Il prof. Ferraguti è arrivato a Tarvisio (via Pesaro-Udine) alle ore 12,47 realizzando su 800 km. la media di 70 km.

Il tratto Tarvisio-Vienna, Km. 360, è stato coperto alla media oraria di Km. 65, con un consumo di carbone di legna da Roma a Vienna (Km. 1.160) di 154 Kg.

Il 2 settembre ripartiva da Vienna alle 12,33 giungendo a Budapest alle 15,38 247 km. alla media di Km. 80.

Nei giorni successivi raggiungeva Varsavia e Cracovia accolto entusiasticamente.

L'Alfa Romeo a gassogeno del prof. Ferraguti è accompagnata da una vettura normale pilotata dal Presidente del RACI di Firenze, Sguanci, il quale ha il compito di controllare ufficialmente i risultati e il comportamento della macchina a gassogeno.



Il Prof. Ferraguti sull'Alfa-Romeo a gassogeno in partenza per il giro di propaganda nelle Capitali Europee.

(foto Del Papa - lastre Tensi)



## Conc. Conduc.

- 281 392 Stea Domenico - Adelfio (Bari), via Rutigliano 3  
 — 393 Cussini Mario - Bologna, via Toscana 62  
 — 394 Brezzi Dr. Andrea - Torino, via Solferino 22  
 — 395 Semenzato Domenico - Mirano (Venezia), via Roma 92  
 — 396 Merli Rag. Medardo - Parma, via Università 7  
 — 397 Bornigia Ferruccio - Roma, via Lombardia 14  
 282 — Collavo Vittore - Mirano (Venezia) Piazza V. E. 2  
 283 — Zanella Efisio - Gazzo Padovano, via Villalta  
 284 398 Campodonico Alfredo - Chiavari, via Genova 1  
 285 399 Dallorso Giovanni - Chiavari, via G. Filippini 8  
 286 400 Nagas Gabriele - Milano, via Cappuccini 18  
 — 401 Zoboli Prof. Augusto - Modena, via Francesco Selmi 15  
 — 402 Pompei Ivo - Porto S. Giorgio (Ascoli P.), via Stazione 52  
 — 403 Delpino Lorenzo - Genova, Salita S. Caterina 10/11  
 287 404 De Prosperi Agostino - Roma, via Alpi 8  
 — 405 De Sanctis Gino - Roma, via Udinese  
 288 406 Giacosa Emilio - Milano, via Ponchielli 1  
 — 407 Viscardi Antonio - Milano, via Borgonuovo 27  
 — 408 Marino Alberto - Bari, via Q. Sella 227  
 — 409 Costantini Guglielmo - Ascoli P., via dei Conti 25  
 289 410 Canepa Giovanni - Genova, via Aurelio Saffi 3  
 290 411 Bottoni Pietro - Ferrara, via Armari 2  
 291 412 Bonsi Pietro - Ferrara, via S. Stefano 16  
 292 413 Bertossi Aldo - Ancona, via Oberdan 8  
 293 414 Giannetti Aldobrandino - Livorno, Palazzo S. Francesco 7  
 294 415 Bianco Paolo - Penne (Pescara).  
 — 416 Piccioli Gianni - Ancona, Fanti n. 2  
 — 418 Berti Franco - Novara, via dei Caccia 5  
 — 419 Mallucci Victor Hugo Ostra (Ancona), piazza Marina  
 295 420 Rebecchi Dr. Ferdinando - Parma, via Roma 1  
 296 421 Zappacosta Donata - Pescara, piazza Stazione 50  
 297 — Trossi Conte Car. Felice - Gaglianico (Biella), Castello Trossi  
 298 — « WU »

### Il nuovo regolamento del Rallye di Montecarlo.

Gli organizzatori del Rallye di Montecarlo che per la quindicesima volta si svolgerà nel prossimo gennaio hanno apportato ancora alcune modifiche alla formula che regge la prova. Importante tra l'altro l'obbligo di percorrere gli ultimi mille chilometri del percorso alla media di 55 Km. e la disposizione che vieta ai concorrenti, sotto pena di squalifica, di aiutarsi gli uni con gli altri. Ciò è fatto per eliminare la possibilità di concorrenti che si facciano scortare da un'altra macchina. L'arrivo a Monaco avrà luogo il 29 gennaio.

Per la metà di settembre si conta di aver pronto il regolamento definitivo.

### Il Gran Premio tedesco della montagna.

Con un grandissimo concorso di spettatori lungo il percorso si è svolto domenica 1 settembre per l'11ª volta il Gran Premio di Germania della Montagna sui 12 Km. della salita di Schauinsland presso Fribourg-en-Brisgau. Tutti i record di classe sono stati battuti tranne quello assoluto poichè Stuck ha fatto il miglior tempo della giornata ma non ha battuto per 3 Km. di differenza nella media, il suo record dell'anno precedente. Magnifico il tempo dell'inglese Seamann che con l'ERA di 1500 c.c. impiegava un solo secondo in più del tempo di Stuck. Ottima gara anche quella compiuta da Balestrero con l'Alfa Romeo.

Ecco le classifiche:

**Categoria sport fino a 1100:** 1. Brunes, M.G., 9'22"3, media Kmfl 76,8; 2. Briem, Amilcar, 9'54".

**Da 1100 a 1500 cmc.:** 1. Soika, Bugatti, 9'40"2, media 74,4.



Il Prof. Ferraguti sull'Alfa-Romeo a gassogeno in partenza per il giro di propaganda nelle Capitali Europee.

(foto Del Papa - lastre Tensi)

**Da 1500 a 2000 cmc.:** 1. Kautz, Alfa Romeo, 9'41", media 74,3.

**Oltre 2000 cmc.:** 1. Pohl, Bugatti, 9'1"9, media 79,7; 2. Balestrero, Alfa Romeo, 9'8".

**Categoria corsa - Fino a 1100 cmc.:** 1. Kohlrauch, Modget, 9'7"1, media chilometri 78,9; 2. Baumer, Austin, 9'18".

**Da 1100 a 1500 cmc.** 1. Seaman, ERA, 8'25"1, media Km. 85,5; 2. Mays, ERA, 8'36"; 3. Kessler, Maserati, 8'51".

**Da 1500 a 3000 cmc.:** 1. Balestrero, Alfa Romeo, 9'9"9, media Km. 78,5; 2. Wimmer, Bugatti, 9'14".

**Oltre 3000 cmc.:** 1. Stuck, Auto Union, 8'24"1, media 85,6, miglior tempo della giornata.

### Un nuovo raid dell'Alfa Romeo a gassogeno.

Alle ore 0,4 di domenica 1. Settembre è partito da Roma il prof. Ferraguti a bordo della sua Alfa Romeo 1750 cmc. alimentata a gassogeno, per compiere un raid attraverso le Capitali europee. Il prof. Ferraguti è arrivato a Tarvisio (via Pesaro-Udine) alle ore 12,47 realizzando su 800 km. la media di 70 km.

Il tratto Tarvisio-Vienna, Km. 360, è stato coperto alla media oraria di Km. 65, con un consumo di carbone di legna da Roma a Vienna (Km. 1160) di 154 Kg.

Il 2 settembre ripartiva da Vienna alle 12,33 giungendo a Budapest alle 15,38 247 km. alla media di Km. 80.

Nei giorni successivi raggiungeva Varsavia e Cracovia accolto entusiasticamente.

L'Alfa Romeo a gassogeno del prof. Ferraguti è accompagnata da una vettura normale pilotata dal Presidente del RACI di Firenze, Sguanci, il quale ha il compito di controllare ufficialmente i risultati e il comportamento della macchina a gassogeno.



L'olio di qualità superiore di cui è costituito il "Castrol" è ora reso immune da deterioramento e diminuzione di efficienza, dovuta a temperature elevate o ad uso prolungato, a mezzo di nuovi procedimenti scientifici che hanno reso possibile d'introdurre nell'olio una miscela organica di **romo e stagno** che protegge non solo l'olio stesso, ma anche le parti metalliche del motore contro l'usura della corrosione.

Quest'olio è il "Patent Castrol" il quale pertanto non è ottenuto con uno dei soliti, periodici miglioramenti dei sistemi di raffinazione, ma è un lubrificante del tutto nuovo, prodotto con nuovissimi processi scientifici brevettati in tutto il mondo.

Provare e adottare il "Patent Castrol,, è saper fare il proprio interesse

LUBRIFICANTI "CASTROL" DELLA C. C. WAKEFIELD & Co. Ltd. DI LONDRA  
 3, Via Mancini - MILANO - Telefono 51-911  
 Telegr. CASTROLOIL