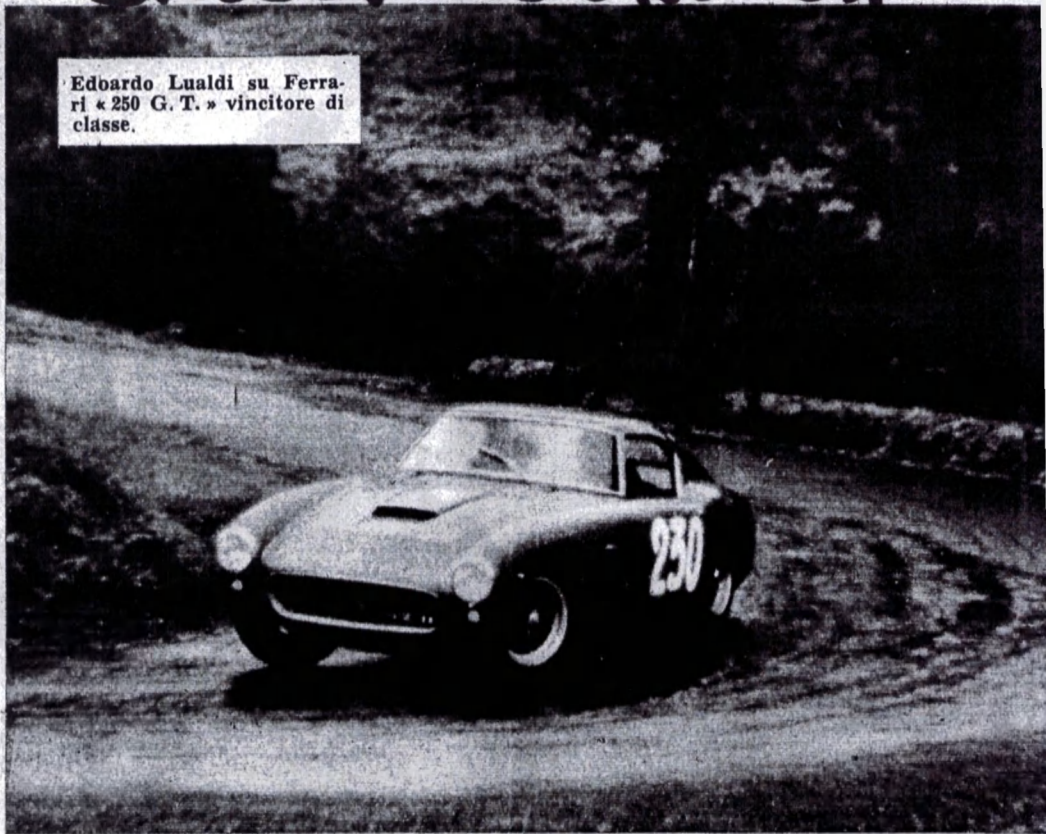


Eduardo Lualdi su Ferrari « 250 G. T. » vincitore di classe.



Appare evidente in questa foto (Rossi su Stanguellini junior) le condizioni ambientali in cui hanno gareggiato i piloti delle massime categorie.



parmense, quell'Herbert Demetz di rmai deve essere considerato come a delle vetture Gran Turismo di ta. Demetz non poteva aspirare in mali alla vittoria assoluta e questo Fiat «Abarth 1000» risultava netta-ppata rispetto alle ben più potenti 0», O.S.C.A. «1600» e alle stesse in gara.

volò (in questo caso la pioggia) ci oda e le cose non sono andate se- sticli. Una situazione accentuatasi t date le condizioni della strada, rmentatissima, divenuta scivolosa agnato, tanto da rendere oltremodo l rimanere nella sede stradale. demetz, partito quando la strada sciutta, ha avuto la «via» facilit- ittoria. E' stata una vittoria che aio con quella conquistata da A- l'Alfa «Giuletta SZ» alla Trier- lel 1958, anche quella disputata mbientali pressoché proibitive. Ad biamo riconoscere in Demetz un'ot- sa del resto dimostrata anche dal

suo tempo: 6'06"3/10 nettamente inferiore ad esem- pio a quello fatto segnare lo scorso anno con l'Alfa «Giuletta» da Bonetto (6'22"2). Ha co- diuvato la marcia vittoriosa di Demetz la Fiat «Abarth 1000», una macchina che non fini- rà certamente in questa stagione di sorprendere Il grande sconfitta della giornata è stato Odoardo Govoni, vincitore della scorsa edizione con il tem- po di 5'44"4 e che quest'anno, per i motivi soprad- detti, è giunto alla sommità con la sua Maserati «2000» in 6'15"3/10. Gli è rimasto come consolazio- ne il record dello scorso anno. Battuti dalla pioggia come Govoni, anche i suoi diretti rivali classificatisi alle sue spalle: Mennato Boffa su Maserati «2000» e Lodovico Scarfiotti su O.S.C.A. «1600». Dietro a questi piloti con vetture Sport, altri conduttori di vetture Gran Turismo e preci- samente: Acutis su Porsche e Rovetta su Alfa «Giuletta SZ».

Le classifiche che accompagnano queste nostre note riportano i vincitori delle varie classi, al- cuni di essi vincitori a sorpresa, altri nomi nuovi che attendiamo alle prossime manifestazioni per una più leale e positiva conferma.

G. M.



nga (O.S.C.A. «1000») impostosi sport.

Ricciardo Ricci su Alfa «Giuletta T.I.» lungo il percorso.

LE CLASSIFICHE

CATEGORIA TURISMO

Gruppo vetture preparate - Classe fino a 500 cc.:

1. Umbertozzo Bruno (Fiat 500) in 7'23", media km. 67,113;
2. Ogna Luigi (Fiat 500) in 7'27"2;
3. Navone Paolo (Fiat 500) in 7'27"5.

Fino a 700 cc.:

1. Bagnasacca Ugo (Fiat 600) in 6'50"6, media km. 72,333;
2. Varese Gianni (Fiat 600) in 6'53"1;
3. «Pam» (Fiat 600) in 6'57".

Fino a 1150 cc.:

1. Gori Florio (Fiat 600 D) in 6'53"3, media km. 71 e 342;
2. Bacci Romano (Fiat 600) D) in 7'08"9.

Fino a 1300 cc.:

1. Ricci Riccardo (Alfa Romeo GTI) in 6'26"7, media km. 76,803;
2. Ferretti Romano (Alfa Romeo Giulietta) in 6'28"4;
3. Zucchi Alfio (Alfa Romeo GT).

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 700 cc.:

1. Toppetti Cesare (Fiat Abarth Zagato) in 6'25"4;
2. Sapia Flavio (Fiat Abarth Zagato) in 6'30"9.

Fino a 1000 cc.:

1. Demetz Herbert (Fiat Abarth Zagato) in 6'06"3;
2. Oscar B. (Fiat Abarth) in 6'23"8.

Fino a 1150 cc.:

1. «Matich» (Lancia Appia Zagato) in 6'52"4, media km. 72,009;
2. Piazza Franco (Lancia Appia Zagato) in 6'56"4.

Fino a 1350 cc.:

1. Rovetta Gianfranco (Alfa Romeo SZ) in 6'25"3, media km. 77,074;
2. Biscaldi Giampiero (Alfa Romeo SS) in 6'30"5;
3. Crespi Giuseppe.

Fino a 2500 cc.:

1. Acutis Giorgio (Porsche Carrera) in 6'24", media km. 77,335;
2. Cebianca Giulio (Lancia Flaminia).

Oltre i 2500 cc.:

1. Lualdi (Ferrari 250) in 6'28"9, media km. 76,360;
2. Pagliarini Nando (Ferrari 250) in 6'40"1.

CATEGORIA SPORT

Fino a 1100 cc.:

1. Stanga Franco (Osca 1000) in 6'35"8, media km. 75,029;
2. «Sayonara» (Osca 1000) in 6'39"6.

Fino a 2500 cc.:

1. Govoni Odoardo (Maserati 2000) in 6'15"3;
2. Boffa (Maserati 2000) in 6'15"3;
3. Scarfiotti Lodovico (Osca 1600) in 6'17"4.

CATEGORIA JUNIOR

1. Rossi Pietro (Stanguellini) in 6'48"8, media km. 72,643;
2. Barbussia Turillo (Wainer) in 6'49"7;
3. Sacchiero in 6'52".

CLASSIFICA GENERALE

1. Demetz Herbert (Fiat Abarth Z.) in 6'06"3;
2. Govoni (Maserati 2000) in 6'15"3;
3. Boffa (Maserati 2000) in 6'16;
4. Scarfiotti (O.S.C.A. «1600») in 6'17"4;
5. Acutis (Porsche) in 6'24";
6. Rovetta (Alfa Romeo).