



Ci saranno cinque italiani il 2 agosto sulla Piazza Rossa, alla partenza del Transsiberia Rally 2007. La gara li porterà fino a Ulaan Baatar, capitale della Mongolia, in due settimane, con un percorso di più di 6600 km attraverso la Siberia, su strade aperte al traffico, sterrati fuoristrada e sentieri trial.

Tra le 70 squadre iscritte, due sono italiane. Una è il team di Porsche Italia, con a bordo due rallyisti di fama internazionale, il pilota Antonio "Tonino" Tognana e il co-driver Carlo Cassina, mentre la seconda squadra rappresenta il Centro Porsche Brescia ed è composta dal pilota Angelo Lancelotti e da Biagio Capolupo. L'ultimo italiano, Norbert Lutteri, sarà invece il navigatore del team Porsche Middle East.

Le tappe prevedono prove speciali, che faranno emergere le qualità del pilota e delle vetture, compresi il guado di alcuni fiumi e l'attraversamento del deserto del Gobi, mentre il talento del navigatore si farà vedere nelle tappe di collegamento.

Entrambe le squadre italiane guideranno una Cayenne S Transsiberiana: un'edizione limitata, prodotta in 26 unità, con un motore 8 cilindri da 385cv, speciali pneumatici fuoristrada tassellati, gabbia di protezione, trasmissione ridotta agli assali, differenziale autobloccante, rivestimento sottoscocca ampliato e rinforzato, e longheroni rinforzati sull'assale anteriore.

L'avventura delle squadre iscritte al rally si può seguire sul sito www.transsiberia.it.