

La VI Coppa della Toscana

A. C. Firenze - 11 aprile

Gli Automobile Clubs toscani, con la collaborazione dell'Automobile Club di Viterbo e dell'E.N.A.L. Regionale, organizzano l'11 aprile prossimo la sesta edizione della «Coppa della Toscana», gara automobilistica di velocità.

La corsa è valida per la classifica del campionato italiano conduttori della Categoria Sport, Turismo di serie speciale, Gran Turismo.

Ed ecco il percorso:

Firenze, Pistoia, S. Marcello Pistoiese, Bagni di Lucca, Lucca, Pietrasanta, Massa, Pisa, Livorno, Grosseto, Montalto di Castro, S. Lorenzo Nuovo, Siena, Monte S. Savino, Arezzo, Consuma, Firenze per complessivi 760 chilometri.

Saranno ammesse alla gara le seguenti categorie e classi:

Turismo Serie Normale (fino a 750 cmc.; oltre 750 fino a 1300 cmc.; oltre 1300 cmc.);

Gran Turismo: (fino a 1300 cmc. oltre 1300 cmc. fino a 2000 cmc.; oltre 2000 cmc.);

Turismo Serie speciale (fino a 750 cmc.; oltre 750 cmc. fino a 1300 cmc.; oltre 1300 cmc.);

Sport: (fino a 750 cmc. oltre 750 cmc. fino a 1100 cmc.; oltre 1100 cmc. fino a 2000 cmc.; oltre 2000 cmc.).

Le domande di iscrizione dovranno essere inviate alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (Corso Venezia 43, Milano) entro il 3 aprile prossimo.

I posti di controllo lungo il percorso sono stati così fissati: S. Marcello Pistoiese, Massa, Montalto di Castro, Siena e Arezzo; mentre i rifornimenti di carburante saranno a Lucca, Livorno, Grosseto, Siena e Arezzo.

I premi in palio ammontano a 6 milioni e mezzo oltre l'artistica Coppa della Toscana, una pregevole opera in argento del valore di 100.000 lire, che sarà assegnata al vincitore assoluto.

Il 1° Rallye Internazionale del Lido di Venezia

A. C. Venezia - 11/19 giugno

Nel quadro delle manifestazioni a carattere ricorrente che Venezia, una delle città più «turistiche» del mondo, organizza nel periodo che va dalla primavera al primo autunno, non sono mancati in questi ultimi anni, per merito soprattutto dell'Automobile Club veneziano, avvenimenti imperniati sull'automobile.

Si ricorderanno, al proposito, i Circuiti del Lido ed i Concorsi di eleganza che, nelle loro fortunate edizioni degli anni 1949 e 1950, hanno richiamato nella meravigliosa isola che si allunga tra mare e laguna, valorosi pi-

loti, nonché magnifiche automobili uscite dalle mani dei più noti Carrozzeri italiani.

Esse furono manifestazioni ch'ebbero come scopo quello di portare l'automobile in una città che, per la sua particolare natura, sembrava negata a questo veicolo e allo sport di cui esso è fonte: e bisogna dire che sia i Circuiti che i Concorsi lo assolsero ottimamente se, da allora, l'automobile è «entrato» — come si è visto — nel novero delle attrazioni ricorrenti della «stagione» turistica veneziana.

Anche quest'anno, perciò, la Città dei Dogi (che indirà, tra l'altro, una serie di Celebrazioni del suo grande figlio Marco Polo, nel settimo centenario della nascita) ha incluso nel suo denso programma di interessanti manifestazioni d'arte, di cultura, cinematografiche, teatrali, mondane, ecc., tre giornate impiestate sull'auto.

Alludiamo al 1° Rallye Internazionale «Lido di Venezia», che grazie alla fattiva collaborazione degli Enti turistici e delle organizzazioni alberghiere locali, avrà svolgimento tra l'11 ed il 13 giugno c.a. e per il quale è lecito prevedere fin d'ora il miglior successo.

A prescindere dalla rilevante dotazione di premi, ammontanti a 5 milioni di lire in contanti e per un'altra metà in Coppe, medaglie, oggetti e buoni soggiorno, ecc., il solo interesse della prova in sé e per sé varrà certamente ad assicurare a questa indovinatissima manifestazione una partecipazione internazionale di prima grandezza.

Infatti la formula di questo Rallye, che è uno dei due di portata internazionale che si svolge in Italia (accanto a quello del Sestrières) è particolarmente interessante e non mancherà di assicurare la presenza in gara di un forte numero di concorrenti italiani e stranieri. La prova infatti prevede la riunione a Riva del Garda — altra località turisticamente suggestiva — dei partecipanti provenienti da dieci località italiane e straniere, secondo itinerari particolarmente studiati; il 12 giugno si svolgerà la Tappa di montagna del Rallye. E' prevista nel corso di essa una prova turistica di regolarità su di un percorso comune a tutti i concorrenti, di 428 km. a velocità prestabilita e con penalizzazioni al minuto secondo, sull'itinerario Riva del Garda, Tonale, Ledro, Tione, Trento, Ora, Predazzo, Canazei, Pordoi, Falzarego, Cortina, Tai, Ponte nelle Alpi, Vittorio Veneto, Treviso, Mestre, Venezia. Nel corso di questa tappa si svolgerà una prova di velocità sui tornanti del Tonale, chiusi al traffico.

Nel corso della terza giornata, del 13 giugno, si svolgerà una prova di velocità conclusiva sul Longomare Marconi al Lido, alla quale saranno ammesse le dieci vetture prime classificate nella salita del Tonale.