

Reg. Serie P (automobili)

Vol. N. 103

Foglio N. 10270

# TRASFERITO

al n. 57422

Fl. 5

## AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

### PISTOIA

di

### IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'AUTOVEICOLO

N. della licenza di circolazione 10270

Data del rilascio della licenza di circolazione:

2 LUG. 1951

Fabbrica produttrice **Comini**

Data del certificato di origine 6.7.1951

N. del motore M. 00010

Potenza del motore in HP 13 u.e. H

N. del telaio 035651 MH

Specie della carrozzeria sport

Destinazione attuale privato

Tipo di competizione (eventualmente) Serie di fabbricazione

Per le vetture ed autobus - Numero dei posti 2

Per gli autocarri { Peso a vuoto Q.li

Portata Q.li

So sia in possesso del brevetto di conformità

Per le trattrici stradali - Peso lordo del veicolo che sono autorizzato a rimorchiare Q.li

Numero d'ordine	ISCRIZIONE DELLA PROPRIETA' E TRASCRIZIONI
1	<p>del 2 LUG. 1951 Reg. Prog. N. 2102 Fasc. N. 22 PISTOIA. Sulla base del certificato d'origine, della ditta vend. P. Comini in data 6 LUG. 1951, della licenza di circolazione N. 10270 in data 2 LUG. 1951, si iscrive la proprietà dell'autoveicolo sopra identificato a favore di <b>Biagiotti Okello - Adriano f. Okello, possidente, Rociano via Proso L. 1000, ab. 100</b></p> <p>IL CONSERVATORE <i>[Signature]</i></p>
2	<p>del 7 FEB. 1952 n. 408 e 3 (trasferiti) dichiarata in vendita in data 2.2.1952 per i Comuni di Empoli 124.2.1952 al n. 3486 Vol. 86</p> <p>lo. <b>Biagiotti Okello - Adriano f. Okello</b></p> <p>IL CONSERVATORE <i>[Signature]</i></p>
3	<p>del 7 FEB. 1952</p> <p>IL CONSERVATORE <i>[Signature]</i></p>

Numero  
d'ordine

ISCRIZIONE DELLE IPOTECHE E ANNOTAZIONI AD ESSE RELATIVE

1

LA DATA 13.2.952

TRASFERITA L'ISCRIZIONE AL P.R.A. DI FIRENZE

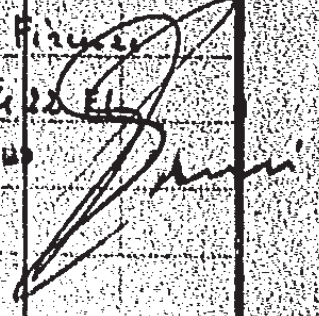
LA DATA 13.2.952

CON IL NUMERO DI ISCRIZIONE N. 57422 EL

LA DATA 13.2.952

Firenze

IL CONSERVATORE



non costituisce certificazione