



Stella alpina

*internazionale
automobilistica
turismo veloce
7^a edizione*

a. c. trento

27-30 agosto 1953

rispecchia l'ordine dei vostri pensieri

olivetti

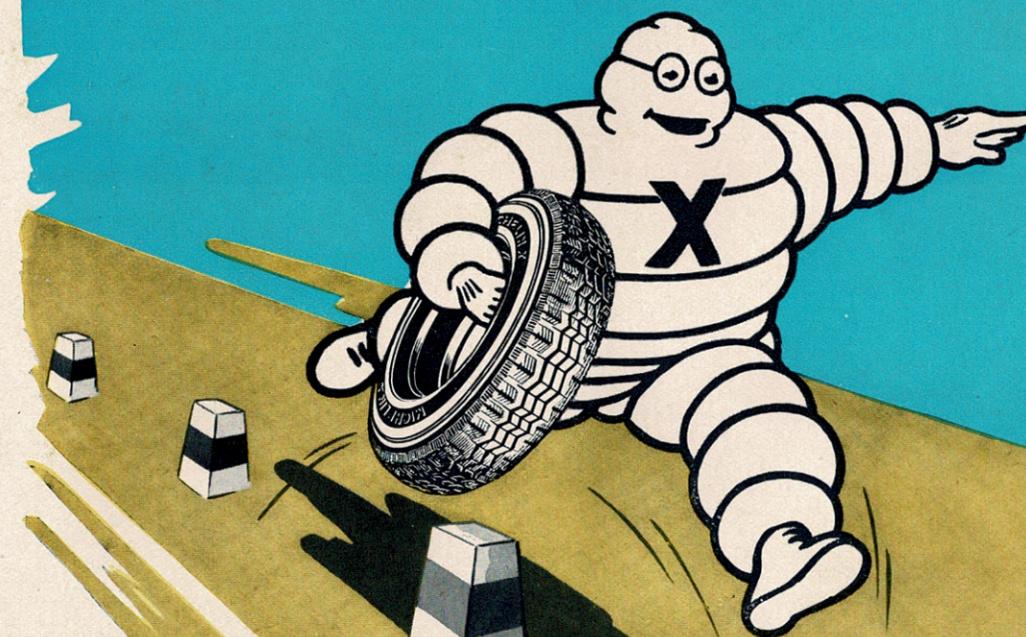


Lettera 22

universale
come il telefono
la radio
l'orologio.

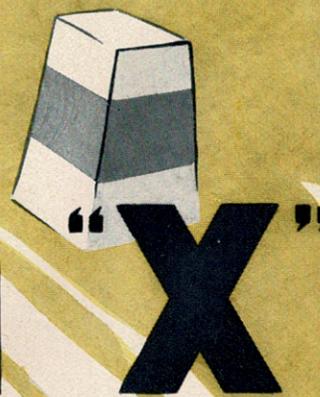
Ing. C. Olivetti & C., S. p. A. - Ivrea

*...un chilometraggio
da 2 a 3 volte superiore!*



pneumatici

MICHELIN





Cavazzani

Unico stabilimento enologico della regione Trentino - Alto Adige perfettamente attrezzato per l'invecchiamento dei vini tipici e per la produzione dei vini spumanti.



CANTINE CLAUDIO CAVAZZANI - TRENTO - BOLZANO - SEDE IN TRENTO

attenzione!

Attenzione!
Attenzione!
Attenzione!



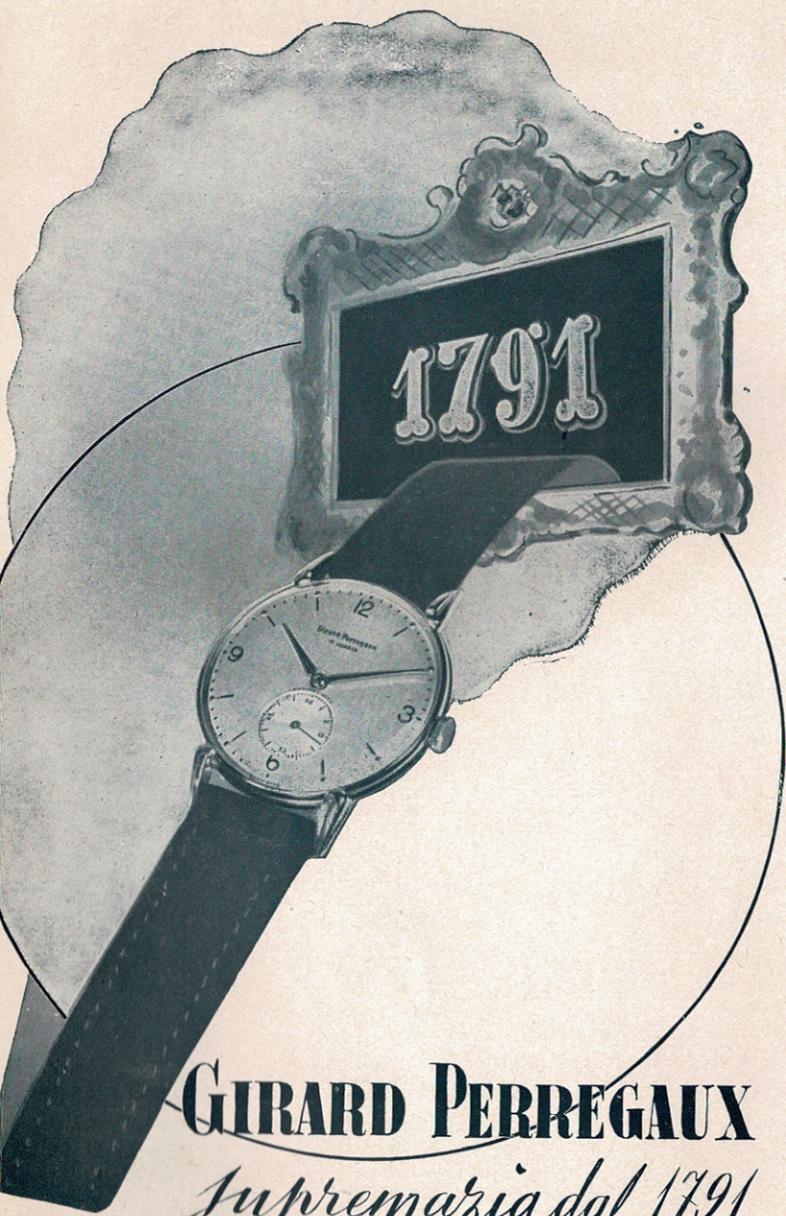
I colori (bianco e rosso per la benzina Esso - bianco e blu per il Supercarburante Esso Extra), il pilone Esso, il nome Esso sono le caratteristiche distintive dei punti di vendita dei prodotti della

ESSO STANDARD ITALIANA

Attenzione al pilone e al nome Esso, per evitare che le caratteristiche di organizzazioni di Società concorrenti che hanno adottato gli stessi colori della Esso, creando nel consumatore possibilità di confusione, vi portino ad acquistare prodotti diversi da quelli Esso da voi ricercati.

Per il complesso di caratteristiche (colori, disposizione dei colori e forma) i distributori Esso ed Esso Extra sono protetti dai brevetti n. 109433 distributore Esso, n. 109432 distributore Esso Extra.

La
GIOIELLERIA - OROLOGERIA
CASAGRANDE R.
TRENTO
VIA S. MARCO, 2
presenta
GIRARD PERREGAUX



GIRARD PERREGAUX
Supremazia dal 1791

● L'orologio che dal 1791 è conosciuto ed apprezzato in tutto il mondo per la sua

CASSA DI RISPARMIO DI TRENTO E ROVERETO

FONDATA NEL 1841

◆ ASSOCIATA
CON LE CASSE DI RISPARMIO ITALIANE

◆ FEDERATA
CON LE CASSE DI RISPARMIO DELLE VENEZIE

◆ PARTECIPANTE
ALL'ISTITUTO DI CREDITO DELLE CASSE DI
RISPARMIO ITALIANE - ROMA - ALL'ISTITUTO
FEDERALE DELLE CASSE DI RISPARMIO DELLE
VENEZIE - VENEZIA - ALL'ISTITUTO DI CREDITO
FONDIARIO DELLE VENEZIE - VERONA
ALL'ISTITUTO DI CREDITO FONDIARIO
DELLA REGIONE TRIDENTINA - TRENTO

◆ CONCESSIONARIA
DELLA COMPAGNIA ITALIANA TURISMO - ROMA

SEDE CENTRALE
DIREZIONE
GENERALE
TRENTO

2 SEDI - 25 FILIALI ED AGENZIE
35 UFFICI ESATTORIALI 15 AGENZIE CIT

CAPITALI
AMMINISTRATI
OLTRE
17 MILIARDI

TUTTE LE OPERAZIONI DEL CREDITO
TUTTI I SERVIZI TURISTICI

DITTA
GIOVANNI FAMBRI

S. a. r. l.

CONCESSIONARIA PER LA VENDITA PRODOTTI



CARBURANTI
LUBRIFICANTI

OLIO COMBUSTIBILE
PER FORNI E CALDAIE

TRENTO - Via Malvasia, 26 - Tel. 15-12



Campione del mondo 1952



Case per impiegati a Cortina d'Ampezzo

IN MONTAGNA
E IN PIANURA
COSTRUZIONI
RAPIDE
SOLIDE
ECONOMICHE
IN

**MUROBLOCCHI
CARLONI**

DELLE

FORNACI CARLONI

CEOLE DI ARCO
(TRENTO)
TUTTI I LATERIZI
PER L'EDILIZIA

Grand Hotel „Il Caminetto“ a Canazei.



1901-1953



AUTORIMESSA

MAYR

COMMISSIONARIA



TRENTO

VIA BRENNERO 209 TEL.13-60

AUTOVETTURE • AUTOBUS • AUTOCARRI • FRIGORIFERI • LAVATRICI • LUBRIFICANTI • RICAMBI

SOCIETÀ PER AZIONI

Arturo Mondini

FERRAMENTA E METALLI



TRENTO

VIA VANNETTI, 16
TELEFONO N. 17-33

MILANO

S. MARIA BELTRADE, 1
TELEFONO N. 892-319

VERONA

VIA ANFITEATRO
TELEFONO N. 71-34

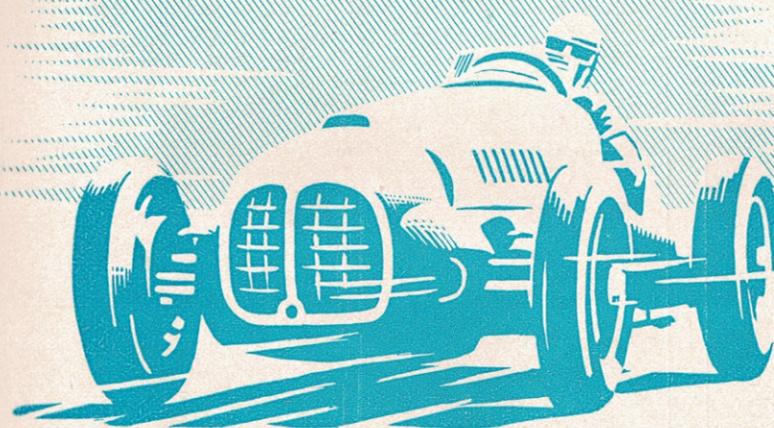
ROMA

VIA BOCCACCIO, 22
TELEFONO N. 481-111



SHELL
X-100
MOTOR OIL

"vince la corrosione,,



SUPERSHELL

"il supercarburante,,

la formula del successo!

FANTELLI GIUSEPPE
DIMARO (Trento)

INDUSTRIA
COMMERCIO
LEGNAMI



SEDE e SEGHERIE:
DIMARO - Telef. n. 6

FILIALE con DEPOSITO:
VERONA - Via G. Mameli, 61 - Telef. 52-26

RODENGHI FAUSTO

Demolizione autoveicoli
Pezzi ricambio usati

TRENTO

Via Brennero - Telefoni: Stabilim. 28-43 - Abitaz. 16-70

FABBRICA AUTOMOBILI
M O R E T T I

VIA MANTOVA N. 38
Telefono 21-840 Amm.
TORINO



CORSO FIRENZE N. 133
Telef. 26-696 Magazz.
TORINO

II° Rallye Transafricano Algeri - Città del Capo di oltre 16.000 km. la più lunga e massacrante corsa del mondo. Due Moretti 750 sbalordiscono l'opinione pubblica internazionale classificandosi al primo e secondo posto di categoria.

Mille Miglia 1950-1951-1952 — Le vetture Moretti partecipanti alle tre edizioni di questa classica manifestazione automobilistica nazionale tagliano sempre regolarmente il traguardo senza il minimo inconveniente e senza alcun ritiro.

Autodromo di Monza 26 ottobre 1952 — In lizza con 80 vetture di cilindrata notevolmente superiore, la Moretti si è imposta affermandosi superbamente.

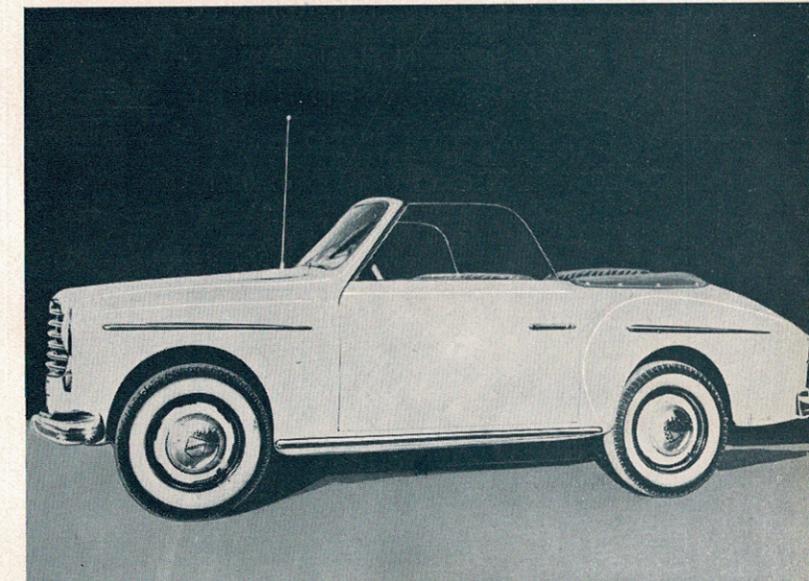
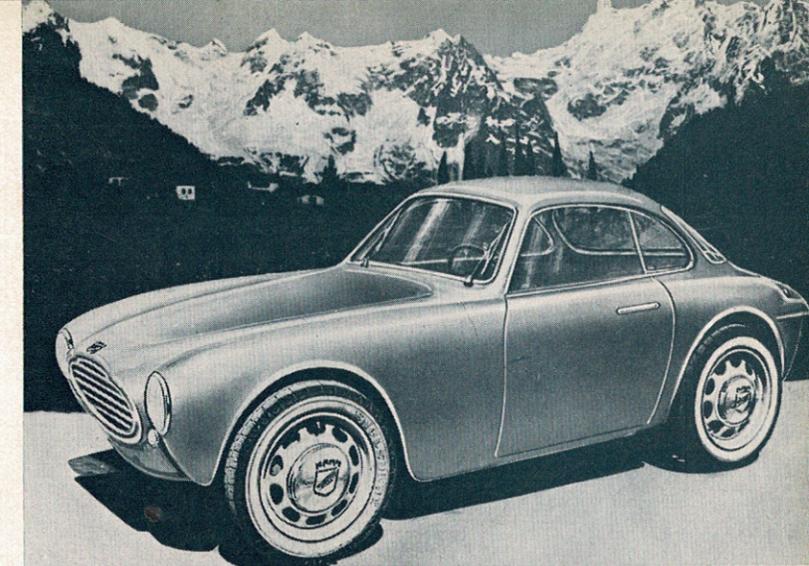
Circuito di Ospedaletti 9 novembre 1952 — Due vetture Moretti 750 partecipanti si sono classificate al I° e II° posto nella categoria fino a 1100 cc.

Giro del Mondo di oltre 120000 km. dopo aver percorso brillantemente in Europa - Asia - Africa circa 80000 km. in tale impresa, una giardinetta Moretti sta portando a termine questa grande prova sul Continente americano per battere ogni precedente primato in tentativi del genere.

Concorsi di Eleganza italiani degli anni 1950 - 1951 - 1952 — le vetture Moretti hanno sempre e dovunque conseguito il primo premio di categoria.

Corsa Internazionale «La Perla di San Remo» 16-18 aprile 1953 — La Moretti 750 cc. si classifica prima di categoria con l'equipaggio Contessa Della Chiesa Sig.na Zambrini.

XX Mille Miglia 1953 — Non avendo ottenuta l'omologazione nella categoria Turismo abbiamo partecipato nella categoria Corsa con due vetture normali di serie, ottenendo i seguenti risultati: Una vettura Moretti 750, 4 posti, a Roma arriva prima sbaragliando tutte le vetture da corsa straniere e italiane alla media di km. 111,117 (ritiratasi in seguito ad incidente stradale). La seconda Moretti partecipante sempre di serie è arrivata al traguardo di Brescia prima delle macchine italiane categoria turismo terza assoluta sulle vetture straniere.



ZANOTTO
PADOVA

VIA N. TOMMASEO 70 - TELEFONO 20-211 - 28-870

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO:

EMANUEL
Compressori aria
Stazioni Servizio

RABOTTI
Banchi prova elettr.
e pompe iniezione

BERGOMI
Impianti per carbur.
Nettezza Urbana

G. BREDA
Torni paralleli

MACCHINE ED ATTREZZI PER AUTOFFICINE
UTENSILERIE DELLE MIGLIORI MARCHE

DITTA
PIO DUSINI

CONCERIA PELLAMI

CLES

(TRENTINO)
TELEFONO N. 9
CASA FONDATA NEL 1830



SPECIALIZZATA NELLA PRODUZIONE DI:
CUOIO DA SUOLA PER CALZATURE DA MONTAGNA
CUOIO DA SUOLA PER CALZATURIFICI E SELLERIA

ALCIDE CONFORTI

Autotrasporti



CLES (TRENTINO)

UFFICIO: TELEF. N. 39
ABITAZ.: TELEF. N. 139

SERVIZIO ACCURATO PER OGNI DESTINAZIONE

Commercianti! Industriali! Prima d'impegnare i vostri trasporti

INTERPELLATECI

DITTA
CAMILLO CHIER

IMPIANTI DI
RISCALDAMENTO
CONDIZIONAMENTO
SANITARI
LAVANDERIE
VAPORE
ACQUEDOTTI

TRENTO

CASELLA POSTALE N. 18
OFFICINA E UFFICI: VIA GRAZIOLI, 104 - TEL. 15-17

CARBURANTI E LUBRIFICANTI
DELLE MIGLIORI MARCHE

DITTA **F. PALETTI**

TRENTO

Tel. 28-75 abitazione - 31-57 uff.

SERVIZIO DI DISTRIBUZIONE:

IN TRENTO

Via Brennero - Corso Buonarotti

IN PROVINCIA

DENNO - FUCINE - LEVICO
CALDONAZZO - PINÈ - DUE LAGHI
PADERGNONE - SPIAZZO RENDENA
SAONE - VERLA DI GIOVO

Usate anche voi



l'olio che assicura il successo

Un olio più „oleoso“

CUSCINETTI A SFERE E A RULLI „C. B. F.“

OFFICINE

G. BIGLIA & C.

Stabilimenti: SOMMARIVA BOSCO (Cuneo)
CORTIGLIONE (Asti)
NIZZA MONFERRATO

OFFICINE MERIDIONALI

G. BIGLIA & C.

Stabilimento: MADONNA DELL'ARCO (Napoli)

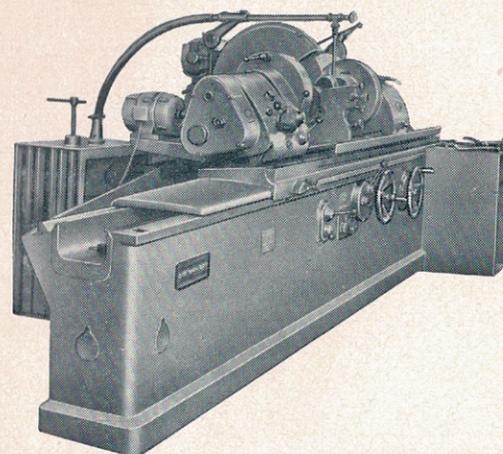
DIREZIONE GENERALE
E UFFICIO VENDITE

GENOVA

Autoforniture trentine
MARIO BITANTE & C. - TRENTO - TELEF. 12-29

VIA SUFFRAGIO, 1

Assortimento ricambi per automobili - auto-
carrì e motocicli - Accessori - Utensileria



Officina con personale specializzato per

autotreni

O. PATERNOSTER & C.

SOCIETÀ A RESPONSABILITÀ LIMITATA

AGENZIE

TRENTO

Via Manzoni, 47 - Tel. 22-70

MILANO

Via Ghislanzoni, 1 - Tel. 694-354

BOLZANO

Via Arezzo, 1

CLES

(TRENTO)
TELEFONO 27



GRANDE ASSORTIMENTO Vestiti - Giacche - Pantaloni in
tessuti freschi di lana e cotone
Soprobiti, impermeabili, giacchevento per Signora, uomo
e ragazzi - Produzione delle migliori case di confezioni.

VIA BELENZANI, 33
TELEFONO N. 34.77

CONFEZIONI SIGMA - TRENTO

AUTOMOBILE CLUB TRENTO

SCUOLA GUIDA "DA RIZ,"

RICONOSCIUTA DALLO STATO

TRENTO

VIA PETRARCA, 26
TELEFONO 28-94

ROVERETO

VIA S. MARIA, 74
TELEFONO 14-28

PREPARAZIONE ACCURATA PER CONSEGUIMENTO

PATENTE DI I - II - III GRADO

SCOPPIO E DIESEL

SU MACCHINE MODERNE, ATTREZZATE A DOPPIO COMANDO

Lezioni collettive e individuali - Vasto assortimento di materiale didattico

FONDERIA A. MARCHESI & C.

TELEGR.: MARCHESI TIONE

TIONE DI TRENTO

C. C. I. A. TRENTO n. 31002

★

TUTTE LE FUSIONI MECCANICHE IN
BRONZO . OTTONE . ALPACCA . ALLUMINIO

SPECIALIZZATI IN
MANIGLIAME . CERNIERE . POMOLAME

MA
T



GRAND HÔTEL TRENTO

TRENTO

Telefoni N. 2297 - 2298

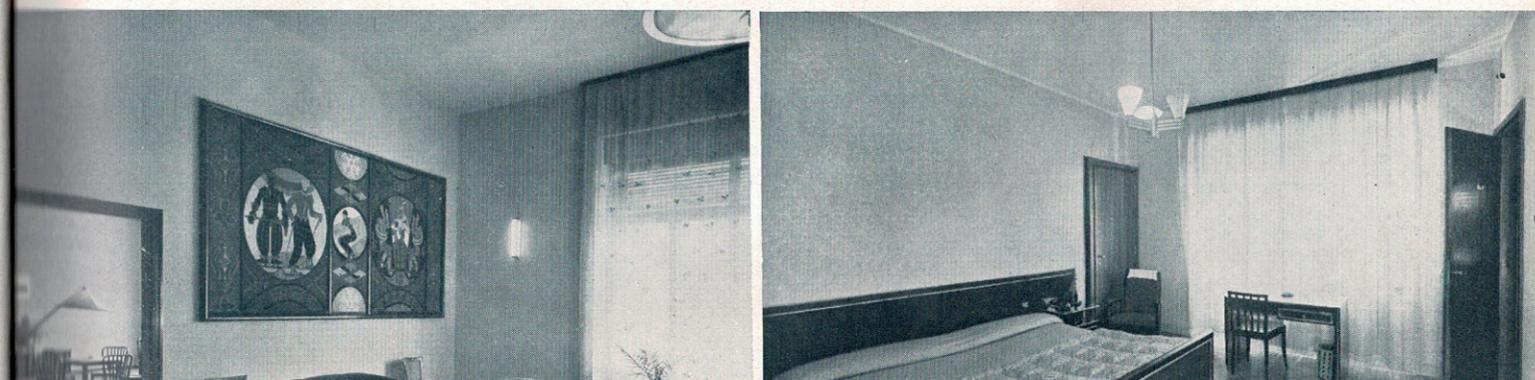
Telegr.: GRANDHOTEL

moderno
signorile
accogliente

Ristorante - Grill - Bar

OGNI CAMERA CON ANNESSO STANZINO DA TOILETTA DOCCIA O BAGNO

Foto Untervegher - Trento





albergo - ristorante

ASTORIA

Tutti i confort moderni
Cucina rinomata
Parcheggio automobili
Ristorante - giardino

(A 100 METRI DALLA STAZIONE)

TRENTO - VIA TORRE VANGA, 1
Telefono 10-47 - Propr.: M. Bortolotti

Albergo S. Marco

RISTORANTE E BAR

Trento

VIA S. MARCO
TELEFONO 13-54

Riscaldamento centrale

★

Acqua corrente calda e
fredda in tutte le stanze

PROPRIETARIO:
ALBERTO CHIESA



HOTEL BRISTOL

TRENTO - TELEFONO N. 13-56

Vicinissimo alla stazione ferroviaria e in
prossimità della stazione di tutte le autocorriere

★

Casa completamente isolata, prospiciente i
propri giardini e al parco della stazione

★

A 150 metri dal centro cittadino facilità di
parcheggio per le autovetture - american bar
birra a spina - sale per i sigg, Ospiti - per Club
riunioni - ritrovi familiari e festività - Ristorante
all'aperto - Ristorante per turisti

★

TUTTI I SERVIZI
DI UN'OTTIMA
CASA DI II° CATEGORIA

AQUILA

AQUILOIL

**SUPER
AQUILA**

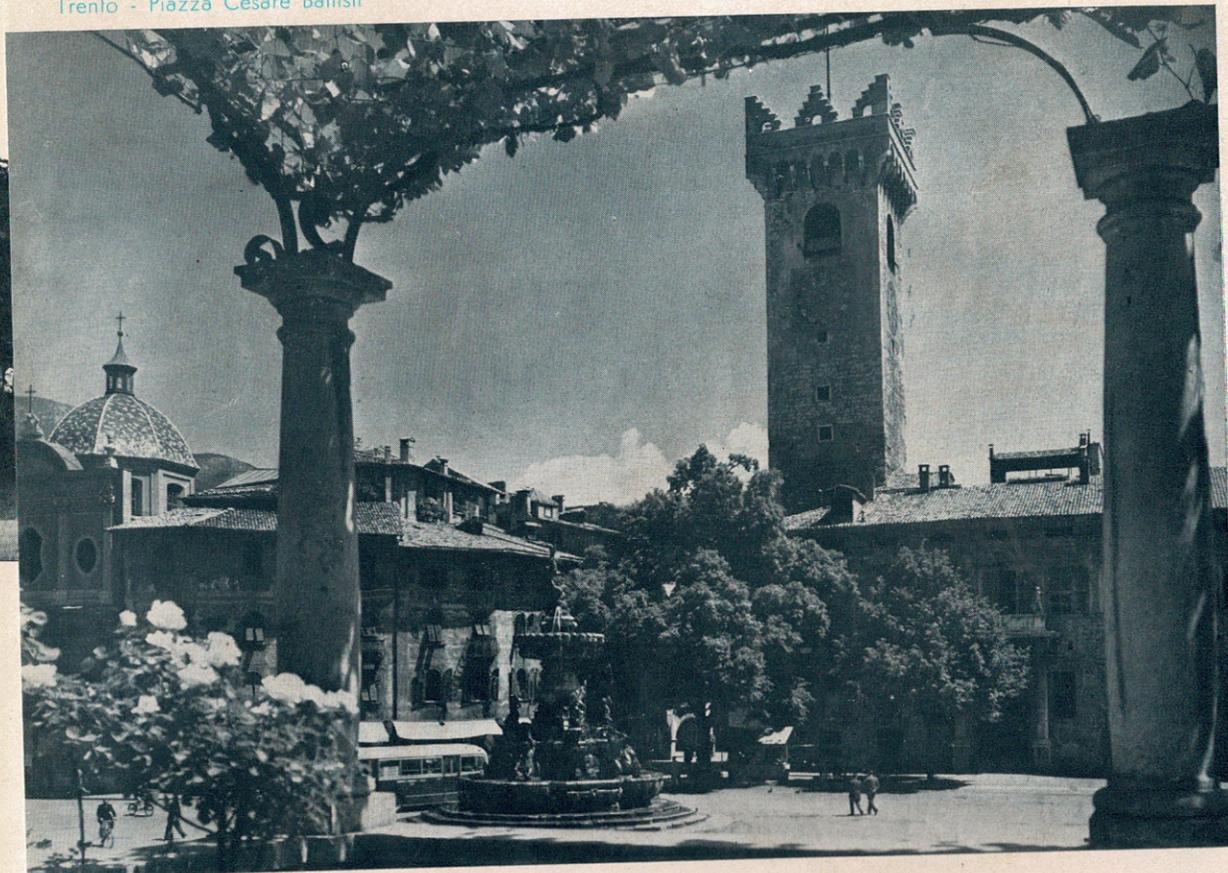
Ali per la vittoria

AQUILA
RAFFINERIA OLI MINERALI
TRIESTE

SAPPA

Trento - Piazza Cesare Battisti

Foto Ghedina



STORIA - ARTE
NATURA

CENTRO
SERVIZI
GRAN TURISMO

VILLEGGIATURE

SCI
PATTINAGGIO
ROCCIA
VELA - NUOTO

AZIENDA TURISMO - TRENTO

VIA ALFIERI, 4 / TELEFONO N. 27-43



MONT
BONDON

FAI-PAGANELLA
ALTOPIANO
DI PINZINO

LAGO DI
S. CRISTOFORO

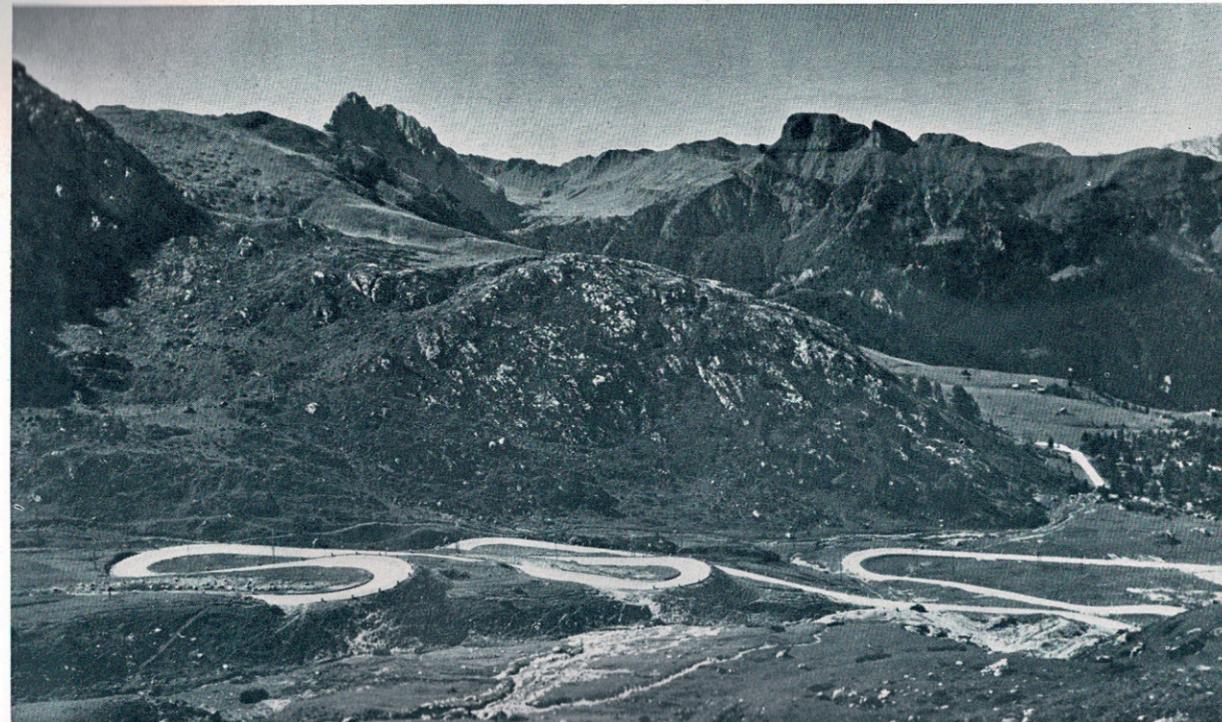
LAGHI DI
MOLVENO
CALDONAZZO
CASTEL

Stella Alpina



Numero unico pubblicato dall'Automobile Club di Trento per la VII edizione della gara internazionale automobilistica di turismo veloce che si svolgerà nei giorni 27-30 agosto 1953

Foto Grosselli



s o m m a r i o

Saluto dell'Automobile Club Trento – Il Conte Sigismondo Mancini (in memoria) – Regolamento 7^a Stella Alpina – I sette tratti a cronometro – I quattro itinerari – GIORGIO SCISO: *Novità tecniche della 7^a Stella Alpina –* UMBERTO GRILLO: *La 6^a Stella Alpina –* GIOVANNI CANESTRINI: *VII^a Edizione –* FRANCESCO MUNGO: *Segreto di vitalità –* PIERO CASUCCI: *Sport turismo e serate quasi meneghine a Trento* MARIO CIRIACHI: *Una corsa che porta fortuna –* GIOVANNI LURANI: *Stella Alpina 1953 – E. M.: Note di paesaggio.*

Responsabile: dott. Giorgio Sciso - Direttore dell'Automobile Club di Trento - Arti Grafiche R. Manfrini - Rovereto
Zinchi "Tridentum" - Trento

Comitato d'Onore

ODORIZZI TULLIO

Presidente della Giunta Regionale del Trentino e Alto Adige

BISIA EDOARDO

Commissario del Governo per la Regione del Trentino - Alto Adige

CARACCILO DI CASTAGNETO F.

Presidente Generale dell'Automobile Club d'Italia

PRIMIERY CLEMENTE

Generale Comandante il Corpo d'Armata

BENUSSI OSCAR

Vice Commissario del Governo per la Regione del Trentino - Alto Adige

MAGRIS VIRGILIO

Prefetto di Brescia

MASCOLO ANTONIO

Prefetto di Belluno

MORROSI UGO

Prefetto di Sondrio

ALBERTINI REMO

Presidente della Giunta Provinciale del Trentino

ERCKERT CARLO

Presidente della Giunta Provinciale dell'Alto Adige

BAZOLI ERCOLIANO

Presidente della Giunta Provinciale di Brescia

MELANZINI MICHELE

Presidente della Giunta Provinciale di Sondrio

MOTT GIACOMO

Senatore della Repubblica

BRAITEMBERG CARLO

Senatore della Repubblica

BENEDETTI LUIGI

Senatore della Repubblica

SPAGNOLLI GIOVANNI

Senatore della Repubblica

VERONESI GIUSEPPE

Deputato al Parlamento

HELPER RENZO

Deputato al Parlamento

FACCHIN ANGELO

Deputato al Parlamento

FERRANDI GIUSEPPE

Deputato al Parlamento

PICCOLI NILO

Sindaco di Trento

ZILLER LINO

Sindaco di Bolzano

BRIVIO ANTONIO

Presidente della C. S. A. I.

CANESTRINI GIOVANNI

Vice Presidente della C. S. A. I.

BISCARETTI RODOLFO

Presidente dell'A. N. F. I. A.

BERLANDA PAOLO

Assessore della Regione Trentino - Alto Adige

ALBERTI POJA ALDO

Presidente Ente Provinciale Turismo Trento

TASSARA FILIPPO

Presidente Automobile Club di Brescia

DONATI ANGELO

Presidente Automobile Club di Bolzano

GIDONI FERRUCCIO

Presidente Automobile Club di Belluno

SERTORI PIERO

Presidente Automobile Club di Sondrio

DE UNTERRICHTER GUIDO

Presidente Automobile Club di Trento

Comitato Organizzatore

PRESIDENTE: DE UNTERRICHTER GUIDO

Membri: BLEGGI CARLO - BRIATA AMEDEO - BUCELLA MARIO - BUSANA IVO - DEUTSCH ERIC - FAMBRI CAMILLO - GAFFURI EMILIO - GEROSA GUIDO - MATTEI ALFREDO - MONDINI UGO - PEDROTTI REMO - PORTA MARIO - RODENGGI FAUSTO.

Ufficiali di Gara

Direttore di corsa: SCISO GIORGIO

Commiss. Sportivi Delegati dalla C.S.A.I.: ALESI MASSIMO - CHIARADIA EUGENIO

Commissari Tecnici Delegati dalla C.S.A.I.: BAJ ALESSANDRO - GEROSA GUIDO

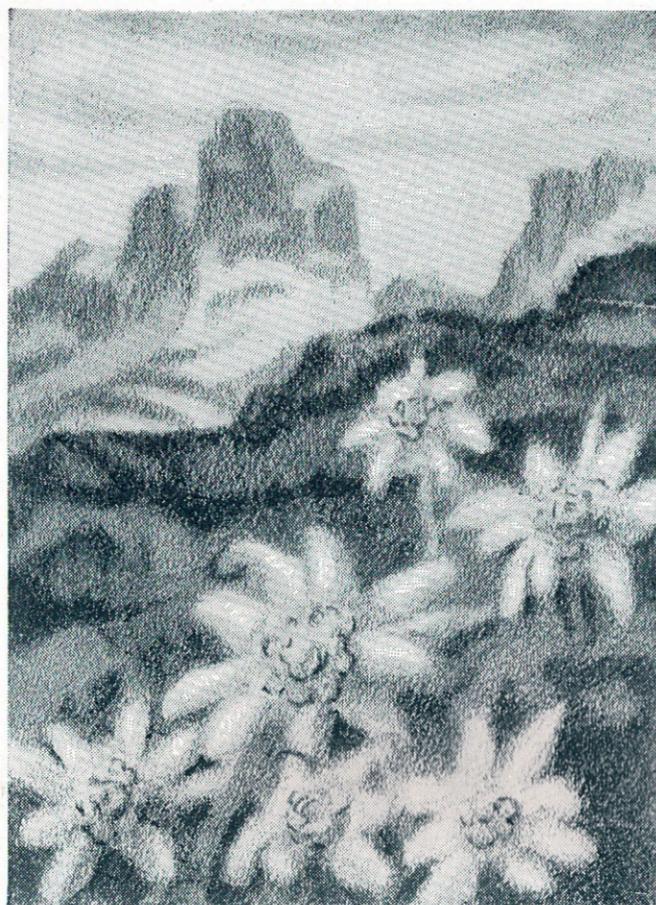
Commissari Sportivi: BERTAMINI BENEDETTO - MAYR ETTORE - MANTOVANI OSCAR - PORTA MARIO - RODENGGI FAUSTO - ZINI MASSIMILIANO

Commissari Tecnici: TARANTINO ARNALDO - TOFFOLON LORENZO - VOLCAN EMILIO.

Commissari di percorso: BLEGGI CARLO - BUSANA IVO - CHIONIO FRANCESCO - DA RIZ UMBERTO - DE CARLI ANTONIO - DE TISI SAVERIO - DEUTSCH ERIC - GAMBERINI LILIANO - GREYER EMILIO - GIULIANI CARLO - GIOSEFFI GIUSEPPE - HARTMANN ROBERTO - LUMIA ARTURO - LUMIA IGNAZIO - MAYR GILBERTO - MASÈ REMO - MOGGIO ROBERTO - MONTAGNI GIORGIO - MOSCON ELETTO - MUCCI MICHELE - NICCOLINI MARIO - RANGONI ARMANDO - RAVERA MASSIMO - RAVASIO ROBERTO - RÖNER FEDERICO - RUSSOLO EUGENIO - WIDMANN DARIO.

Ufficio Stampa: GRILLO UMBERTO.

Disegno di Guido Polo



s a l u t o

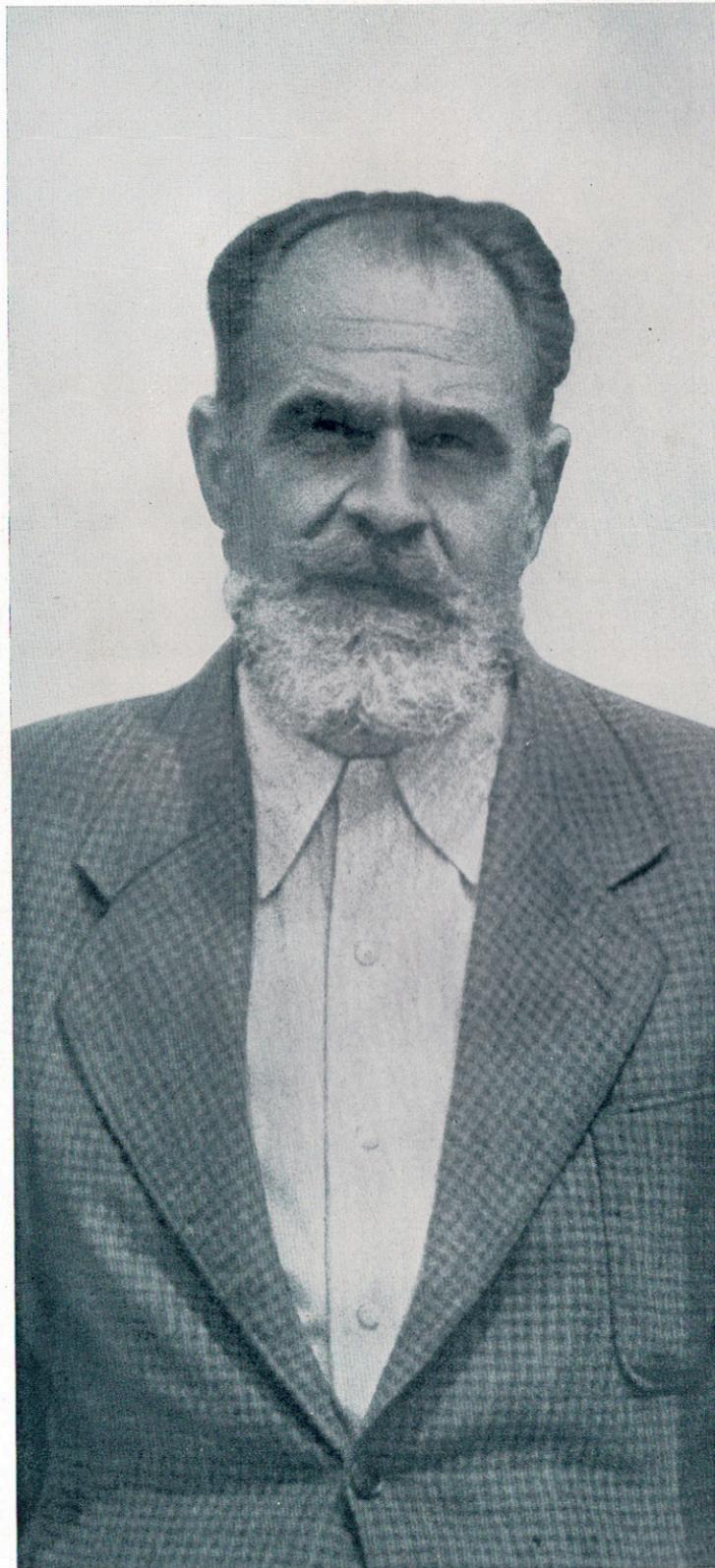
A tutti gli ospiti graditissimi della „Stella Alpina“, ai piloti vecchi e nuovi che con la

loro presenza accrescono il valore della competizione sportiva, il benvenuto dell'Automobile Club Trento, della città, delle vallate che saranno testimoni della rombante corsa fra i monti. Ancora un nostro convegno. La „Stella Alpina“ è diventata ormai tradizione; e poichè tradizione vuol dire anche esperienza e, insieme, impegno a procedere e a fare meglio, ecco in questa 7ª edizione della prova — pur restando ferma la formula generale con tanto successo collaudata dai risultati passati — alcune novità certamente gradite ai concorrenti, come quelle che daranno maggior risalto alla bravura dei piloti e alla bontà delle macchine. Augurandomi che anche quest'anno i cari ospiti lascino Trento col ricordo di un lieto soggiorno e col desiderio di ritornare quassù, fra tanta bellezza di natura, ancora piloti della „Stella Alpina“, rinnovo loro il benvenuto e porgo il saluto più vivo.

Trento, agosto 1953.

Ing. Guido de Unterrichter
Presidente dell'A. C. Trento





IL Conte SIGISMONDO MANCI

Con la stessa commozione con cui ieri cercammo fra le fotografie di Stella Alpina, per segnare della Sua figura questa pagina di doloroso saluto, guardiamo ora il Suo volto. E non pare vero, non pare possibile che, come «allora», non ci venga il suo scherzoso commento, la sorridente rampogna, che non ci dica, come allora, «massa granda, massa granda» me l'avete stampata. - Invece, Egli non ci parla più. È qui davanti a noi, ma nel silenzio senza fine. Solo il Suo sorriso tanto buono, solo la sfumatura leggera di fine ironia nello sguardo e nella piccola ruga della fronte, e, dentro gli occhi, pur nella pacata serena espressione del viso, il segno della volontà ferma. Così ricordano il Conte Sigismondo Mancini gli attori e i collaboratori della nostra competizione sportiva di cui Egli fu l'anima; così ricordano l'amico «Dondo» tutti quelli che ebbero la ventura di esserGli vicini per comunità di vita e di affetti. - E così - semplice buono volitivo - Sigismondo Mancini fu sempre, lungo l'arco della Sua esistenza, breve ma tutta viva di azione tenace e di aspirazioni generose e tormentata e temprata da dure prove e da vicende tragiche. Si prezioso corredo di doti Egli offrì fin dalla giovinezza all'Idea di Patria e al Suo Trentino, degno continuatore della nobilissima tradizione dei Mancini che, dalle opere e dal valore guerriero degli Avi all'olocausto del Martire Giannantonio, è tutta luce di italianità. Offerta invero generosa, se tante manifestazioni di vita - dentro e oltre i limiti della Sua terra natale - ne ebbero fecondo riflesso e se in forma così grandiosa e commovente si manifestarono il cordoglio e il rimpianto per la Sua scomparsa. Qui, sulle pagine di questa rivista che Gli fu tanto cara, noi vogliamo ricordare quanto a Lui - al Suo spirito d'iniziativa e alla Sua opera instancabile - debba l'automobilismo trentino; che lo vide pioniere coraggioso nelle prime gare su strade di montagna - animatore della «Stella Alpina» ormai affermata come una delle più indovinate gare nazionali ed internazionali - e, infine, sostenitore tenace - contro difficoltà diffidenze incomprensioni - della realizzazione di quel complesso di opere che costituirà la «Stazione Auto-corriere di Trento», elemento importantissimo per lo sviluppo della città quale centro del movimento automobilistico e dei servizi di gran turismo. Altro di Lui non possiamo né vogliamo dire nelle poche righe di saluto commosso. Anche perché ci sembra che la piccola ruga della fronte si faccia più profonda quasi a rimproverarci, come «allora», che abbiamo esagerato. Ma noi, ma i vecchi amici, i Suoi collaboratori, i vecchi piloti che lo conobbero, che apprezzarono le Sue doti di organizzatore perfetto, gli ospiti che Lo salutarono con l'«arrivederci a un altr'anno», tutti - ecco - ci stringiamo qui vicini a Lui; e fissiamo quegli occhi fondi, come per portare via con noi, per sempre, l'espressione di quello che Egli fu per la famiglia della Sua «Stella Alpina». E per dirGli che domani, nella cornice rumorosa e gioconda delle partenze, quando il drappo giallo-azzurro dell'Automobile Club di Trento calerà rapido a dare il «via!», Lo sentiremo più che mai presente nella bellezza di un ricordo che non potrà svanire.

7^a Stella Alpina

COPPA SIGISMONDO MANCI

REGOLAMENTO

Art. 1

DEFINIZIONE

L'Automobile Club di Trento, con il patrocinio dell'Aspirato per il Turismo della Regione Trentino-Alto Adige, l'egida dell'Automobile Club d'Italia, con la collaborazione degli Enti Turistici compresi nel percorso, indice ed organizza una manifestazione internazionale di turismo veloce, su strada aperta al traffico, denominata „7^a Stella Alpina.“

Il presente Regolamento è redatto e la manifestazione è organizzata in conformità del Codice Sportivo Internazionale Automobile (F.I.A.) e del Regolamento Nazionale Sportivo Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.), ai quali devono essere regolate le disposizioni non contrarie negli articoli seguenti.

La gara è valevole per la classifica del Campionato Italiano Conduttori per le seguenti Categorie: Turismo Internazionale (Classi 750 cmc. - 1100 cmc. - 1500 cmc. - 2000 cmc.); Turismo Internazionale (Classi 750 cmc. - 1100 cmc. - 2000 cmc. - oltre 2000 cmc.); Sport Commerciale (Classi 2000 cmc. - oltre 2000 cmc.).

Art. 2

DATA E PERCORSO

La gara viene disputata nel territorio della Regione Trentino-Alto Adige su quattro itinerari, nei giorni 27-28-29 agosto 1953.

Il percorso dei singoli itinerari è il seguente:

GOSTO 1953 - 1° Itinerario contrassegnato con il colore azzurro e dalla lettera A:

Trento - Ora - Bolzano - Cardano - Nova Levante - Carezza al Lago - Passo di Costalunga - Vigo di Fassa - Canazei - Passo Pordoi - Arabba - Andraz - Capriole - Alleghe - Cencenighe - Bivio Agordo - Voltago - Forcelle Aurine - Don - Passo di Cereda - Fiera di Primiero - San Martino di Castrozza - Passo Rolle - Predazzo - Cavalese - Passo S. Lugano - Ora - Trento. Km. 329,9

GOSTO 1953 - 2° Itinerario contrassegnato con il colore rosso e dalla lettera B:

Trento - Cadine - Sarche - Ponte Arche - Tione - Pinzolo - Madonna di Campiglio - Campo Carlo Magno - Dimaro - Malè - Ponte Mostizzolo - Revò - Fondo - Mendola - Caldaro - Ora - San Lugano - Bivio Castello Fiemme - Cavalese - Predazzo - Passo Rolle - San Martino di Castrozza - Fiera di Primiero - Arten - Primolano - Borgo Valsugana - Levico - Trento. Km. 346,8

GOSTO 1953 - 3° Itinerario contrassegnato con il colore verde e dalla lettera C:

Trento - Ora - Bolzano - Ponte Adige - Mendola - Fondo - Le Palade - Lana - Merano - Spondigna - Prato allo Stelvio - Passo dello Stelvio - Bormio - Tirano - Tresenda - Col d'Aprica - Edolo - Ponte di Legno - Passo Tonale - Dimaro - Ponte Mostizzolo - Cles - Tuenno - Mezzolombardo - San Michele - Trento. Km. 428

GOSTO 1953 - 4° Itinerario contrassegnato con il colore giallo e dalla lettera D:

Trento (Montevideo) - Monte Bondone (Vaneze) - Km. 12,7

Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare ai suddetti percorsi tutte quelle modifiche che si rendessero necessarie per il regolare andamento della gara, allo scopo di garantire una maggiore sicurezza dei concorrenti e del pubblico. I concorrenti, con la loro iscrizione, accettano e ratificano, senza possibilità di contestazione o reclami le distanze ufficiali.

Art. 3

VETTURE AMMESSE

Alla manifestazione sono ammesse le vetture della Categoria Turismo Internazionale, del Gruppo Gran Turismo Internazionale e della Categoria Sport Commerciale, rispondenti ai requisiti dei vigenti regolamenti, secondo le seguenti Classi:

CATEGORIA TURISMO INTERNAZIONALE:

Classe fino a 750 cmc.
„ da 751 a 1100 cmc.
„ da 1101 a 1500 cmc.
„ da 1501 a 2000 cmc.

GRUPPO GRAN TURISMO INTERNAZIONALE:

Classe fino a 750 cmc.
„ da 751 a 1100 cmc.
„ da 1101 a 2000 cmc.
„ oltre 2000 cmc.

CATEGORIA SPORT COMMERCIALE:

Classe fino a 2000 cmc.
„ da 2001 a 3000 cmc.

Qualora vi fossero meno di tre partenti in una Classe, questa potrà essere abolita ed i concorrenti avranno la facoltà di optare per la Classe immediatamente superiore, ferme restando le norme stabilite dalla C.S.A.I. per l'attribuzione del punteggio utile per il Campionato Italiano Conduttori.

Art. 4

CARATTERISTICHE DELLA GARA

La manifestazione è una gara di turismo veloce divisa in quattro itinerari comprendenti tratti di velocità a cronometro.

Il concorrente non ha alcun obbligo di mantenere medie fisse, ma deve prendere la partenza in ogni tratto di velocità a cronometro alla precisa ora fissata nella tabella di marcia e deve arrivare al traguardo finale di ogni itinerario in Trento entro il tempo massimo.

L'orario di partenza dei tratti di velocità a cronometro e quello di arrivo a Trento sono calcolati sulla media circa di Km. 40 orari per la Classe 750 Turismo Internazionale e per un massimo di Km. 50 orari per le altre classi.

Nel quarto itinerario, trattandosi di un unico tratto di velocità a cronometro, il tempo massimo è fissato in 30 minuti oltre il tempo impiegato dal primo di ciascuna Classe.

Art. 5

TRATTI DI VELOCITÀ A CRONOMETRO

Durante l'effettuazione degli itinerari, i concorrenti de-

I tratti di velocità a cronometro sono i seguenti:

Cardano - Passo di Costalunga	Km. 26,8	1°	Itinerario
Fiera di Primiero - Passo Rolle	„ 22,4	1°	„
Pinzolo - Campo Carlo Magno	„ 16,6	2°	„
Ora - Bivio Castello di Fiemme	„ 21,3	2°	„
Ponte Adige - Mendola	„ 20,6	3°	„
Spondigna - Passo dello Stelvio	„ 27,2	3°	„
Trento (Montevideo) - Monte Bondone (Vaneze)	„ 12,7	4°	„

Totale Km. 147,6

La tabella di marcia indica ad ogni concorrente il proprio orario di partenza per ogni tratto di velocità a cronometro.

La partenza per ogni tratto di velocità a cronometro avviene da fermo, con il motore in moto, nell'ordine che verrà stabilito dal Direttore di Gara e notificato a ciascun concorrente all'atto delle verifiche preliminari di ammissione alla gara.

Il concorrente che per qualsiasi motivo non sarà in grado di prendere la partenza nel tratto di velocità a cronometro all'orario a lui stabilito, non verrà ammesso a disputare il tratto di velocità a cronometro e pertanto verrà senz'altro escluso dalla gara.

L'inizio e la fine di ogni tratto di velocità a cronometro verrà segnalato da apposito striscione. Lo spazio compreso in 200 metri prima dell'inizio del tratto di velocità a cronometro potrà essere occupato dal concorrente soltanto dieci minuti prima dell'orario stabilito per la propria partenza.

Art. 6

CLASSIFICHE

Sulla base dei tempi realizzati nei tratti di velocità a cronometro vengono stabilite le classifiche per ciascuna classe.

Le classifiche generali per classi e quella assoluta, utili per l'assegnazione dei premi, vengono redatte in base alla somma dei tempi realizzati nei tratti di velocità a cronometro della gara.

Ai soli fini dell'attribuzione del punteggio del Campionato Italiano Conduttori vengono redatte le classifiche generali separate per tutte le classi previste dall'Art. 3 per le Categorie Turismo Internazionale, Gran Turismo Internazionale e Sport Commerciale.

Ai fini, invece, dell'assegnazione dei premi in denaro, la Classe fino a 2000 cmc. del Gran Turismo Internazionale sarà riunita con la Classe 2000 cmc. dello Sport Commerciale e la Classe oltre 2000 cmc. Gran Turismo Internazionale sarà riunita con la Classe fino a 3000 cmc. dello Sport Commerciale.

Sono classificati soltanto i concorrenti che avranno effettuato tutti i tratti di velocità a cronometro e giunti in ogni itinerario in tempo massimo.

È in facoltà dei Commissari Sportivi, in caso di provati eventi di forza maggiore, che abbiano gravemente compromesso il regolare svolgimento di un itinerario, di escludere, agli effetti della classifica generale, i risultati parziali o totali di quell'itinerario.

Art. 7

PREMI

Sono fissati i seguenti premi:

Coppa Sigismondo Manci - Al primo assoluto.

CLASSIFICA GENERALE CATEGORIA TURISMO INTERNAZIONALE:

Classe fino a 750 cmc.	Classe da 751 a 1100 cmc.
1° L. 100.000	1° L. 120.000
2° „ 80.000	2° „ 90.000
3° „ 60.000	3° „ 70.000
4° „ 50.000	4° „ 60.000

Classe da 1101 a 1500 cmc. Classe da 1501 a 2000 cmc.

1° L. 120.000	1° L. 170.000
2° „ 90.000	2° „ 140.000
3° „ 70.000	3° „ 100.000
4° „ 60.000	4° „ 80.000
5° „ 50.000	5° „ 60.000

Tot. L. 390.000 Tot. L. 550.000

Sotto Classe Fiat 500

1° L. 50.000
2° „ 40.000
3° „ 30.000

Tot. L. 120.000

CLASSIFICA GENERALE UNICA GRUPPO GRAN TURISMO INTERNAZIONALE e CATEGORIA SPORT COMMERCIALE:

Classe fino a 750 cmc. Classe da 751 a 1100 cmc.

1° L. 120.000	1° L. 130.000
2° „ 90.000	2° „ 100.000
3° „ 70.000	3° „ 80.000
4° „ 60.000	4° „ 60.000
5° „ 50.000	5° „ 50.000

Tot. L. 390.000 Tot. L. 420.000

Classe da 1101 a 2000 cmc. e fino 2000 cmc. Sport Commerciale Classe oltre 2000 cmc. e fino 3000 cmc. Sport Commerciale

1° L. 170.000	1° L. 180.000
2° „ 140.000	2° „ 150.000
3° „ 100.000	3° „ 110.000
4° „ 80.000	4° „ 80.000
5° „ 60.000	5° „ 60.000

Tot. L. 550.000 Tot. L. 580.000

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA:

1° L. 500.000
2° „ 300.000
3° „ 250.000
4° „ 200.000
5° „ 170.000

Tot. L. 1.420.000

TOTALE GENERALE PREMI L. 5.150.000

I premi di classe non sono cumulabili con quelli della Classifica Generale Assoluta.

I premi della sottoclasse Fiat 500 non sono cumulabili con quelli stabiliti per la classe fino a 750 cmc. del Turismo Internazionale e verranno distribuiti solo nel caso che i primi tre classificati su vetture Fiat 500 non siano già premiati come concorrenti della predetta classe fino a 750 cmc.

Se in una classe vi sono solo cinque partenti, vengono assegnati solo i primi quattro premi; se i partenti sono quattro vengono assegnati solo i primi tre premi; se i partenti sono tre vengono assegnati il primo e il secondo premio; se sono meno di tre, vale quanto previsto dall'Art. 3.

Dal totale dei premi in denaro il 2,50% è devoluto alla Cassa Mutua Assistenza corridori.

Altri premi, consistenti in oggetti artistici e di valore, possono essere assegnati con le modalità stabilite da speciali Comunicati.

Art. 8

ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione, redatte in duplice copia e firmate dal concorrente non sono valide se non accompagnate dalla tassa di L. 20.000 (ventimila).

Una copia deve essere indirizzata alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.) - Corso Venezia 43 Milano - non oltre le ore 12 del giorno 19 agosto 1953 con la relativa tassa di iscrizione. Le iscrizioni a tassa doppia restano aperte sino alle ore 12 del giorno 22 agosto 1953 termine improrogabile.

Una copia della iscrizione va indirizzata all'Automobile Club di Trento; per le iscrizioni a tassa doppia deve essere data comunicazione telegrafica, per conoscenza, all'Automobile

Le iscrizioni dei concorrenti stranieri devono essere in-
date alla C. S. A. I. con il nulla osta dell'Automobile Club di
partenza.

Le iscrizioni non sono accettate se il concorrente ed il
conduttore non sono già in possesso della licenza internazio-
nale rilasciata dalla C. S. A. I. o dall'Automobile Club Estero
affiliato alla F. I. A.

Per nessuna ragione e per nessun titolo vengono rim-
borsate le tasse di iscrizione.

Art. 9

CONCORRENTI E CONDUTTORI

Alla gara possono partecipare in qualità di concorrente
di conduttore tutti coloro che sono muniti delle rispettive li-
cenze internazionali rilasciate dalla Commissione Sportiva Auto-
mobilistica Italiana o dagli Automobile Clubs Esteri affiliati alla
C. S. A. I. per l'anno 1953, il concorrente che sia anche conduttore,
deve essere in possesso di entrambe le licenze internazionali.

Le licenze sportive devono sempre essere in possesso dei
conduttori durante lo svolgimento della manifestazione.

Art. 10

DESIGNAZIONE DEI CONDUTTORI

Il concorrente all'atto dell'iscrizione deve indicare il
nome del primo conduttore e del secondo conduttore. Le even-
tuali iscrizioni con la "X" devono essere rivelate entro e non
oltre la chiusura delle iscrizioni a taxa doppia.

In caso di indisponibilità di un conduttore per il giorno
della gara, un nuovo conduttore può essere ammesso a con-
dizione che egli sia proposto dal concorrente ai Commissari
Sportivi almeno due ore prima della partenza e sia in possesso
della relativa licenza internazionale.

Il primo conduttore, dopo l'inizio della gara, non può
essere sostituito. Dopo la prima giornata di gara, il secondo
conduttore può essere sostituito da un altro conduttore, purchè
in possesso della prescritta licenza internazionale, con pre-
avviso di un'ora al Direttore di Corsa prima della partenza
per l'itinerario.

Il ritiro o la sostituzione lungo il percorso di uno dei due
conduttori determina l'esclusione dalla classifica.

Art. 11

OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E SEGNALAZIONI

Le strade da percorrere sono aperte al traffico ordinario
durante tutta la manifestazione e pertanto i concorrenti sono
sottoposti all'osservanza scrupolosa del Codice della Strada.

I percorsi sono segnalati da appositi cartelli recanti il
numero, il colore e la lettera dell'itinerario.

Gli organizzatori non assumono responsabilità nel caso
di omissione od alterazione delle segnalazioni.

Art. 12

OBBLIGO DI DARE STRADA

Nel caso in cui un concorrente viene raggiunto, anche
nei tratti di velocità a cronometro, da un altro, deve lasciare
liberamente il passo, portandosi tutto a destra, eventualmente
decelerando, se il percorso lo richiede. I concorrenti che abban-
donano la gara durante il percorso sono tenuti a darne avviso
all'Ufficiale di Gara più vicino.

Nei tratti a cronometro è fatto assoluto divieto di inver-
tere la direzione di marcia fino a che non sia passata la vettura
alla chiusura della gara.

I concorrenti che per qualsiasi motivo si fermano lungo
i tratti a cronometro, sono tenuti a spostare la propria vettura
all'estremo margine della strada, segnalando se necessario lo

Il concorrente che lungo gli itinerari e specialmente al-
l'inizio di ogni tratto a cronometro crea con la propria vettura
intasamento al libero transito degli altri concorrenti è passibi-
le di sanzioni disciplinari sportive, compresa la eventuale
esclusione dalla gara.

Art. 13

TABELLE DI MARCIA

Ogni concorrente, all'atto delle verifiche preliminari di
ammissione alla gara, verrà fornito di una tabella di marcia,
valida per la durata di tutta la gara.

Sulla tabella di marcia verranno indicati ad ogni con-
corrente gli orari di partenza di ciascun itinerario e di ogni
tratto a cronometro, il tempo massimo per l'arrivo a Trento
alla fine di ciascun itinerario, i posti di controllo a timbro,
nonchè l'orario nel quale ogni concorrente potrà ritirare la
propria vettura dal Parco Chiuso.

La perdita della tabella di marcia porta all'esclusione
dalla classifica, qualora l'equipaggio non si sia fatto rilasciare
un nuovo documento, comprovante l'avvenuto passaggio dal
primo posto di controllo.

La tabella di marcia deve essere consegnata alla fine di
ogni itinerario all'Ufficiale di Gara addetto al Parco Chiuso e
verrà restituita al concorrente all'atto del ritiro della sua vettura
dal Parco Chiuso per la partenza dell'itinerario successivo.

Art. 14

SORTEGGIO E CONTRASSEGNI

Le operazioni di sorteggio dell'ordine di partenza delle
vetture hanno luogo il giorno 25 agosto 1953 alle ore 9, presso
la Sede dell'Automobile Club di Trento, alla presenza di un
Notaio, di una rappresentanza di concorrenti, del Direttore di
Corsa e degli Ufficiali di Gara.

I veicoli sono contrassegnati da un numero assegnato
dal Comitato Organizzatore mediante sorteggio, detto numero,
di grandezza proporzionata, deve essere posto in modo da
essere visibile dalla parte anteriore, dai due fianchi e poste-
riormente della vettura.

Art. 15

VERIFICHE

Le vetture devono essere presentate per le verifiche pre-
liminari di ammissione alla gara il giorno 26 agosto 1953 dalle
ore 9 alle ore 13 e dalle ore 14 alle ore 21, in Trento - Piazza
Italia - in apposito recinto.

Le vetture devono essere presentate in perfetto assetto
di gara e perfettamente in regola con le norme che disci-
plinano la circolazione degli autoveicoli provviste di tutti i
documenti relativi.

Le verifiche delle vetture dopo la gara, a disposizione
dei Commissari Tecnici, verranno iniziate il giorno 30 agosto
alle ore 16, in Trento, presso le seguenti Officine:

SEDE ALFA ROMEO: Trento - Corso Buonarroti 54

SEDE FIAT: Trento - Via Brennero 209

SEDE FIAT: Trento - Via Brennero 94

SEDE LANCIA: Trento - Corso Tre Novembre 27

I concorrenti che si sottraggono alle prescritte verifiche
tecniche, perdono di conseguenza, qualsiasi diritto derivante
dall'aver partecipato alla gara.

Art. 16

PARTENZE E ARRIVI DEGLI ITINERARI

Sulla base del sorteggio dell'ordine di partenza il Dire-
ttore di Gara stabilirà l'orario di partenza di ogni concorrente
per ogni itinerario e l'intervallo fra vettura e vettura.

È tollerato un ritardo massimo alla partenza di ogni

l'ora stabilita per la partenza; scaduti dieci minuti il concor-
rente verrà escluso dalla gara.

Le partenze per ogni itinerario si effettuano da Piazza
Venezia in Trento, salvo per l'ultimo itinerario che avverrà
in località Montevideo.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di spo-
stare il luogo di partenza, che sarà notificato ai partecipanti
in tempo utile.

Le vetture devono essere presentate al posto di partenza
con il motore spento.

Tutte le partenze vengono date con il motore in moto;
per il primo itinerario è obbligatorio l'avviamento automatico.

Gli arrivi dei primi tre itinerari sono stabiliti in Piazza
Venezia; nel caso di spostamento del traguardo di arrivo, il
Comitato Organizzatore avviserà i concorrenti alla partenza.

Art. 17

PARCO CHIUSO

Al termine di ogni itinerario, le vetture sono ricoverate
in un Parco Chiuso ove il concorrente e il conduttore hanno
soltanto il diritto di rifornire la vettura (acqua, carburante,
lubrificante e gomme).

Le vetture devono essere consegnate immediatamente
dopo l'arrivo di ciascun itinerario; il ritardo nella consegna
comporta l'esclusione dalla gara.

Al concorrente viene riconsegnata la vettura un'ora
prima di quella fissata per la partenza della sua vettura.

Art. 18

CONTROLLI

Lungo il percorso sono fissati dei Posti di Controllo, in-
dicati nella tabella di marcia, allo scopo esclusivo di docu-
mentare il passaggio dei concorrenti.

A questi controlli il concorrente deve:

a) esibire la tabella di marcia facendo apporre il tim-
bro di controllo dai Commissari incaricati;

b) permettere la verifica delle punzonature della vettura.

I Commissari Tecnici in qualsiasi luogo lungo gli itine-
rari, possono fermare le macchine dei concorrenti per effettuare
brevi controlli alla vettura; il tempo impiegato per tali con-
trolli verrà annotato dal Commissario stesso sulla tabella di
marcia del concorrente e verrà neutralizzato.

Art. 19

RIFORNIMENTI - CARBURANTE - RIPARAZIONI

Il concorrente fuori del Parco Chiuso, può eseguire qual-
siasi riparazione alla vettura purchè, non comporti manomis-
sioni di eventuali punzonature.

I rifornimenti di carburante, fornito a pagamento dagli
organizzatori, sono effettuati nelle località che verranno tem-
pestivamente comunicate al concorrente. Presso detti riforni-
menti il carburante potrà esser ritirato solo dietro presentazione
dei buoni rilasciati a pagamento prima della partenza. L'im-
porto dei buoni non consumati verrà rimborsato dopo la ma-
nifestazione.

I concorrenti hanno libera facoltà di scelta per quanto
riguarda la marca del carburante che dovrà però essere del
tipo prescritto dalla C. S. A. I.

Art. 20

ASSICURAZIONI

Ogni concorrente italiano, munito di regolare licenza
rilasciata dalla C. S. A. I. in vista degli accordi stipulati dal-

Catastrofe Lire 10.000.000

Danni per persone " 1.500.000

Danni a cose " 1.000.000

I concorrenti stranieri sono tenuti a contrarre un'assicu-
razione R. C. non inferiore ai sopradetti massimali.

La stipulazione della polizza di responsabilità civile non
esonera il concorrente ed il conduttore da ulteriori responsa-
bilità che possono derivare da incidenti causati durante lo
svolgimento della gara.

Art. 21

RECLAMI ED APPELLI

Il diritto di reclamare è riservato ai concorrenti.

I reclami relativi all'ammissione in gara dei concorrenti,
dei conduttori e delle vetture devono essere presentati entro
mezz'ora dalla chiusura delle operazioni di verifica preliminari
di ammissione alla gara; quelli relativi allo svolgimento di
ogni itinerario al massimo dopo mezz'ora dall'arrivo dell'ul-
timo concorrente; quelli relativi alle classifiche generali e finali
al termine della manifestazione, entro un'ora dalla pubblica-
zione delle stesse, che avverrà presso la Direzione di Corsa.

Qualsiasi reclamo deve essere fatto per iscritto e rimesso
nelle mani di un Commissario Sportivo o del Direttore di Corsa,
accompagnato dalla somma di Lire 20.000, per ogni vettura o
equipaggio contro i quali viene presentato il reclamo stesso.

Tale somma viene restituita nel solo caso che il reclamo
risulti accettato.

I concorrenti ed i conduttori per il solo fatto di iscriversi
e di partecipare alla gara rinunciano a ricorrere: contro Enti
e persone comunque attinenti alla manifestazione, per qual-
siasi motivo e con qualsiasi forma, ad arbitri o al Magistrato
ordinario, per qualunque vertenza che abbia qualsiasi rela-
zione con la gara alla quale sono iscritti e riconoscono quale
giurisdizione competente i Commissari Sportivi, la C. S. A. I.,
salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Inter-
nazionale (C.S.I.).

Art. 22

Il concorrente, iscrivendosi e partecipando alla gara, si
impegna per sé, per i propri conduttori, per i propri passeggeri,
dipendenti ed incaricati, ad esonerare e tenere sollevati la
C. S. A. I., l'A. C. I., l'A. C. di Trento, i Commissari, gli Ufficiali
di Gara, gli Organizzatori, delegati o dipendenti, da ogni re-
sponsabilità per qualsiasi incidente o danno avvenuto durante
tutta la manifestazione ad esso concorrente, suoi conduttori,
suoi dipendenti e cose; oppure prodotti e occasionati a terzi
e cose di terzi da esso concorrente, suoi conduttori, suoi di-
pendenti.

Per quanto non è contemplato nel presente regolamento
vigono le norme del Codice Sportivo Internazionale, della
F. I. A. i suoi annessi ed il Regolamento Nazionale Sportivo,
che i concorrenti dichiarano di conoscere e di accettare.

Gli organizzatori si riservano di far conoscere a mezzo
circulari speciali tutte le prescrizioni che credono di dover
prendere per la migliore applicazione del presente regolamento.

Dette circulari hanno lo stesso effetto del presente rego-
lamento del quale faranno parte integrante

Il presente regolamento potrà essere redatto in più lingue,
in caso di controversie farà testo il regolamento in lingua italiana.

IL PRESIDENTE
DELL'AUTOMOBILE CLUB TRENTO
Ing. Guido de Unterrichter

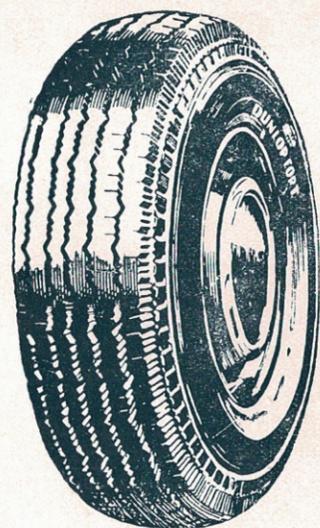
Viso: Si approva.

Dunlop Rubber Co. Ltd.

La casa che ha creato l'industria
dei Pneumatici, ha il piacere di
annunciare che i PNEUMATICI

Dunlop

sono ritornati sul mercato italiano
con una vasta gamma di tipi e misure



IMPORTATORI:

PER IL TRENINO E ALTO ADIGE

CASA DEL PNEUMATICO

di A. CIMA & F.

TRENTO

Via Torre Verde N. 20-22 — Telefono N. 21-94

PER LA LOMBARDIA

AUTORIMESSA MAGNETI

MILANO

Via Principe Eugenio N. 20-22 - Telef. N. 95-312

PER IL VENETO, VENEZIA GIULIA E TRIESTE

F.LLI ZAMBELLI

di CESARE ZAMBELLI

QUESTA RIVISTA È STATA STAMPATA DALLE
ARTI GRAFICHE R. MANFRINI - ROVERETO



CAREZZA - 1753 m.

Foto Ghedina



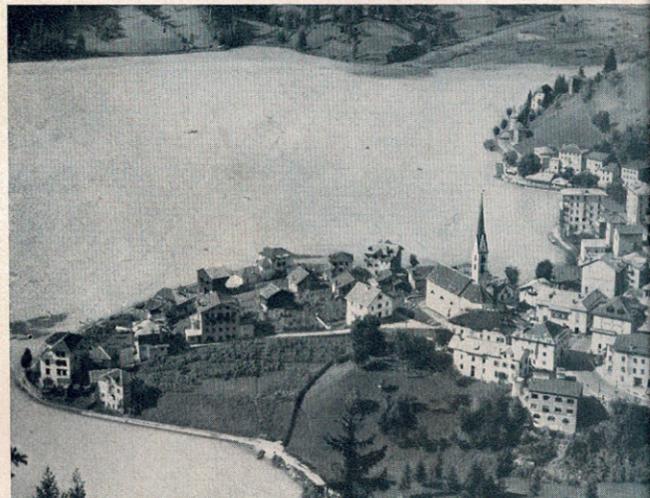
LIVINALLONGO - 1475 m.

Foto Ghedina



FASSA - 1320 m.

Foto Ghedina



ALLEGHE - 979 m.



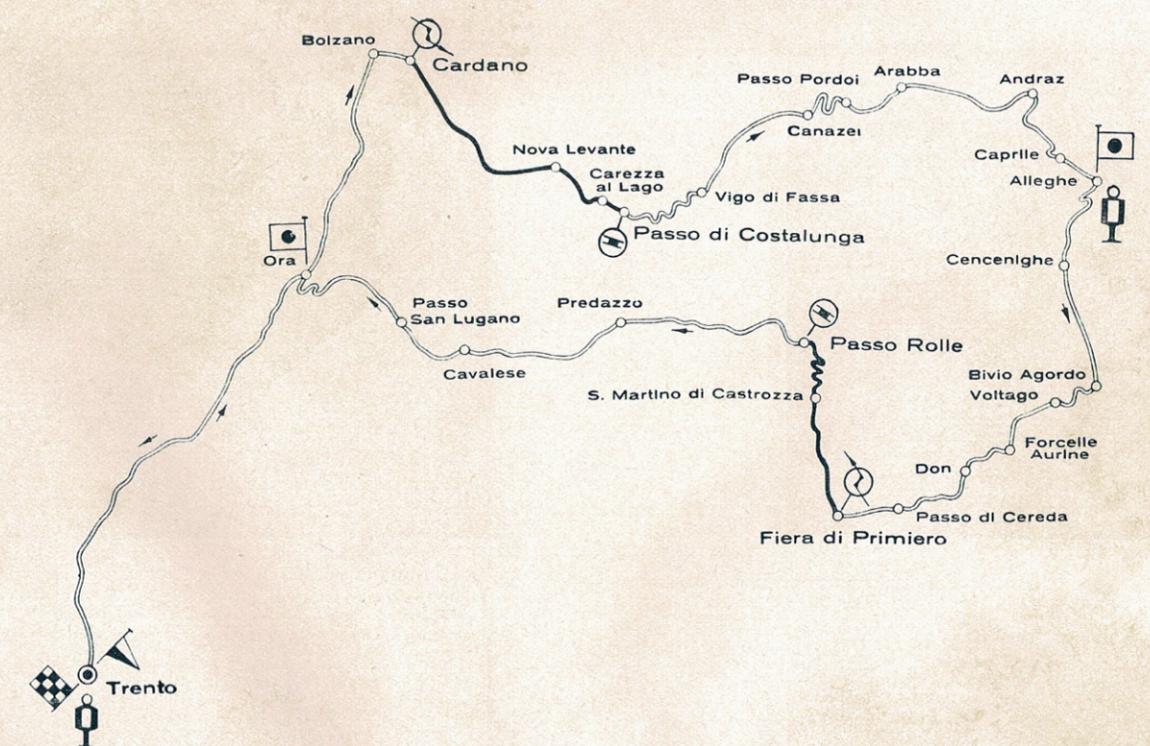
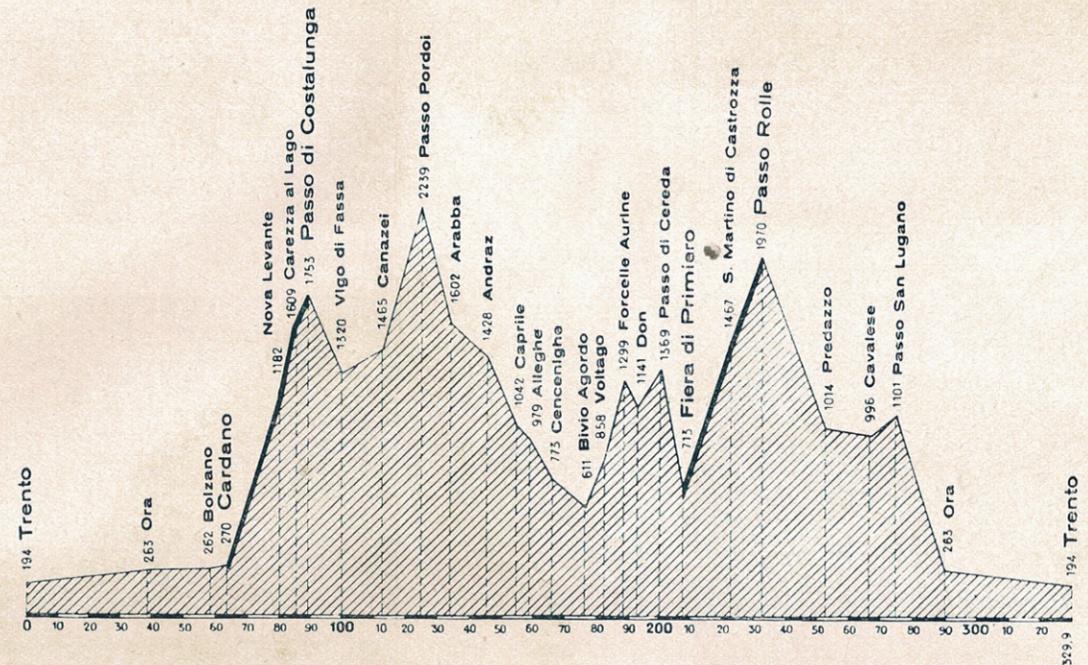
FASSA - 1300 m.
1602 m.

Foto Zingales
Foto Ghedina



CENCENIGHE - 773 m.
FIERA DI PRIMIERO - 750 m.

Foto Burloni
Foto Gadenz



1° ITINERARIO



CAMPIGLIO - 1522 m.

Foto Untervegher



PREDAZZO - 1014 m.

Foto Burloni

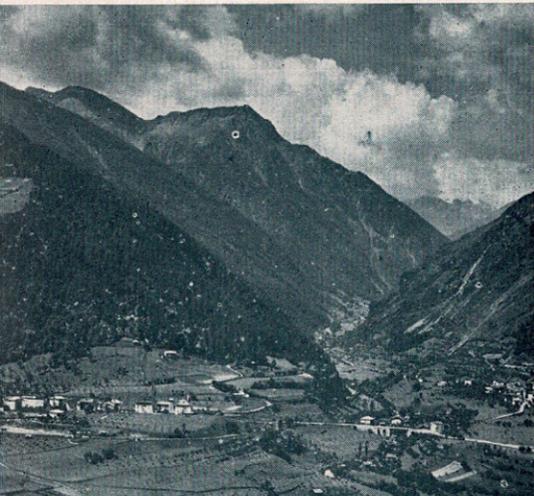


Foto F. A. T.



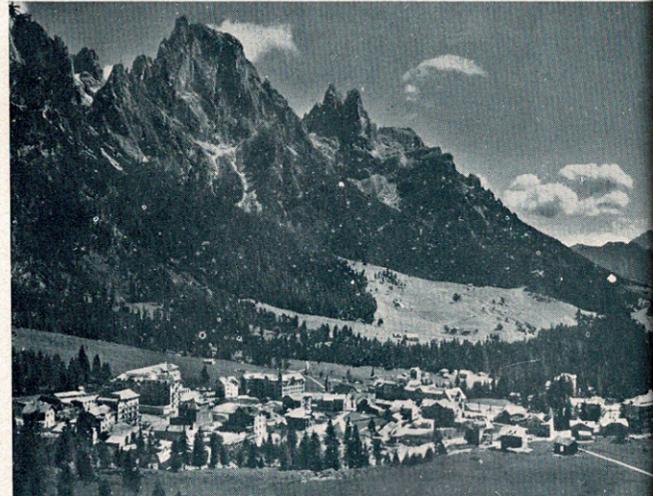
PASSO ROLLE - 1970 m.

Foto Marino



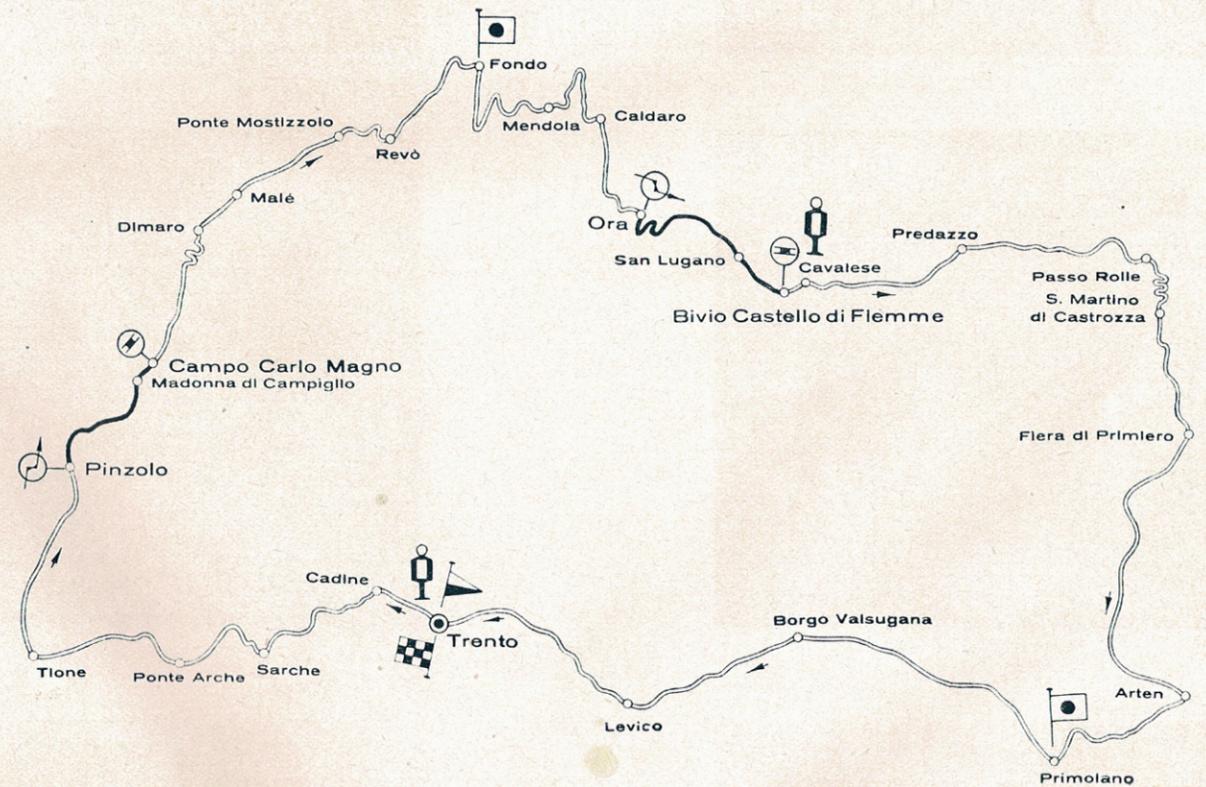
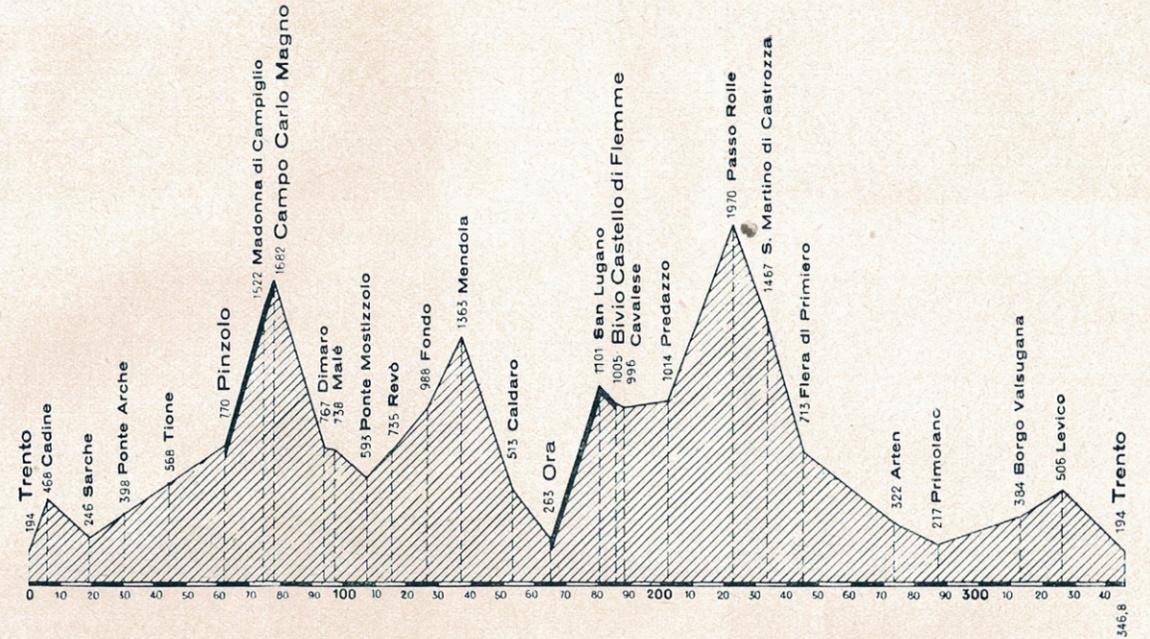
m.
1000 m.

Foto Pozzini
Foto March



S. MARTINO DI CASTROZZA - 1467 m,
LEVICO - 506 m.

Foto Gadenz
Foto Ghedina

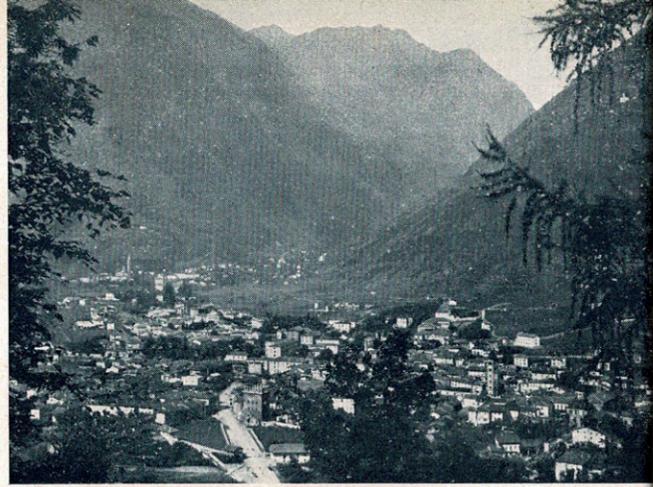


II° ITINERARIO



A - 1363 m.

Foto Fränzl



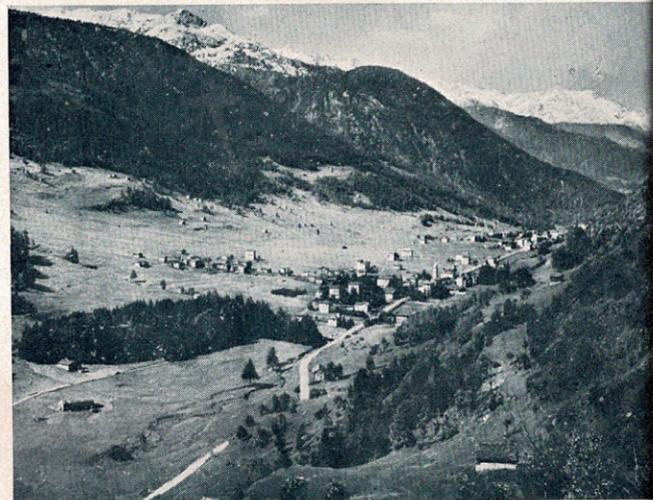
TIRANO - 438 m.

Foto Campassi - Torino



302 m.

Foto Baehrendet



L'APRICA - 1172 m.

Foto Corvi



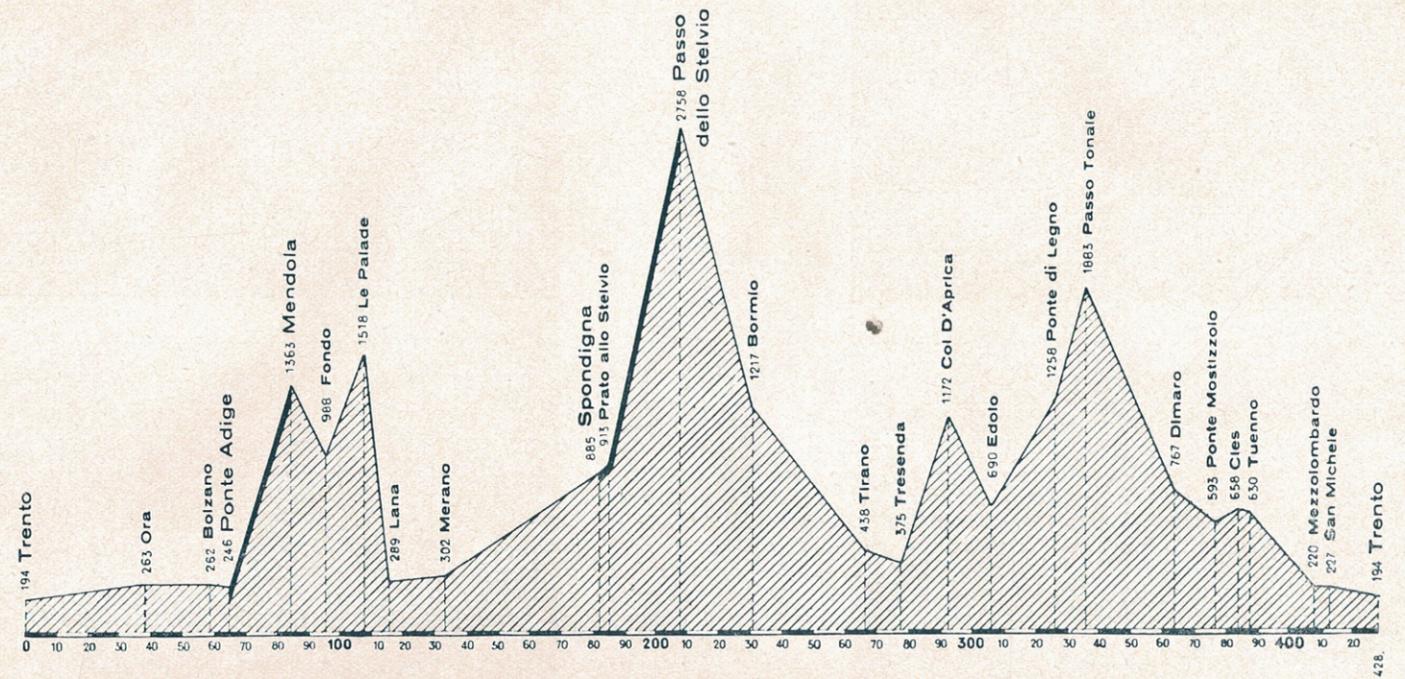
D - 2758 m.
1217 m.

Foto Fränzl
Foto Rocca - Bormio



PONTE DI LEGNO - 1258 m.
IL TONALE - 1883 m.

Foto Zampatti
Foto Zampatti



III° ITINERARIO



Foto Pedrotti Foto Ghedina



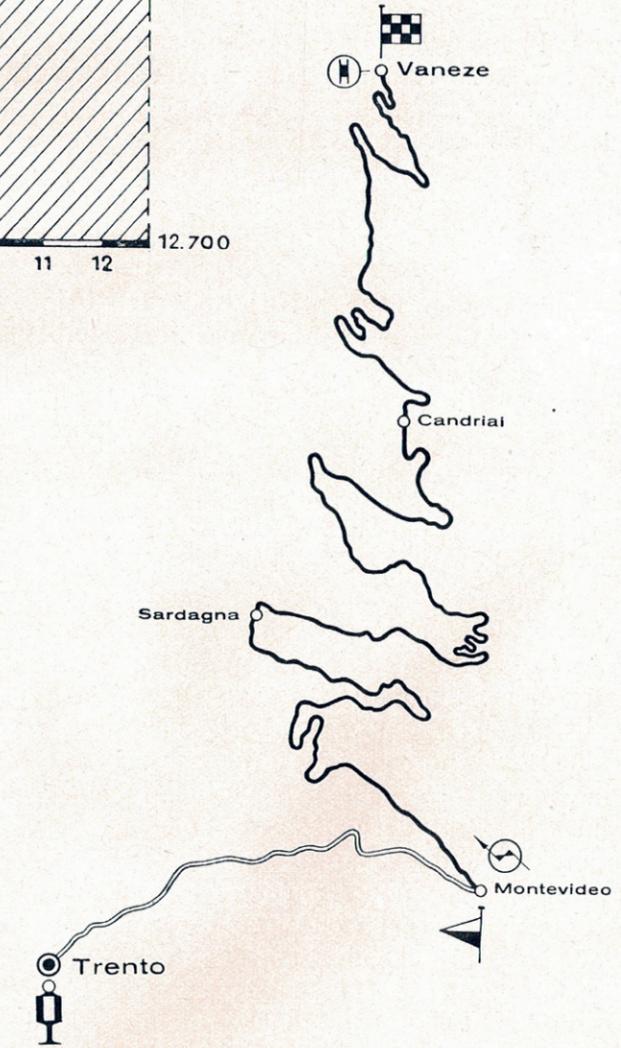
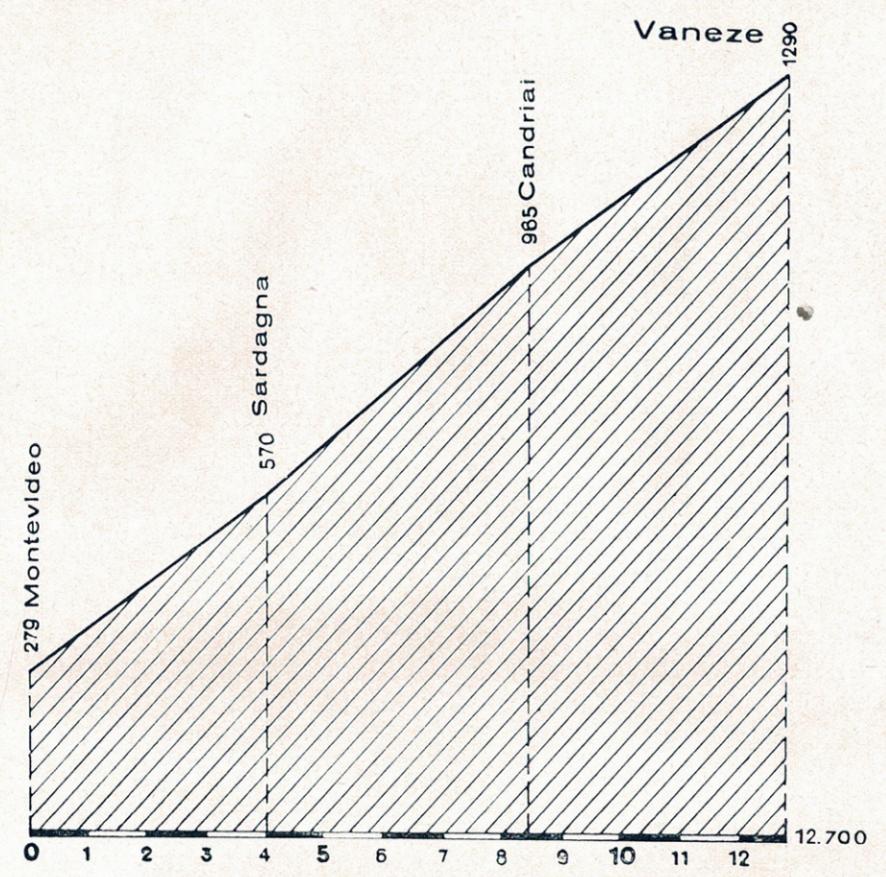
Foto Ghedina Foto Ghedina



MONTE BONDONE (TRENTO) - CANDRIAI (1000 m.) - VANEZE (1300 m.) - VIOTTE (1500 m.)
Stagione estiva e invernale



Foto Ghedina Foto Pedrotti



IV° ITINERARIO



Tre ingegneri di Stella Alpina a Vanezze di Bondone: Gerosa, Canestrini, de Unterrichter.

Foto Grosselli

novità tecniche della 7^a stella alpina

Sono passati sette anni da quando Giovanni Canestrini gettò le basi della „Stella Alpina“, concretando quella formula di gara che, prendendo origine dalla vecchia Coppa delle Alpi, si definì di „turismo veloce“.

Dall'esperienza del primo anno, attraverso le successive edizioni, gli organizzatori hanno cercato di perfezionare l'organismo di questa particolare manifestazione alla ricerca di quanto potesse soddisfare i desideri e le esigenze dei corridori che partecipano alla gara. Si disse che questa competizione di „turismo veloce“ non avrebbe potuto attirare i corridori della velocità pura. I fatti hanno smentito le previsioni: ogni anno il traguardo della „Stella Alpina“ è stato affollato di una eletta schiera di concorrenti ove figurano i migliori stradisti ed i più bravi specialisti della montagna. Nel desiderio che la ponderosa macchina organizzativa della „Stella Alpina“ fosse quindi perfetta anche nel campo tecnico, i dirigenti hanno apportato ogni anno alcune modifiche al Regolamento, lasciando ferma la formula originaria. Realizzate le modifiche e a esperimento riuscito, il regolamento, e per esso la formula generale, si veniva ad arricchire di un nuovo particolare che diventava fondamentale e che senza dubbio dava una maggior attrattiva alla gara. Nell'edizione 1953 i concorrenti troveranno una novità principale di grande importanza, che impegnerà maggiormente la loro abilità di guida e soprattutto la bontà del mezzo meccanico.

Prescindendo dall'inclusione di nuovi itinerari e dalla scelta di tratti a cronometro non disputati nelle precedenti edizioni, la novità consiste nel fatto che i concorrenti saranno obbligati ad effettuare i tratti a cronometro di velocità nell'ora che verrà fissata nella tabella di marcia.

Nella disputa dei tratti a cronometro nelle precedenti edizioni non si era realizzata una linearità nello svolgimento della manifestazione e d'altro canto si erano lasciati arbitri gli stessi concorrenti di svolgere i suddetti tratti nell'ora scelta a loro discrezione. Avremo quest'anno un maggior impegno da parte dei corridori perchè essi dovranno rispettare scrupolosamente ed esattamente gli orari di partenza dei tratti

gradita agli stessi concorrenti nell'aver stabilito le partenze da fermo dei tratti di velocità e con un ordine tra le categorie e le classi, eliminando fastidiosi sorpassi fra macchine di diverse categorie. I piloti disputeranno quindi i tratti a cronometro con una tranquilla sicurezza di marcia e se sorpassi si verificheranno avverranno soltanto fra vetture dello stesso tipo. Gli itinerari, come stabilisce la formula generale, potranno essere compiuti con una marcia di trasferimento nella quale il concorrente potrà tenere la velocità più opportuna, ma non dovrà giungere al termine di ciascuno di essi dopo il tempo massimo stabilito. Oltre agli ormai classici tratti a cronometro dello Stelvio, del Costalunga, del Rolle, della Mendola e del Bondone, la „7^a Stella Alpina“ impegnerà i concorrenti sui nuovi tratti: Pinzolo-Campo Carlo Magno, Ora-San Lugano, realizzando 148 Km. di velocità pura su 1117 Km. complessivi dei quattro itinerari.

GIORGIO SCISO

Mario Tommasi - Campione triveneto assoluto 1952

Foto Gro



Ascoltate il richiamo delle Strade automobilistiche delle Dolomiti Trentine

DA GIUGNO A OTTOBRE

attraverso pinete incantate
Vallate ridenti
al cospetto dei maestosi

Gruppi Dolomitici Trentini di
Brenta - Pale di San Martino
Marmolada - Sella - Sassolungo
Catinaccio - Latemar

ALBERGHI DI TUTTE LE CATEGORIE

INFORMAZIONI:

ENTE PROVINCIALE PER IL TURISMO - TRENTO

Strada del Sella

Foto Cart. Pedrotti - Trento

