

ANTE EL I GRAN PREMIO AUTOMOVILISTA DE MADRID, QUE SE CORRERA EN LAS PISTAS DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA

Terminó el encuentro de natación entre el Racing de París y la selección canaria

EL CABALLO "VITAMEN", MONTADO POR EL CAPITAN MANJON, TRIUNFO EN LA PRUEBA DE HONOR DEL CONCURSO HIPICO DE GUADALAJARA

Ante el segundo encuentro de "golf" entre las selecciones de Italia y España

Próximamente en Madrid, en las pistas de la Ciudad Universitaria, se celebrará, por vez primera, un gran acontecimiento deportivo y automovilista: la carrera para diéputa, el I Gran Premio de Madrid, que dentro de pocos años será un clásico acontecimiento del motor y de la velocidad, será esa gran oportunidad para que el público de la capital, como el de tantas otras grandes ciudades, pueda contemplar y emocionarse con las vertiginosas velocidades de los bólidos y las maravillosas pruebas de habilidad de los extraordinarios pilotos.

En toda Europa, el anuncio del I Gran Premio de Madrid despertó expectación y en los medios automovilistas halló tan amplio eco que las inscripciones de los más afamados conductores han ido llegando a los organizadores de tal modo, que al cerrarse la inscripción para los extranjeros la lista era la siguiente:

Dieciocho italianos, seis franceses, dos suizos y un alemán. En cuanto a corredores nacionales, es casi segura la presencia de la totalidad de los inscritos, que son cinco. No es de extrañar la abundante participación de corredores italianos, ya que los "volantes" de esta nacionalidad representan la "constelación" más brillante en este deporte. En definitiva, las últimas inscripciones para la prueba del próximo día 30 dan esta convocatoria de ases: Bonetto, Righetti, Nissotti y Sighinolfi, de la escuadra oficial Fiat Stanguellini; Franco Cortese, sobre Fiat Stanguellini; Barón de Grafauried, sobre coche no determinado; Pugiellmo Dei, sobre Cisitalia; Franco Comacchie, sobre Osca-Massera; Aldo Basi, sobre Fiat Stanguellini; Villorosi, Fagioli, Serafini y Bracco, de la escuadra Osca-Massera.

EL CALENDARIO AUTOMOVILISTA DEL AÑO PROXIMO

Paris 18. La Federación Internacional ha establecido su calendario de pruebas para el año 1950. El 17 de septiembre se disputará el Gran Premio de España; del 18 al 21 de mayo, el "rallye" de Lisboa-Estolil, y el 22 de octubre, el Gran Premio de Portugal. Las restantes pruebas son las siguientes:

22 a 29 de enero, "rallye" de Montecarlo; 10 de abril, Gran Premio de Pau; 23 de abril, 1.000 millas de Italia; 30 de abril, Gran Premio de París; 13 de mayo, Gran Premio de Europa, que se disputará en Inglaterra; 21 de mayo, Gran Premio de Mónaco; 28 de mayo, Gran Premio de Monza; 30 de mayo, Gran Premio Indianápolis; 4 y 5 de junio, Bol d'Or, en París; 18 de junio, Gran Premio de Bélgica; 24 y 25 de junio, 24 horas de Mans; 30 de julio, Gran Premio de las Naciones, en Suiza; 20 de agosto, Gran Premio de Alemania, y 3 de septiembre, Gran Premio de Italia.—Mencheta.

NATAción

EL ENCUENTRO ENTRE EL RACING DE PARIS Y LA SELECCION CANARIA

Santa Cruz de Tenerife 18. Ha terminado el segundo encuentro entre el Racing de París y la selección canaria. En medio de enorme expectación se celebró la última prueba, relevos 5 por 66. Ganó, contra todo pronóstico, el equipo de las Islas, que estaba integrado por Domínguez, Guerra, Alberiche, Mancheta y Alfonso Welip, que totalizaron 1-25-6, p. 1-26 el equipo francés, compuesto por Hiver, Dabour, Martinouaux, Hatot y Cornut. El triunfo, en la puntuación general correspondió al equipo galo que sumó 35 puntos por 52 el equipo canario. Los vencedores y los vencidos fueron epñudicados al final de la jornada, y la ovación duró todo el tiempo que duró el reparto de premios, realizado por las primeras autoridades. Para estas pruebas han reza-

lado valiosos trofeos el capitán general, el gobernador civil, el Ayuntamiento y la representación francesa en las Islas, la Federación de Natación y diversas entidades y comercios. Alfíl.

CONCURSO HIPICO

LAS PRUEBAS DEL CONCURSO NACIONAL DE GUADALAJARA

Guadalajara 18. En la tarde de hoy continuó celebrándose el concurso hipico nacional.

Se disputó la prueba de honor, con recorrido a la americana, obligatoria para todos

SEÑORA: Compre su ABRIGO DE PIEL

directamente en fábrica, y ahorrará dinero.

MOLINO DE VIENTO, 8

Facilidades pago sin aumento.



A LA GUINEA ESPAÑOLA...

Servicio de carga y pasaje de

AVIACION Y COMERCIO, S. A.

Próxima salida 31 de octubre

Admitiendo mercancías, correspondencia y paquetes postales.

TARIFAS.

PASAJEROS:	
Madrid-Bata	Plus 6 900
Barcelona-Bata	7 356.75
Sevilla-Bata	6 805.00
Canarias-Bata	5 500

MERCANCIA:	
Desde la Península a Bata	Plus 32 kg
De de Canarias a Bata	24 kg

IFORMES Y RESERVA DE PLAZAS

AVIACION Y COMERCIO S.A.

Delegación de Madrid

AVDA. CALVO SOTELO, 5

TELEFONO 31 70 00

Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE VIAJES

iii CONSTRUCTORES!!!

Barrio Cuatro Caminos vendido maravilloso, solar 11.150 pies, esquina, 55 metros fachada; edificable máxima altura, pagada tira cuerda, ideal casas bonificables, planta baja naves, 400.000 menos 150.000 hipoteca. URGE. 6.500 pies barrio Salamanca, magnífica fachada, totalmente edificable; 55. EXCLUSIVAS RAMIRO. Plaza Cortes, 4. Tardes. Madrid.



A PLAZOS, SIN FIADOR

Relojes de las mejores marcas. 10 años garantía. A provincias, catálogos gratis. Comercial "Fagido". Alberto Aguilera, 50, 2.º - Madrid.

los caballos inscritos en el concurso. Triunfo el caballo "Vitamen", montado por el capitán Manjón, con 29 puntos, en 1-40; segundo, "Friso", por el mismo jinete, con 29 puntos, en 1-41-1/5; tercero, "Quorum", por el teniente coronel Navarro, 29 puntos, 1-46.

A continuación se corrió la prueba para amazonas, resultando vencedora la señorita Arrate, sobre "Mocheta", con cero puntos, en 59 segundos. 2/5.—Mencheta.

GOLF

EL II ENCUENTRO INTERNACIONAL ITALIA-ESPAÑA

Tendremos el próximo domingo, en los terrenos del Club de Puerta de Hierro, un importante acontecimiento: el segundo encuentro internacional España-Italia, "match" que ha despertado gran expectación entre los aficionados al golf, teniendo en cuenta que el pasado año los equipos seleccionados empataron en Roma.

El equipo italiano, formado por los mejores jugadores de dicha nación, vendrá dirigido por el presidente de la Federación Italiana, duque Francesco Ruspoli di Morignano y el conde Giuseppe Sabini, y lo forman los jugadores Luigi Corti, Franco Beviore, Mario Teppati, Nedi Berruti, Silvio Marazza, Edoardo Bergamo y Toti Fraschini.

Los jugadores italianos serán huéspedes de honor de la Federación Española, correspondiendo a las muchas atenciones que con nuestros jugadores se tuvieron en Roma.

FUTBOL

ZARAGOZA, 0; DEPORTIVO ESPAÑOL, 4

Zaragoza 18. El primer tiempo finalizó sin que funcionara el marcador. En la segunda mitad, Artigas, a los nueve minutos, consiguió el primer tanto; Piquín, dos minutos después, el segundo; a los 36, Artigas, el tercero, y a los 39, Creus, marcó el último.—Mencheta.

LOS JUGADORES DEL MONFORTE SUFRIERON UN GRAVE ACCIDENTE

Monforte de Lemos 18. Cuando regresaba a Sama de Langreo el coche que conducía a los jugadores del Lemos, después del último encuentro de Liga, sufrió un accidente a dos kilómetros de Rabade. Por evitar un choque con un carro fué a caer a la cuneta. El coche quedó destrozado. El entrenador y cuatro jugadores sufrieron lesiones de poca importancia.—Alfíl.

TENIS

COMENZO AYER EL CONCURSO INTERNACIONAL DE OTOÑO EN BARCELONA

Barcelona 18. Comenzó el concurso internacional de otoño, habiéndose registrado los siguientes resultados:

Batrolí venció a Andréu por 6-2, 6-3 y 6-2; el francés Abdeslam batió a Rincón por 7-5, 6-1 y 6-0; Roquette, lusitano, a Fleischner, por 6-4, 4-6, 6-1 y 6-0; Weisz, austriaco, a Garrigá Nogués por 6-2, 6-0 y 6-3; Carles a Almeida, lusitano, por 6-2, 6-2 y 6-0; Pétén, belga, a Tarrás por 4-6, 6-3, 6-4 y 8-6; Pedro Massip venció a Gampert, por incomparecencia de éste.

El viernes llegará el presidente de la Federación Francesa de Tenis, M. Pierre Guillou, a fin de asistir a la fase final.—Mencheta.

UNA LISTA DE LOS DIEZ MEJORES DEL MUNDO... CON AUSENCIAS IMPORTANTES

Paris 18. El diario "France Soir" ha establecido, con la colaboración de M. Mathieu, director de la revista de tenis "Smash", su clasificación anual de los diez mejores tenistas del mundo, que es la siguiente:

1, Ted Schroeder, Estados Unidos; 2, Pancho González, Estados Unidos; 3, Frank Sedgmar, Australia; 4, Frank Perker, Estados Unidos; 5, Billy Talber, Estados Unidos; 6, Jaroslav Drobný, Checoslovaquia; 7, Pack Bromwich, Australia; 8, Eric Sturgess, Africa del Sur; 9, Budge Petty, Estados Unidos, y 10, Gednor Mulloy, Estados Unidos.

Como puede observarse, en la clasificación se ha omitido a jugadores de la talla de Sidwell, Cochet y Lamb, habiéndose colocado en noveno lugar a Budge Petty, sobre el que cuenta dos victorias el campeón español Pedro Massip.

Por otra parte y en virtud de su triunfo en Wimbledon, se ha dado preferencia a Schroeder sobre el jugador número uno de América, Pancho González.—Mencheta.