

PROGRAMA OFICIAL

DEL

**PRIMER GRAN PREMIO DE MADRID  
DE AUTOMOVILES**

**PATROCINADO POR EL EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO**

**CIRCUITO DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA**

**Precio: 5 pesetas**

**SALIDA A LAS DIEZ DE LA MAÑANA**

**30 DE OCTUBRE DE 1949**



# TABLA PROMEDIO DE VELOCIDADES

SI TARDA	LLEVA DE VELOCIDAD	SI TARDA	LLEVA DE VELOCIDAD	SI TARDA	LLEVA DE VELOCIDAD
2 m. 34''	78,311 km. hora.	2 m. 12''	91,363	1 m. 50''	109,636
2 m. 33''	78,823	2 m. 11''	92,061	1 m. 49''	110,642
2 m. 32''	79,342	2 m. 10''	92,769	1 m. 48''	111,666
2 m. 31''	79,867	2 m. 9''	93,488	1 m. 47''	112,710
2 m. 30''	80,400	2 m. 8''	94,218	1 m. 46''	113,773
2 m. 29''	80,939	2 m. 7''	94,960	1 m. 45''	114,857
2 m. 28''	81,486	2 m. 6''	95,714	1 m. 44''	115,961
2 m. 27''	82,041	2 m. 5''	96,480	1 m. 43''	117,087
2 m. 26''	82,603	2 m. 4''	97,250	1 m. 41''	119,405
2 m. 25''	83,172	2 m. 3''	98,040	1 m. 42''	118,235
2 m. 24''	83,750	2 m. 2''	98,852	1 m. 40''	120,600
2 m. 23''	84,336	2 m. 1''	99,660	1 m. 39''	121,818
2 m. 22''	84,929	2 m. 0''	100,500	1 m. 38''	123,061
2 m. 21''	85,531	1 m. 59''	101,344	1 m. 37''	124,329
2 m. 20''	86,142	1 m. 58''	102,203	1 m. 36''	125,625
2 m. 19''	86,762	1 m. 57''	103,076	1 m. 35''	126,947
2 m. 18''	87,390	1 m. 56''	103,965	1 m. 34''	128,297
2 m. 17''	88,029	1 m. 55''	104,869	1 m. 33''	129,677
2 m. 16''	88,676	1 m. 54''	105,789	1 m. 32''	131,086
2 m. 15''	89,333	1 m. 53''	106,725	1 m. 31''	132,527
2 m. 14''	90,000	1 m. 52''	107,678	1 m. 30''	134,000
2 m. 13''	90,676	1 m. 51''	108,648		

## TALLERES BOTIJA

## NIQUEL CROMO

EL MAS PERFECTO Y EL DE MAS DURACION ♦ ESPECIAL PARA HERRAJES DE AUTOMOVILES

Cadarso, 13-Teléf. 21 77 79 MADRID Sucursales: Feijoo, 16-Teléf. 23 09 21 y Canarias, 9-Teléf. 27 47 15

[www.todocoleccion.net](http://www.todocoleccion.net)

# PRECIO DE LAS LOCALIDADES

## TRIBUNA ESPECIAL.—N.º 1

Fila 1.ª .....	150,— ptas.
Filas 2.ª a la 5.ª .....	130,— »
Filas 6.ª a la 11.ª .....	100,— »

## TRIBUNA PREFERENTE A-B-C.—N.º 2-3-4

Fila 1.ª .....	110,— ptas.
Filas 2.ª a la 10.ª .....	90,— »

## SILLAS PREFERENTES.—N.º 6

Fila 1.ª .....	40,— ptas.
Fila 2.ª .....	30,— »

## PREFERENCIA.—N.º 7

Filas 1.ª a la 5.ª .....	80,— ptas.
Filas 6.ª a la 10.ª .....	70,— »
Filas 11.ª a la 15.ª .....	60,— »

## PALCOS

Palco con 8 entradas .....	1.000,— ptas.
----------------------------	---------------

## GRADAS.—N.º 8

Las tres filas a .....	70,— ptas.
------------------------	------------

## SILLAS

Todos los sectores .....	30,— ptas.
--------------------------	------------

## PASEO

Entrada .....	15,— ptas.
---------------	------------

# HORARIO

1.º Eliminatoria: Salida a las 10 horas. 2.º Eliminatoria: Salida a las 11 horas.

Final: Salida a las 12 horas.



**D. A. P. A.**

Primera Compañía de Defensa, Asistencia y Protección Accidentes

Fuencarral, 61 :-: Telés. 31 06 56 y 31 40 86

## Por qué se escogió el circuito de la Ciudad Universitaria

Una de las innumerables dificultades que existían en este Primer Gran Premio de Madrid era fijar un circuito que fuese asequible, buen piso, carretera ancha, etcétera, etc., es decir, que tuviese las condiciones que hoy se requieren para un Gran Premio.

Lo primero que se pensó fué en el circuito del Retiro, ya conocido, que se había experimentado dos veces por el Real Moto Club para las pruebas internacionales de motos, que con tanto éxito se vienen celebrando en estos dos últimos años y que si Dios quiere se seguirán celebrando todos los años en Madrid. Pero el circuito del Retiro tenía dos dificultades principales: primera, su cortedad. Un kilómetro ochocientos metros de recorrido hubiese originado, en caso de hacer allí la carrera, una especie de carrusel. Segunda, su anchura en la mitad del recorrido, tanto en la avenida que va a la fuente del estanque, como en la que va de la fuente del estanque hasta el Ángel Caído, es tan escasa, que, permitiendo pasarse las motos una a otra, no permitiría el paso de los coches con un mínimo de seguridad. Y tercera, que la masa de gente mínima que habría que contar en una manifestación deportiva de este género (ochenta o cien mil personas) se haría notar en los jardines que tan primorosamente cuida el Jardinero Mayor del Ayuntamiento, don Cecilio Rodríguez.

En segundo lugar se pensó en la Casa de Campo, te-

niendo que desechar también este circuito, donde se han corrido campeonatos de España de motos, por dificultades análogas, es decir, estrechez de la carretera y dificultades de acoplamiento a las cien mil personas previstas.

Por último se estudió la Ciudad Universitaria, que con sus magníficas avenidas y numerosos empalmes permitía elegir varios circuitos en el mismo Madrid, ya que el Metro, tranvías y autobuses llegan hasta sus primeras edificaciones. En ella se ha elegido un recorrido de 3.350 metros, que comprende dos avenidas amplias (parte de las A y C) y un hermoso paseo (el de Ruperto Chapí), que permitirán velocidades próximas a los 200 kilómetros por hora en un escenario natural variado y espectacular.

Esta obra, que la mayoría de los españoles desconocen, y desde luego no se la conoce en el extranjero, se encontró completamente destrozada al terminar nuestra guerra, estando ya hoy muy adelantada su construcción, ya que son pocas las Facultades que no tienen su sede especial en dicha Ciudad.

En ella veremos por primera vez en Madrid a los mejores corredores nacionales y extranjeros en lucha emocionante por el primer trofeo de una serie que deseamos sea muy larga y brillante por bien del deporte y de la capital de España.

# CORREDORES

	EQUIPO OFICIAL	MARCA
14	<i>Fiat</i>	<i>Stanguellini</i>
24	"	"
30	"	"
42	"	"
32	"	"
48	"	"
36	<i>Maserati</i>	<i>Osca</i>
58	"	"
38	"	"
14	<i>Cisitalia</i>	<i>Cisitalia</i>
24	"	"
30	"	"
10	"	"
42	"	"
48	"	"
26	"	"
58	"	"
	<i>Simca</i>	<i>Gordini</i>
	"	"
	"	"
	"	"
		<i>Stanguellini</i>
		"
		"
		<i>Osca</i>
		<i>Cisitalia</i>
		<i>N D</i>
		<i>Cisitalia</i>
		"
		<i>Simca</i>
		<i>Max Mmller</i>