

## Tre giorni dal mare ai monti

*Svoltasi in aprile, con partenza ed arrivo a Cervia, la settima edizione della cavalcata attraverso gli Appennini*

(F.P.) Si è svolta nei giorni 24, 25 e 26 aprile, organizzata dal CRAME, la 7ª edizione della Transappenninica, manifestazione turistica riservata ad auto e moto d'epoca costruite entro il 1940 che ha visto la presenza di 42 auto e 12 moto.

La manifestazione, che quest'anno ha raggiunto la città di Arezzo al termine della prima tappa, come nelle prima due edizioni quando era una gara di regolarità, è partita dal Grand Hotel di Cervia nella mattinata di venerdì 24 aprile alla volta di Bagno di Romagna dove era in programma la sosta per il pranzo, per proseguire poi fino a Sansepolcro e Arezzo, dove i partecipanti sono giunti verso le 18.30.

Il sabato mattina i partecipanti sono ripartiti verso la Romagna attraversando le località di Anghiari, Sansepolcro, Passo di Viaggino, Badia Tedalda, dove hanno sostato per il pranzo, Novafeltria, per giungere verso le 17.30 nella Repubblica di San Marino, sede della seconda tappa.

Riunite le auto e le moto nel parco chiuso del Grand Hotel di S. Marino, nella serata i partecipanti si sono recati nei vicini locali della nota collezione di vetture Ferrari "Maranello Rosso", dove ha avuto luogo la cena di gala al termine della quale un gruppo musicale ha suonato brani di musica classica.

Alle 9 della domenica mattina i concorrenti sono partiti alla volta di Gatteo dove come di consueto all'interno degli stabilimenti "Pollini" si è disputata una breve prova di precisione al termine della quale la carovana è ripartita in direzione del Grand Hotel di Cervia per il pranzo e le premiazioni.

Anche quest'anno hanno partecipato tre equipaggi austriaci, ormai veterani di questa manifestazione, oltre agli immaneabili co-



*Lancia Astura Boneschi del 1938 (sinistra) e Ford A Torpedo del 1929 (destra).*

niugi Montorfano, presenti fin dalla prima edizione. Alla prima partecipazione era invece l'equipaggio svizzero Weibel-Weibel che da Basilea ha raggiunto la riviera adriatica viaggiando su strada a bordo di una imponente Rolls-Royce con carrozzeria Torpedo del 1923.

Notevole il parco di auto partecipanti che ha visto la presenza di una Ansaldo modello 22 del 1930, di una Lancia Astura con carrozzeria Boneschi del 1938, di una Alfa Romeo 2300 carrozzata Castagna, di due Lancia Lambda, una cabriolet del 1928 ed una torpedino del 1925, di una Cord L29 del 1931, alla sua prima uscita, oltre a numerose Fiat, Ford, OM ed altre marche. Fra le moto si sono visti esemplari molto rari, come Frera, René Gillet, ABC, Indian, Scott oltre a diversi splendidi esemplari di Moto Guzzi nelle varie versioni, tutti costruiti entro il 1930.

A detta dei partecipanti tutto è andato per il meglio, dal percorso all'ospitalità: unica lamentela, le troppe e lunghe soste per il riallineamento dei veicoli, i quali, essendo dotati di radar, avrebbero potuto fare il percorso a piacimento e non per forza tutti incolonnati. ■