

Macchine di nuovo tipo al Circuito di Pescara

Pescara, sabato sera.

Il circuito automobilistico di Pescara, la classica manifestazione di Ferragosto, che da parecchi anni a questa parte ha sempre attirato la generale attenzione degli appassionati dello sport motoristico, ritornerà domani ai fasti della vecchia e gloriosa tradizione. Nulla è stato dimenticato dal comitato organizzatore per riportare il circuito sulla falsariga delle più importanti edizioni dell'anteguerra: dalla sistemazione tecnica del fondo stradale, alla costruzione delle tribune e dei boxes, alla mobilitazione di una autentica schiera di cronometristi e di giudici di gara.

Quest'anno, poi, si è voluto tornare all'antico eliminando sul percorso le varianti apportate nel periodo della disputa della Coppa Acerbo, varianti create per ridurre la velocità sui rettili. Così la media oraria potrà aumentare sensibilmente.

Anche se il percorso pescarese non è dei più difficili, esso costituirà un severo collaudo per macchine e piloti, considerando che il circuito è a settore misto (zona collinare e zona piana) cosicché i motori dovranno lavorare a regime variabile in salita e in « tirata » sui rettili. Quest'anno sono annunciate novità tecniche di rilievo, a parte la nuova Ferrari 1600 che Nuvolari ha provato ieri. Se i risultati domani saranno soddisfacenti, Tazio si presenterà in settembre a Torino per il Premio Automobilistico d'Italia al volante della stessa vettura.

Come è noto alla corsa parteciperanno tre distinte categorie di concorrenti fino a 1500, fino a 2000 e oltre i 2000 cmc. Ci sarà la partecipazione ufficiale di tutte le scudette italiane. Le Maserati 2000 saranno pilotate da Villoresi, Ascari (rimesso del lieve incidente) e

Bracco, mentre Nuvolari, Cortese e Blondetti si presenteranno al volante delle Ferrari 2000. Bonetto, Taruffi e Scagliarini difenderanno i colori delle Cisitalia 1600, mentre non mancheranno numerose Fiat nelle varie cilindrate. Saranno alla partenza anche i francesi Raph (Talbot), Ruster (Talbot) e Louveau (Delage).

Il fitto una sessantina di concorrenti prenderà il « via » per questa edizione del circuito pescarese che, dato il numero dei partecipanti e le macchine impegnate in gara, non potrà non dare risultati molto interessanti.

Per intanto, dai risultati delle prove, gran favorite sono le « Maserati », che con Ascari e Villoresi, sono state le più veloci, girando coi 130 chilometri orari.

La signorina E. Misakova, concorrente alle gare olimpiche di ginnastica nella squadra cecoslovacca, è morta ieri sera per encefalite.

IL MATRIMONIO

Rinvio (con delle nozze

Diano Marina, sabato sera.

Le avventure sentimentali del calciatore Valentino Mazzola non sono ancora finite. Subito dopo il ritorno della sua squadra dal Brasile il Mazzola veniva, per un periodo di riposo, a Diano Marina dove si trovava da tempo ad attenderlo la signorina Gesi che egli avrebbe dovuto sposare appena i tribunali italiani avessero riconosciuto valido il suo divorzio con la prima moglie. Ma ieri è avvenuta sulla spiaggia una scenata: la signorina poco dopo le 12 si trovava sulla spiaggia, in quel momento affollatissima, quando sopraggiungeva Mazzola. Appena la vide egli fece una veloce... discesa e, raggiuntala, le diede un sonoro ceffone, facendola immediatamente rientrare in cabina. Non possiamo, naturalmente, essere certi, ma è più che probabile che le nozze n. 2 del capitano granata debbano subire un nuovo rinvio, se non sono definitivamente tramontate.

Elvezio Baccon

La Torino-Valtournanche

Lo Sport Club Madonna di Campagna si è preoccupato del « Ferragosto » ciclistico per gli appassionati dello sport del pedale, organizzando per domani il



Nuvolari, provando ieri la sua nuova macchina al Circuito di Pescara, è svenuto a causa di esalazioni sprigionatesi dalla vettura. Domani Tazio correrà con una maschera antigas