

24. COPPA SILA - Gara internazionale di velocità in salita - Cosenza, 10 giugno 1973.

LE CLASSIFICHE

GRUPPO 1 - Classe 850: 1. Franco Serra (Mini Minor) 10'30"5, media kmh. 68,517; 2. Caruso (Fiat 850) 10'38"7; 3. D'Agostino (Fiat 850) 10'55"5; 4. Deodato (Mini Minor) 11'3"4; 5. Cosillo (Mini Minor) 12'5"6.

Classe 1000: 1. Angelo Marino (Autobianchi A.112) 9'41"9, media kmh. 74,239; 2. Ritacca (Autobianchi A.112) 9'46"4; 3. Scognamiglio (Autobianchi A.112) 9'47"8; 4. Livigni (Autobianchi A.112) 9'52"1; 5. Tarzia (Autobianchi A.112) 9'56"8; 6. Marchese (Mini Cooper) 9'59"3; 7. Fava (Fiat 850) 10"; 8. Carlo (Fiat 127) 10'00"1; 9. Agosta (Fiat 127) 10'1"1; 10. «Robby» (A.112) 10'4"7; 11. Lombardo (A.112) 10'6"9; 12. Ringione (Mini Cooper) 10'7"7; 13. De Marco (Fiat 850) 10'12"3; 14. Vaccaro (A.112) 10'13"4; 15. Mulà (Fiat 850 Coupé) 10'15"4; 16. De Riso (A.112) 10'19"2; 17. Postiglione (Fiat 850) 10'20"1.

Classe 1150: 1. Matteo Vasta (Fiat 128 Coupé) 9'16"8, media di kmh. 77,586; 2. De Luca D. (Fiat 128) 9'26"1; 3. Lauria (Fiat 128 Coupé) 9'31"2; 4. Damanti (Fiat 128) 9'35"3; 5. Triggiani (Fiat 128) 9'36"5; 6. Amoroso (Fiat 128) 9'36"8; 7. Russo (Fiat 128) 9'47"9; 8. Lucà (Fiat 128) 9'49"6; 9. Zingano (Fiat 128) 10'14"4.

Classe 1300: 1. Francesco Vintaloro (Fiat 128 Coupé) 9'11"3, media di kmh. 78,360; 2. «Kuda» (Fiat 128) 9'14"1; 3. Santamato (Fiat 128) 9'16"4; 4. Di Marino (A.R. 1300) 9'23"3; 5. Contina (Simca) 9'25"6; 6. Jorio (Simca) 9'31"6; 7. Ruggero (Fiat 128) 9'34"7; 8. Ariotti (Simca) 9'35"4; 9. Orobello (Fiat 128) 9'39"1; 10. Grimaudo (Fiat 128) 9'39"4.

Classe 1600: 1. Giuliano Gentile (A.R. 1600) 9'13"6, media kmh. 78,034; 2. Chiappetta (A.R. 1600) 9'32"2; 3. Oliveri (A.R. 1600) 10'6"1; 4. Giordano (A.R. 1600) 11'12"5.

Classe 2000: 1. Francesco Varese (A.R. GT 2000) 9'1"6, media di kmh. 79,736; 2. Magni (A.R. GT 2000) 9'5"3; 3. Di Giuseppe (A.R. GT 2000) 9'14"1; 4. Marazia (A.R. GT 2000) 9'38"1.

GRUPPO 3 - Classe 1300: 1. Giuseppe Saporito (Lancia Fulvia HF 1300) 9'7"3, media kmh. 78,860; 2. Ferrari (Lancia Fulvia HF 1300) 9'13"6; 3. Villardi (Lancia Fulvia HF 1300) 9'41"1; 4. Cannataro (Fiat X-1/9) 9'43"8; 5. Medaglia (Fiat 850) 10'1"2; 6. Diano (Lancia Fulvia Rally) 10'2"5; 7. «Topolino» (Lancia Fulvia) 10'5"3; 8. Caccamo (Lancia Fulvia) 10'17"8; 9. Uranio (Fiat 850SS) 12'12"7.

Classe 1600: 1. Gigi Tommasi (Renault Alpine) 8'47"5, media kmh. 81,895; 2. Zuccariello (Lancia 1600) 8'49"2; 3. Pescape (Lancia 1600) 8'55"1; 4. «Blak Shiver» (Renault Alpine) 9'2"2; 5. Zoccali (Renault Alpine) 9'13"8; 6. Pirrone (Renault Alpine) 9'15"8; 7. Agrippino (Lancia Fulvia) 9'29"9; 8. Bosco (Lancia Fulvia) 9'38"1.

GRUPPO 2 - Classe 500: 1. Vincenzo Lagana (Fiat 500) 9'27"3, media kmh 76,150; 2. Perri (Id) 9'39"1; 3. Magdalone L. (500 Giannini) 9'48"8; 4. «Enrico VIII» (Fiat Abarth 500) 9'50"1; 5. Scandurra (Fiat 500) 9'58"3; 6. Morabito (Fiat 500) 10'10"1; 7. Medaglia A. (Fiat 500) 10'13"9; 8. Mirabelli (Fiat 500) 10'39"1; 9. Guastalla (Fiat 500) 10'45"7; 10. Addati (Fiat 500) 14'2"7.

Classe 600: 1. Mario Casciaro (Fiat Abarth 595) 8'59"3, media kmh. 80,103; 2. Mercurio (Fiat Abarth 595) 9'12"4; 3. D'Ippolito (Fiat Abarth 595) 9'23"4; 4. Ferraro (Fiat Abarth 595) 9'29"7; 5. Scuriolo (Fiat Abarth 595) 9'33"1; 6. Russo (Fiat Abarth 595) 9'34"9; 7. D'Amico (Fiat Abarth 595) 9'37"8; 8. Puglisi (Fiat Abarth 595) 10'00"3; 9. Accadia (Fiat Abarth 595) 10'7"5; 10. Carlisti (Fiat Abarth 595) 10'9"8.

Classe 700: 1. Francesco Medaglia (Fiat Abarth 695) 9'15"4, media kmh. 77,781; 2. Grieco (Fiat Ab. 695) 9'16"4; 3. D'Eleo (Fiat Giannini 690) 9'35"7; 4. Sessa (Fiat Giannini 690) 9'48"5; 5. Di Salvio (Fiat Abarth 695) 9'49"1; 6. Fusco (Fiat Giannini) 9'58"7; 7. Adamo (Fiat Abarth 695) 10'1"1; 8. Buonacore (Fiat Abarth 695) 10'1"9; 9. Faccetta (Fiat Abarth 695) 10'5"4; 10. Adamo (Fiat Abarth 695) 10'8"1.

Classe 850: 1. Giuseppe D'Ippolito (Abarth 850) 8'45"9, media kmh. 89,144; 2. Varese (Abarth 850) 8'47"1; 3. De Furia (Abarth 850) 8'48"1; 4. Cerbino (Abarth 850) 9'2"1; 5. Aiello (Abarth 850) 9'4"4; 6. Grandinetti (Abarth 850) 9'24"1.

Classe 1000: 1. Palumbo (Abarth 1000) 8'21"7, media kmh. 86,107; 2. Gangemi (Abarth 1000) 8'24"1; 3. «Jimmy» (Abarth 1000) 8'39"6; 4. Frocida (A.112) 9'40"1; 5. Laface (A.112) 9'57"8.

Classe 1150: 1. Mario De Luca (Fiat 128) 8'39"7, media kmh. 83,124; 2. Taranto (Fiat 128) 8'41"2; 3. Grilli (Fiat 128) 8'50"8; 4. Russo (Fiat 128) 8'52"3; 5. Campolo (Fiat 128) 8'53"7; 6. «Pepito» (Fiat 128) 8'59"1.

Classe 1300: 1. Franco Cardone (A.R. GTA 1300) 8'21"7, media kmh. 86,107; 2. Mannino (A.R. GTA 1300) 8'57"3; 3. Malara (A.R. GTA 1300) 9'9"1; 4. Caruso (A.R. GTA 1300) 9'22"9; 5. Scalzo (Fiat 128SS) 10'35"6; 6. La Licata (A.R. GTA 1300) 1'29"3 f.t.m.

Classe 1600: 1. Ciro Nappi (BMW 1600) 8'28"8, media kmh 84,905; 2. Di Lauro (BMW 1600) 8'30"2; 3. Pantò (BMW 1600) 8'37"6; 4. La Mantia (A.R. GTV) 8'38"3; 5. La Vecchia (A.R. GTV) 8'53"5; 6. Gangi (A.R. GTV) 9'1"4; 7. Bisogno (A.R. GTV) 9'42"9.

Classe 2000: 1. Giuseppe Di Gregorio (BMW 1600) 8'53"5, media kmh 80,974; 2. Virzi (Ford Escort) 9'11"8.

Classe 3000: 1. Francesco Misasi (Ford Capri 2600) 8'58"2, media kmh. 80,264.

GRUPPO 4 - Classe 1000: 1. Luigi Aloe (Abarth OTS) 8'50"4, media kmh. 81,447; 2. Manna (Abarth OTS) 9'7"6; 3. Petrella (Abarth OTS) 9'11"7; 4. Abramo (Fiat Francis Lombardi) 10'00"5; 5. Accardi (Bertone) 10'1"1; 6. «Athos» (Abarth OTS) 10'2"1.

Classe 1300: 1. Antonio Runfola (Lancia FZ) 8'3"7, media kmh. 89,311; 2. D'Aquila (Lancia FZ) 8'18"6; 3. Accardi F. (Lancia 1300) 8'21"5; 4. Donato P. (Lancia 1300) 8'23"3; 5. Lauro (Lancia 1300) 8'58"6; 6. Ferraro (Lancia 1300) 9'21"4.

Classe 1600: 1. Edoardo Di Rienzo (A.R. GTA 1600) 8'5"4, media kmh 88,998; 2. De Luca P. (A.R. GTA 1600) 8'15"6; 3. Ottomano (A.R. GTA) 8'19"5; 4. Barengli (A.R. GTA 1600) 8'29"1; 5. Strano (Lancia Fulvia HF) 8'48"7; 6. Laganà A. (A.R. GTA 1600) 9'30"9.

Classe 2000: 1. «King» (Renault Alpine) 8'36"8, media kmh. 83,623; 2. Pizzo (Porsche 911) 8'39"8; 3. Ianno (Fiat 124 SS) 9'16"4.

Classe oltre 2000: 1. Salvatore Patania (Porsche 911) 6'4"3, media kmh. 88,800.

GRUPPO 5 - Classe 1000: 1. Virgilio Vincenzi (Dallara 1000) 8'4"8, media kmh. 89,108; 2. Ceraolo (AMS 1000) 8'14"7; 3. Magdalone G. (GSR) 8'16"1; 4. Carbonara (Abarth 1000) 8'22"6; 5. Leta (Abarth 1000) 8'32"4; 6. Giarruso (Abarth 1000) 8'57"4; 7. Versaci (Abarth 1000) 8'59"7.

Classe 1300: 1. Pasquale Barbero (Lola Abarth) 7'34"4, media kmh. 95,070; 2. «Jean Jack» (Abarth OT) 10'26"8 f.t.m.

Classe 1600: 1. Vito Veninata (AMS 1600) 8'20"7, media kmh. 87,947; 2. Semilia (Fiat Abarth) 8'40"1; 3. Lo Bello (Lancia Fulvia) 8'42"1; 4. Virzi (A.R. GT) 10'8"6.

Classe 2000: 1. Mauro Nesti (March BMW 2000) 6'50"7, media kmh. 105,186; 2. Turizio (March BMW 2000) 6'51"4; 3. Scola (Chevron B23) 6'54"4; 4. «Gianfranco» (Abarth Osella) 7'4"7.

Classe oltre 2000: 1. Paolo Gargano (A.R. 33-3) 7'43"8, media kmh. 93,143.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Mauro Nesti (March BMW 2000) 6'50"7, media kmh. 105,186; 2. Turizio (March BMW 2000) 6'51"4; 3. Scola D. (Chevron B23) 6'54"4; 4. «Gianfranco» (Abarth Osella) 7'4"7; 5. Barberio P. (Lola Abarth 1300) 7'34"4; 6. Gargano P. (Alfa 33-3) 7'43"8; 7. Runfola (Lancia FZ) 8'3"7; 8. Patania S. (Porsche 911) 8'4"3; 9. Vincenzi (Dallara 1000) 8'4"8; 10. Di Rienzo (A.R. GTA 1600) 8'5"4.