

Il Registro Italiano Alfa Romeo festeggia i 50 anni

E' passato mezzo secolo da quando un gruppo di appassionati dell'Alfa Romeo, convinti dell'importanza storica e culturale delle auto uscite dagli stabilimenti del Portello, decise che il modo migliore di preservarle era fondare un registro di marca. Fu così che nel 1962 nacque a Roma il Registro Italiano Alfa Romeo (R.I.A.R.) e primo presidente divenne Francesco Santovetti, uno dei pionieri del motorismo storico italiano. Dopo pochi anni l'Alfa Romeo, consapevole del ritorno di immagine che il Registro delle Alfa d'epoca dava anche alla produzione attuale, ospitò il club presso i propri uffici del Portello e successivamente ad Arese dove è tuttora la sede del Registro Italiano Alfa Romeo unitamente al museo della casa del Biscione. Il RIAR in questi cinquanta anni è cresciuto, oggi conta 1500 soci e censisce oltre 1000 Alfa Romeo d'epoca, molte delle quali di eccezionale valore storico, ed ha rilevanti incarichi nei maggiori organismi nazionali ed internazionali del settore ma lo spirito che unisce i soci è sempre lo stesso: la passione e l'entusiasmo per un marchio leggendario. Per festeggiare l'importante compleanno il presidente del RIAR, dottor Stefano D'Amico, unitamente al consiglio direttivo, ha voluto offrire a tutti i soci intervenuti ed alla città di Cremona che ci ha ospitato, una serata che ha rappresentato in poche ore gli aspetti fondamentali dell'associazione. In piazza Stradivari sono state sistemate le 102 vetture (tante quanti gli anni dell'Alfa Romeo) con le quali i soci sono arrivati a Cremona; molti i modelli anteguerra anche con un passato sportivo importante e praticamente tutte le vetture del dopoguerra sino agli anni 1980. Una selezione delle auto più rappresentative erano invece schierate in piazza del Duomo e tra queste spiccava la 6C 2500 SS carrozzata coupé da Bertone nel 1942 su disegno di Mario Revelli di Beaumont. La serata, iniziata con un aperitivo sotto le logge del Comune, proseguì con un evento culturale di altissimo livello; nel Duomo di Cremona si tiene un concerto del maestro Antonio de Lorenzi con protagonisti assoluti due violini, un Amati ed uno Stradivari usciti eccezionalmente dalle sale del museo comunale per i soci del RIAR. Durante la cena di gala, apparecchiata nella splendida piazza del Duomo, il presidente



Cremona, uno scorcio di piazza Stradivari con alcune delle 102 Alfa Romeo che hanno partecipato alla festa per il 50° compleanno del RIAR.



Un momento del coinvolgente spettacolo che ha chiuso la splendida serata dedicata ai 50 anni del Registro Italiano Alfa Romeo.



Molte Alfa Romeo d'epoca sono uscite dai garages per questo importante evento come testimonia questa 1750 GS del 1930 fotografata tra altre due Alfa anteguerra.

del Registro Italiano Alfa Romeo ha salutato e ringraziato tutti i soci intervenuti e le massime autorità cittadine presenti oltre al presidente dell'ASI, avvocato Loi. Tutti insieme, al termine della cena, abbiamo assistito allo spettacolo celebrativo del RIAR che con proiezioni, giochi di luci, musiche, ballerini, sbandieratori ed acrobati ha ripercorso la storia dell'associazione, uno spettacolo magico che ha coinvolto ed emozionato tutti i partecipanti ed i numerosi cremonesi presenti. L'appuntamento per i soci è al prossimo raduno di settembre sulla costa e sulle isole del Lazio meridionale dove ci saranno, come in tutti i raduni del RIAR, belle auto, cultura, enogastronomia ma soprattutto amicizia e passione per l'Alfa Romeo.

testo e foto di Maurizio Farinella - www.riar.it

Cremona, sintesi della festa per il 50° compleanno del RIAR, piazza del Comune con sullo sfondo la Cattedrale ed in primo piano il cofano di una 6C 2300 con il logo del RIAR.

Trofeo Mariperman

La Marina Militare in collaborazione con l'Autorità Portuale ed il comune di La Spezia col patrocinio del Dipartimento Marittimo dell'Alto Tirreno, ha organizzato il XXV Trofeo Mariperman: un appuntamento unico, giunto ormai alla sua 25a edizione, dedicato alle Vele d'Epoca e per la prima volta abbinato alle auto d'epoca. Gioielli di mare e di terra sono approdate a La Spezia in occasione del XXV Trofeo Mariperman, manifestazione che attorno alla "regina", Nave Palinuro, schiera venti meravigliose barche a vela d'epoca in un calendario di regate davvero intenso. A fare da cornice ai velieri senza tempo, da quest'anno sono presenti anche altre signore, quelle a quattro ruote: 30 vetture d'epoca che raccontano gli esordi della storia dell'automobile. Presente anche la Scuderia Tricolore di Reggio Emilia, che ha deciso di partecipare al prestigioso evento con quattro equipaggi (tra i quali l'unico femminile presente, Azzali-Tigrati) a bordo di vetture scoperte. La Scuderia ringrazia la Marina Militare: "E' stato un onore per la Scuderia Tricolore Partecipare al XXV Trofeo Mariperman, un evento in grande stile che ha saputo perfettamente coniugare la consolidata eccellenza sul

mare con questa nuova presenza sulla terraferma. Ringrazio di cuore per la memorabile accoglienza il Comandante del CSSN e regista del Trofeo, Ammiraglio Teja".

www.scuderiaticolore.re.it



L'equipaggio femminile Azzali - Tigrati della Scuderia Tricolore.

Gli equipaggi della Scuderia Tricolore durante la sosta a Porto Venere.