

VOL. 6° - 1923-1924-1925

RAPIDITAS



Werner su "Mercedes", vincitore della Targa Florio 1924 - detentore della Coppa Florio 1924

RIVISTA ILLUSTRATA DELLE RIUNIONI SPORTIVE
INDETTE DALL'AUTOMOBILE CLUB DI SICILIA

COPPA FLORIO

La Coppa Florio (Challenge) è stata istituita da Vincenzo Florio. Essa dovrà essere disputata sette volte e diverrà proprietà definitiva del costruttore che l'avrà guadagnata il maggior numero di volte.

Se due o più costruttori guadagneranno la Coppa un egual numero di volte, sarà disputata un'altra definitiva volta.

DISPOSIZIONI SPECIALI PER LA « COPPA FLORIO »

Art. 26. — Le iscrizioni debbono essere fatte dalle Case regolarmente iscritte alla Camera di Commercio o all'Unione Fabbriche del proprio Paese.

Art. 27. — Ogni Casa non potrà iscrivere più di cinque vetture.

Art. 28. — Il tempo massimo nel quale gli arrivati saranno classificati è di ore 10.

Art. 29. — La Casa che avrà costruito la vettura vincente sarà detentrica della Coppa Florio, sino a quando questa sarà rimessa in competizione.

Una riduzione della Coppa stessa sarà offerta alla Casa costruttrice di detta vettura.

Al primo arrivato: medaglia oro grande; al secondo, terzo, quarto e quinto: medaglia oro piccola.

A tutti gli arrivati in tempo massimo: medaglia argento grande;

Al meccanico della vettura vincente: medaglia oro piccola;

A tutti i meccanici delle vetture arrivate in tempo massimo: medaglia argento piccola.

