

L'Alfa Romeo 48 21 "Monte" del capitano Conti e del tenente Biggi si aggiudicarono la speciale classifica riservata ai veicoli militari (1), mentre la Fiat 500 C (16) di Langhi e Lanzi vinse la classe fino a 750 della Turinmo Nazionale alla media di 90,009 km/h, dopo l'evoluzione di Reverdito-Bigi (2) per non conformità della vettura. Nella classe fino a 1100 vittoria di Matrullo e Conti con la Fiat (3), mentre fra le 1500 Ottorino Monaco e Sergio Ferraguti ebbero la meglio sugli avversari con la loro Fiat 1400 (5) preparata da De Sanctis, raggiungendo Brescia a una media di 98,872 km/h.



Se le prime tre classi della Turinmo Nazionale erano monomotori, nella classe oltre 1500 si scatenarono gli sberleffi sfidandosi della Lancia e dell'Alfa Romeo. Prevalse a oltre 111 km/h di media la Lancia B21 (4) di Umberto Maglioli e Monteferrario, 19 mi secondi all'arrivo, sull'Alfa 1900 di Bruno Ruffo e Arrossini.

...  
 dati-Bigi (2) per non conformità della vettura. Nella classe fino a 1100 vittoria di Matrullo e Conti con la Fiat (3), mentre fra le 1500 Ottorino Monaco e Sergio Ferraguti ebbero la meglio sugli avversari con la loro Fiat 1400 (5) preparata da De Sanctis, raggiungendo Brescia a una media di 98,872 km/h.

