

Facciamo Epoca



La storia e i segreti dei miti di un passato sempre più attuale. E una guida completa al mondo del collezionismo: dai club ai restauratori, dagli appuntamenti alle quotazioni. In uno speciale in edicola a luglio

Porsche 911 e Alfa Gt, Chevrolet Corvette e Jaguar E, Mercedes Pagoda ed Mg B: solo per citare alcune delle quarantenni più amate dagli italiani. E non solo da quelli di ieri, ma anche da quelli che oggi ne riscoprono le linee affascinanti, il carattere deciso, lo stile inconfondibile.

C'è un diffuso revival per le macchine che hanno segnato la storia recente dell'automobilismo. Al volante di muscle car americane a 8 cilindri, di impeccabili roadster britanniche o tedesche e di intramontabili miti dell'Italia dei Festivalbar e di *Bandiera Gialla* è sempre più frequente vedere giovani che sono nati quando i carburatori avevano già ceduto il passo all'iniezione e i freni a disco erano ormai divenuti patrimonio comune anche delle

utilitarie. Perché il fascino di una linea Pininfarina o Giugiaro, del rombo sordo di un bialbero made in Portello o di uno scarico Abarth a doppio terminale sanno toccare corde che molte auto di oggi, per quanto perfette, velocissime e climatizzate meglio di una suite di lusso, evidentemente non riescono neppure a sfiorare.

I servizi della serie *Bellissime ieri e oggi*, che *Automobilismo* pubblica ogni mese nella sezione *Passioni*, hanno ottenuto un riscontro insospettato. Da parte di tanti appassionati di auto storiche, che hanno scritto o telefonato per esprimere apprezzamento e, spesso, anche per mettere a disposizione le proprie auto; ma anche da parte di lettori "di oggi", che attraverso le nostre pagine hanno iniziato a scoprire e a conoscere un mondo vissuto (o semplicemente vagheg-

giato) nell'infanzia o in gioventù.

E' per tutti loro che oggi nasce *Automobilismo d'Epoca*: uno speciale che, dai primi di luglio, affiancherà in edicola, per due mesi, i numeri di luglio e di agosto di *Automobilismo*. Con una serie di monografie sulle macchine che hanno attraversato gli "anni beati" del nostro Paese, ma anche con una guida completa alla scoperta del mondo dell'auto d'annata: dove trovare il modello sognato da sempre, come restaurarlo senza spendere una fortuna, a quali associazioni rivolgersi per informazioni e assistenza, come reperire i ricambi, dove andare a vedere le auto più belle, come destreggiarsi nei meandri della burocrazia. In breve, tutto quello che occorre sapere per entrare a pieno titolo a far parte del club degli autentici appassionati.

