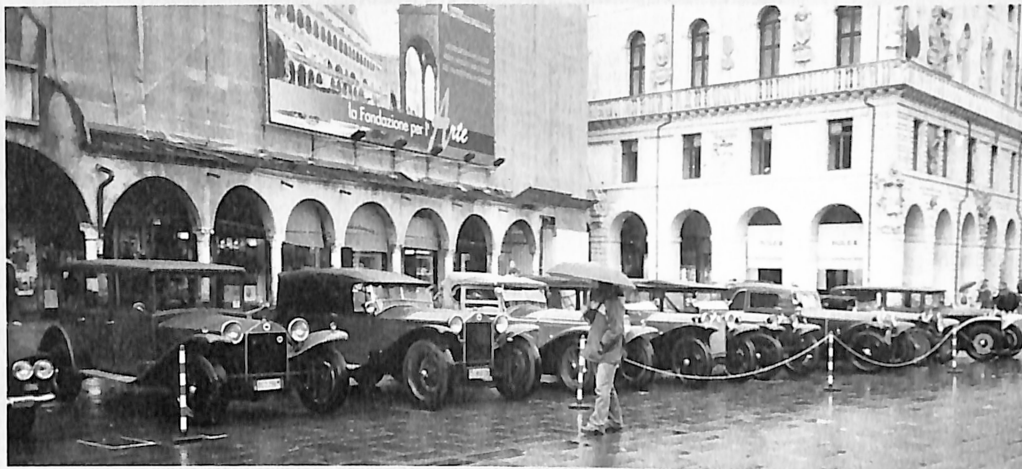


Le favolose Lancia Lambda dal mare ai monti

Giovedì 10 aprile dodici bellissime Lambda sono arrivate a Padova purtroppo sotto la pioggia battente. Hanno comunque fatto la loro bella figura in piazza delle Erbe dove sono rimaste parcheggiate perché potessero essere ammirate dai cittadini fino a tarda sera. Purtroppo il tema non è stato del tutto rispettato in quanto il cattivo tempo ci ha impedito di arrivare ad Asiago, dove eravamo attesi sabato 12. La notte precedente, infatti, aveva anche un po' nevicato, non era perciò il caso di rischiare incidenti. Arrivati in Valsugana, abbiamo visto le montagne e girato per Romano d'Ezzelino, dove abbiamo visitato il Museo Bonfanti e la Col-



lezione Fraccaro Genovese. Bellissima giornata invece venerdì 11, trascorsa nella laguna di Chioggia dove abbiamo po-

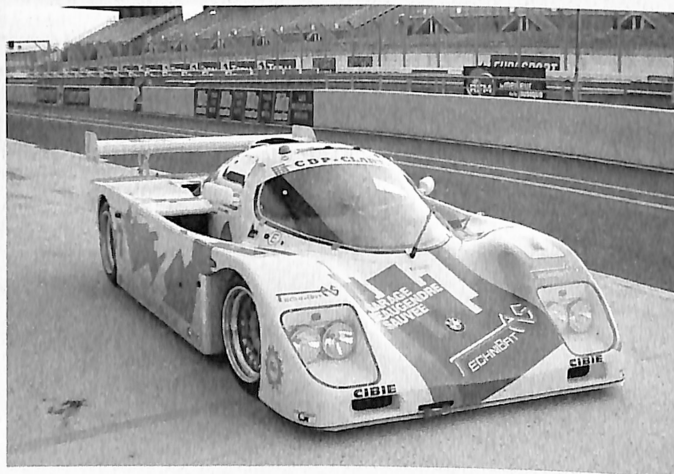
tutto ammirare con il sole dei paesaggi incantevoli. L'accoglienza della pubblica amministrazione e della cittadinanza è stata molto calorosa e le vetture sono state molto ammirate. La domenica ci siamo tutti augurati buon viaggio e un arrivederci al prossimo anno a Bologna, dove si svolgerà il sesto raduno dei Registro.

Lucia Gambarin Roveggio



Il Porsche Club del Nürburgring invade Monza

Il 4 e 5 ottobre, a Monza, si è tenuto il *GTP Weekend*, ossia quella incredibile kermesse di gare per auto da corsa moderne e non che il Porsche Club del Nürburgring ogni anno organizza in vari circuiti d'Europa e il cui ultimo appuntamento si svolge proprio a Monza. Tra centinaia di Porsche di varie epoche, dalle più moderne GT2 alle vecchie 911, il potente Porsche Club (i cui soci allineano nei Paddock truck degni dei più moderni Team di F1), ospita due gare per auto storiche tra le più veloci e spettacolari in Europa: la gara italiana del campionato europeo delle Gruppo C Storiche Group C-GTP Racing, riservata ai mitici prototipi chiusi che hanno corso la 24 ore di Le Mans dal 1982 al 1994 (come le Porsche 962 e le Jaguar XJR 15 Silk Cut) e quella del campionato europeo "Orwell SuperSports Cup", il più veloce ed agguerrito campionato europeo per vetture sport che hanno fatto la storia dell'automobilismo internazionale dal 1966 al 1976: dalle potentissime March e McLaren Can Am, come la M8c di ben 9.3 litri e con oltre 800 cv, alle velocissi-



me Chevron B19, con un 2 litri Ford di oltre 300 cv. Le gare di entrambi i campionati sono state combattute ed appassionanti: la gara "endurance" delle "Gruppo C", tenutasi sabato, dopo 80 minuti di battaglia che, tra rifornimenti e cambi pilota, ha lasciato sul campo molti "caduti" con i motori rantolanti, ha visto prevalere la fantastica Jaguar XJR-10 con livrea Castrol del pilota inglese Justin Law. Nel pomeriggio di domenica, sotto un vero e proprio diluvio, si è tenuta la ga-

ra "sprint" in cui le nove vetture "sopravvissute" alla gara di sabato hanno navigato fino al traguardo, tagliato, con una scia degna di un "off shore", dalla meravigliosa Aston Martin AMR1 numero 18, pilotata dallo stesso David Leslie che nel 1989 l'aveva condotta a Le Mans. Quanto alle due gare "SuperSports", hanno visto prevalere, Sabato la Mc Laren M8F di Peter Hoffman e Domenica la McLaren M6 B di Wido Roessler, due agguerritissimi ed esperti piloti

tedeschi che sono riusciti a portare le loro Mc Laren sul quel gradino del podio che quest'anno è sfuggito troppe volte ai loro colleghi Raikkonen e Coulthard! Avevo in programma di correre nella Gara delle Gruppo C con la A.L.D. C289 che corse a Le Mans nel 1994. Purtroppo, un problema tecnico occorso durante i test fatti a Le Mans, in occasione della "Le Mans Story" due weekend prima della gara di Monza (v. foto), ci ha impedito di prendere il via con quella macchina così siamo stati costretti a "ripiegare" sulla G.R.D. 375 Sport del 1975 (di cui allego una foto alla partenza di Monza), che ho sottratto alla polvere del garage all'ultimo momento, e che mi ha portato al traguardo, sia pure negli ultimi posti, in entrambe le gare SuperSport. È stato, quindi, comunque, un fantastico weekend e ringrazio tutti quegli appassionati che ci hanno calorosamente supportato. E per l'anno prossimo spero di poter rappresentare, con la A.L.D., gli sportivi Italiani anche nel Campionato Europeo delle Gruppo C!

Carlo Del Conte