



IONE



r una  
ata e  
atto,  
anno

ere prese in esame e verranno accantonate, ma non restano.

DESCRIZIONE DEI DATI DI VEICOLI:  
MILITARI, COMMERCIALI O SPECIALI NON COMPRESI NELLA DOMANDA

SEGRETERIA CTN ASI	RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N.	
DATA	OMOLOGAZIONE DEFINITIVA	N. <u>8197</u>
ARRIVO IN SEGRETERIA	PERMESSO DI PARTECIPAZIONE	scadenza <u>12 mesi dalla data d'emissione</u>
rilasciato	n.	

ARRIVI SUCCESSIVI IN SEGRETERIA
DATA
DATA
DATA



VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB: <u>8</u>
CLUB <u>C.A.M.E.T.</u>
NOME COMMISSARIO <u>A. Brun</u>
FIRMA <u>[Signature]</u>
DATA <u>15/10/93</u>

**AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO**  
**COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO**  
**DOMANDA DI OMOLOGAZIONE**

PROPRIETARIO	Data di compilazione <u>26/10/93</u>
cognome <u>ERCOLI</u>	nome <u>ALESSANDRO</u>
indirizzo <u>VIA DEL PADULE</u>	C.A.P. e città <u>50012 FIRENZE</u>
telefoni n. <u>630705</u> pref. <u>055</u>	provincia <u>FI</u>
tessera ASI n. <u>266</u> anno in corso <u>93</u>	club di appartenenza <u>C.A.M.E.T.</u>

VEICOLO	autovettura <input checked="" type="checkbox"/>
civile <input type="checkbox"/>	da ricognizione/fuoristrada <input type="checkbox"/>
militare <input type="checkbox"/>	autobus <input type="checkbox"/>
commerciale <input type="checkbox"/>	autocarro <input type="checkbox"/>
	autoveicolo speciale <input type="checkbox"/>

NUMERO DI TARGA <u>FI 74824</u>	ANNO DI COSTRUZIONE <u>1953</u>
MARCA <u>PASQUALIN - MORASSUTTI</u>	MODELLO <u>BARCETTA SPORT</u>
TELAIO: marca e tipo <u>PASQUALIN A TRALICCIO</u>	numero <u>5049653 D'UFF</u>
MOTORE: marca e tipo <u>FIAT TOPOLINO</u>	numero <u>5049653 D'UFF</u>
CARROZZERIA: marca <u>PANISOTTO</u>	versione: aperta <input checked="" type="checkbox"/>
tipo <u>BARCETTA</u>	chiusa <input type="checkbox"/>
PESO DEL VEICOLO A SECCO Kg. <u>480</u>	PESO DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA <u>550</u>

**RISERVATO ALLA SEGRETERIA**

DATA DI COMPILAZIONE CERTIFICATO DEFINITIVO

**OMOLOGAZIONE DEFINITIVA**

LUOGO E DATA DELLA VISITA

PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE

FIRME COMMISSARI

osservazioni

*Freuse 10/1/94*

*A. [Signature]*

*DUPLICATO: L'ORIGINALE FU SMARRITO ALLA MORTE DI BONFANTI - LA QUOTA ERA GIA' STATA PAGATA*

*[Signature]*

**VARIAZIONE OMOLOGAZIONE DEFINITIVA**

LUOGO E DATA DELLA VISITA

VARIAZIONE CLASSIFICAZIONE

FIRME COMMISSARI

osservazioni

**MOTORE**

primo equipaggiamento  SI  NO

numero dei motori montati 1

**CARATTERISTICHE**

ciclo: otto

n. cilindri 4 alesaggio/diametro mm 55

disposizione dei cilindri: verticali in linea

monoblocco

disposizione delle valvole: laterali  in testa

disposizione albero/i distribuzione: in testa  laterale  centrale

potenza cv 25

ACCENSIONE: doppia  SI  NO

TIPO: magnete

spinterogeno

altro sistema

**POSIZIONE:**

anteriore

centrale

posteriore

diesel

corsa mm 72 cilindrata totale cm<sup>3</sup> 683

orizzontali contrapposti

altre specifiche

mista  n. per cilindro 1

n. giri corrispondente 5000

elettronica  SI  NO

COMANDO ANTICIPO: a mano

centrifugo

a depressione

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**ALIMENTAZIONE**

POSIZIONE SERBATOIO: anteriore  centrale  posteriore  n. installati 1

AFFLUSSO COMBUSTIBILE: per gravità  POMPA: elettrica

a pressione  meccanica

a depressione  alimentatore

pulsometro

CARBURATORE: verticale  n. installati 2

orizzontale  n. dei corpi 1

invertito  marca WEDER

inclinato  sigla 22.DRS

IMPIANTO INIEZIONE: marca  tipo

SOVRALIMENTAZIONE:  SI  NO  compressore

tipo

**LUBRIFICAZIONE**

TIPO: CON POMPA AD INGRANAGGI

radiatore olio  SI  NO  filtro a cartuccia  SI  NO

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**GUIDA E STERZO**

POSIZIONE: destra  TIPO: a vite senza fine   
 centrale  a cremagliera   
 sinistra  altro sistema   
 servocomando  SI  NO

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**FRENI**

COMANDO: meccanico  servocomando  SI  NO   
 idraulico  doppio circuito  SI  NO   
 pneumatico

FRENI RUOTE ANTERIORI  SI  NO  FRENI RUOTE POSTERIORI  SI  NO   
 TIPO: a tamburo  TIPO: a tamburo   
 a disco  a disco

freno a mano  SI  NO  posizione: sulla trasmissione   
 sulle ruote posteriori   
 sulle ruote anteriori   
 sulle quattro ruote

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**RUOTE**

TIPO: a razze  TIPO CERCHI: a tallone   
 a raggi  straight-side   
 a disco  a semicanale   
 fisse  a canale   
 intercambiabili  scomponibile   
 MATERIALI: legno  scomponibile trillex   
 acciaio

MISURE CERCHI: MISURE PNEUMATICI:  
 ant. 275/15 ant. 425/15  
 post. 275/15 post. 425/15  
 numero ruote scorta 1 cingolato  semi-cingolato

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**IMPIANTO ELETTRICO E SERVIZI**

BATTERIA  SI  NO  tensione V 12  
 GENERATORE: dinamo  AVVIAMENTO MOTORE: a manovella   
 dinamo-magnete  elettrico   
 alternatore  altro sistema

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**CARROZZERIA**

numero porte 2 capottatura  SI  NO   
 numero posti anteriori 2 copricapote  SI  NO   
 numero posti posteriori / vetri mobili laterali  SI  NO   
 numero finestrini / hard-top  SI  NO   
 Finestrini discendenti  SI  NO  deflettori ant.  SI  NO   
 Finestrini scorrevoli  SI  NO  deflettori post.  SI  NO

**STRUMENTAZIONE**

Marca VEGLIA  
 tachimetro  conta km  conta km parz.   
 orologio  contagiri  amperometro   
 termometro acqua  pressione olio  indicatore carburante   
 termometro olio  pressione carburante  volmetro   
 altri (indicare quali) \_\_\_\_\_

**MATERIALE ESTERNO:**

corpo vettura: acciaio  lega leggera  vetroresina  weymann  PVC  ABS   
 parafranghi: acciaio  lega leggera  vetroresina  ABS  PVC  altre specificare \_\_\_\_\_  
 porte: acciaio  lega leggera  vetroresina  weymann  PVC  ABS   
 cofano: acciaio  lega leggera  vetroresina  ABS  PVC  altre specificare \_\_\_\_\_  
 baule: acciaio  lega leggera  vetroresina  weymann  PVC  ABS   
 padiglione: acciaio  lega leggera  vetroresina  weymann  PVC  ABS   
 cappottatura: tela  pelle  finta pelle  finta pelle elastica  plastica

**MATERIALE RIVESTIMENTO INTERNO:**

sedili anteriori: tessuto  pelle  finta pelle  finta pelle elastica  plastica   
 sedili posteriori: tessuto  pelle  finta pelle  finta pelle elastica  plastica   
 pannelli anteriori: tessuto  pelle  finta pelle  finta pelle elastica  plastica   
 pannelli posteriori: tessuto  pelle  finta pelle  finta pelle elastica  plastica   
 pavimento anteriore: acciaio  moquette  gomma  altri specificare \_\_\_\_\_  
 pavimento posteriore: acciaio  moquette  gomma  altri specificare \_\_\_\_\_  
 padiglione: tessuto  finta pelle  finta pelle elastica  plastica  altri specificare \_\_\_\_\_  
 plancia portastrumenti: acciaio verniciato  lega leggera  pelle  finta pelle   
 finta pelle elastica  vetroresina  ABS  legno

DESCRIZIONE MODIFICHE, TRASFORMAZIONI, RICOSTRUZIONI O SOSTITUZIONI

**RAFFREDDAMENTO**

TIPO: ad aria  ventilatore  SI  NO   
 ad acqua  elettroventola  SI  NO   
 tipo radiatore: serpentina  elettroventola aggiunta  SI  NO   
 nido d'ape   
 tubi verticali alettati  pompa acqua  SI  NO

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**FRIZIONE**

TIPO: a cono  COMANDO: meccanico   
 a dischi multipli  idraulico   
 a monodisco  automatico

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**CAMBIO**

POSIZIONE: unito al motore  COMANDO: meccanico   
 separato  elettrico   
 unito al gruppo differenziale  pneumatico ad aria   
 in blocco  oleo-pneumatico

TIPO: a cinghia  POSIZIONE COMANDO: laterale   
 a ingranaggi  centrale   
 graduale  al volante   
 epicicloideale  a pedale   
 automatico  sul cruscotto

n. marce esclusa retromarcia 4 riduttore  SI  NO   
 retromarcia  SI  NO  moltiplicatore  SI  NO   
 ruota libera  SI  NO  overdrive  SI  NO

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**TRASMISSIONE**

TIPO: a cinghia  TRAZIONE: anteriore   
 a catena  posteriore   
 diretta  integrale   
 ad albero   
 a semialberi

differenziale  SI  NO  autobloccante  SI  NO

Riduzione/i finale (rapporto/i al ponte) 9/39

numero differenziali  bloccaggio differenziale/i  SI  NO

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**TELAIO**

STRUTTURA: a travi longitudinali  MATERIALE: legno   
 a trave centrale  acciaio   
 a traliccio  lega leggera   
 a pianale  DIMENSIONI: passo mm 2000  
 carrozzeria portante  carreggiata ant. mm 1116

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

**SOSPENSIONI****ANTERIORI**

TIPO: ad assale rigido  ammortizzatori  SI  NO   
 a ruote indipendenti  TIPO: telescopici   
 a ponte rigido  a leva

**ELEMENTI MOLLEGGIANTI**

balestre  a frizione   
 molle elicoidali  altro (specificare)   
 barra di torsione  meccanici   
 altri specificare  idraulici   
 barra stabilizzatrice  SI  NO

**POSTERIORI**

TIPO: assale rigido  ammortizzatori  SI  NO   
 a ponte rigido  TIPO: telescopici   
 a ruote indipendenti  a leva   
 De Dion  a frizione

**ELEMENTI MOLLEGGIANTI**

balestre  altro (specificare)   
 molle elicoidali  meccanici   
 barra di torsione  idraulici   
 altri specificare  barra stabilizzatrice  SI  NO

Descrizione modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni

- SI  NO

- 
- 
- 

- 
- 
- 
- 
- 

- plastica
- plastica
- plastica
- plastica

- finta pelle
- legno

FINITURA PARTI METALLICHE NON VERNICIATE:

esterno:

- ottone
- metallo nichelato
- metallo cromato
- alluminio

interno:

- ottone
- metallo nichelato
- metallo cromato
- alluminio

CAMPIONI COLORI: ATTENZIONE DEVONO ESSERE IL PIÙ POSSIBILE SIMILI ALLA VETTURA

corpo vettura

campione colore

in parola **ROSSO**

parafanghi

campione colore

in parola **ROSSO**

filettatura

campione colore

in parola

ruote

campione colore

in parola **ARGENTO**

CAMPIONI MATERIALI: ATTENZIONE DEVONO ESSERE IL PIÙ POSSIBILE SIMILI ALL'ORIGINALE

(I CAMPIONI DEI MATERIALI DEI SEDILI, PANNELLI E PAVIMENTO POSTERIORI SONO NECESSARI SOLO SE DIVERSI DA QUELLI ANTERIORI).

sedili anteriori

campione materiale

sedili posteriori

campione materiale

pannelli anteriori

campione materiale

pannelli posteriori

campione materiale

pavimento anteriore

campione materiale

pavimento posteriore

campione materiale

padiglione interno

campione materiale

capote

campione materiale

ACCESSORI

.....

.....

.....

LUOGO E DATA

FIRMA LEGGIBILE

SEI FO

IONE



ATTE

Avete

Avete

corre

Avete

Avete

firma

Le c

con

essere

prese

in

esame

e

verranno

accantonate,

ma

non

potranno

essere

utilizzate.

r una

ata e

atto,

anno

essere

prese

in

esame

e

verranno

accantonate,

ma

non

potranno

essere

utilizzate.

DESCRIZIONE DEI DATI DI VEICOLI:  
MILITARI, COMMERCIALI O SPECIALI NON COMPRESI NELLA DOMANDA

## NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta, in originale, del vaglia postale per l'importo dell'omologazione. Il vaglia dovrà essere compilato a favore dell'ASI, corso Re Umberto 8, 10121 (TO) - Tel. 011/5618847 e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del socio richiedente e della vettura da omologare. **La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, tessuti, ecc.)** soprattutto per esigenze d'archivio. Dovrà poi, dopo il controllo del commissario tecnico di Club, essere trattenuta dal socio e presentata insieme alla vettura all'atto della visita d'omologazione.

Se si tratta di un veicolo immatricolato, e l'automezzo possiede ancora il suo primo libretto di circolazione, è necessario l'invio della fotocopia della pagina riportante i dati tecnici. In caso contrario si richiede l'estratto cronologico generale (rilasciato dal P.R.A.). Qualora il veicolo sia privo di documenti di circolazione occorre allegare la documentazione della Casa costruttrice o di altri che abbiano titolo di comprovare l'originalità e la data di costruzione.

Qualora si tratti di veicoli restaurati, ricostruiti o replicati si debbono allegare fotografie e/o altre documentazioni ai fini del miglior accertamento delle condizioni iniziali in cui è stato reperito l'autoveicolo o l'autotelaio. Una completa documentazione faciliterà la più esatta e rapida classificazione.

**Le fotografie formato 10x15 a colori dovranno essere nitide, senza persone e il soggetto dovrà occupare tutto il formato. Non sono ammesse foto Polaroid. Si dovranno inoltre allegare 6 fotografie sempre formato 10x15 con una vista anteriore del veicolo di tre quarti, per il certificato di omologazione definitivo.**

**Per gli autoveicoli "aperti" e per quelli dotati di hard-top la domanda dovrà essere corredata di fotografie delle 4 viste (per viste si intendono: lato destro, sinistro, fronte, coda) con carrozzeria aperta e chiusa.**

Se le foto fossero più grandi si prega di rifilare alla misura richiesta (10x15) e di fissare con due punti metallici.

Alla fine di ogni paragrafo sono state lasciate in bianco alcune righe per descrivere le caratteristiche e/o le soluzioni non previste nel formulario che, ovviamente, comprende solo quelle più diffuse. In questi spazi devono pure essere descritte eventuali modifiche, trasformazioni, ricostruzioni o sostituzioni effettuate. Il proprietario dovrà poi prendere accordi attraverso il suo Club con la Commissione tecnica per la visita dell'automezzo.

**La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto del commissario tecnico del Club.**

La classificazione attribuita al veicolo nel corso della visita di omologazione, potrà essere soggetta a variazioni prima dell'emissione del certificato definitivo, qualora intervenissero elementi da richiederne la modifica.

Le domande incomplete, compilate in modo superficiale, con fotografie di cattiva qualità o comunque indecifrabili, non potranno essere prese in esame e verranno accantonate, ma non restituite.

Non saranno comunque accettate domande relative ad autoveicoli che pur avendo caratteristiche di autenticità, siano in condizioni di degrado tali da risultare impresentabili.

## GRAFFARE QUI LA FOTOCOPIA DELLA PAGINA, DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE DEL LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE O COMUNQUE LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

SERVIZIO DEI VAGLIA POSTALI

53 ~~MIA~~ BIENA CENTRO  
RICEVUTA DEL VAGLIA

N. 047

\*\*\*1500000\*

di L.

TORINO 10121

a favore di ASI

SPAGLIONE 3

15278 28-MAG-91 R21

BIENA CENTRO 59/001

10036 £. \*\*\*\*\*1500000

VEO 0047 £. \*\*\*30001

(GRAFFARE QUI LA RICEVUTA DEL VAGLIA POSTALE)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO  
(da graffare con punti metallici)

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO  
(da graffare con punti metallici)