

XXI MILLE MIGLIA



3 APRILE
1938. A.XVI

1^{ma} di tutte le 1500 cmc.
nel CAMPIONATO MONDIALE
di GRAN TURISMO di MONTECARLO
"APRILIA"
apre la nuova annata automobilistica con una superba vittoria.

1° M. DESCOLLAS

da Atene (Grecia) Km. 3813. - Vincitore della coppa della Riviera.

2° CANTONI - AGOSTI

da Palermo, Km. 4091. (Percorso: Italia, Jugoslavia, Austria, Germania, Francia).

ex - aequo

2° Lord WALERAN

da John O' Groats (Scozia) Km. 3634.

4° HOFFMANN

da Stavanger (Scandinavia) - Km 3520.



SU

**LANCIA
APRILIA**

superati di soli 9 punti dal vincitore assoluto su macchina di più che doppia cilindrata, favorita per la maggior potenza nella prova complementare di accelerazione per la classifica, ma superando tutte le 1500 di qualsiasi marca e nazionalità.

10 Lancia - Aprilia

arrivate regolarmente a Montecarlo dai più lontani paesi d'Europa, dopo aver percorso migliaia di chilometri alle medie prescritte sulle più impervie strade e sfidando vittoriosamente neve, ghiaccio, nebbia e tutti i rigori dell'inverno. Tutte classificate ai posti d'onore.

Le vetture **LANCIA-APRILIA** erano strettamente di serie
153 vetture europee e americane iscritte - 93 arrivate

CONCESSIONARI PER BRESCIA E PROVINCIA:

GARAGES RIUNITI

**CANTONI & CITTADINI
BRESCIA**

VIA AURELIO SAFFI 6 . TELEFONO 10-21

**AGENZIA COMMERCIALE DELL' AUTOMOBILE
E. MINETTI**

Concessionaria della LANCIA & C. - Fabbrica Automobili - Torino S.A.
MILANO

UFFICI ASSISTENZA:
VIA FILELFO 7
Tel. 92.144. 92.145. 92146

ESPOSIZIONE:
VIA LUCA BELTRAMI 2
Tel. 84-124

Filiale di BERGAMO
VIA GARIBALDI 12 - TELEFONO 36-97

XII^A COPPA



CONI



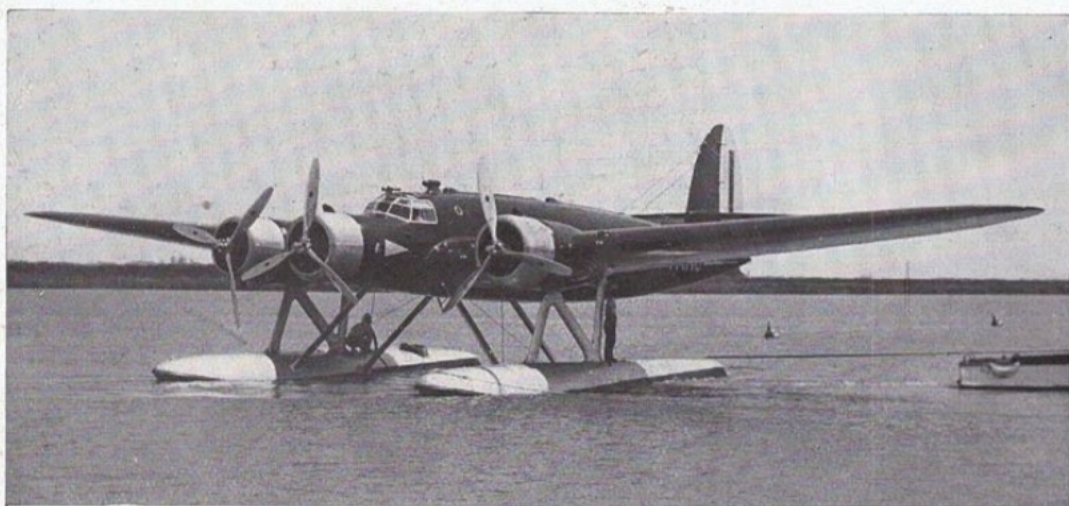
MILLE MIGLIA

3 APRILE 1938 . A. XVI



ORGANIZZAZIONE **R. A. C. I.** SEDE PROV. DI **BRESCIA**





DALLE RIVE
DELL' ATLANTICO
A QUELLE
DEL MAR ROSSO
FINO ALL' OCEANO
INDIANO

su montagne

pianure

deserti

città

LE LINEE AEREE DELLA

**ALA LITTORIA S
A**

CON LA MASSIMA COMODITÀ • IN TEMPO MINIMO • A PREZZO MODICO



**PASSEGGERI
POSTA . MERCI**

PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI
ALLA DIREZIONE DELLA SOCIETÀ
ROMA AEROPORTO DEL LITTORIO
E A TUTTE LE AGENZIE DI VIAGGIO

Mille Miglia, Mille Miglia...

Siamo alla XII edizione della Mille Miglia, la corsa automobilistica che sembra sfidare il tempo con resistenza progressiva senza esempio, nè precedenti, con un ardore che ad ogni prova suscita nuovi entusiasmi, e nei vincitori come nei vinti, acuisce il desiderio di prepararsi alla prova ventura poichè è in tutti la certezza che questa grande competizione è ormai destinata a segnare con le sue tappe periodiche altrettante tappe della marcia ascensionale dell'industria automobilistica italiana e straniera verso nuove mete, verso nuove conquiste. Il sorprendente e costante sviluppo della corsa bresciana, collocato nel più vasto panorama delle competizioni automobilistiche internazionali, assurge ad una classe quasi unica, poichè fra tanti altri tentativi di corse, o rimasti allo stato di progetto, o abbandonati dopo qualche prova, mantiene intatta e salda la sua caratteristica efficienza, migliorando ad ogni edizione il suo valore tecnico e sportivo, perfezionando la sua

organizzazione, richiamando sempre più numerosi gli automobilisti stranieri, attratti dall'importanza universalmente riconosciuta a questa corsa unica al mondo che si disputa sulle soleggiate strade comuni d'Italia aperte al traffico, fra popolazioni che con disciplina fascista la incoraggiano, la vigilano amorevolmente, perchè ne sentono tutta la bellezza e l'orgoglioso primato. La Mille Miglia infatti aveva fin dal suo inizio segnato il destino radioso perchè era sorta dalla coscienza sportiva degli organizzatori maturatasi attraverso quelle memorabili manifestazioni automobilistiche di cui Brescia era stata superba antesignana, e dalle quali avevano ricavata l'esperienza per creare la corsa che per nessuna forza di eventi avrebbe potuto essere avulsa dalla terra ove era nata, nè il suo percorso scostarsi nelle linee principali e più caratteristiche, da quello tracciato fino dalle origini con tanto senso realistico. Quel percorso che per 1600 chilometri si svolge nella pittoresca e ridente cornice fornita dalle ubertose regioni della Penisola ricche di storia e di gloria, sonanti di operosità fattiva, pulsanti della rigogliosa e feconda attività di cui le ha permeate lo spirito rinnovatore del Fascismo, con l'aperta e luminosa visione di un avvenire che undici prove vittoriose hanno brillantemente consacrato. Nell'ardente clima sportivo bresciano, con la passione alimentata dalla volontà tenace che non conosce ostacoli e sa le vittorie, l'idea di Franco Mazzotti ha potuto subito attecchire, fecondare, svilupparsi: ideatori ed organizzatori (i dirigenti del R.A.C.I. di Brescia e la *Gazzetta dello Sport* di Milano) gareggiarono nel costruire l'organismo della corsa, plasmarlo in solidità granitica, perfezionarlo con gli accorgimenti suggeriti di volta in volta dal vaglio delle prove succedutesi ad ogni primavera con inflessibile regolarità. E quando nel 1935 da Ginevra si scatenava l'iniquo assalto delle sanzioni al quale l'Italia, guidata dal Duce, rispondeva ingaggiando coraggiosamente la battaglia per l'autarchia, la Mille Miglia vi portava il suo entusiastico contributo con la vittoriosa affermazione dei carburanti nazionali.

Ora la XII edizione della corsa trova ancora giovanilmente saldi ai posti di comando i pionieri: Franco Mazzotti, ritemperato nella simpatica popolarità dal commovente plebiscito di affettuosa trepidazione che ne accompagnò la recente pericolosa vicenda del Raduno aviatorio Sahariano, Aymo Maggi, Giovanni Canestrini e Renzo Castagneto. Intorno ad essi con la stessa fede, col migliore entusiasmo, il R.A.C.I., la F.A.S.I., le Gerarchie del Fascismo, le autorità politiche, gli organismi dell'industria automobilistica, gli enti locali, le falangi dei R.A.C.I. interessate e gli sportivi stretti in fervida collaborazione per assicurare anche alla dodicesima disputa della Mille Miglia il successo trionfale e cogliere dai suoi risultati il motivo o la formula che dovrà caratterizzare la prova dell'anno XVII.



Conte Franco Mazzotti Biancinelli



La

Carrozzeria Touring

alla

Mille Miglia 1938

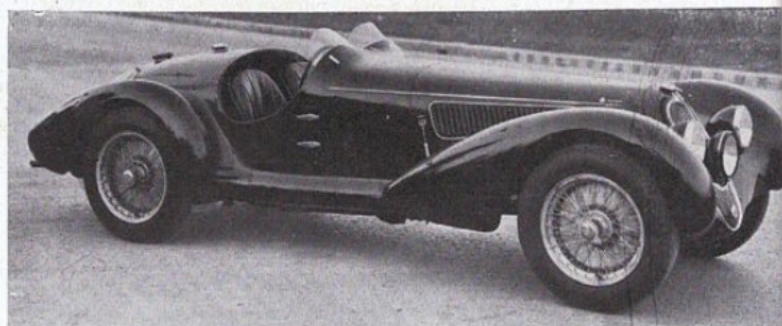
con le sue superleggere - interamente metalliche - profilate al vento

i quattro bolidi

delle

**"Alfa Corse,
8c 2900 B**

FARINA
BIONDETTI
PINTACUDA
SIENA



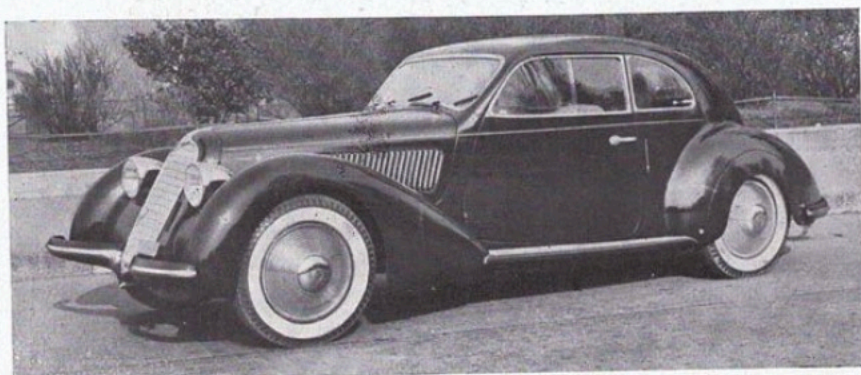
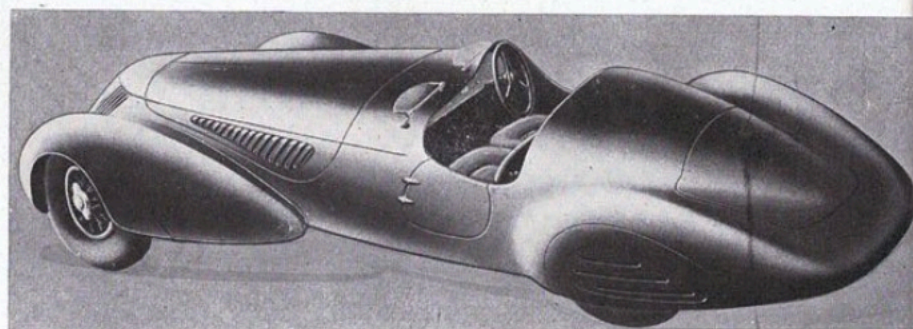
Tre spyder di

CORTESE

MISSAGLIA

CRAVETTO

6c 2300 B. M. M.



Le berlinette Mille Miglia di

GURGO

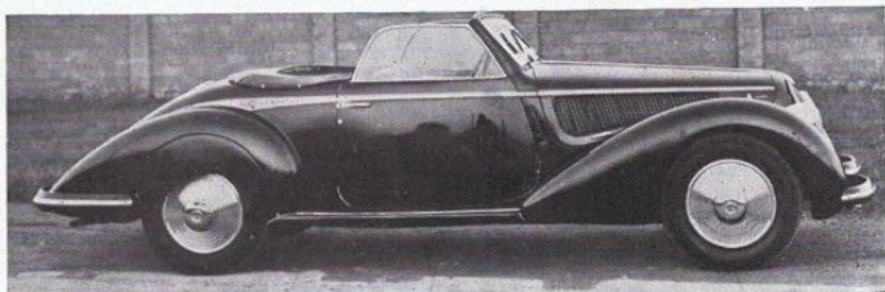
BATTAGLIOLA

STACCIOLI

FERRARO

SANTINELLI

ALFA ROMEO 6c 2300 B. M. M.

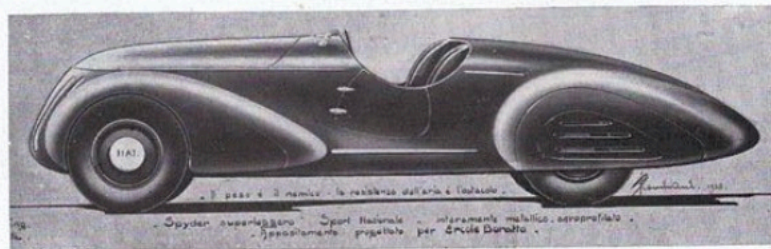
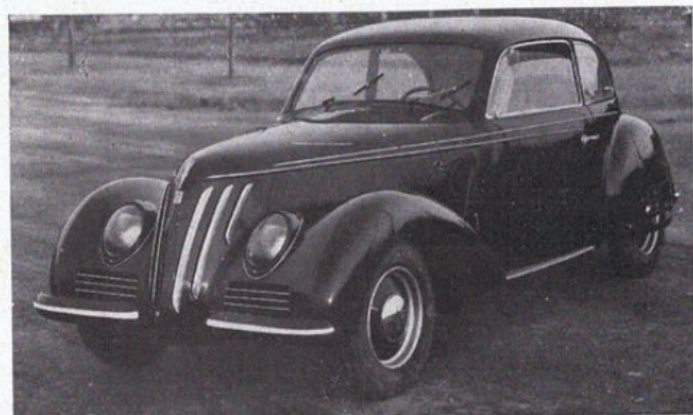


Il trasformabile di GILBERTI

ALFA ROMEO 6c 2300 B. M. M.

La berlinetta di PAOLO DI PIETRA

FIAT 1500 c. c.



Lo Spyder di CROTTI - FIAT 1100 c. c.

VETTURE MONTATE CON CRISTALLI "PLEXIGLAS",
SOC. AN. PLEXIGLAS - VIA DANTE 16 - MILANO



Ricordi della 1. Mille Miglia 1927 Il compianto Brilli Peri al controllo di Roma

L'idea che resiste nel tempo

La «Mille Miglia», quando venne annunciata era essenzialmente una idea. Una idea felice, fortunata. A dirlo fra di noi, una intelligente trovata.

Come tale non entrò, naturalmente, nella mente di tutti. Soprattutto nella testa di coloro che una simile idea non avevano avuta o che non avrebbero potuto avere, sorte comune a tutte le idee che scambussolano un mondo in quiete, finestre aperte al vento a disturbare i placidi sonni di tutti i «si è sempre fatto così» del mondo. E sono tanti.

Ma le idee quando sono veramente delle idee vincono sempre ed anche, la «Mille Miglia» vinse. I negatori più ostinati disarmarono per trasformarsi in convinti zelatori. Molti in buona fede; altri soltanto per assorbire l'idea, digerirla e mettercisi a dormire sopra di bel nuovo. Pericolo grave, questo. Pericolo che incombe su tutte le innovazioni che possono, dopo lo strattone iniziale, morire di una immobilità vergognosa.

Ma la «Mille Miglia» sfuggì anche a questo pericolo. Forse perchè a nessun altro sarebbe stato possibile fare altrettanto; forse perchè come idea essa aveva in se tanta forza da resistere anche a quel sottile sonnifero che è la consuetudine; ma soprattutto perchè coloro che avevano avuta l'idea fondamentale avevano le qualità per tenerne ben alta la fiamma. Tanto che anche il giorno in cui la «Mille Miglia» ebbe una tradizione, la corsa bresciana non invecchiò. Reagì sempre, anzi. Non vivacchiò nel tempo perchè lo fece suo;

non attese mai, marciò alla testa, indicando la strada. Non si fa un grande elogio a qualcuno se si afferma che gli organizzatori della «Mille Miglia» negli anni furono altrettanto intelligenti che al momento del lancio della gara e del suo primo clamoroso successo. Oltre due lustri sono passati da quell'ormai tanto lontano marzo 1927 che vide partire da Brescia la prima centuria di macchine. Da allora moltissime cose sono mutate: quante morte e quante dimenticate? Ma la «Mille Miglia» è ancora qui, viva, vitale, più forte e più bella, squilla che mobilita tutto intero lo sport automobilistico nazionale, le case e i grandi campioni, i modesti cultori e i giovani dell'ultima leva. E Brescia resta, dopo dodici anni, il centro sommovitore, il traguardo e la meta.

*
* *

La «Mille Miglia» dell'anno XVI° reca visibilissimi i segni del suo nuovo intelligente rinnovamento. Nello schema della regolamentazione che fa della gara bresciana la prima corsa nella quale teoricamente si possono sperimentare le prime fra le nuove vetture della formula internazionale, v'è, infatti, un non secondario rinnovamento tecnico perchè nelle stesse cifre limite delle cilindrata ammesse nelle classi della categoria sport internazionale sono praticamente espressi i termini della formula stessa, che si vale, anche, del confronto proporzionale fra macchine con motori sovralimentati e non.

E nel quadro generale organizzativo v'è egualmente molto di nuovo, a partire dalla impostazione data alla categoria delle vetture sport nazionali senza compressore, il cui regolamento sarà provato appunto in occasione della «Mille Miglia», per finire alle variazioni apportate al percorso, che non abbandona la classica distanza dalla quale la gara ha preso la sua fasciosa denominazione, ma che si migliora, scartando vecchi tratti di strade non in condizioni perfette per spingersi su altri infinitamente più probanti e migliori. Rinnovarsi per non vegetare, ecco il segreto, tanto semplice e tanto difficile, che posseggono gli organizzatori della Sede del RACI di Brescia. Rinnovarsi per restare giovani, insomma.

*
* *

V'è qualcuno, forse, che possa non condividere il parere che la «Mille Miglia» doveva spingersi in regioni nuove, su strade migliori? Una sottile malinconia può prendere al pensiero di quello che è stato, per tanti anni, il percorso tradizionale. Ma sono soltanto ricordi; fra un anno i ricordi si polarizzeranno sul nuovo tracciato. E sarà naturale per tutti che al vecchio tratto da Firenze a Vetralla, dove la «Mille Miglia» rientra per così dire in sede dopo la diversione, si sia sostituito il nuovo attraverso Pistoia, Lucca, Livorno e Grosseto. Perchè infinitamente migliori sono le strade, perchè al rischio, sempre grande di lanciare in corsa le macchine su strade non perfette e non totalmente sgombre di polvere, si sarà sostituito il vertiginoso tratto dell'autostrada da Firenze al mare e a Radiconfani la via Aurelia, maestosa come una strada imperiale.

Altrettanto vale per il tratto intermedio dopo Spoleto. Non più le stradette montane di Gubbio e Tolentino; al loro posto il magnifico nastro che porta al passo del Furlo e che dal Furlo discende al mare per fare imboccare alle macchine la Via Emilia a Fano invece che ad Ancona.

La «Mille Miglia» ne guadagnerà in regolarità organizzativa, pur nell'accentuato carattere velocistico che i nuovi tratti di strada logicamente determineranno. Perché accanto alla immutata severità dei tratti misti, starà la enormemente migliore viabilità dei tratti veloci. In queste condizioni, la «Mille Miglia» dell'anno XVI°, alla quale una imponente partecipazione di macchine e di piloti assicura in ogni caso una importanza tecnica e sportiva di primissimo piano, ritrova il fascino degli anni più belli. Anzi lo supera perché accanto ai normali motivi tecnici che una prova come la «Mille Miglia» solleva, la gara di quest'anno ostenta l'incertezza del risultato assoluto, che deriva dalla fortissima rappresentanza straniera nella categoria sport internazionale e l'interesse della lotta che si scaterà in campo nazionale nella categoria delle vetture sport, ricca ormai di macchine interessantissime e ben preparate.

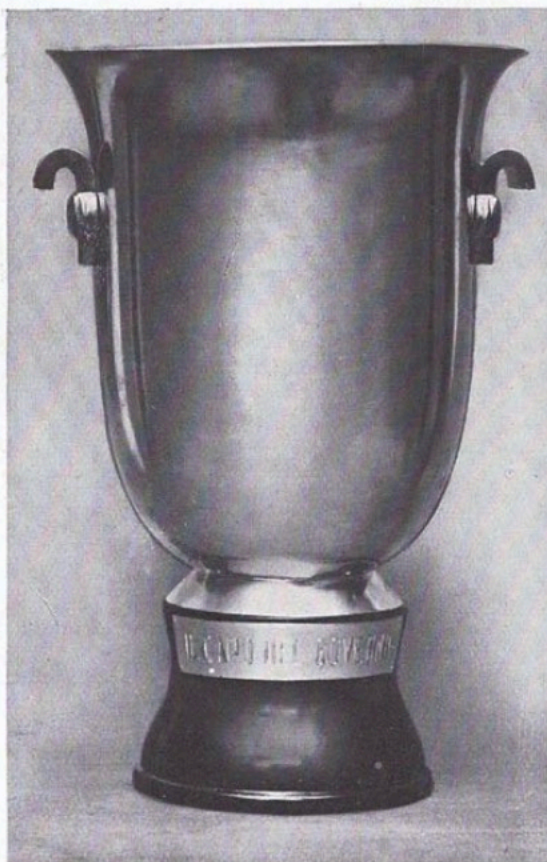
Questa partecipazione straniera che propone, fra l'altro, anche se in condizioni particolari, uno dei temi fondamentali della formula internazionale che è quello del confronto fra macchine a compressore e senza compressore, può, addirittura, essere considerata una minaccia molto forte alla tradizione che ha voluto dieci volte su undici vittoriose le macchine dell'industria italiana.

Sarà appassionante questo confronto e fornirà dati e insegnamenti preziosi. Così come a insegnamenti preziosi porterà anche la gara delle vetture sport nazionali, che la «Mille Miglia» porterà a un collaudo fondamentale. La tecnica, perciò, lo sport e la propaganda. Il tutto nella cornice inimitabile delle meravigliose strade d'Italia, al cospetto della folla innumerevole del più lungo e completo circuito stradale del mondo.

Corrado Filippini



Coppa di S. M. il Re Imperatore



Coppa del Duce



Coppa del Principe di Piemonte

FIAT 1100 MILLE MIGLIA

CARROZZERIA

DALLA PERFETTA LINEA AERODINAMICA

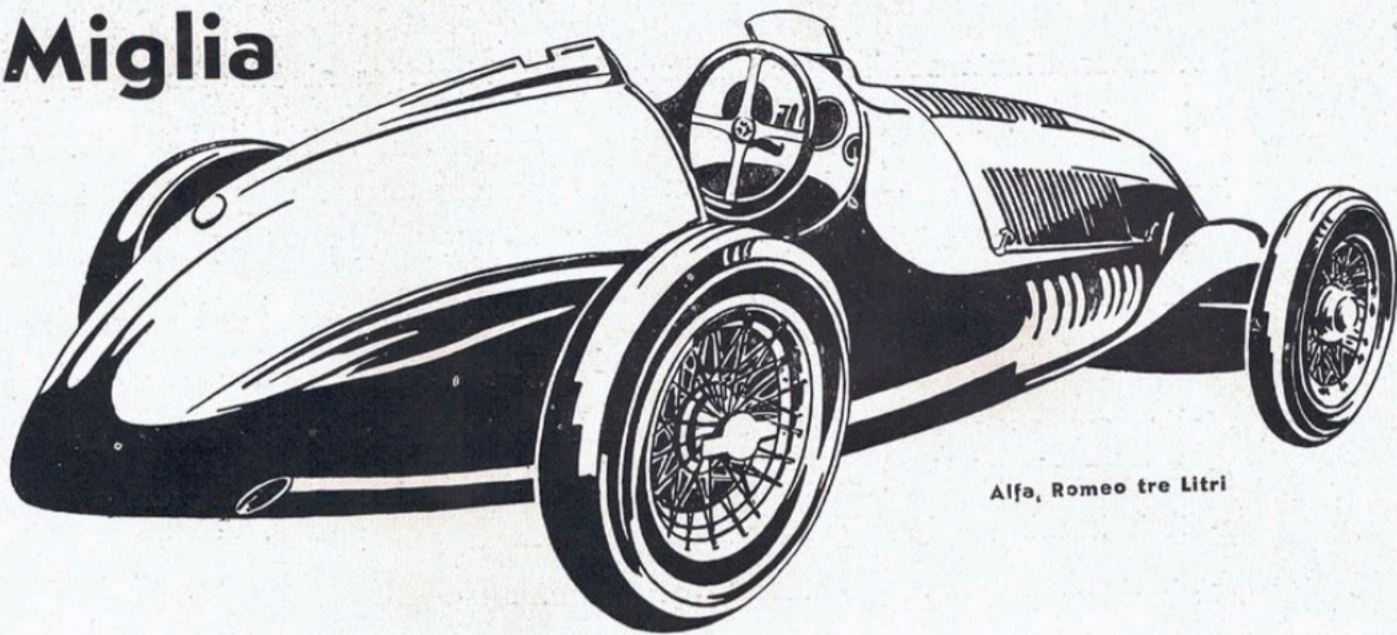
LA VETTURA SPORTIVA DI LIMITATA CILINDRATA E DI ALTO RENDIMENTO

VELOCITÀ OLTRE 135 KM. ALL'ORA

MOTORE a 4 cilindri, valvole in testa, cilindrata 1087 cmc., potenza oltre 40 cav. a 4500 giri/min. Bielle ed albero a gomiti speciali.

CHASSIS con sospensione anteriore Fiat a ruote indipendenti. Serbatoio benzina speciale della capacità di 100 litri.

La Mille Miglia e la nuova formula di corsa



Alfa, Romeo tre Litri

Non sarebbe esatto affermare che la XII Mille Miglia è retta dalla nuova formula internazionale - e ne vedremo subito il perchè, ma è indubbio che la nuova regolamentazione dei grandi premi del triennio che quest'anno si inizia, si ispira al regolamento delle passate edizioni della corsa bresciana. Basterebbe ricordare che la attuale formula internazionale è di ispirazione italiana, nelle sue linee generali e, nella sua impostazione - è dovuta ai tecnici dell'Alfa Romeo i quali appunto presero lo spunto dai caposaldi della Mille Miglia, la corsa nella quale le vetture della casa milanese hanno quasi sempre nettamente dominato.

La distinzione fra vetture con compressore e senza fu adottata fin dalle prime edizioni della corsa bresciana, così come fin dall'inizio, in questa gara, tutte le classi vennero ammesse, in modo da aprire la competizione a tutta la produzione sport dell'industria.

Ora nella nuova formula internazionale - dovendosi evidentemente evitare la distinzione per classe - già sperimentata con risultati non felici nei recenti G. P. di Francia, perchè non si può in un gran premio ammettere un frazionamento delle classifiche, se non a scapito del suo interesse; s'è introdotto il criterio del sistema a vantaggi di peso, aumentando il peso minimo della vettura in proporzione della cilindrata del motore. Inoltre dovendosi pure evitare la distinzione fra vetture con e senza compressore - per le identiche ragioni - s'è pure ricorsi al sistema della maggiorazione fittizia della cilindrata per i motori sovralimentati. Così per questi motori la cilindrata effettiva verrà considerata, come avente il 50% di più di capacità; ed il peso minimo della macchina verrà maggiorato di kg. 1,928 per ogni 10 cm. cubici di cilindrata a partire dal minimo di 400 kg. per la vettura avente un litro di cilindrata, fino al massimo di 850 kg. per le vetture con motori di 4500 c. c. senza compressore, o di tre litri con compressore.

Che questa formula a vantaggi sia razionale ed indovinata non potrebbe affermarsi, e comunque verranno i risultati pratici a dirci fino a qual punto - certo è però che molto più razionale appare il regolamento di quest'anno della Mille Miglia, nel quale son previste classifiche distinte, pure ammettendosi le stesse macchine e gli stessi motori, che verranno costruiti in base ai dettami della formula unica. I pesi minimi fissati da questa formula dicono chiaramente inoltre, che non vetture da corsa vere e proprie, ma vetture sport si son volute considerare per i prossimi grandi premi, anche se la massima libertà è lasciata in materia di carrozzeria e di posti. Sotto questo aspetto la Mille Miglia ha un regolamento più razionale, perchè impone su questi chassis sport, le carrozzerie sport - con due posti occupati obbligatori - secondo le disposizioni dell'Annesso C, del regolamento internazionale.

Con la suddivisione - poi - nelle due classi; fino a 2000 cc. e da 2000 a 4500 cc. per le vet-

ture senza compressore; e da 2000 a 3000 cc. per le vetture con motori sovralimentate; il regolamento della corsa bresciana ha inquadrato le macchine concorrenti con criteri certo più razionali tecnicamente e, sportivamente più attraenti.

Che alla gara di quest'anno partecipino o no le nuove macchine in preparazione per i grandi premi, non si sa ancora e non ha comunque grande importanza. È da presumersi peraltro che taluni costruttori approfitteranno di un collaudo così severo, come è quello che rappresenta il magnifico percorso di questa gara, per i loro nuovi motori; e che l'anno prossimo dovrà attendersi una partecipazione totalitaria delle nuove macchine che vedremo quest'anno debuttare nei grandi premi a formula internazionale. E se questo avverrà - come tutto permette di credere - si avrà alla Mille Miglia la consacrazione più probante ed indiscutibile della macchina più efficiente della nuova formula.

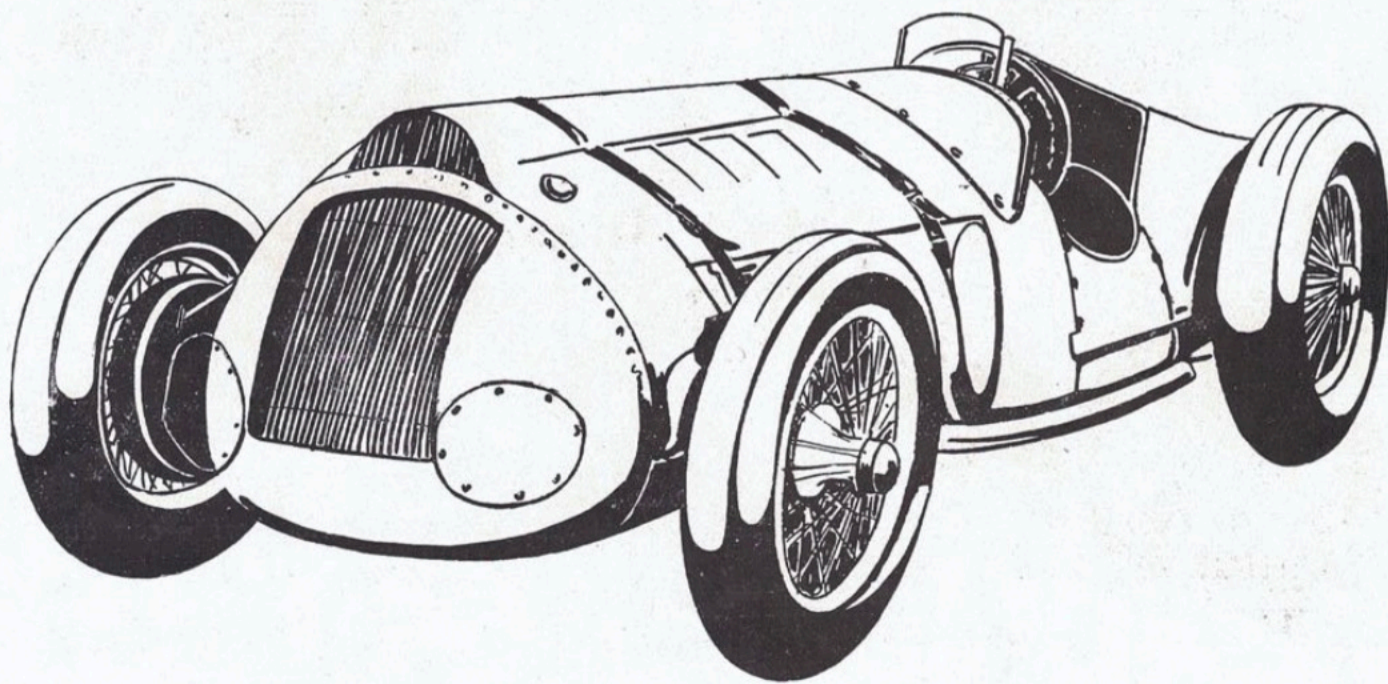
Se nel concetto degli ideatori della nuova formula era la volontà - come è molto probabile - di riportare le macchine da corsa alle caratteristiche costruttive e pratiche della vettura di serie, e di trarne immediati vantaggi industriali e tecnici, non c'è dubbio che la Mille Miglia dovrà considerarsi come la corsa più significativa per questi nuovi modelli, sorti sotto il dominio della formula che andrà quest'anno in vigore.

Un utilissimo confronto sarà offerto quest'anno, dalla presenza nella stessa gara delle vetture della categoria sport internazionale e di quelle della categoria nazionale. Si potranno infatti trarre interessantissimi insegnamenti e dati, dalle prestazioni che offriranno, sul terreno pratico, le macchine appartenenti alla prima categoria - che derivano da quelle da corsa, e quelle della categoria nazionale, che discendono direttamente dalla produzione di serie.

Se successivamente il regolamento nazionale per la categoria sport verrà ampliato nel senso di ammettere anche le vetture di costruzione straniera, non solo si accrescerà l'interesse sportivo, ma anche quello tecnico; e, nel caso della Mille Miglia - gara che ha rinomanza mondiale - sarebbe facile arrivare a fare di essa la prova fondamentale della produzione di serie, oltre che di quella sport. Ma i risultati di quest'anno, ch'è un anno di novità per la gara bresciana, la quale fra l'altro affronta un nuovo e più veloce percorso, potranno meglio di qualsiasi considerazione accademica, consigliare quel che si dovrà fare per il futuro.

Per ora possiamo constatare che la Mille Miglia - dopo 12 anni è più viva e vitale, che mai; e più che mai sentita dalla massa degli sportivi.

GIOVANNI CANESTRINI



La Delahaye 4500 centimetri senza compressore



6 C. 2300 B
MILLE MIGLIA



L.V. BRAGHI

ALFA-ROMEO



CAMPIONE D'ITALIA

(COMO) Lago di Lugano

CASINO MUNICIPALE

(S. A. I. T.)



*E' a due ore da Brescia
attraverso un
percorso pittoresco*



**Visione del Circuito di Campione
d'Italia: il più piccolo del mondo**

**Il Piazzale dell'Impero
durante una manife-
stazione sportiva**



"Signori piloti, a voi..."



Il Torrone in Piazza della Vittoria dove si svolgono le verifiche delle macchine.

La folla in attesa di notizie davanti al quadro dei tempi sul Corso Zanardelli.



Quest'anno ho pensato più del solito alla Mille Miglia. Chissà perchè! Forse perchè passano gli anni e aumentano le nostalgie; forse perchè appunto ogni anno che passa più ci si accorge di essere legati a questa grande corsa che per tutti gli appassionati delle gare automobilistiche del dopoguerra, è un po' come il primo amore; o forse perchè quando Mazzotti, il capo dei creatori della Mille Miglia, visse la sua bella avventura sul deserto africano, il nostro cuore, preso fra l'amarezza e la speranza, più di ogni altra volta, ha vibrato per la giovinezza ardita di questi nostri piloti superbi pionieri di audacia sia nel cielo che sulla terra.

La Mille Miglia, fra tante prove d'ardimento e di conquista, è fra quelle che più si avvicinano allo spirito stesso del popolo il quale ama soprattutto i fatti che colpiscono la sua fantasia. Che cosa sappiamo noi della corsa della Mille Miglia? Conosciamo i tempi, le medie, le classifiche attraverso i passaggi dai vari controlli. Ma l'uomo e la macchina li vediamo soltanto quando partono e quando arrivano. I piloti si perdono nel giorno o nella notte, e noi li seguiamo appunto soltanto con la nostra fantasia. Diventano esseri quasi irreali, personaggi invisibili di un dramma che tutti noi viviamo in modi diversi secondo i nostri diversi sogni, le nostre diverse visioni, il nostro diverso modo di sentire e di vedere, là

dove invece non si sente e non si vede niente. La nostra unica realtà, è il viale Rebuffone, dove avvengono le partenze e dove si effettuano gli arrivi. Ricordi e visioni indimenticabili. Su questo viale, all'alba come al tramonto, di giorno come di notte, sotto il sole o sotto la pioggia, abbiamo vissuto ore di esaltazione. Partivano portandosi dietro la nostra speranza, e diciamolo pure, anche il nostro timore; arrivavano tra le luci

delle fiaccole e lo splendore delle stelle, vincitori o vinti, ma tutti eguali nel sentimento umano che per ore e ore ci aveva fatto soffrire e gioire ad ogni trillo di telefono ad ogni notizia che giungeva dalla grande giostra invisibile che turbinava attraverso le magnifiche strade della nuova Italia. Un comando, un rabbioso urlo di motore, e una nuvola di fumo si portava via, alla prima svolta, il nostro eroe celebre o sconosciuto. Un lampeggiare di fari, uno squillo di tromba, un momento di indefinibile emozione che faceva sussultare i cuori, e il nostro eroe arrivava dopo la stupenda cavalcata di milleseicento chilometri. Miracoli dell'audacia dei piloti e dei costruttori. I primi giungevano che il viale illuminato a giorno, era gremito di folla: e l'arrivo era un trionfo. Gli ultimi capitavano al traguardo quando forse non c'era più ormai che l'assonnato cronometrista di guardia. Ma la luce del viale rimaneva intatta per chi arrivava anche solo, perchè il viale era la mèta e tutte le mète, grandi o piccole che siano, rappresentano sempre una vittoria. Ecco forse il vero segreto della Mille Miglia: il primo e l'ultimo, nello spirito di questa corsa unica al mondo, sono collocati idealmente sullo stesso piedestallo. E l'ultimo può diventare il primo di domani. E chi conduce a termine una Mille Miglia, è sempre un vincitore. Il viale Rebuffone è il traguardo comune di arrivo e di partenza di questa vittoria comune. E quando si presenta all'alba della grande corsa, con tutte le sue luci e le sue parate, ultima visione di un mondo reale prima che la schiera cominci a sfilare per un mondo irreali, par che il classico viale ormai famoso, mormori invitante e amico: "Signori piloti, a Voi.... Io resto ad aspettarvi e illuminerò con le mie fiaccole, la vostra volontà e la vostra fede...."

EMILIO DE MARTINO



Traguardo di partenza e d'arrivo sul Viale Rebuffone.

L'aspetto notturno del recinto degli arrivi al Viale Rebuffone.



La corsa del popolo: perchè?

Uno studioso di psicologia, che si picca di studiare l'anima della folla, anzi si dichiara specialista in psicologia collettiva, mi confidava una sera in uno dei suoi consueti amichevoli conversari, mentre io facevo l'impossibile per non badargli, assorbito com'ero al mio tavolo nel tentare per mio giornale i pronostici di un'imminente edizione delle Mille Miglia:

— Una cosa non capisco...

— Soltanto?

— Non capisco come mai una corsa come questa vostra « Mille Miglia » appassioni talmente l'anima popolare.

— Te ne sei dunque accorto anche tu?

— Se ne sarebbe accorto anche un marito, se l'anima popolare fosse sua moglie... I giornali, che di solito non considerano l'automobilismo uno sport popolare, abbondano di notizie, d'indiscrezioni, di previsioni sul prossimo avvenimento. Titoli a quattro colonne, fotografie di favoriti. E, quel ch'è più strano, il pubblico li compra, li legge, li commenta. Pare che l'interrogativo, se le vetture da turismo riesciranno o no a superare i 100 di media, costituisca un rompicapo da togliere i sonni.

— E ti pare strano?

— Non è tutto qui. I miei bambini, che in fatto di tifo spor-

tivo si erano arrestati a Varzi e a Nuvoletari, da qualche giorno tornano da scuola con la bocca piena di nomi nuovi, di vetture sport, di compressori e di teste speciali...

— Mi dispiace per questa tua piccola tragedia domestica...

— Non basta ancora: il maggiore, che domenica, dovrebbe accompagnare la mamma con la vettura, ha già dichiarato che non si muoverà dalla radio tutto il giorno per aver subito le notizie della Mille Miglia. La domestica ha il fidanzato che le parla tutte le sere del fratello ingaggiato come meccanico di una Scuderia, e considera il guadagno di 5 chilometri fornito da un nuovo carburatore, avvenimento più importante che la buona riuscita dell'arrosto.

— E tu vai al ristorante!

— Ecco: ti dirò che, dopo tutto, questa



Le partenze alla XI M. M. date dal Conte Bonacossa Commissario straordinario del R.A.C.I.

atmosfera di grande avvenimento automobilistico, per chi ha passato anni della sua vita a studiare la psicosi collettiva attorno al gioco del calcio, e per tutto il periodo del campionato non sente parlar d'altro, ha in complesso qualche lato buono. Insomma, se dovessi dire che la cosa mi annoia, esagererei.

— Allora cominciamo ad intenderci. E di che ti lagni?

— Non mi lagno. Domando semplicemente: donde proviene alla Mille Miglia quest'aureola di popolarità, che la distingue da ogni altra corsa automobilistica? Perchè il vecchio notaio, discorrendo ieri col vecchio magistrato, nominava la Mille Miglia con la stessa familiarità onde avrebbe nominato il Codice di Procedura Civile? Perchè la bella fioraia sull'angolo, al «gagà» che sporgendosi dall'automobile le offriva una passeggiata, rispondeva di accettare, a patto che si trattasse della Mille Miglia? Credi tu che il segreto consista nel fascino dell'indovinatissimo nome, che ridesta ricordi fiabeschi della fanciullezza, poetiche camminate in soprannaturali foreste senza fine, inconscie assonanze con tradizioni orientali, sprazzi di luce proiettata da Roma sulle strade consolari?

— Non nego che il nome possa aver avuto qualche influenza nelle fortune di questa gara: un bel titolo aiuta il lancio di un buon romanzo. Ma se il romanzo è barboso, niente lo salva. Dunque il segreto non è qui, ma nella sostanza.

— E cioè? Spiegati!

— Stenografa: mi verrà buono per un articolo sul mio giornale. Io credo che la Mille Miglia sia sentita dal popolo anzitutto perchè è la corsa più importante del mondo: la più lunga, la più completa, la più numerosa, la più «ufficiale» nelle simpatie delle autorità, la più vasta come zona di diretta influenza visiva in uno sterminato campo di spettatori. Ed essendo la più importante, per il pubblico che giudica a impressione è anche la più difficile (non voglio dirti con questo che in realtà sia una corsa facile): vale a dire che chi vi partecipa assume un po' un'aureola quasi di eroismo. Mille miglia senza soste, a piena andatura: l'impresa non ha del mitico, del leggendario? E quanto sa di eroico, come canta il poeta, è sommaramente caro al cuore degli dei e delle fanciulle: due categorie più che sufficienti a formare l'opinione pubblica.

Rimangono gli altri: gli esperti, i mezzi-esperti, gli orecchianti, i simpatizzanti: vale a dire i tre quarti della popolazione maschile, poichè oggi chi può dirsi estraneo e indifferente al fenomeno automobilistico? Chi non nutre almeno la segreta speranza di conquistare un giorno, se non un volante proprio, almeno una frazione di cuscino di guida-interna ospitale?

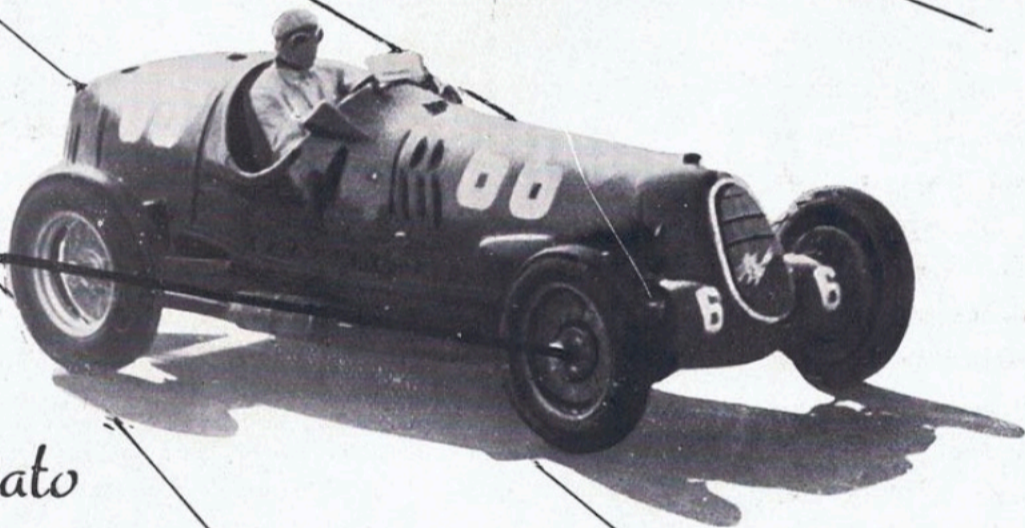
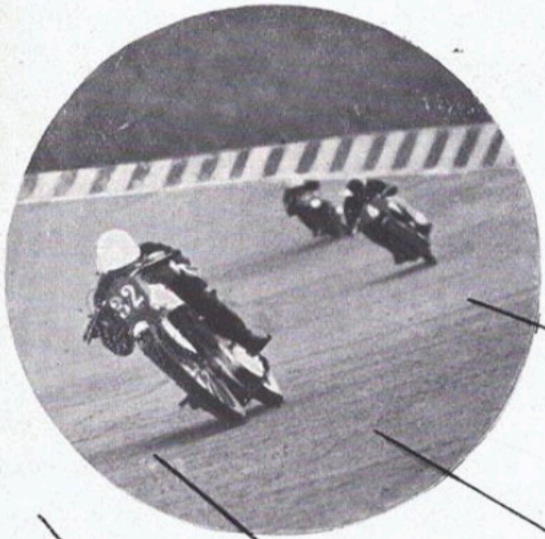
Per tutti costoro, la Mille Miglia ha il merito concreto di una formula indovinata: velocità assoluta su strada aperta. Il popolo non è cerebrale; le formule complesse, dove il risultato deve vagliarsi al lume di premesse tecniche, non toccano la sua sensibilità. La pista, il circuito chiuso, lo interessano; ma lo entusiasmano solo quando i massimi «assi» vi compiono autentiche prodezze, e in tal caso esso esige lo spettacolo. Ma per la stessa ragione che oggi il popolo diserta i teatri per i campi sportivi, così, quasi inconsciamente, alle manifestazioni prevalentemente spettacolari preferisce quelle dove si agiti dello sport, del vero sport. E quale miglior palestra per dello sport autentico che la libera e aperta strada ordinaria, la più umana delle piste, la più vicina alle nostre esperienze di tutti i giorni, col suo traffico, sia pur disciplinato, di veicoli veri e non di automi comandati a bacchetta; col suo contorno

di pubblico anonimo, richiamato dai propri affari o da disinteressata passione — non dal totalizzatore o dall'impegno di valorizzare il sacrificio del biglietto — coi suoi imprevisti, i suoi pericoli; la sua sostanza, insomma, di cosa naturale e non di artificio?

Se poi lo spettatore (o l'ascoltatore per radio, o il lettore del giornale: il «tifo» della Mille Miglia lo si può fare anche a distanza) sa per propria esperienza che cosa significhino le medie di 150 o di 200 all'ora su lunghi tratti di strada ch'è anche la sua, con quelle macchine che in sostanza corrispondono alla sua o a quella ch'egli potrebbe avere con un sacrificio finanziario tollerabile o con una intelligente opera di preparazione e di messa a punto — allora al generico interessamento, alla platonica ammirazione subentra un esaltante compiacimento, un senso di orgogliosa solidarietà. Come s'egli fosse direttamente partecipe della bella gesta sportiva, quasi parte in causa. La corsa avviene per così dire, in casa sua: egli si sente giudice sovrano e infallibile: gusta il piacere della critica personale, sempre preferibile a quella predigerita dai professionisti della critica. Nè gli elementi di successo e di popolarità son tutti qui, anche prescindendo da tutti quelli spiccatamente tecnici, che fanno della Mille Miglia un'arma di progresso specifico, come collaudo, banco di prova e palestra di emulazioni costruttive — elementi che non possono ricadere nella sensibilità dell'anima popolare. Il popolo sa invece che senza un miracolo di disciplina collettiva non si organizza e non si svolge senza incidenti una corsa di questo genere, cui concorre tutta una tradizione di civiltà, vivificata dall'abito fascista: e nulla esalta e affratella nello stesso tempo come la coscienza del comune ossequio a una norma di volontaria disciplina, per una affermazione di progresso che altre nazioni, tecnicamente altrettanto evolute, non hanno ancor saputo conquistare. Infine, questo legame ideale e materiale, questo laccio teso tra le cinquanta città di mezza Italia affratellata dal comune rombo di cento motori nel giro di pochissime ore, non è di per se stesso legittima fonte di esaltazione per un popolo sano che sente profondamente la voce della patria, la voce della terra?

ASSO

AVIO



*L'olio che ha dato
all'Ala Italiana
i primati mondiali*

La nuova serie ASSO-AVIO comprende diciotto gradazioni diverse per tutti i tipi di motori e le varie parti di automobili e motociclette. Preparato nei laboratori "Montecatini", sulla base di un brevetto italiano, l'olio ASSO-AVIO ha lubrificato negli ultimi dieci anni gli apparecchi della R. Aeronautica nelle prove più ardue che hanno dato all'Ala Italiana la vittoria nelle gare **più importanti del mondo.**

*Usatelo sulla vostra macchina che è la più
importante del mondo*

Società



Anonima

Sede in MILANO . Direzione e Amministrazione in BRESCIA

**S
T
A
B
I
L
I
M
E
N
T
I**

BRESCIA • •

Autoveicoli trasporto merci e persone
motori Diesel per ogni applicazione

MILANO • •

Automotrici - locomotori - filovie
vetture ferroviarie e tramviarie

SUZZARA • •

Trattori - macchine agricole -
trebbiatrici - pressaforaggi - sgranatrici

Per informazioni e preventivi rivolgersi alla

OM . Società Anonima . Brescia

Confidenze di un giornalista-corridore

Dopo nove « Mille Miglia » seguite staticamente da una camera della sede bresciana del R.A.C.I. — fra il picchiettare ininterrotto di trenta macchine da scrivere appartenenti ad altrettanti « inviati speciali » dei maggiori giornali europei, fra il ronzare del « ciclostyle » riprodotto a decine di copie le notizie che il telefono reca ad ogni momento dai « controlli » situati lungo il titanico anello di milleseicento chilometri, fra l'incrociarsi di ordini, di richieste, di commenti scambiati ad alta voce fra giornalisti, organizzatori, impiegati febbrilmente operosi, parenti ed amici di concorrenti — ho voluto finalmente vivere più intimamente, partecipandovi come pilota, questa competizione automobilistica che ha il potere di affascinare ed entusiasmare come nessun'altra e tecnici, e organizzatori, e spettatori delle classi più eterogenee.

* *

Io credo, io sono anzi certo, che in fondo al cuore di ogni automobilista v'è il desiderio vivissimo di partecipare almeno una volta nella vita alla « Mille Miglia ». Molte altre gare si svolgono, nell'annata, assai più facili, assai meno onerose, ed altre ve ne sono — pochissime — di pari prestigio; ma nè le une nè le altre riescono ad avere il seguito che ha la « Mille Miglia », nè tanto meno riescono a destare in noi automobilisti un sì ardente desiderio di trovarci — sia pure una sola volta, dicevo — fra i protagonisti. La « Mille Miglia » è, oltre a tutto, la sola gara che permette all'automobilista non d'eccezione di cimentarsi con qualche probabilità di affermazione (perchè anche il semplice fatto di terminare la corsa in tempo massimo costituisce un buon titolo di merito); ed è la sola gara che dà diritto a chi ne ha potuto trarre un'affermazione di sollevarsi almeno di un gradino al di sopra della massa degli automobilisti. Giacchè chi riesce a condurla a termine ha dimostrato di essere un ottimo pilota, resistente allo sforzo prolun-



Mentre si svolgono le operazioni di punzonatura in Piazza della Vittoria. Vittorio Mussolini s'intrattiene con Renzo Castagneto e Raffaello Guzman che fa parte della sua squadra.

gato, accorto nella preparazione e nell'utilizzazione della macchina, eccellente stratega e sagace tattico.

In me, poi, c'era anche il desiderio vivissimo di « vedere » coi miei occhi, in tutto il suo sviluppo, questa ciclopica competizione, questa maestosa quanto perfetta macchina organizzativa, che tutti i giornalisti devono soltanto limitarsi a immaginare.

* *

E così ho partecipato per la prima volta alla « Mille Miglia » nel 1936, con una « Balilla sport » alimentata a gasogeno « Ferraguti », dopo aver pregato vivamente il capo della squadra dei gasogeni, il prof. Ferraguti, di includermi tra i suoi piloti.

Si era appena agli inizi di quella battaglia per l'autarchia nel settore dei combustibili, della quale appunto il prof. Ferraguti è stato tra i maggiori propugnatori, con la parola e con l'esempio — sono ancora vivi, nella memoria di tutti, gli imponenti raid da lui compiuti con vetture sportive e utilitarie a gasogeno; e si deve onestamente affermare che se il problema del « gasogeno » è tornato alla ribalta ed è stato sufficientemente risolto, coi risultati che tutti vediamo e che ormai sono indiscutibili essendo esso entrato nella pratica quotidiana in Patria e in tutto l'Impero, lo si deve in buona parte a lui che con appassionato fervore, ha seguito e propagandato le direttive del Duce — e pertanto l'organizzazione della nostra squadra risentì non poco della fretta e della scarsa esperienza sportiva. Tuttavia riuscii, coadiuvato dal bravo Palelli, a terminare la corsa non solo in tempo massimo, ma addirittura... primo della categoria vetture a gasogeno. Tanto risultato superò le mie più rosee aspettative; ma se riconosco che mi classificai primo... in mancanza d'altri concorrenti, devo peraltro constatare che non fu certo colpa mia se nessun'altra delle vetture a gasogeno, nè della nostra squadra nè delle avversarie, giunse alla meta. E sì che partenti ce n'erano stati parecchi, nella categoria!

* *

Quella corsa resterà per me indimenticabile. Non soltanto per la gioia di offrire tutto il mio entusiasmo, tutte le mie energie, alla diffusione di un'iniziativa di interesse nazionale, e di rafforzare coi fatti, pagando eventualmente di persona, quanto avevo sostenuto attraverso la mia opera giornalistica; non soltanto per l'ebbrezza del successo finale conseguito — che l'amico valoroso quanto carissimo Emilio De Martino ha saputo nitidamente, cavallerescamente, intelligentemente illustrare in tutto il suo reale significato con parole che sono rimaste scolpite nel mio cuore — nè per l'atmosfera di passione nella quale si svolse, attraverso grandi, imprevedibili difficoltà, la mia interminabile gara; quanto per

lo spettacolo superbo, galvanizzante, nuovissimo, che mi ha offerto la « Mille Miglia » dalla partenza all'arrivo, attraverso città, paesi e villaggi che mi apparirono come trasfigurati dall'entusiasmo ardente che ovunque desta questa gara veramente grande, veramente unica.

E questi stessi sentimenti, fors'anche più accentuati, ho provato quando, l'anno scorso, per la seconda volta ho voluto partecipare per i colori della gloriosa « Scuderia Parioli » alla medesima competizione, attratto irresistibilmente dal fascino direi quasi morboso che esercita la « Mille Miglia » soprattutto su coloro che vi hanno partecipato. Perché se è vero che, come dicevo all'inizio di queste « confessioni », in ogni automobilista c'è in fondo al cuore il desiderio di essere protagonista « almeno una volta nella vita » della « Mille Miglia », non è men vero che chi vi ha preso parte una volta, vincitore o vinto infallibilmente tornerà a cimentarsi. La « roulette » è nulla al confronto...

* * *

L'anno scorso ho partecipato alla grande gara bresciana — non molti, forse, se ne ricorderanno — con una « Topolino » di serie, cui avevo adattato la testa « S.I. A.T.A. », apportandovi nel contempo poche altre modifiche, col prezioso ausilio tecnico di Manlio Jelmini, capo dei servizi di collaudo della Fiat di Roma, che è stato poi mio collaboratore appassionato quanto valoroso anche durante la corsa. Ci siamo classificati al terzo posto della categoria, avendo perduto il secondo a Treviso per un guasto all'impianto elettrico che ci tenne fermi oltre tre ore; ma occorre aggiungere che nella classifica c'è anche... un quarto dietro di noi, e che altri concorrenti di sicuro valore dovettero ritirarsi.

Se un'originalità si vuol riscontrare nella nostra gara dell'anno scorso, è certo quella di aver fatto « servizio » per il giornale mentre correvamo a tutto gas sulle strade inondate di pioggia. Da Firenze a Roma, da Perugia ad Ancona, da Bologna a Treviso, allorchè il volante era affidato alle sicurissime mani di Manlio Jelmini, io gettavo giù a matita il mio articolo — che poi ai vari controlli consegnavo ai corrispondenti del « Messaggero » pronti per telefonarlo a Roma — senza tuttavia perdere di vista gli strumenti della macchina (per la forza dell'abitudine; non certo per sfiducia nel mio eccellente collaboratore!) e senza che un solo particolare della miracolosa messinscena della « Mille Miglia » mi sfuggisse.

La corsa nella notte, sotto la pioggia torrenziale, fra due ali di folla punteggiate di luci; l'alba verso Modena, mentre ferveva la caccia alla più veloce vetturella di Donati che ci aveva superati; l'ascesa faticosa della Futa, nella nebbia a tratti fittissima, l'applauso della folla che anche qui, anche a quell'ora, non aveva mancato di portare a noi concorrenti lo sprone e l'incoraggiamento del suo entusiasmo; la visione divina di Firenze tra l'iridescente cortina di pioggia che a un tratto cedette il posto a un debole raggio di sole, per poi riprendere sempre più fitta dopo aver dato alla città di Dante una luminescenza, una coloritura da lanterna magica; le montagne russe di Radicofani, anch'esse colme di spettatori, l'accoglienza materna, calda, rinvigorente di Roma, l'inteminabile marcia sull'Appennino Umbro-Marchigiano, la cordialità di Terni, di Foligno, di Perugia, di



La consegna del libretto di marcia, per la timbratura, al controllo di Firenze.

Macerata, di Ancona e di cento e cento paesi e villaggi, sono ancora e sempre vivi e suggestivi fra i miei ricordi; così come la corsa velocissima sull'Adriatica, e poi sull'Emilia — che volli paragonare all'immensa balconata di un fantastico teatro. tant'era fitta e continua la massa degli spettatori — l'augurale secondo saluto di Bologna ove ritrovammo amici che avevamo lasciato a Brescia e a Firenze e a Roma, l'irreale carosello rombante sull'autostrada di Venezia e sul Piazzale Roma, la tragica — per noi, s'intende! — pausa presso Treviso, allorchè ci parve che la gara fosse ormai perduta, e infine l'ultima volata, con la macchina ancora in disordine, tra la nebbia, nella notte fredda e piovosa, scoraggiati e tuttavia spinti dal pungolo acutissimo dell'ultima speranza: fino all'arrivo a Brescia, tra cronometristi insonnoliti e pochi spettatori fedelissimi, ove un cronometro insensibile ad ogni passione, con la sua fredda precisione meccanica ci diede la sentenza. Peggior di quella che avremmo meritato, migliore di quella che speravamo.

* * *

Se quest'anno le imprescindibili esigenze della mia professione non mi permetteranno di tornare a partecipare alla ineguagliabile gara fascistissima — a tutt'oggi, 10 marzo, non ho ancora potuto nulla decidere — e dovrò riprendere il mio posto al solito tavolo dei giornalisti nella sede del R.A.C.I. di Brescia per illustrare — e invidiare — le vicende degli altri, vi assicuro che non sarà colpa mia. La passione, l'entusiasmo, il desiderio ardente di pilotare una macchina a tutto gas sulle velocissime strade del nuovo tracciato, sono ben lungi dall'affievolirsi. E poi, come ho detto, al fascino della « Mille Miglia » non si sfugge. Tanto meno, dunque, può sfuggirvi l'unico giornalista che per due volte consecutive ha partecipato con qualche successo alla più interessante fra le battaglie sportive, e che con un quarto posto conquistato nella classifica della recente « Bengasi-Tripoli » (1040 Km. a poco meno di 100 di media con una « 1100 » normale di serie) detiene il... primato giornalistico delle gare di gran fondo...

RAFFAELLO GUZMAN

Roma, 10 marzo XVI.

C. VISIGALLI



TENDE COLONIALI • MATERIALE PER ATTENDAMENTO



Ettore Moretti

MILANO - FORO BONAPARTE, 12

LE MIGLIORI CANDELE

PER OGNI TIPO DI MOTORE

TURISMO .. SPORT .. CORSA



MASERATI

FABBRICA CANDELE MASERATI S.A.

BOLOGNA . VIA EMILIA LEVANTE 84 . TEL. 22-436

Ricordando Campari

Quale sede migliore di questo volume che esce in occasione della XII Mille Miglia, per ricordare Giuseppe Campari che tanto amava la grande e celebre corsa bresciara?

Sono più di quattro anni che il caro "Negher,, se ne è partito per il grande viaggio che non ha ritorni. Morto combattendo sul suo cavallo d'acciaio come un bravo guerriero di questo secolo, nel quale non tutte le battaglie si combattono nelle trincee, nei cieli o sulle onde dei mari.

Ci sono poi dei momenti nei quali pare che Campari ritorni.

Si. Ed è quando si avvicina la Mille Miglia, la corsa che Egli tanto amava.

A Brescia, la Mille Miglia si vive, si può dire, tutto l'anno. A Milano che ha una sua "zona motoristica,, ed è "il Sempione,, la si vive dai primi di marzo a tutto l'aprile.

Nei caffè del Sempione, sempre affollati di sportivi del motore, è allora che ritorna Campari.

La Sua macchinetta color amaranto si arresta davanti alla porta di uno di questi caffè. La portiera si apre. Il Suo faccione abbronzato appare.

Scende con un saltino, da una manata sulla spalla ad un Tizio che sta sulla porta, grida "Te fet chi, cascavit !,, ad un altro, ed eccolo nel caffè.

Si smette di giocare, le stecche dei biliardisti si raddrizzano come per prendere la posizione d'attenti, i bicchieri e le chicchere del caffè non sbattono più, la macchina dell'espresso cessa quel suo esasperante fischiare.

Campari, il vincitore di due Mille Miglia e l'eroe di quattro altre è entrato.

Il suo passo pesante, i suoi occhioni neri che mandano scintille, quella sua bocca rossa e carnosa sempre pronta al sorriso, tolgono ogni dubbio: è Lui!

Siede ad un tavolo, solo. Dopo un minuto a quel tavolo sono in venti. Egli parla con quel suo fare bonario e scherzoso e tutti pendono dalle Sue labbra.

Ripete cose che ha detto anni fa e che conservano la vigoria ed il sapore di massime eterne.

Tattica motoristica:

"La Mille Miglia non la si vince né a Cremona, né a Bologna, né a Roma, ma quando si è arrivati a Brescia,,! Il che significa che la grande corsa bresciana ha sempre delle possibilità per il pilota che vuole e sa fare.



Parere organizzativo:

“La Mille Miglia sarà sempre una grande corsa fin che ci saranno a Brescia Mazzotti e Castagneto,, - Era la risposta a quei critici che scoprivano, o credevano scoprire il pelo nell'uovo organizzativo.

Fedeltà alla bandiera:

“Io non lascio l'Alfa perchè ci conosciamo. Viaggiare con chi ci conosce è meglio che con uno sconosciuto,, - Era la conclusione messa davanti a quelli che non riuscivano a capire la grande fedeltà di Campari per l'Alfa Romeo.

Corse ed industria automobilistica:

“Le corse sono utili per il progresso automobilistico. La Mille Miglia è necessaria,, Sono massime queste, che ancora, al Sempione vengono pronunciate, con l'aggiunta finale: Lo diceva anche Campari!

Poi, dopo aver bevuto la sua birretta Campari si alza e si avvia all'uscita. Cento occhi lo seguono, accorati. Perchè ci lasci? pare dicano quegli sguardi.

Ma Egli ritornerà. Evocato da tanti amici ed ammiratori che ha lasciati, Giuseppe Campari con la sua macchinetta color amaranto, si rifermerà davanti a quel caffè, dirigendosi verso quei crocchi dove si parla di Mille Miglia, esprimerà pacatamente il suo parere, ed improvvisamente se ne andrà. Qualcuno, vedendolo uscire, affermerà: Oggi c'è il sole. Campari va all'Alfa dove prenderà la nuova macchina per provarla sull'autostrada. Tutti assentiranno con un cenno della testa, perchè Campari, grande conoscitore di macchine e di motori, era sempre quello che provava le nuove vetture.

*
* *

Un giorno Campari mi venne a cercare a casa e mi disse:

- Vieni a vedere la mia nuova casetta. È qui a due passi, sul viale Certosa, ed è quasi finita. Ci mancano solo i serramenti.

Lo seguii. Era di buonissimo umore.

La bella casa ci si parò davanti, quasi improvvisamente. Era baciata da un puro sole primaverile ed odorava di calce fresca e di intonaci appena levigati.

Battendo con la mano sui muri, Egli mi disse:

- Capisci? Mi è costata tante fatiche, tanti rischi, tante amarezze! In questa casa ho messo tutti i miei risparmi. Ne farò appartamenti da affittarsi a delle brave famiglie. Tutti impiegati dell'Alfa. Vivrò il resto della mia vita tranquillo.

Parlava con accorata morbidezza. La Sua voce pareva sorgesse da un fondo lontano, veramente pieno di ansie, di lotte e di pericoli. Dopo aver misurato con l'occhio l'ampiezza della casa, Gli dissi:

- Caverai dei bei soldi. Di appartamenti ne vengono parecchi!

Campari mi rispose:

- Terrò l'affitto basso. Voglio vivere e lasciar vivere. Meglio avere la casa affittata al completo che tre o quattro appartamenti vuoti. Ti pare?

Passarono alcuni mesi e mi trovai con Campari ad un caffè di via Poliziano. Mi offrì una birretta e prevenne la mia domanda:



- Si dice che smetterò di correre. Non è esatto. Farò ancora il G. P. a Monza. Mi occorrono quasi trenta mila lire per la mia casa, e le corse di Monza me le daranno.

Ah! che tristezza, ricordare ora quelle Sue parole!

*
* *

La Mille Miglia 1931 fu disastrosa per l'Alfa Romeo. Essa allineò, in quell'occasione, due nuove vetture: le 8 c.

Il ciclo delle gloriosissime 1750 6 c. era forse prematuramente considerato chiuso. Forse, fu anche il pericolo Caracciola con la sua strapotente Mercedes 8000 cmc. a indurre i tecnici dell'Alfa ad allineare una vettura di maggior potenza.

Campari, però, della 8 c. non ne volle sapere.

- Farò meglio con la 1750 - Egli ci disse.

Ebbe ragione. Non ancora a punto, le 8 c. crollarono e Caracciola vinse. Giuseppe Campari, giunse secondo, dopo una gara splendida, una di quelle gare che esibivano il Suo stile meraviglioso; morbidezza di guida, audacia sensata, valutazione esatta e scrupolosa delle possibilità del mezzo meccanico. Fu quella l'ultima prodezza del leggendario "Negher,, nella Mille Miglia.

La grande corsa bresciana ha scritto nel suo Libro d'Oro tanti nomi gloriosi. Campari brilla, però di luce ineguagliabile. E' l'uomo delle dure e vittoriose battaglie dei primi anni. E' il campione che quando parlava di Mille Miglia aveva gli occhi lucidi di commozione.

Nessun corridore potrà mai amare una corsa come Giuseppe Campari amò la Mille Miglia. Cresciuto da ragazzo fra i motori, egli amava la corsa bresciana non solo per il suo impareggiabile fascino sportivo, ma altresì per il suo apporto prezioso al progresso motoristico.

Era l'amore di un figlio per sua madre. E la madre lo riamò, poichè lo innalzò su di un piedestallo di gloria che gli anni non demolirono e non demoliranno mai.

CARLO BRIGHENTI



Le suggestive frecce alla partenza sul viale Rebuffone

MILLE MIGLIA

MILLE MIGLIA
BANCO PROVA
E SEVERO COLLAUDO
DELLE APPLICAZIONI SIATA

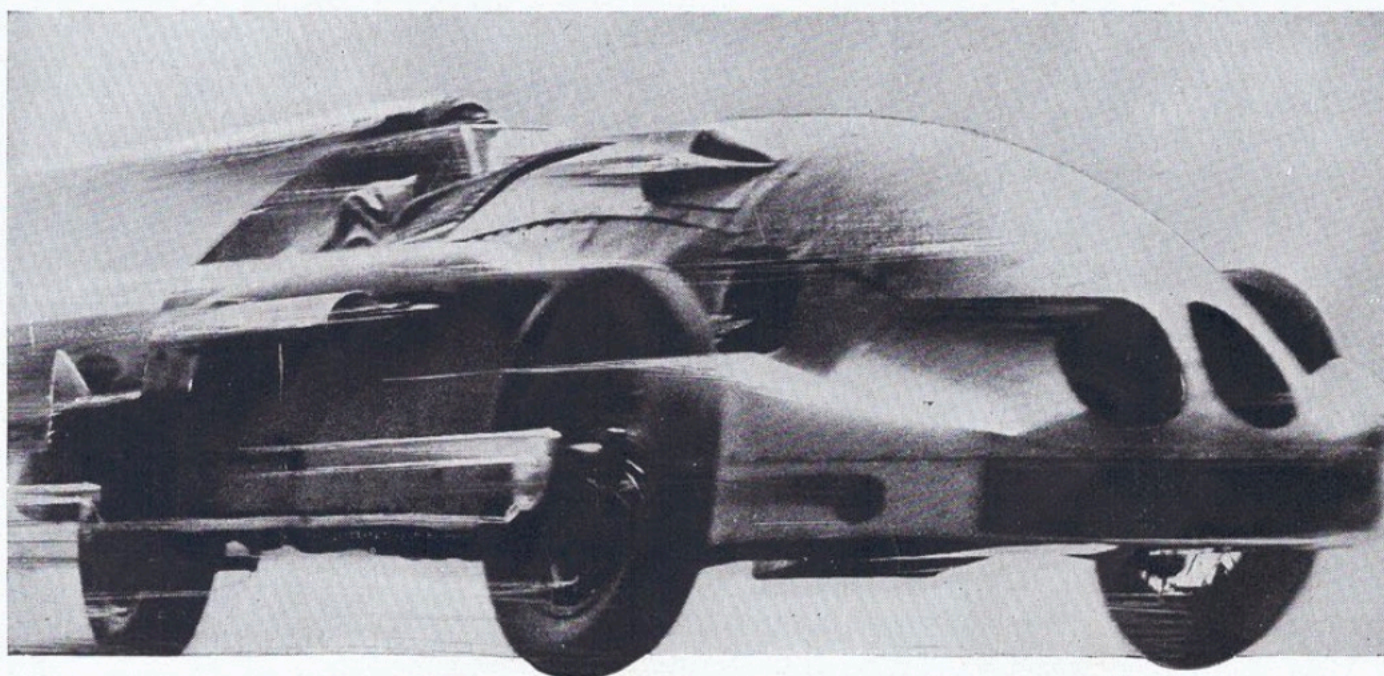


SIATA TORINO
VIA LEONARDO DA VINCI 25

con candele

LODGE

il Cap. **George Eyston** ha battuto il record mondiale di velocità per automobili alla fantastica
media di **Km. 513** all'ora



CONCESSIONARI ESCLUSIVI PER L'ITALIA E COLONIE

TELEF. 42017 . 42027

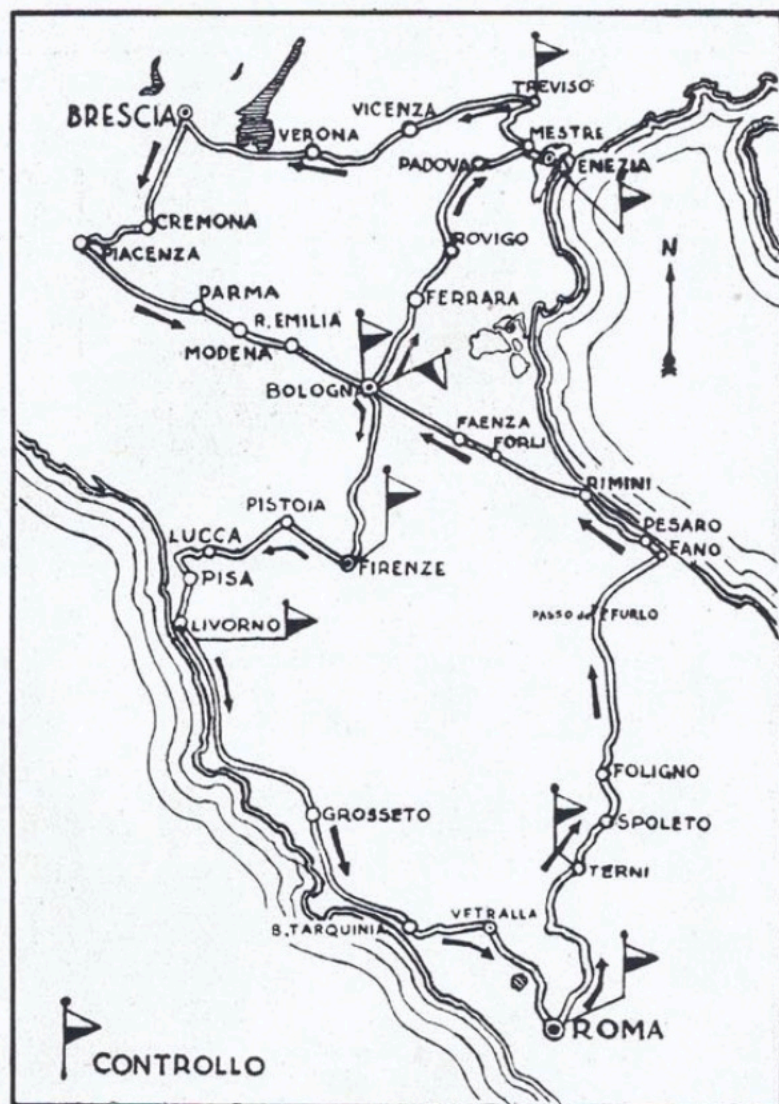
G. RUINI & FIGLIO . MILANO

VIA MACHIAVELLI 38

Anche noi sul percorso

L'ultima voce che hanno sentita è stata quella d'un omino, dal viso acuto, lo sguardo freddo, che quasi all'orecchio gli ha detto: — Cinque, quattro... uno, via! — stando di fianco alla macchina, e lì vicino un signore abbassò la bandierina. Poi, essi non hanno sentito più nulla, all'infuori della voce del motore che, per uscire da sotto la volta metallica del cofano si moltiplica all'infinito come il rombo del mare nella conchiglia. Per tutte le ore che durerà la corsa non gli servirà più l'udito; soltanto la vista ora giova ai corridori — che hanno lo sguardo fisso, intento, ansioso di afferrare e di ritenere quanto più gli è possibile vedere. Lanciati come sono a percorrere i 1600 chilometri di strada che hanno davanti, nessun altro senso all'infuori di quello hanno più vigile e pronto. La guida della macchina a cento all'ora è ormai un'abitudine, tanto gli riesce facile e naturale; ma la strada ha pur sempre i suoi ostacoli e le sue sorprese, riserba trabocchetti, chissà quali pericoli... Essi ben la conoscono, perchè ci sono passati e ripassati in allenamento; adesso s'accorgono che è sgombra anche nei paesi, alle spallette del ponte sull'Oglio già vedono appostate due file di Giovani Fascisti dei quali a quella velocità si scorge soltanto la macchia giallo-cremisi sulla montura nera, ma è ben sempre prudenza stare con gli occhi vigili e intenti, perchè tenere lo sguardo fisso sulla strada è tutto pei corridori — la sicurezza d'arrivare, la vita

Noi li accompagneremo idealmente, come fossimo aggrappati alla coda delle macchine lanciate a percorrere nello spazio di meno d'una giornata quasi mezzo périplo dell'Italia, oppure affiancati agli stessi guidatori — muti al par di loro, soltanto meno presi da quell'attenzione acuta, costante, tenacissima che gli tiene la faccia immobile, tesa in avanti. Saremo meno estranei a ciò che ne circonda — è pur bella da vedere, questa nostra Italia, nella chiara mattina d'aprile! — e senza perder d'occhio la fascia d'asfalto grigio posata nel mezzo dei campi ben potremo far vagare il pensiero perchè ci conduca come vuol lui — iscritto in incognito nella Mille Miglia, invisibile concorrente senza numero al quale nessun controllore chiederà di timbrare il foglio di passaggio... Esso già si è messo in moto appena le macchine, una alla volta ogni tre minuti, come lanciate da una balestra hanno iniziato la lunghissima corsa, che per alcune, cominciata nella penombra del crepuscolo mattutino, ancora durerà quando la notte prende a scendere sulla pianura lombarda. Adesso, questa terra grassa e pesante sulla cui superficie



corriamo senza ostacoli nè svolte che non siano gl'inevitabili scarti alle città delle signorie e dei comuni, adesso questa terra ribolle e manda un odore caldo d'erba e di latte. Siamo nel vivo filone della valle padana, ed anche se la giornata festiva ha spopolato i campi facendone accorrere gli uomini per allinearli all'entrata dei paesi e dei borghi, il segno del costante e proficuo lavoro è stampato nelle cose e sulle case, sulle facce che rispecchiano la nobiltà della vanga e del solco. Rapido — sfido, a quella velocità! — è stato il balzo da Brescia a Cremona e di qui a Piacenza per afferrarsi alla Via Emilia da buttarci dentro a tutto gas tanto i suoi rettilinei sono larghi e sicuri; e non si fa in tempo a veder avvicinarsi alla destra le prime colline con la cupola di S. Luca sulla cima, che già le torri e i tetti sanguigni di Bologna sono alle spalle. Quanti chilometri dei 1600 abbiamo percorsi? Duecentotrentaquattro — risponde la tabella, e a quest'ora già per l'etere voleranno i richiami dei battuti primati e delle nuove superiori velocità.

Ancora rettilinei, ma duran poco. Servono per dar lo slancio in vista della vicina salita; e qui davvero comincia a richiedersi ai corridori qualcosa di più dell'istintiva audacia di poc'anzi. Per larghe che siano le sue curve e solido il suo fondo, la strada che vâlca gli Appennini nasconde sorprese e difficoltà; altro è salire questo Passo della Raticosa e poi il successivo della Futa andando a sfiorare i 1000 metri d'altitudine, e per riuscirvi nell'ansia di non perdere un secondo rispetto agli avversari che s'inseguono o che incalzano, freni e cambi son sottoposti a ben duro lavoro — ogni cinquanta metri stridendo pel richiamo improvviso. La galoppata sulla cresta delle montagne non dura a lungo; presto la valle si spalanca sotto, e in fondo, all'aperto ormai, brilla Firenze chiara e ridente che chiunque fermerebbe ma non questi scate-

nati che il 3 aprile fanno di mezza Italia un carosello di scoppi e di scintille, di rombi e di vento. Le mamme tengono ben stretti i bambini, ma quante galline davanti a quei bolidi implacabili faranno l'ultimo starnazzamento della loro breve e pur proficua esistenza! Qui si è partiti per correre correre e battere record, mica per estasiarsi davanti a questa terra e a questo cielo toscani che pur meriterebbero altri viandanti (ma ci ritorneremo, ci ritorneremo con altro cuore!), e perchè la corsa riesca più veloce giusto indirizzano quest'anno i bolidi non più pei colli e i gioghi di Siena e di Radicofani ma per un cammino soltanto di pochi chilometri più lungo li fanno svoltare che gli permetta di tener più a lungo il piede premuto sull'acceleratore.

Nientemeno che sull'autostrada da Firenze al mare li mandano; e se non è una pista come Monza o un circuito come tanti, tuttavia sarà uno spettacolo, vederli lanciati a tutta birra — come il traguardo fosse laggiù all'innesto con la Via Aurelia e non guatassero gli «arrostimenti» così facili a fermare la foga degli imprevedenti e degli spensierati. Perchè la corsa è anche un esame degli uomini, e qui si misurano e si confrontano le virtù de' piloti in quanto debbono portare la macchina fino al ritorno a Brescia e mica sbizzarrirsi nell'inutile vanteria di impiegare il minor tempo nella prima metà del tragitto; sta bene abbassare i primati degli anni scorsi, magari quello di Pintacuda a 117 di media, ma meglio vale trattenersi dallo sfiancare la macchina per fare il bullo al controllo di Roma — dove giungeranno al termine

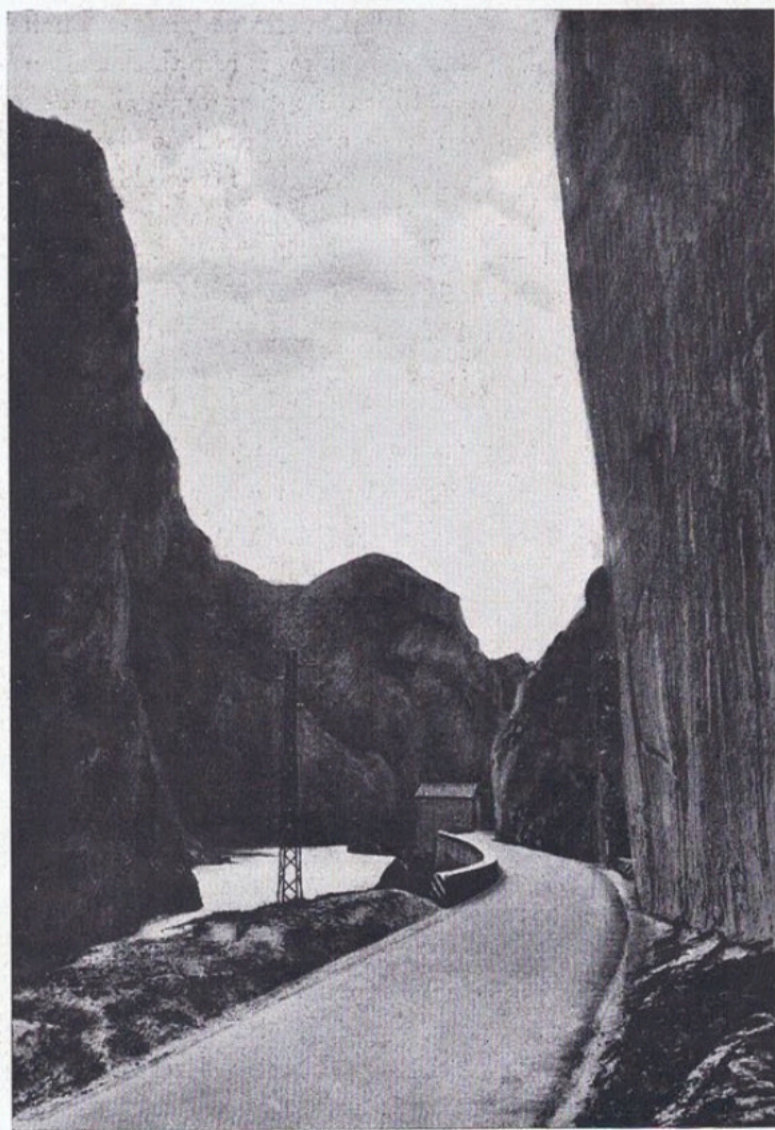


Passo del Furlo - Il laghetto

Foto F.lli Candiracci - Furlo

della lunga traversata, prima della Toscana, poscia del Lazio lungo strade poco frequentate e così più adatte alla rapida corsa. Venendosene giù da Livorno verso Grosseto essi avranno costeggiato il Tirreno, non importa se ammirevolmente disinteressandosi di quanto di bello poteva offrirgli allo sguardo quella marina; turisti non sono che possano chiedersi se quello scoglio diàfano ancorato sui flutti è Montecristo o una qualsiasi Capraia o Gorgona; ma certo avranno visto i camini che fumano su una terra grigia, tutta a scaglie luccicanti appena al di là della discesa che piega per Piombino, ed è l'Elba che sorge a poca distanza dalla costa e ferrigna e fosca com'è attira lo sguardo e fa pensare. Altrettanto avranno fatto per le mura rosse e alte di Tarquinia che sono andati quasi a toccare, come arrancassero per giungere sulla merlatura d'un castello favoloso posto a scolta d'una terra ormai diversa, e questa ha un senso di dignità triste e di sdegnosa malinconia, è dura e compatta, l'aratro vi rivela ancora armi, scheletri d'ossa e di marmo — ed è il Lazio, in capo al quale toccheranno Roma, e neanche metà corsa, esattamente seicentoquaranta chilometri, sono stati ingoiati dalle quattro ruote e dai cento cavalli della macchina.

Qui, fra il ticchettio degli otturatori fotografici e delle camere da presa, e i secchi richiami di far sveltiti nel rifornimento, anche bello e piacevole sarebbe fare una fermata fuori programma; le mattinate d'aprile son dolci a Roma, mica freddoline e asprigne come in certe città sotto le nostre Alpi, e mettono nelle vene il languore delle soste che precedono le gagliarde mangiate di carciofi teneri e di fettuccine fumanti. Certo che ci starebbe bene un sacrificio del genere; ma queste son profane tentazioni che solo a noi indegni di guidare una nervosa macchina da corsa possono germogliare nella mente, chè questi moderni centauri manco vi pensano - e gli bastano due panini ripieni e qualche sorso di pura e fresca acqua. Correre bisogna, risalire i flutti fangosi del Tevere lungo quella strada militare che, fatta costruire dal console Caio Flaminio, da ventidue secoli resiste alle vicende degli uomini avendo subito tre grandi trasformazioni: il completo rifacimento eseguito da Augusto; ampi lavori dovuti a Pio V; il rinnovamento apportatovi dalle leggi fasciste che ne hanno sistemato il fondo, corrette le curve, resa sicura e scorrevole. Su per essa, su per la strada con solare, la strada papale, la strada dei classici itinerari



Rupi minacciose, baluardi immani: sembran le Malebolge di Dante

Foto F.lli Candiracci - Furlo

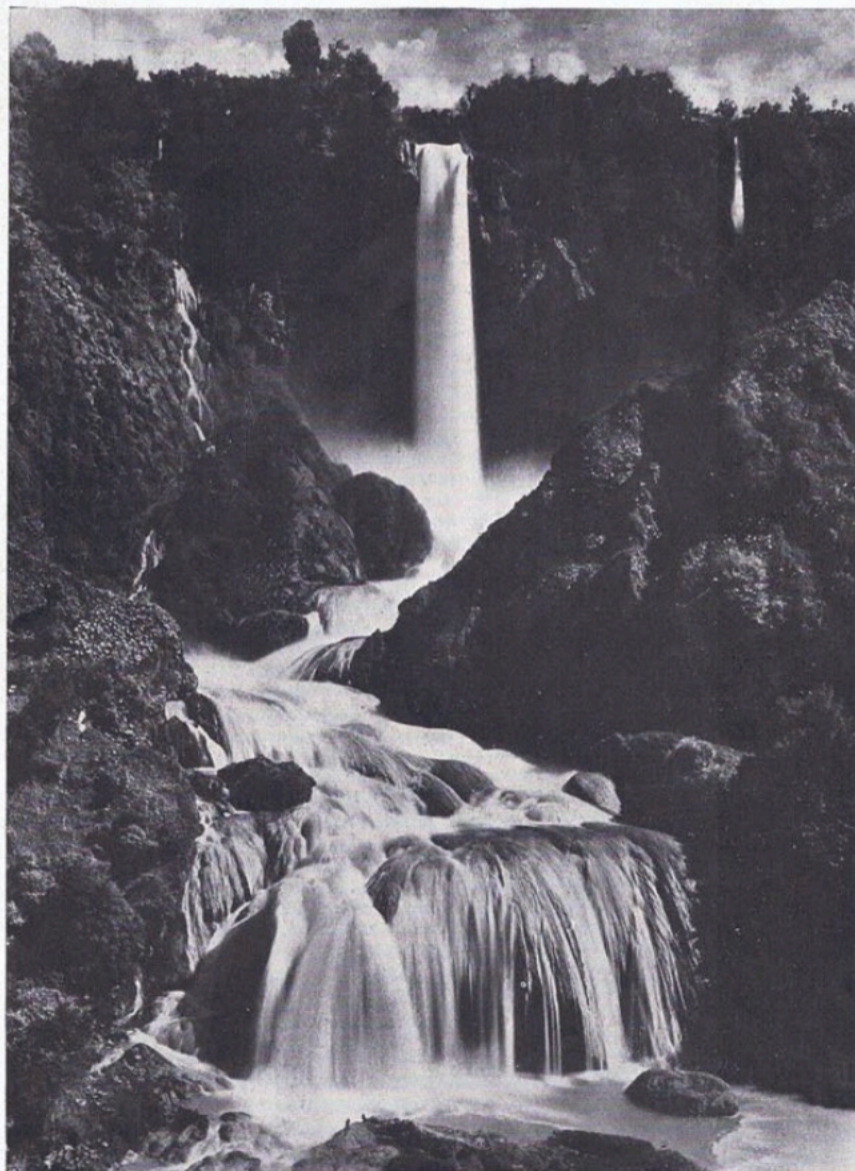
romantici che taglia, solenne e operosa, regioni fra le più belle d'Italia, oggi rombano in processione incessante che durerà quanto il giorno le cento cavalli saettanti verso la lontana... scuderia. I visi dei guidatori hanno perduto quel di ridente o di spensierato che avevano al mattino; adesso riflettono l'ansia che li spinge sulla via del ritorno - ed è il momento che la macchina può cedere o la classe imporsi lungo il percorso fattosi più difficile ed aspro. Finiti sono i rettilinei - e non se ne rivedranno di uguali che di lì a tre, quattro ore, dopo che si sarà andati a costeggiare il secondo mare e ci si sarà buttati nella pianura romagnola. I clivi e i colli dell'Umbria sono tagliati a mezza costa

dal segno della strada: ma non è uno spacco netto, deciso, anzi tortuoso e incerto, e se questo dona al paesaggio che si può ammirare sotto angoli e prospettive diverse, non, certo, è gradito ai corridori per i quali tenerci la media di cento è serissimo affare. Se è una visione quella che gli riempie il cuore in questi momenti, è certo quella di pensarsi già arrivati alla fine della corsa - e vincitori magari tra mani gesticolanti e facce convulse al Rebuffone; e mai più ripeteranno a se stessi, come si diceva il fraticello d'Assisi: "Nessuna cosa io vidi più gioconda di questa mia valle di Spoleto... Non è la prima volta che vi passano; la Rocca dura e sola, squadrata sul colle dominante la città dallo splendore tre volte millenario, agitante fantasmi d'un vecchio romanticismo di maniera ben la riconoscono, che la Mille Miglia sempre ha toccato questi luoghi ed è soltanto dopo Foligno che svolterà per il nuovo tratto di percorso, qui sono come di casa, scivolanti su questa lastra verde appena digradante dal magnifico balcone di Spello. Se fosse maggio e la corsa s'incrociasse con quella più lenta dei ciclisti che a placide pedalate s'avviano ogni anno a risalir a loro volta il colle della Somma, certo stupirebbero di veder tante automobili con bandierine e striscioni da « ufficiali » ferme lungo la spalletta d'un ponte; ma non è un fiume, no, che scorre là sotto, disposto ad accogliere ne' suoi flutti il corridore sbadato, ma altro meraviglioso scenario è quello, dei salici e dei cipressi specchiantisi nelle quiete trasparentissime acque che si dispiega allo sguardo. Quelli fermi sono gli impresari e i cronisti dei « re del pedale » che per un quarto d'ora almeno evadono dalla mediocrità della carovana per tuffarsi se non materialmente nei sereni gorgi del nascente Clitumno certo nel mistico fascino che il luogo emana. Poi riprenderanno il cammino, lenti come monaci alla questua, dietro i ciclisti azzannanti cosce di pollo e micchette. Quest'altre macchine, invece, nulla le arresta che non sia l'obbligo del controllo a timbro o la sete che hanno



La statale Roma-Terni nei pressi di Borghetto

i cilindri di sempre rinnovato alimento. Tuttora è la via imperiale - la via dei consoli e la via del Duce - quella che divorano i bòlidi; nè v'è Osteria del Gatto o Passo



Terni - La cascata delle Marmore

Foto Alinari

della Scheggia che ne rallenti o ne svii l'impeto e la fretta. Adesso si trovano impegnati nella seconda traversata degli Appennini; ai fianchi della strada le groppe si son fatte più alte e i boschi più scuri, ed echeggiano in quelle gole gli ululati dei motori. Pareti rocciose strapiombano sul cammino. Il luogo è maestoso ed orrido nello stesso tempo, e di esso antiche stampe commentano che vi nidificavano le aquile e gli sparvieri. Adesso non è che il Passo del Furlo; ma se la sua altezza e la difficoltà per giungervi sono modeste, neppure il granitico cuore del moderno centauro può sottrarsi al fascino del momento. Quello scoglio perforato al sommo del vâlico (dove *forulus* - Furlo) entro il quale si gettano i cento cavalli riempendolo di tuoni e vento, se non era già stato aperto dagli Etruschi, certo lo fu dall'imperatore Vespasiano, se la rupe durissima tuttora conserva, dopo 1800 anni, le tracce mirabili dello scalpello romano. Sull'arco nord, visibile nel macigno, a grandi ed eleganti caratteri è inciso il nome di chi volle l'opera colossale: « pòntefice massimo, padre della patria ».

I verdi flutti del Metauro che scorre lì presso non sono che gli anticipatori di distese più vaste e di acque più glauche che aspettano alla fine della discesa, là dove la strada riprende a costeggiare il mare, e questo è l'Adriatico. I cofani si sono drizzati verso il Nord, e Pesaro è la prima città del vecchio tracciato che risaluta i corridori. Cantano i motori, e su motivi allegri... Forse in omaggio al gaio Rossini, il cui monumento, dono di un Giovanni di Salamanca, troneggia nel cortile del Liceo Musicale; o perché il millesimo chilometro sta passando sotto le ruote, e più non restano che pianura

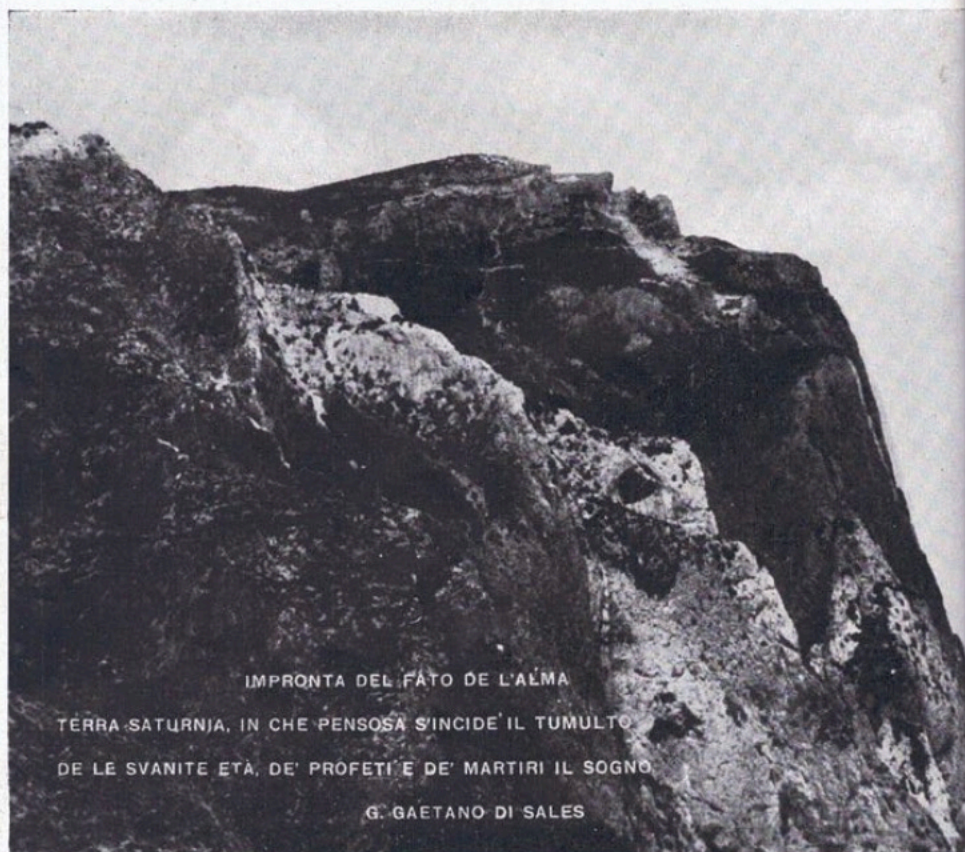
e rettilinei, rettilinei e pianura - e si ha l'illusione che tutto sia finito, ormai... Macchè! Giusto è il momento che la stanchezza all'agguato colpisce l'uomo o il motore se la sorveglianza di sé e della macchina non è vigile e pronta; Rimini è a portata di ruota, ma di là alla mèta quanto lungo è ancora il cammino...

Sono i momenti - sono le ore in cui ogni combattente getta il meglio delle sue forze nel vortice della lotta, ma guardarsi deve dallo spreco che potrebbe riuscirgli fatale o dall'imprudenza. Mai come in questo finale di corsa, l'audacia è arma a doppio taglio. Eppure è sulla ritrovata, ma per poco, Via Emilia, e sui vialoni da Bologna a Padova, e di qui per la Laguna e Treviso ad avvicinarsi al traguardo, che se tuttora un lieve distacco esiste fra i candidati alla vittoria esso può venir corretto. Ma davvero alla vittoria pensano tutti i superstiti dell'estenuante fatica e della lunghissima corsa giunti fin qui? Per uno ch'è il primo assoluto e già sta parlando alla radio, per altri pochi che primeggiano nelle classifiche parziali, quanti sono che tuttora solcano le strade ritornate buie, e nella notte avanzano preceduti dalle sciabolate luminose dei fari. Sono duri, è uno strazio gli ultimi cento chilometri senza neppure il conforto della folla che la prima notte salutava i passaggi con le fiaccole accese, non finisce dunque più questa corsa, non ha termine questa fatica che irrigidisce le spalle e le braccia e fa parere la testa tanto pesante? Ah, ecco le luci di Brescia; tante braccia che s'agitano; un'ultima stretta al freno, e la macchina sta.

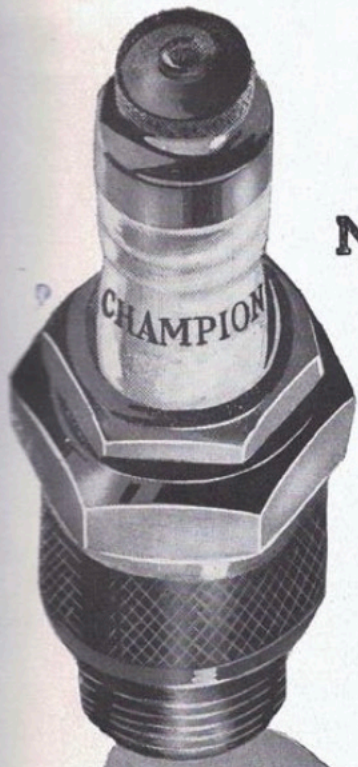
VITTORIO VARALE

*Storia e natura qui fanno austero connubio ideale.
Come due cori fan una sola armonia di canto.
Vibra quel, canto lassù. Altissimo. E scuote la rupe.
E si esprime in un volto. Impronta del fato de l'alma
terra saturnia, in che pensosa s'incide il tumulto
de le svanite età, de' profeti e de' martiri il sogno.
Là, sul sommo del balzo, quel volto fissa l'azzurro.
E veramente par che la sua violenza di fede
vinca lo spazio ed a sè traduca il chiaro futuro.*

G. GAETANO DI SALES



IMPRONTA DEL FATO DE L'ALMA
TERRA SATURNIA, IN CHE PENSOSA S'INCIDE IL TUMULTO
DE LE SVANITE ETÀ, DE' PROFETI E DE' MARTIRI IL SOGNO
G. GAETANO DI SALES



NELLE PRECEDENTI EDIZIONI DELLA GRANDE

CORSA DELLE **MILLE MIGLIA**

La candela

CHAMPION

HA FATTO REGISTRARE

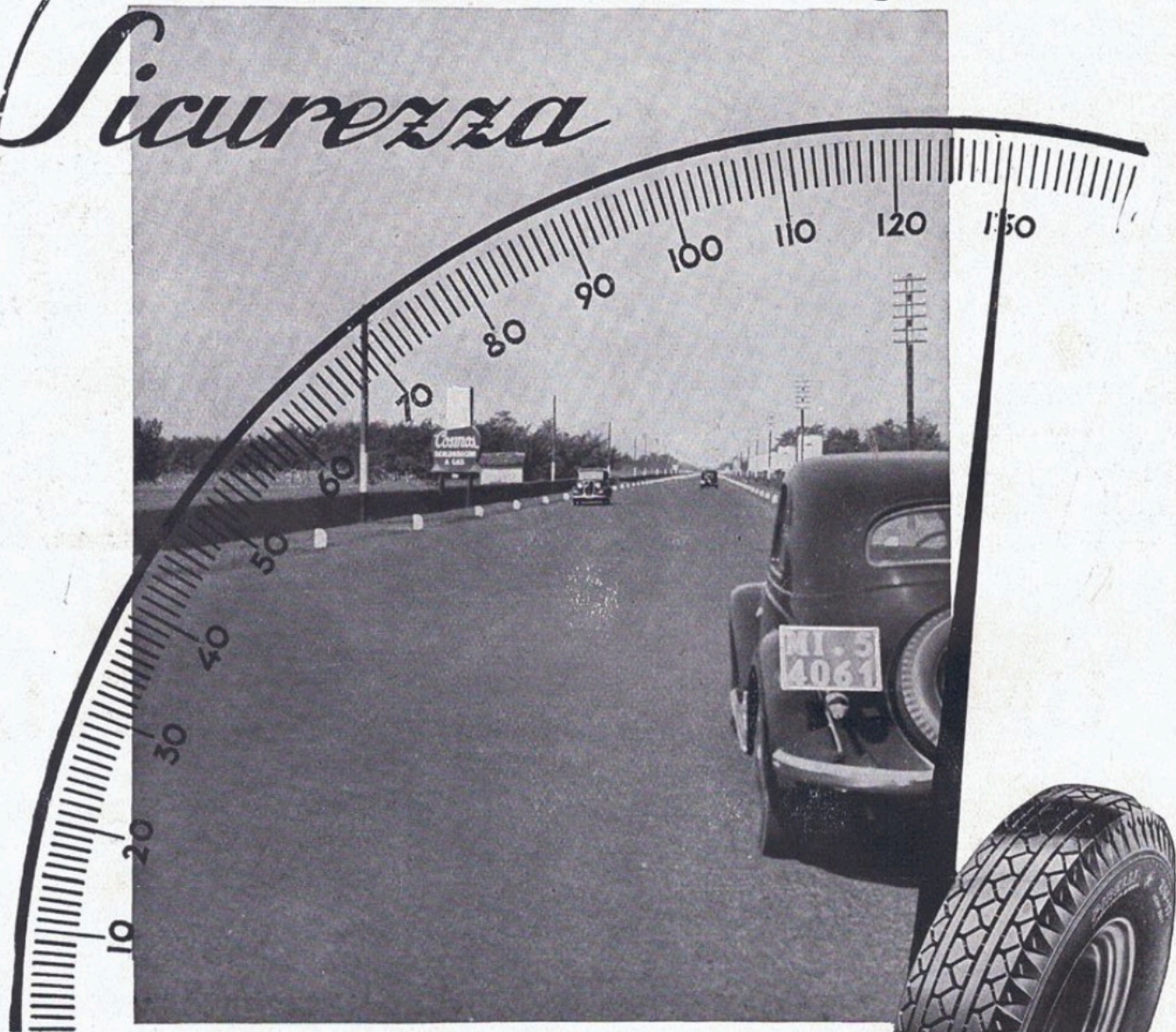
LE PIU' BELLE VITTORIE



M.
DUSE

CANDELE CHAMPION

Velocità
Sicurezza

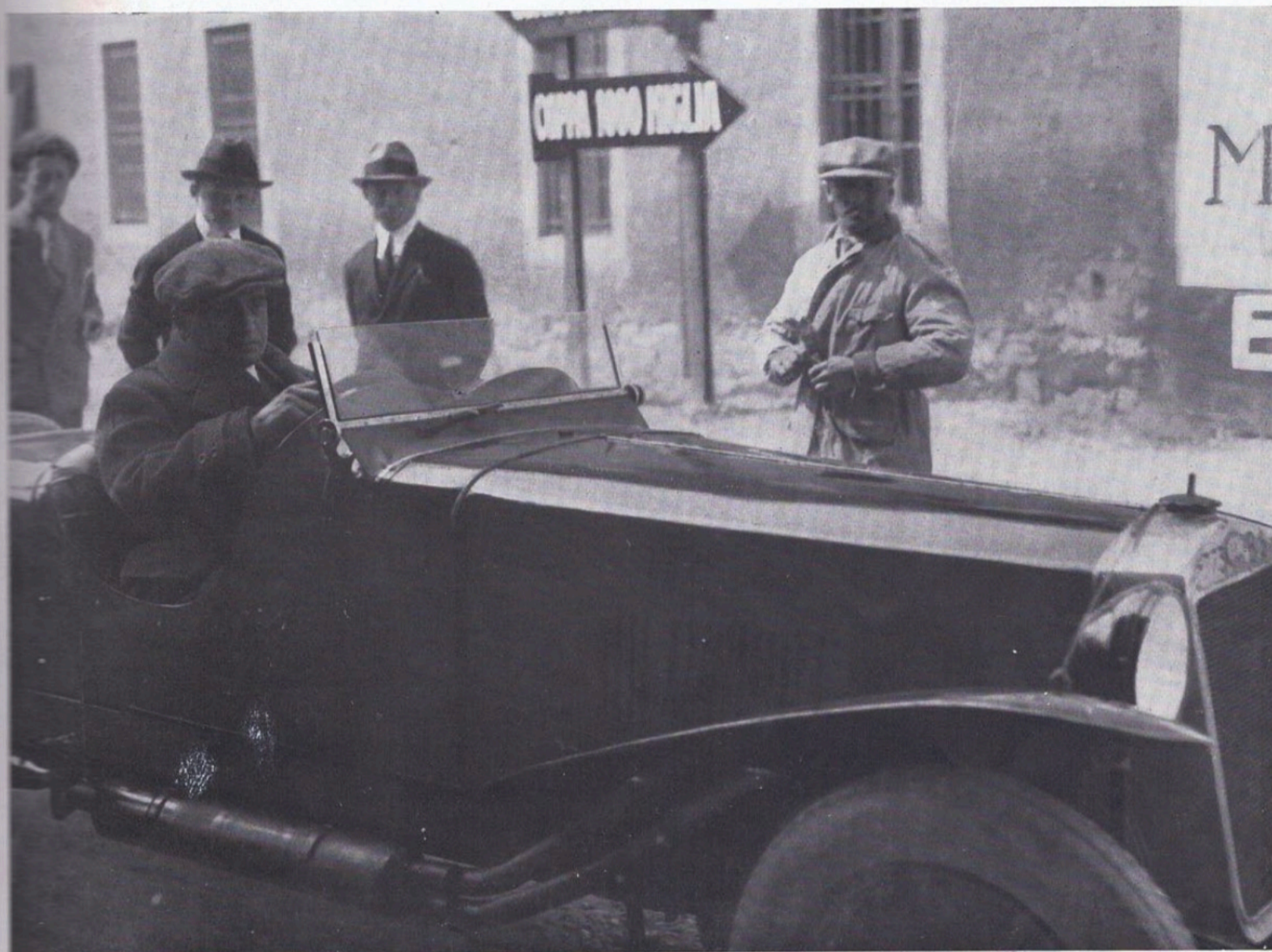


"STELLA BIANCA"

PIRELLI



M.
DUSE



Minoia - Morandi la coppia vincitrice della prima Mille Miglia

LE UNDICI "MILLE MIGLIA,"

Poco più di 21 ore, vale a dire quasi un giorno e una notte, durò, per quanto riguarda i vincitori assoluti, la I Coppa delle Mille Miglia, varata con grande coraggio, e non senza vincere larvate e palesi ostilità, dall'Automobile Club di Brescia e dal giornale "La Gazzetta dello Sport". Lanciata ed organizzata in Brescia, venne vinta da una macchina bresciana, la O.M. di 2000 cmc., guidata dal milanese Minoia e dal bresciano Morandi, ed O.M. furono pure le vetture seconde e terze assolute, rispettivamente affidate a Danieli T.-Balestrero e Danieli M.-Rosa. Fino a Spoleto, il compianto Brillì-Peri, in coppia con Presenti, con l'Alfa Romeo di tre litri, tenne la testa, arrivando ad avere anche un quarto d'ora di vantaggio su Minoia-Morandi, i quali passarono avanti a Perugia, dopo il ritiro del toscano, e vinsero in bellezza, alla media di Km. 77,238 Prova d'insieme riuscitissima: 77 concorrenti nelle sette categorie, e 55 arrivati.

La partecipazione della Bugatti con Bordino, Brillì-Peri e Nuvolari, nonché di macchine americane nelle grosse cilindrate, conferì una prima nota d'internazionalità alla seconda edizione della Mille Miglia. Il primato toccò alla casa milanese, con la 1500 6 cilindri, pilotata da Campari con l'au-

Anno I: 1927

MINOIA - MORANDI (O.M.)

alla media oraria di Km. 77,238

Anno II: 1928

CAMPARI - RAMPONI (Alfa)

alla media oraria di Km. 84,128

silio di Ramponi. «El negher» impiegò circa 2 ore meno dell'anno precedente, portando la media a Km. 84,128, ed assunse il comando dopo S. Quirico, passando primo al controllo di Roma. Nuvolari in testa all'inizio, a Poggibonsi, fu superato dal compagno Brilli-Peri che anche in quest'occasione dovette cedere, dopo avere preceduto sino a 9 minuti Campari. Il secondo posto assoluto venne alla fine conquistato dal presidente dell' A. C. Brescia conte Mazzotti in coppia con Rosa, alla guida della O. M. due litri. Terza la Lancia-Lambda di Strazza-Varallo. 83 partecipanti suddivisi in cinque categorie, e 40 arrivati.

Anno III: 1929

CAMPARI - RAMPONI (Alfa)

alla media oraria di Km. 89,688

La terza edizione tornava ad essere una gara prevalentemente nazionale, non essendovi macchine straniere in grado di aspirare al primato assoluto: vinceva ancora Campari in coppia con Ramponi, con l'Alfa Romeo 1750 sovralimentata, riducendo di un'altra ora la durata della corsa, e portando la media a Km. 89,688.

Il ruolo di maggiore avversario all'inizio, lo assunse nel 1929 Borzacchini con la Maserati 1700 e la lotta fra egli e Campari fu quanto mai appassionante: dopo essere arrivato con 6 minuti di vantaggio a Firenze, Borzacchini ne aveva ancora 3 a Roma, ma presso Terni il pilota della Maserati doveva abbandonare, e Campari aveva corsa vinta. Seconda, dopo molte vicende, si piazzava ancora la O.M. con Morandi-Rosa e terzo con 12' dal vincitore, dopo essersi trovato ad avere sino a 40' di ritardo, Varzi con Colombo (Alfa Romeo) Partiti: 82 arrivati: 42.

Anno IV: 1930

NUVOLARI - GUIDOTTI (Alfa)

alla media oraria di Km. 100,450

La quarta edizione ha segnato il più decisivo balzo in avanti. Numero dei concorrenti poco meno che raddoppiato (135 con 73 arrivati); i 100 all'ora toccati e superati da Tazio Nuvolari in coppia con Guidotti, al termine d'un duello rimasto famoso e inoblivabile, col compagno di marca Achille Varzi, in coppia con Canavesi. E si ebbe la prima comparsa con la Mercedes, di Caracciola, nonché la istituzione della classifica corridori non esperti. Dunque l'Alfa Romeo vinse in grande stile, poichè Campari - Marinoni arrivarono terzi, e Gherzi quarto, con quel modello 1750 suralimentato ancora maggiorato in potenza e migliorato nei dettagli dalla precedente vittoria. La Maserati «due litri» affidata a Luigi Arcangeli, ripeteva la volata iniziale del 1929, precedendo d'un minuto Nuvolari, che a sua volta, nella media, aveva guadagnato un minuto a Varzi, riducendo a nove minuti il distacco con cui era partito. A Firenze Nuvolari era già virtualmente in testa, ma poi Varzi si avvantaggiava, tanto da avere due minuti di anticipo a Poggibonsi. Nuvolari recuperava, ed i due erano nelle posizioni di partenza a Roma, e così restavano a Porto Recanati, cioè dopo circa 1000 chilometri. Allora Nuvolari sferrava il «serrate» traendo vantaggio dalla sua posizione d'inseguitore, passando in testa ad Ancona, e superando anche materialmente, alle porte di Brescia, lo stupito rivale. Risultato: la media supera, con 100,450, i cento all'ora.

L'edizione del 1931 fece registrare l'unico successo straniero sinora ottenuto nella grande prova bresciana, e dovuto a Caracciola in coppia con Sebastian, il quale seppe far tesoro dell'esperienza acquisita nella prima incolore comparsa dell'anno precedente. La media non fu quale era lecito attendersi: appena Km. 101,147, cioè poco più del primato dell'anno precedente. Gli è che vennero messe fuori gara, da incidenti alle gomme, le due nuove Alfa-Romeo 2300 cmc. che affidate a Nuvolari e ad Arcangeli avrebbero dovuto tener testa alla Mercedes di ben sette litri di cilindrata, che la sua potenza assoluta affermava risultando la più veloce sino a Bologna. In svantaggio ancora a Firenze, Nuvolari passava in testa a Roma, con tre minuti sull'asso germanico. Le gomme ritardavano Nuvolari (quinto) ma in compenso passavano in testa Borzacchini e Campari con le Alfa 1750 vittoriose l'anno prima, e terzo era Arcangeli con la nuova macchina, dopo un inseguimento memorabile; Caracciola, anchegli ritardato, era sesto. Campari passava in testa a Gubbio, ma mentre Nuvolari era ormai eliminato, Arcangeli coronava l'inseguimento balzando in testa a Bologna, con quattro minuti su Caracciola. Gioia di poca durata, chè il compianto asso forlivese era in seguito ritardato e poi doveva abbandonare, e quindi Caracciola vinceva agevolmente davanti a Campari. Anche Borzacchini aveva dovuto ritirarsi. Part.: 99; arr.: 57.

L'Alfa Romeo ed i piloti italiani si sono presa nel 1932 la rivincita della sconfitta dell'anno prima: le 2300 sovralimentate, messe perfettamente a punto, hanno pienamente corrisposto all'attesa. Non poté essere una rivincita completa perchè Caracciola, passato all'Alfa, corse per la casa milanese, però la Mercedes fu della partita con Broschek - Sebastian, e inoltre corse Varzi con la Bugatti 2300. Ad ogni modo il nuovo primato alla media di Km. 109,884, servì ad attestare, nel confronto con i Km. 101 dell'anno prima, il superiore rendimento delle vetture italiane. Nuvolari - Guidotti presero la testa nella Brescia-Bologna, con 5" di vantaggio su Varzi, ma a Firenze entrambi erano messi fuori gara da banali incidenti, e passava avanti Caracciola, con 4 minuti d'anticipo su Campari. L'asso tedesco ha aumentato il vantaggio a Roma, a 7 minuti su Siena - Taruffi, e Borzacchini, il vincitore, ha ben 18' di ritardo. Incomincia dipoi un inseguimento furioso, ed un altalenarsi di primati; a Perugia, è Campari in testa davanti a Siena, e Caracciola è terzo, e Borzacchini quarto con appena 7' di ritardo. A Macerata, Borzacchini è già secondo, ad 1'50" da Campari, e ad Ancona primo con mezzo minuto di vantaggio sul *negher* che dovrà abbandonare. E la corsa è così risolta a vantaggio del ternano. Media eccezionale: quasi 110 all'ora. Partiti: 88; arrivati: 42.

Per la prima volta dacchè si disputava, la Mille Miglia non registra, nella settima edizione del 1933, abbassamento di primati. Internazionalmente sono presenti due Mercedes, e le vetturette inglesi M. G., forti di tre coppie di piloti di prim'ordine, fra cui prevalse, nella cat. 1100, quella italo-inglese Lurani - Eyston.

Anno V: 1931

CARACCIOLA-SEBASTIAN (Mercedes)

alla media oraria di Km. 101,147

Anno VI: 1932

BORZACCHINI - BIGNAMI (Alfa)

alla media oraria di Km. 109,884

Anno VII: 1933

NUVOLARI - COMPAGNONI (Alfa)

alla media oraria di Km. 108,575

Quanto alla vittoria assoluta, che non poteva sfuggire alle 2300 Alfa-Romeo ancor migliorate, essa fu in palio fra Borzacchini, il trionfatore dell'anno prima, e Nuvolari. Borzacchini potè prendere la testa all'inizio, ed a Bologna aveva 40" di vantaggio Nuvolari, che diventavano 3 minuti a Roma. Senonchè, presso Terni, Borzacchini è tolto di gara da un banale incidente, e Nuvolari resta senza competitori, con 12' di vantaggio sulla coppia Castelbarco - Cortese, che conservava la posizione, a ventisette minuti da Nuvolari. La mancanza di lotta spiega la media relativamente bassa, inferiore all'anno precedente, che peraltro nulla toglie al valore della prova di Nuvolari. Partiti: 85; arrivati: 52.

Anno VIII: 1934

VARZI - BIGNAMI (Alfa)

alla media oraria di Km. 114,307

Il duello fra Nuvolari e Varzi, che aveva animato la corsa del 1930, si ripeteva nel 1934, disponendo Varzi di un'Alfa 2600 cmc. della Scuderia Ferrari, e Nuvolari, partecipante isolato, di un'Alfa 2300 preparatagli dalla Casa milanese. Questa volta, però, il sorteggio di partenza favorì Varzi, che poteva avere come punto di riferimento Nuvolari, partito prima di lui, e per la prima volta il percorso era modificato, e si potè includere Venezia nell'itinerario.

La media primato venne aumentata, ma non di quanto si riteneva, a cagione della pioggia che ostacolò per buona parte la marcia dei concorrenti, influenzando anche sul risultato finale, poichè mentre Varzi ed i piloti della Scuderia Ferrari fecero ancorizzare le gomme al primo controllo di Bologna, Nuvolari non ebbe quest'avvertenza, e se ne trovò male.

Fino a Bologna ed a Firenze, Varzi in coppia con Bignami, si mantenne in posizione di attesa, incalzato da Nuvolari, e prima, con sei minuti di vantaggio, era la coppia Tadini-Barbieri, che ancora a Siena teneva il comando, con 5 minuti su Varzi, mentre Nuvolari è a otto minuti dal galliatese. Tadini-Barbieri, a Roma non conservavano che un minuto d'anticipo, e prima di Terni erano superati sia da Varzi che da Nuvolari balzato al secondo posto, a 2,45". Materialmente è Nuvolari che passa prima, essendo partito con 4 minuti d'anticipo, ma Varzi a Gubbio gli è quasi a ruota, cioè li ha pressochè annullati. A Tolentino, Nuvolari se li è però ripresi quasi tutti: Varzi non ha che 51", che scendono a 20" ad Ancona, e diventano a Bologna, 2,40" di vantaggio di Nuvolari su Varzi. Allora questi sferra la meditata controffensiva finale, proprio come aveva fatto quattro anni prima Nuvolari, ed a Venezia Varzi arriva primo, con circa 4 minuti di vantaggio, cioè con circa 8 minuti di margine, che diventeranno 8,53" all'arrivo. Media Km. 114,307. Mette conto di rilevare, che nella 1100 la Maserati con Taruffi-Bertocchi, si è presa la rivincita sulle inglesi M. G. Partenti: 57; arrivati 29.

Anno IX: 1935

PINTACUDA - DELLA STUFA (Alfa)

alla media oraria di Km. 114,753

Varzi in coppia con Bignami, al volante di una Maserati tre litri, rinnovavano nel 1935 l'assalto alle trionfanti Alfa-Romeo dominanti il campo, ma anche stavolta senza successo: secondo a Bologna, a 54" da Tadini, Varzi aveva già al successivo controllo di Firenze, sei minuti di ritardo su Pin-

tacuda, balzato al comando con 2' di anticipo su Tadini. Varzi doveva in seguito abbandonare, ed a Siena, cioè dopo appena 400 chilometri, Pintacuda aveva già la vittoria in tasca, avendo portato a 7' il distacco su Tadini. Progressivamente aumentato, poi diminuito, quindi ancora maggiorato, all'arrivo il vantaggio del vincitore risultava di 41'49", e la media leggermente superiore a quella precedente: Km. 114,753. Per la prima volta, la Mille Miglia era vinta da un pilota di fama modesta che trovava in essa la sua grande consacrazione. Gli inglesi Clarke-Falkner con Aston-Martin vincevano nella cat. 1500. Partenti 85; arrivati: 64.

Il decennale della Mille Miglia venne celebrato il 140° giorno dell'assedio economico: fu una risposta tipicamente fascista, data anche sul terreno automobilistico, alle inique sanzioni. L'occasione fu colta per un esperimento in grande stile, assai riuscito, dell'uso dei carburanti succedanei, ed il duello fra i compagni di marca Brivio e Farina, risoltosi per 32" a vantaggio del primo, conferì un interesse drammatico alla competizione. Nel primo tratto Brescia-Bologna, Biondetti era in testa con un minuto e mezzo di vantaggio su Pintacuda, e due e mezzo su Brivio, mentre Farina era appena settimo, staccato di quasi 12' dai primi. A Firenze, le posizioni di Biondetti e Pintacuda non variavano, ma Farina era già terzo, a meno di 4', e precedendo di oltre 3' Brivio. Situazioni quasi invariate a Siena; a Roma, irrimediabilmente attardato Pintacuda, Biondetti ha 1'16" su Farina, che precede di 1'27" Brivio. Primo colpo di scena a Terni: Farina ha preso la testa, inseguito a 40" da Brivio; Biondetti è terzo, a 30" dal secondo! I primi due sono pari, cioè riuniti al comando, a Spoleto, mentre Biondetti cede, ed ha ora due minuti di ritardo; a Perugia, Brivio ha preso la testa con 1'29" su Farina. Siamo appena a metà corsa. Distacco invariato a Gubbio; grave ritardo per Farina, costretto a una sosta, a Tolentino, dove Brivio ha più di 5' sul rivale. Ma la corsa non è finita. A Macerata, ci sono sempre 5'34" fra i due, che diventano quasi 6 a Bologna, ma a Treviso non sono più che 2'39" ed all'arrivo, come s'è già detto, non restano che 32". La media delle Alfa-Romeo 3000 vittoriose è salita a Km. 121,622. Partiti: 69; arrivati: 37.

Pioggia, fango, nebbia: le avversità atmosferiche hanno reso durissima l'ultima edizione della Mille Miglia, ancor più severa di quella del 1934, nella quale venne raggiunta una media pressochè identica. Il mancato abbassamento del primato assoluto del 1936 è quindi perfettamente giustificato, ed in simili condizioni va rilevata, oltre al resto, la prova d'insieme superata dai piloti presentatisi con macchine sottostanti a nuovo regolamento nazionale vetture da turismo. La nota de l'internazionalità venne assicurata dalla presenza delle due squadre francesi della *Delahaye* e della *Talbot*, delle quali la prima, forte anche di un pilota da gran premio come Dreyfus doveva rivelarsi particolarmente temibile. Dei tre piloti della Scuderia Ferrari, al volante delle Alfa-Romeo, il più fortu-

Anno X: 1936

BRIVIO - ONGARO (Alfa)

alla media oraria di Km. 121,622

Anno XI: 1937

PINTACUDA - MAMBELLI (Alfa)

alla media oraria di Km. 114,747

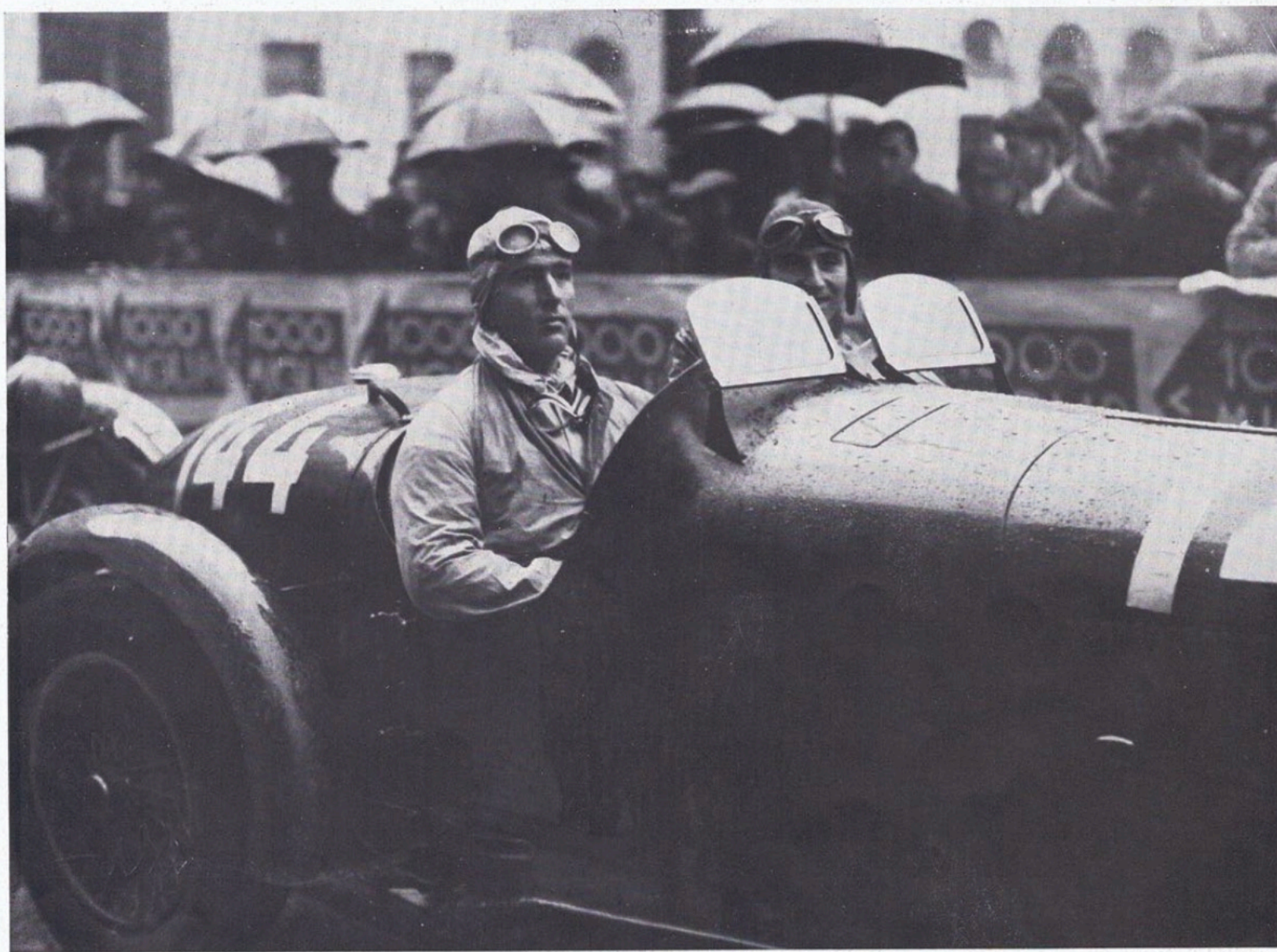


MEDAGLIA RICORDO
XI MILLE MIGLIA



nato fu Pintacuda, che potè vincere come già due anni prima, con largo distacco su Farina, di nuovo secondo. Pintacuda malgrado le citate condizioni atmosferiche poteva abbassare, con la media di Km. 169,373, il primato della Brescia-Bologna, avvantaggiandosi di 7' su Farina e di 8' su Dreyfus. A Firenze Dreyfus è passato secondo, però a 11' (la media è sensibilmente calata: sulla Futa c'era neve!) e terzi sono Farina e Shell, l'altro pilota della Delahaye, in coppia con Carrière. A Roma Pintacuda ha ancora aumentato il vantaggio su Dreyfus, (17'); Shell è terzo a 25' precedendo di 3' Farina. Un incidente di strada a Tolentino mette fuori corsa Dreyfus e Shell passa al secondo posto, ma Farina insegue, e al controllo di Ancona è lui secondo, quattro minuti avanti ai francesi. Pintacuda e Farina arriveranno nell'ordine, con circa 18' di vantaggio per «Pinta». La media è di Km. 114.747. Al quarto posto assoluto, dietro Shell-Carrière, si piazza l'autista del DUCE, cav. Boratto, in coppia con Guidotti, al volante dell'Alfa-Romeo turismo del Capo del Governo. Anche Vittorio Mussolini aveva preso la partenza, ma il più banale dei guasti ne stroncava a Modena l'impetuosa volata. Partiti: 123 arrivati: 65

LEONE BOCCOLI



Il corridore Farina due volte secondo nella Mille Miglia 1936 e 1937

un gioiello d'architettura, e.....



SNIA VISCOSA

Chassis "IMPERIO,"

RIMORCHI ORLANDI BRESCIA

.....un gioiello di meccanica

RIMORCHI ORLANDI BRESCIA

CARBURATORE

WEBER

IL PIU' COMPLETO
IL PREFERITO DELL'AUTOMOBILISTA
IL PIU' RICCO DI UTILI DISPOSITIVI
IL PIU' ECONOMICO A PARITA'
DI POTENZA

PRODOTTO ITALIANO

SOCIETÀ ANONIMA EDOARDO WEBER
FABBRICA ITALIANA CARBURATORI
BOLOGNA .. VIA CAIROLI 3 .. TELEFONO 22-356

CONCESSIONARI DI VENDITA IN TUTTA ITALIA

I VINCITORI DI CLASSE - CATEGORIA SPORT DELLA COPPA MILLE MIGLIA

ANNI	CLASSE 750 cmc.	CLASSE 1100 cmc.	CLASSE 1500 cmc.	CLASSE 2000 cmc.	CLASSE 3000 cmc.	CLASSE 5000 cmc.	CLASSE 8000 cmc.
1927	Cazzulani-Monferroni (Peugeot) ore 33,51'33", media Km. 48,087	Moalli-Ferrari B. (Fiat) ore 24,23'41", media Km. 66,743	Binda - Belgir (Bugatti) ore 23,19'23", media Km. 69,860	MINOIA-MORANDI (OM) ore 21,04'48", media Km. 77,238 <i>miglior tempo</i>	Strazza - Varallo (Lancia) ore 21,42'48", media Km. 74,986	Silvani - Minozzi (Fiat) ore 24,52'54", media Km. 65,437	Maggi - Maserati (Isotta Fraschini) ore 22,00'55" e 4/5, media Km. 73,975
1928	—	Gilera - Manenti (Fiat) ore 23,59'05" 1/5, media Km. 67,467	CAMPARI-RAMPONI (Alfa Romeo) ore 19,14'05" 4/5, media Km. 84,128 <i>miglior tempo</i>	Mazzotti - Rosa (O M) ore 19,22'22" 2/5, media Km. 83,529	Strazza - Varallo (Lancia) ore 19,37'37" 2/5, media Km. 82,447	Minoia - Balestrero (La Salle) ore 21,17'25" 5/5, media Km. 76,005	—
1929	Tinarelli - Marinoni (Peugeot) ore 30,58'05", media Km. 56,397	Tamburi - Ricceri (Fiat) ore 24,13'22", media Km. 66,920	Pirola - Guidotti (Alfa Romeo) ore 19,40'36" 2/5, media Km. 82,381	CAMPARI-RAMPONI (Alfa Romeo) ore 18,04'25", media Km. 89,688 <i>miglior tempo</i>	Strazza - Varallo (Lancia) ore 18,17'41" 2/5, media Km. 88,604	Leonardi-Barbieri (Chrysler) ore 22,43'25", media Km. 71,335	—
1930	—	Periccioli-Apollonio (Fiat) ore 21,30'42", media Km. 76,191	Pirola - Guatta (Alfa Romeo) ore 18,30'46", media Km. 88,533	NUVOLARI - GUI- DOTTI (Alfa R.) ore 16,18'59" e 1/5, media Km. 100,450 <i>miglior tempo</i>	Bassi - Gazzabini (O M) ore 17,18'34" 2/5, media Km. 94,627	Leonardi - Barbieri (Chrysler) ore 21,24'43", media Km. 76,546	Caracciola-Werner (Mercedes) ore 17,20'17" 2/5, media Km. 94,531
1931	Trevisan - Goodacre (Austin) ore 21,40'34", media Km. 75,428	Tufanelli - Bertocchi (Maserati) ore 19,48'40", media Km. 82,551	Caniato A. - Sozzi (Alfa Romeo) ore 18,30'34", media Km. 88,360	Campari-Marinoni (Alfa Romeo) ore 16,21'17", media Km. 100,001	Morandi - Rosa (O M) ore 16,28'35", media Km. 99,263	Gilera - Manzoni (Fiat) ore 19,28'25", media Km. 83,959	CARACCIOLA - SE- BASTIAN (Mercedes) ore 16,10'10", media Km. 101,146 <i>miglior tempo</i>
1932	—	Tufanelli-Bertocchi (Maserati) ore 18,35'02", media Km. 88,232	Giulay - Venturi (Alfa Romeo) ore 17,09'14", media Km. 95,587	Scarfiotti-D'Ippolito (Alfa Romeo) ore 15,44'41", media Km. 104,142	BORZACCHINI - BI- GNAMI (Alfa Rom.) ore 14,55'19", media Km. 109,884 <i>miglior tempo</i>	Strazza - Gismondi (Lancia) ore 17,14'22", media Km. 95,143	—
1933	—	Eyston - Lurani (M. G.) ore 18,01'04", media Km. 91,576	Berrone-Carraroli (Alfa Romeo) ore 17,38'35", media Km. 93,521	Foligno - Comotti (Alfa Romeo) ore 16,41'48", media Km. 98,422	NUVOLARI - COM- PAGNONI (Alfa R.) ore 15,11'50", media Km. 108,572 <i>miglior tempo</i>	Strazza - Gismondi (Lancia Dilambda) ore 16,58'20", media Km. 97,217	PennHughes-Thomas (Mercedes) ore 18,38'10", media Km. 89,636
1934	—	Taruffi - Bertocchi (Maserati) ore 15,39'1", media Km. 103,237	Marocchina - Comotti (Alfa Romeo) ore 17,39'55", media Km. 91,461	Pertile - Jonoch (Alfa Romeo) ore 16,55'29", media Km. 95,463	VARZI - BIGNAMI (Alfa Romeo) ore 14,08'05", media Km. 114,307 <i>miglior tempo</i>	Nardilli - Pintacuda (Lancia Astura) ore 16,58'56", media Km. 95,140	—
1935	—	Bianco - Bertocchi (Maserati) ore 15,12'56", media Km. 106,187	Clarke - Falkrer (Aston Martin) ore 17,52'35", media Km. 90,381	Crivellari - Ferraro (Alfa Romeo) ore 15,59'23", media Km. 101,046	PINTACUDA-DELLA STUFA (Alfa Romeo) ore 14,04'47", media Km. 114,753 <i>miglior tempo</i>	—	—
1936	—	Bianco - Boccali (Maserati) ore 14,55'10", media Km. 107,041	Tenni - Bertocchi (Maserati) ore 14,18'40", media Km. 111,591	—	BRIVIO - ONGARO (Alfa Romeo) ore 13,07'51", media Km. 121,622 <i>miglior tempo</i>	—	—
1937	Dusio - Basadonna (Fiat) ore 21,00'09", media Km. 78,085	Colini - Prospero (Fiat) ore 18,26'15", media Km. 89,949	Contini - Salvadori (Alfa Romeo) ore 17,09'35", media Km. 95,572	—	PINTACUDA-MAM- BELLI (Alfa R.) ore 14,17'32", media Km. 114,747 <i>miglior tempo</i>	—	—

AUTOCARRI RENAULT DIESEL

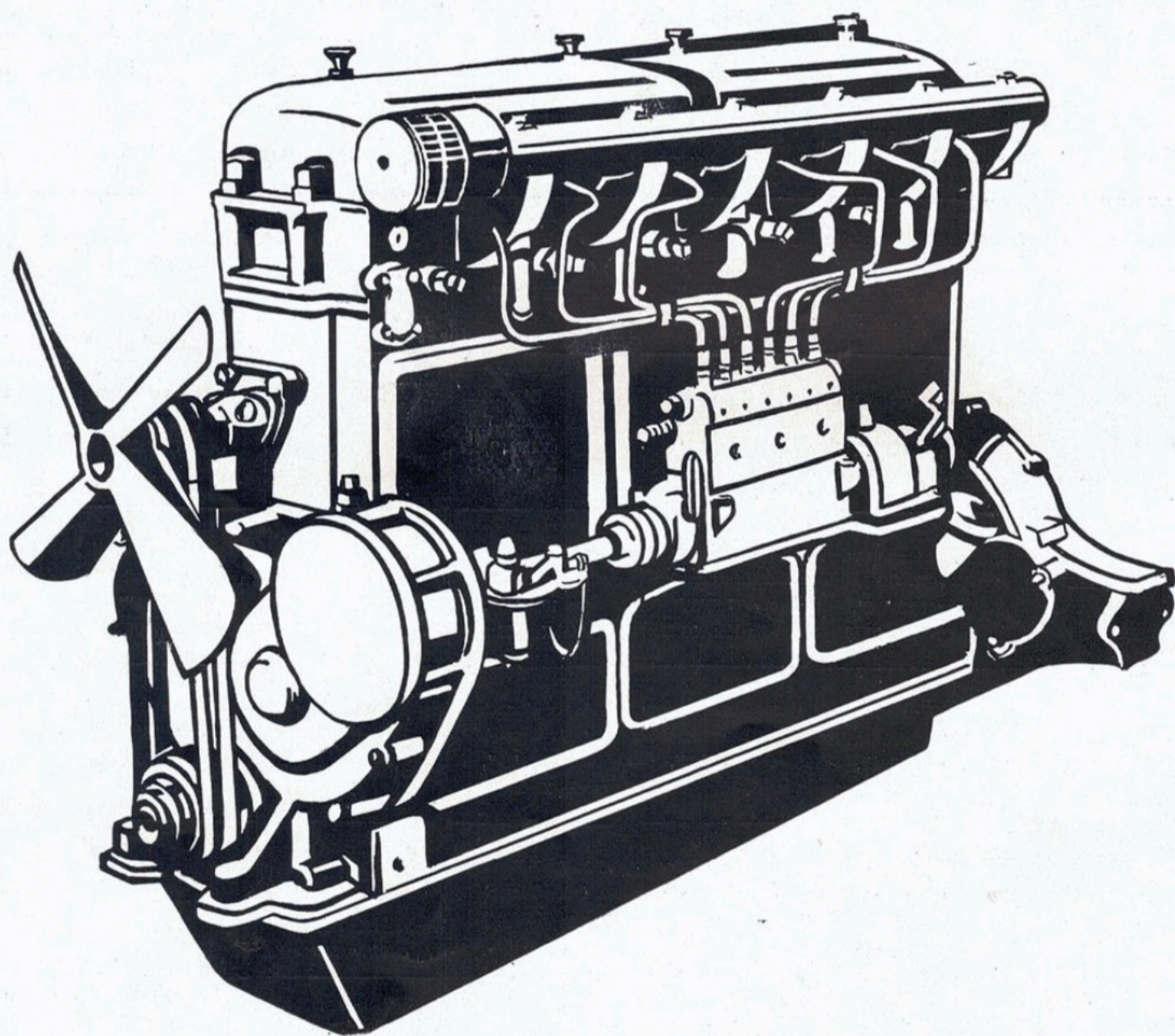
4 e 6 cilindri

DIVERSE PORTATE: 45 - 50 - 80 Q.li

CONSEGNE PRONTE

Dilazione pagamento . Larga assistenza e pronto rifornimento ricambi

CONSUMO 25 per cento in meno di qualsiasi altro autocarro della medesima portata



AGENZIA GENERALE per l'ITALIA e COLONIE

SAIEMA CORSO MAGENTA 54 - BRESCIA - Tel. 25-66

LA CLASSIFICA DEI PRIMI CINQUE

NELLE UNDICI PROVE

1927

Media oraria: Km. 77,238

1. - MINOIA	- MORANDI	OM	21,04'48"
2. - DANIELI T.	- BALESTRERO	OM	21,20'53"
3. - DANIELI M.	- ROSA	OM	21,28'02"
4. - STRAZZA	- VARALLO	Lambda	21,42'00"
5. - PUGNO	- BERGER	Lambda	21,55'00"

1928

Media oraria: Km. 84,128

1. - CAMPARI	- RAMPONI	Alfa	19,14'05"
2. - MAZZOTTI	- ROSA	OM	19,22'22"
3. - STRAZZA	- VARALLO	Lambda	19,37'37"
4. - MARINONI	- GUIDOTTI	Alfa	19,38'13"
5. - BORNIGIA	- GUATTA	Alfa	19,42'00"

1929

Media oraria: Km. 89,688

1. - CAMPARI	- RAMPONI	Alfa	18,04'25"
2. - MORANDI	- ROSA	OM	18,14'14"
3. - VARZI	- COLOMBO	Alfa	18,16'14"
4. - STRAZZA	- VARALLO	Lambda	18,17'41"
5. - GHERSI	- GUERRINI	OM	18,55'08"

1930

Media oraria: Km. 100,450

1. - NUVOLARI	- GUIDOTTI	Alfa	16,18'59"
2. - VARZI	- CANAVESI	Alfa	16,29'51"
3. - CAMPARI	- MARINONI	Alfa	16,59'53"
4. - GHERSI	- CORTESE	Alfa	17'16'31"
5. - BASSI	- GAZZABINI	OM	17'18'34"

1931

Media oraria: Km. 101,147

1. - CARACCIOLA	- SEBASTIAN	Mercedes	16,10'10"
2. - CAMPARI	- MARINONI	Alfa	16,21'17"
3. - MORANDI	- ROSA	OM	16,28'35"
4. - KLINGER	- SACCOMANDI	Alfa	17,07'57"
5. - GERARDI A.	- GERARDI A.	Alfa	17,08'06"

1932

Media oraria: Km. 109,884

1. - BORZACCHINI	- BIGNAMI	Alfa	14,55'18" ² / ₅
2. - TROSSI	- BRIVIO	Alfa	15,10'59"
3. - SCARFIOTTI	- D' IPPOLITO	Alfa	15,44'41" ³ / ₅
4. - MINOIA	- BALESTRIERI	Alfa	16,54'37" ² / ₅
5. - CARRAROLI	- GHERSI	Alfa	17,04'03" ⁴ / ₅

1933

Media oraria: Km. 108,572

1. - NUVOLARI	- COMPAGNONI	Alfa	15,11'50"
2. - CASTELBARCO	- CORTESE	Alfa	15,38'02" ² / ₅
3. - TARUFFI	- PELLEGRINI	Alfa	16,00'57"
4. - BATTAGLIA	- BIANCHI	Alfa	16,19'40"
5. - SCARFIOTTI	- D' IPPOLITO	Alfa	16,22'10"

1934

Media oraria: Km. 114,307

1. - VARZI	- BIGNAMI	Alfa	14,08'05"
2. - NUVOLARI	- SIENA	Alfa	14,16'58"
3. - CHIRON	- ROSA	Alfa	15,24'00"
4. - BATTAGLIA	- BIANCHI	Alfa	15,29'34"
5. - TARUFFI	- BERTOCCHI	Maserati	15,39'01"

1935

Media oraria: Km. 114,753

1. - PINTACUDA	- DELLA STUFA	Alfa	14,04'47"
2. - TADINI	- CHIARI	Alfa	14,46'38"
3. - BATTAGLIA	- TUFANELLI	Alfa	15,04'08"
4. - RUESCH	- GUATTA	Alfa	15,05'59"
5. - MACCHIA	- DANESE	Alfa	15,10'58"

1936

Media oraria: Km. 121,622

1. - BRIVIO	- ONGARO	Alfa	13,07'51"
2. - FARINA	- MEAZZA	Alfa	13,08'23"
3. - PINTACUDA	- STEFANI	Alfa	13,44'17"
4. - BIONDEITI	- CERASA	Alfa	13,59'21"
5. - DE RHAM	- BANTI	Alfa	15,35'35"

1937

Media oraria: Km. 114,747

1. - PINTACUDA	- MAMBELLI	Alfa	14,17'32"
2. - FARINA	- MEAZZA	Alfa	14,35'11"
3. - SCHELL	- CARRIERE	Delahaye	14,54'55"
4. - BORATTO	- GUIDOTTI	Alfa	15,40'01"
5. - VENTIDUE	- VENTUNO	Alfa	16,19'45"

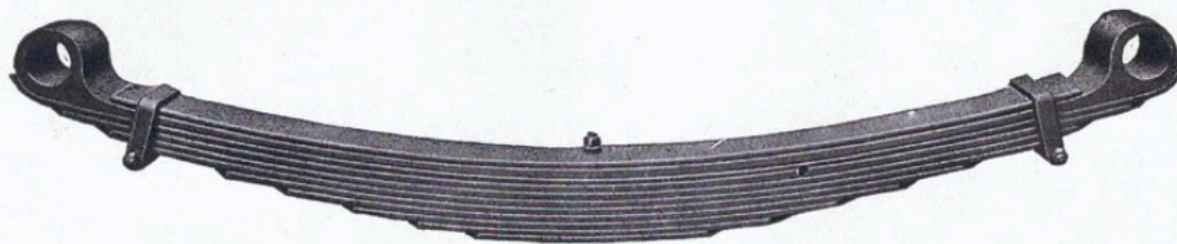
SEDE CENTRALE: MILANO
VIA AMEDEI 7

Soc. An. **A. IREJNA**

FILIALI: TORINO - GENOVA - BOLOGNA - FIRENZE
ROMA - NAPOLI - TRIPOLI - ASMARA

STABILIMENTI:
JERAGO - MILANO - GALLIATE

MOLLE A BALESTRA A BOVOLO E AD ELICA



FORGIA - STAMPAGGIO - LAVORAZIONI MECCANICHE
ACCESSORI PER AUTO - ARTICOLI PER CARROZZERIA
PELLAMI - PEGAMOIDI - STOFFE - PANNI - TELE

Fornitrice: R. ESERCITO - R. MARINA - R. AERONAUTICA e FF. SS.

CANDELE K.L.G



**ASSO
DELLE
CANDELE
CANDELA
DEGLI
ASSI**

**assicurano
le vittorie**

per il loro perfetto funzionamento
per la loro lunga durata

TIPI PER TUTTI I MOTORI

RAPPRESENTANTE GENERALE PER L'ITALIA E COLONIE:

A. MARCHESINI - BOLOGNA

Telefono 21.813

VIA CARBONESI 4

Corridori classificati nelle undici edizioni della « Mille Miglia »

NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA											NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA										
	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
ATTILI	15											BUOZZI	49										
ANSELMI	17											BERTOLDI	24										
ALESSANDRINI	23											BATTACCHI	45										
ANTICI	29											BRILLI PERI		6									
ARRIVABENE	52											BIGNAMI		13			1		1				
AMBROSINI	42		25				25					BORDINO		16									
ARCANGELI		18										BACIOCCHI		34									
AMBROGIO		40										BASSI ALDO		12		5							
APOLLONIO			28	31								BERTI U. . . .		24				7		8	13	44	
ANNUNZIATI			33									BORNIGIA		5	10	12							
AYLMER-MIMY			29									BRUNO		14									
ARTELLI			34									BORIS		39									
APRUZZI					41		39	29	38		52	BARBIERI EZIO		33	22	29							
ADORNO					25		38		12			BUCCI			27		6						
ALFIERI						32	27				23	BOLOGNESI			40								
AURICCHIO							13	8				BERETTA			15			36					
AYMINI							32	7				BOGANI			17								
AMATORI							51					BELTRAMETTI			20								
ARTZ								21				BRACCIALINI C. . . .				28							
ASTOLFI								19				BRACCIALINI P. . . .				28							
ANTELMI								29	38			BROCCHIERI				48							
AGNELLI									43			BASSO				30							
ALBERTINI									48			BRUGHERA				59	44		49				
AVALLE										43		BALESTRERI				16	12	4					
BERGIA	5											BORZACCHINI						1					
BATTAGLINI	16											BRIVIO						2			1		
BATTAGLINI	16											BOTTONI						11					
BENELLI M. . . .	30											BATTAGLIA						15	4	4	3		
BENELLI F. . . .	30											BIANCHI I. . . .						15	4	4			
BERTOLINI	34											BASSI DINO						21					
BALESTRERO	2	15		12				6	6			BARNARDI						25					
BARONCINI	8											BETTINAZZI A. . . .						35					
BONAMICO	10	17										BETTINAZZI L. . . .						35					
BUCHETTI	23											BERRONE							16				
BERNARDI	35											BORGNINO							37				
BINDA	12			60		16						BELLOCCHI							39		44		
BELGIR	12			60								BARSOTTI							43				
BECCARIA	13					36						BONETTO								12			
BODINI	36											BIANCO T. . . .								18	7	6	

NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA											NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA										
	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
BORTOLON . . .								26	14			CAPPELLI . . .	11										
BELLINGERI . . .				20					15			CIOMPI . . .	27										
BRUNO . . .				40	26	24	20					CONCARI . . .	32										
BOTTARELLI . . .				57								CATTANEO E. . .	39										
BIAGIONI R. . .				47	29	14						CORTESE F. . .	8		9	4	12		2		8		6
BIAGIONI E. . .				47	29							CASAROTTI . . .	48										
BIANCHI M. . .				51								CATTANEO P. . .	13						36				
BERNARDI . . .				61								COMELLI . . .	36										
BACCOLI . . .				62								CROTTI . . .	49			68	50						
BARTOLI . . .					32							CRESPI . . .	40	33									
BOEPLETZ . . .					35							COSSALTER . . .	42										
BAGNALASTA . . .					53							CHIABOTTI . . .	46										
BRAGA O. . .					53						38	CANDIANI . . .	46										
BASAGNI . . .					57	38						CAZZULANI . . .	53										
BONI . . .					11							CIRIACI . . .		22									
BERTOCCHI . . .					22	20		5	7	5		COFFANI . . .		10	16	7							
BERTASIO . . .					28							CAMPARI . . .		1	1	3	2						
BRAMBILLA . . .					40							CANAVESI . . .		8		2		9					
BORELLI . . .										17		COCCIA . . .		17									
BIAGINI . . .										20	12	CAGNA . . .		30			36						
BENEDETTI . . .										33	34	CINGOLANI . . .			27								
BORGIO . . .										31		CASELLATO . . .			42								
BERGAMO . . .										43		COLOMBO G. . .			3								
BENVENUTI . . .										48		CARRAROLI . . .			8			5	16				
BERTI G. . .										37	19	30	COCCHETTO . . .				39						
BIONDETTI . . .											4		CORELLI . . .				21						
BOCCALI . . .											6		CADEO . . .				55						
BANTI . . .											7	25	CIONI . . .				63						
BALBIS . . .											11		CONCONI . . .				71	46					
BELMONDO . . .											11		CARNEVALI . . .				71	46					
BORATTO . . .											13	4	CATALANI . . .				15		23				
BARBIERI NANDO												8	CARINI . . .				54	27	27				
BRAIDA . . .												18	CIPELLI . . .				59	44		49			
BIANCO P. . .												21	CONSONNO . . .				27	20					
BINDONI . . .												44	CICOGNANI . . .				38	16					
BRUZZO . . .												45	CARACCIOLA . . .				6	1					
BERNARDO . . .												48	CLERICI . . .				64						
BESANA . . .												51	CORNAGGIA . . .					10		14		15	
BOCCOSI . . .												56	CANIATO AL. . .					14	29				
BANDINI . . .												57	COBIANCHI V. . .					17	12				
BIONDI . . .												58	CRIVELLI . . .					19					
BROGLIA . . .												59	CASALINI . . .					20					
BASADONNA . . .												50	CERVINI . . .					36					
													COLLA . . .					37					

NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA											NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA										
	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
CAMPIGLI . . .					38							COLINI I. . .										24	
CODA					39			17				CHECCACCI . .										25	
CALLIGARIS . .					39							CARENA										36	
CASELLA					40							COLLARETA . .										45	
CALDERATO . .					43	34	34					CIBOLDI										47	
CROSTI					47							CUSSINI										54	
CONSONNI . . .					56							CASTIGLIONI G.F.										60	
COMOTTI						11	9	13	10			CASTIGLIONI A.										60	
COBIANCHI G. .						12						DANIELI T. . .	2			23							
CAZZANIGA . . .						13						DANIELI M. . .	3	26									
CANIATO AU . .						29						DONATI	37										
CELLA						32						DU PETIT TOUARS	54										
CERVI						33						DE GIOANNINI .		16									
COSTELBARCO C.								2				DRESCHER . . .		38									
CASTI								12				DE GIOVANNI .		39									
CATTANEO G. . .								18		9		DALL' OLIO . .		36									
CAMPANELLI . .								19				DE MARTIS . . .	40	36									
CRIVELLARI . .								23	26	11	7	DUGNANI C. . .		42									
CESCHINA R. . .								31			18	22	DELL' ORTO . .		21	19		18	10				
CUCCI								35					DUSIO		25	25			7			50	
CORSI								43					DAFARRA			16							
CAPPELLO U. . .								44		40			DOSIO			23							
CAVANNA								52					DI LIDDO				23						
COMPAGNONI . .								1					D' IPPOLITO . .					3	5				
CHIRON										3			DIAZ					10					
CHILESOTTI . .										15			DI VECCHIO . .					30					
CASTELLANO . .										23	12		D'ALESSIO . . .						8				
COLOMBO P. . .								42					DONNINI						17	25			
CHIARI										2			DALLA MURA . .						23				
CASI										21			DAMIANI						40				
CLARKE										22			DELLA STUFA . .								1		
COLLAVO										30			DANESE								5		
CANTONI R. . .										35	29		DUFOUR								26		
COIN										37	19	30	DE RHAM									7	
CERASA										4			DONATI R. . . .									9	
CESCHINA M. . .										18			DUMAS									14	
CAMELLINI . . .										17			DE MARTINO . .									33	
COMIRATO										14			DE MARCHI . . .									43	
CASIRAGHI . . .										26			DOSSENA L. . .									62	
CARRIERE											3		DE ZORZI									19	
CONTINI											10		EYSTON						21				
CASTAGNARI . .											12		FERRETTI	18									
CAPELLI O. . . .											14		FELICIONI . . .	10		34							
CHIODI											19		FORTI	38	27							23	

NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA											NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA										
	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
FAVERO . . .	47								27			GAGLIARDINI .			28								
FERRARI B. . .	20	35		9	28							GREGGIO . . .			12								
FORZATI . . .	44											GUGLIELMINI .			31	38							
FIUMI . . .	50											GHERSI P. . .			5	4							
FRANCESCONI .		12	23									GISMONDI . .			14		8	11					
FUSSI . . .		20										GIANNINI . .				35							
FERRARIN . .			30									GERARDI AU. .			11	5							
FUMAGALLI . .			15									GERARDI AL. .			11	5							
FORESTI . . .			16	9								GAMBIRASIO .			72	55							
FOLIGNO . . .			19			16	9					GHIRINGHELLI .			44			30		46			
FERLUGA . . .			24									GATTI					19	14					
FACCHETTI . .			32	24	15		15	24				GOODACRE . .					34						
FERRO . . .				56								GHERSI M. . .					5						
FONTANINI . .				10								GIULAY . . .					6						
FERRARI . . .				30								GEZZI					42	48					
FRANCANI . .				41	54	37						GURGO SALICE .						26		9	8		
FRIGO . . .				51								GUAGNELLINI G.						31				22	
FERRIANI . . .				58								GHIZZONI . .						45					
FEMMININI . .				73								GIANELLI . .						52					
FACCIONI . .					56				34	22	20	GOTTI							15				
FORNI . . .				47								GIOVANELLI . .							22				
FIORETTI . . .						30						GRAMOLELLI .							27	42	25	27	
FERRARO . . .							41		11		7	GABOARDI . .								15			
FORH								21				GRAZIANI . .								16			
FALKRER . . .									22			GENTILI . . .								26			
FERUGLIO . .									34			GAMBARO E. .								36		15	
FARINA . . .										2	2	GAMBARO F. .								36			
FILIPPONE . .										10		GIRELLI . . .								40	22		
FAINI											37	GIANSTEFANO .								44			
FIDORA . . .											53	GIANNETTI . .									36		
FACCIOLI . . .											54	GUZMAN . . .									37	63	
FRANCESCHINI .											46	GNOLI										21	
GUTTERMAN . .	9	19										GERARDI S. . .										40	
GIRAUDO . . .	19											GUARDIANI . .										47	
GAZZABINI . .	17	31		5	8	10	8					GIRARDI . . .										48	
GRASELLI . .	29											GORIO										62	
GALLI	52											GILARDINI . .										64	
GAY	21											HAMILTON . .						22					
GIACOSA . . .	25	11			21							HOWE						22					
GUERRINI . .		31	5									HERTZBERGER .										16	
GUIDOTTI . .		4	13	1	9						4	ION CAIN . . .						32					
GUATTA . . .		5	9	13	8				4		6	IANNANTUONI .						20					
GIDONI . . .		29										IELMINI . . .						46	20			63	
GILERA . . .		28		52	18	26		14				IONOCH						9					

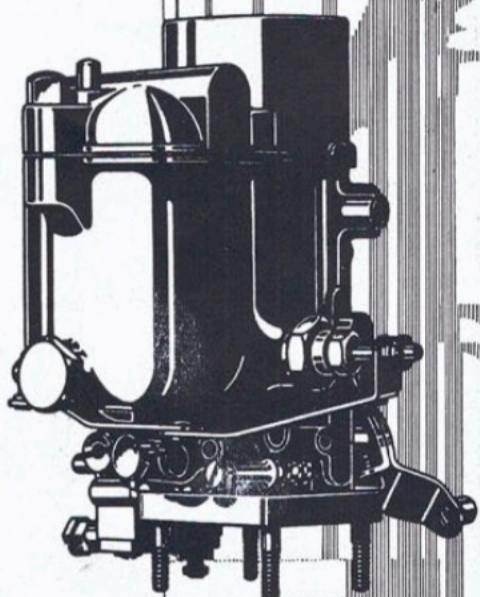
NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA											NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA										
	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
JACAZIO								42	25	27		MASERATI B. . .	6										
JESI										18		MINOZZI	22		10	13							
KLINGER			31		4							MENCHETTI . . .	41				25						
KEHLER					30							MERCANTI (F I)	7	32	38	41	54	37		15			
KESLER							7					MUNARON	9	19	8								
KUNZ									33			MARINONI	14		41								
LOTTI	34	26										MORBIDINI . . .	14										
LAUVERGNE . .	55											MOSCHINI	32										
LABERGUE . . .	55											MARINO	48			41							
LEONARDI . . .		22	22	29								MARTINELLI . . .	43		53								
LODOLINI . . .		25										MOALLI	20			35							
LUMINI		6										MANENTI	28	28									
LASAGNA . . .		7	11									MONFERRONI . .	53										
LISSONI		9										MAZZOTTI F. . .		2	8								
LAZZARI		32										MASPERI		21									
LECCHINI . . .			35									MARINONI A. . .		4	6	3	2						
LUPINI			37									MANCINELLI . .		14							13		
LEATI				21								MAZZOTTI L. . .		35									
LUCCHETTI . .				36								MONTI			30	45							
LAVELLI				22								MURO			20	26							
LOTTERI				22	52							MAFFEZZONI . .			32		15						
LONGONI				32								MATURI			34								
LOVISOLO . . .				66								MONTANARI . . .				33							
LAMPERTI A. . .					32	31	50					MONDINI				33							
LORENZETTI . .					33							MATRULLO				35				24			
LUFRANI					48							MANTOVANI . . .				37	31			19			
LAMPERTI P. . .					49	41						MOSTI				69	45						
LURANI						9	21	11				MARCHESINI . . .				17							
LOSA						39						MASERA				40							
LEWIS						25						MELLEI				43							
LAREDO DE MENDOZA							26	9	8			MARANGONI . . .				32							
LO PRETE . . .								17				MANZONI				52	18	31	50	14			
LELLI								29	32			MAZZA F.				42	55	36					
LAVEZZINI . . .								41				MEREGALLI . . .				66							
LORANDI								45				MUNARI				72							
LANZA									16			MIGNINI					31		16				
LORENZINI . . .									16			MAZZA C.				49							
LEUMANN									28			MONACO					33	41					
LENZI										28		MARINELLI . . .						28					
LOLLI										55		MAGGI I.						29					
LONGATO										40		MASSERINI . . .						40					
MINOIA	1	15	6		4							MATTIOLI						46					
MORANDI	1	10	2		3							MAROCCHINA . .								13			
MAGGI A. . . .	6			8								MONTESI								16			

NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA											NOME DEL CORRIDORE	CLASSIFICA OTTENUTA										
	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
SILVI											39	VENTURI			65	30	6						
SEGRÈ											65	VILLORESI L.						33		18			
TAMBURI	15		26	46								VILLORESI E.					33		18				
TERZIANI	38	27		73								VAGELLI						22					
TASSARA	26			48							38	VENOSTA						24					
TARTAGLIA	37											VARISCO							39	26			
TARABINI		34										VITALI							47				
TOMMASINI		24										VILLA U.					42						
TONINI		23										VENTIDUE									5		
TUCCI			36									VENTUNO									5		
TIBIDÀ			39	67		40						VENTURELLI									57		
TINARELLI			41	64								WEBER	41										
TRUCCO			19									WERNER			6								
TISCHER				39								WUHRER					28						
TABACCHI				14								WATZL									33		
TUFANELLI				37	22	20			3			WINTELER									35		
TARUFFI				40			3	5				ZAMPIERI	24	30	7								
TOGNUM				57								ZANELLI			33	49							
TORRIANI							51	28				ZANGRANDI				20							
TOTI								26				ZELINDO				24							
TADINI				7					2			ZANAGLIO				25							
TREVISAN				34	19							ZACCARINI					16						
TERNI				51								ZAMORANI					37						
TROSSI					2							ZORDAN							23	31			
THOMAS							24					ZANARDI								16			
TRAGELLA							28					ZANNINO								32			
TABANELLI							37					ZANELLA								33	21	20	
TENNI										5		ZAMMARINI									20		
TRIVERO										23		ZOBOLI									27		
TEAGNO											8	ZERINI										49	
TANA											31	ZANABONI										59	
TRAVERSO											35												
TORRIGIANI											49												
TORES											65												
VARALLO	4	3	4																				
VILLA	33																						
VIANO	31																						
VAGHI	40																						
VISIBELLI		38																					
VARZI			3	2				1															
VALSANIA			14																				
VAIARINI			23																				
VISCARDI			38																				
VENTURI IOLE				65																			



SOC. AN. ITALIANA

SOLEX



*Il Carburatore
preferito
dagli
automobilisti*

FABBRICATO INTERAMENTE IN ITALIA

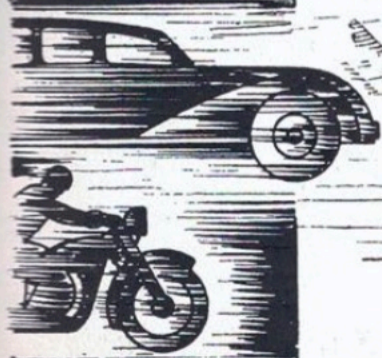
TORINO - VIA NIZZA 133 = TEL. 65.720-65.945

Oreficeria Gioielleria Argenteria

Ditta B. Quarenghi - Brescia

Da Dieci Giornate 35

alleati inseparabili
VELOCITA' SICUREZZA PRODOTTI KING.



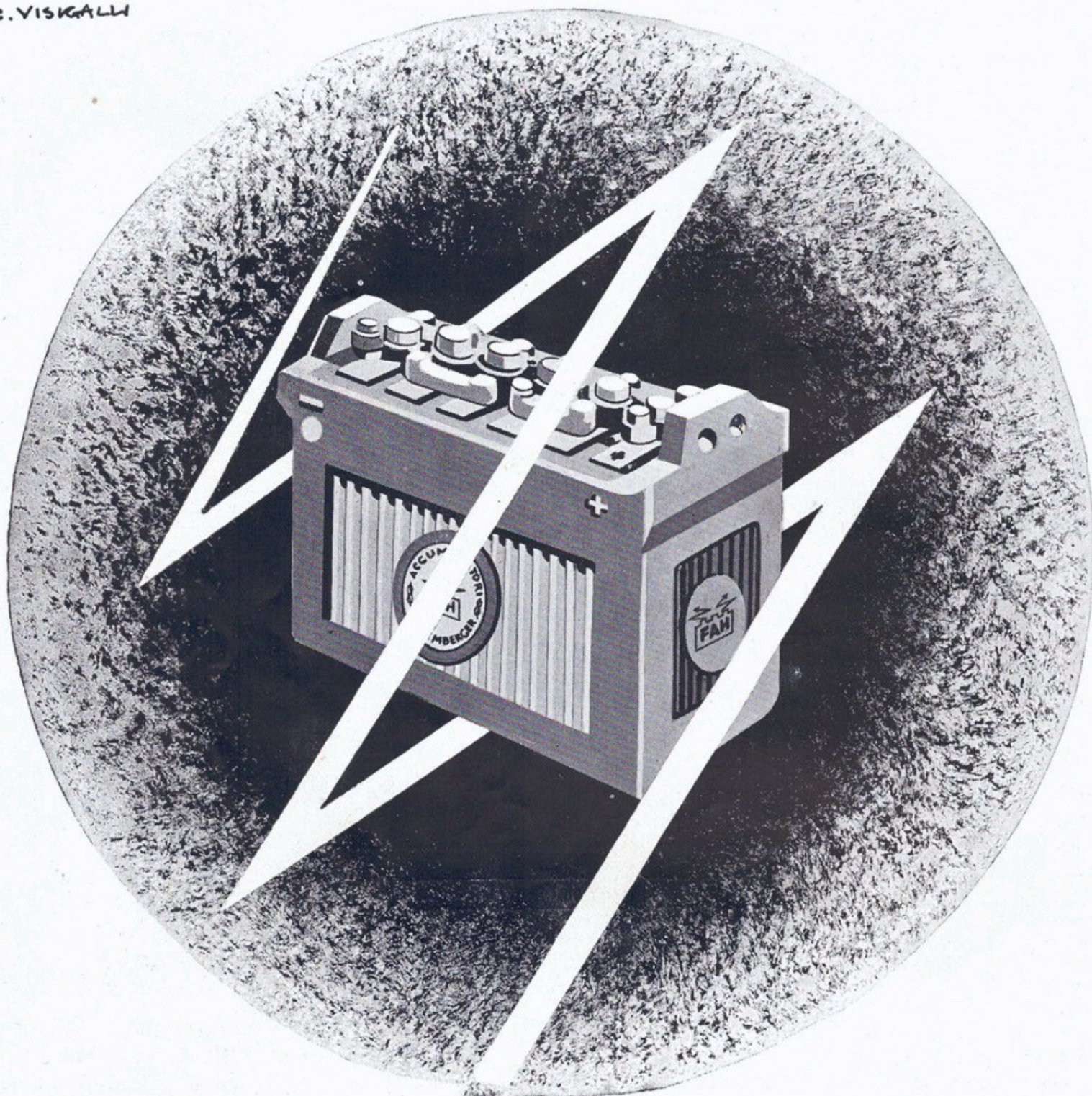
King

La marca di fama mondiale
premiata con medaglia d'oro
all'esposizione di Londra

Contatti platinati - Bobine - Ruffori - Condensatori

Prodotti KING - Corso Buenos Ayres, 2 - MILANO - Tel. 21-200

E. VISIGALLI



ACCUMULATORI HENSEMBERGER

TUTTI I TIPI PER TUTTE LE APPLICAZIONI

FABBRICA ACCUMULATORI HENSEMBERGER - MONZA

Numeri ed ora di partenza

CATEGORIA TURISMO cilindrata fino a 750 cmc.

1	BALESTRERO	ROMANI	Fiat	1,--'
2	CUSSINI M.	SANDROLINI	»	1,08
3	VENTURELLI	BANDINI	»	1,12'
4	QUENTIN	BIONDI	»	1,16'
5	MALAGUTI	CANTELLI	»	1,20
6	SEGRE'	TORRES	»	1,24
7	CUSSINI C.	FACCIOLI	»	1,28
8	GORIO G.	DOSSENA	»	1,32'
9	BOCCOSI	MARONI	»	1,36'
10	LOLLI	MAGNANINI	»	1,40'
11	PAGLIANO	SALA	»	1,44'
12	FIDORA	MOSCATELLI	»	1,52'
13	ZANABONI	BROGLIA	»	2,--'
14	GAGGIANO	CRISTOFARO	»	2,08'
15	CASTIGLIONI G.	CASTIGLIONI A.	»	2,12'
16	FILIPPI	MORINI	»	2,16'
17	MARANGONI	VERGA	»	2,20'
18	GRASSI	AVANTI	»	2,24'
19	SPOTORNO	BESANA	»	2,28'
20	RAGNOLI	MORONI	»	2,36'

CATEGORIA SPORT cilindrata fino a cm. 750 cmc. (classe 1100)

21	GILARDINI	REVEL	»	3,04'
22	APRUZZI	POMES	»	3,08'
23	GUZMAN	JELMINI	»	3,12'
24	ENRICO	VICO	»	3,16'
25	CASALIS	MARONI	»	3,20'
26	DONATI	GARZI	»	3,24'
27	BUSIO	BASADONNA	»	3,28'

CATEGORIA TURISMO cilindrata da 701 a 1100 cmc.

28	BERTI	COIN	Fiat	3,50'
29	CORNIA	RANGONI	»	3,52'
30	BICCHI	CHIESA	»	3,54'
31	BELLA CELLA	NOVELLO	»	3,56'
32	ZERINI	TORRIGIANI	»	3,58'
33	FERRARO N.	FERRARO G.	»	4,--'
34	LANZA	NESTI	»	4,02'
35	FORTI	ALFIERI	»	4,04'
36	COBBATO	CAMELLINI	»	4,06'
37	CECCACCI	BANTI	»	4,98'
38	CASPANI	POZZONI	»	4,12'
39	MUNARETTO	FENICI	»	4,14'
40	VARISCO A.	VARISCO A.	»	4,16'
41	CASALEGNO	ROVASENDA	»	4,18'
42	VILLA	CASTELLI	»	4,20'
43	DUMAS	COMIRATO	»	4,26'
44	CASPAROTTO	COMIN	»	4,32'
45	SALVANI	MAZZI	»	4,34'
46	BOMUALDI	LELLI	»	4,36'
47	PANARELLO	GIANNI	»	4,38'
48	SPOLETINI	SIMONCELLI	»	4,40'
49	MAESTRI	RODOLFI	»	4,42'
50	QUINTAVALLA G.	QUINATAVALLA A.	»	4,44'
51	GIRELLI	CAPELLO	»	4,46'
52	GUARDIANI	CIBOLDI	»	4,48'
53	ERMINI	CASTELNUOVO	»	4,50'
54	MAZZAFERRO	MINDO	»	4,54'
55	BRAIDA	JESI	»	4,56'
56	TRAVERSO	PRADA	»	4,58'

CATEGORIA TURISMO cilindrata da 1101 a 1500 cmc.

57	TASSARA	BRAGA	Fiat	5,10'
58	CAPELLI	MILANI	»	5,12'
59	DU FOUR BERTE G.	DU FOUR BERTE M.	»	5,14'
60	JACAZIO	GRAMOLELLI	»	5,16'
61	MINNIO	CASTAGNARO	»	5,18'
62	PELASSA	QUADRI	»	5,20'

75	MAZZONIS	NARDI	Lancia Augusta	5,22'
76	GILERA	GHIRINGHELLI	Fiat	5,24'
77	QUARTARA	CARENA	»	5,26'
78	GIRARDI	BERNARDO	»	5,28'
79	GIORGIO	GUERRINI	»	5,30'
80	DE MARCHI	AVALLE	Lancia Augusta	5,32'
81	CESCHINA	GUAGNELLINI	Fiat	5,34'
82	RAGGIO	MOGNASCHI	»	5,36'
83	MUSSOLINI V.	VITALINI	»	5,38'
84	RAVANO	LENZI	»	5,40'
85	BRUZZO	COLLARETA	»	5,42'
86	GURGO	LAREDO	»	5,44'
87	DE MARTINO	RE	Lancia Augusta	5,46'
89	DANESE	RENZI	»	5,50'
90	PASSI	PORCILE	»	5,52'
91	BIANCO	GNOLI	Fiat	5,54'
92	SILVI	MINAZZA	»	5,56'
93	AROSIO	MUSSO	»	5,58'
94	TANA	SPREAFICO	»	6,--'

CATEGORIA SPORT cilindrata fino a 1100 cmc.

96	LONGHI	MARAZZA	Fiat	6,10'
97	COLINI	PROSPERI	»	6,12'
98	MUNICCHI	MORETTINI	»	6,14'
99	MAINARDI	PATERLINI	»	6,16'
100	MUSSO	FRANCESCHINI	»	6,18'
101	LURANI	VILLORESI L.	Maserati	6,20'

CATEGORIA TURISMO cilindrata oltre i 1500 cmc.

103	SPEGETTI	GAMBARO	Alfa Romeo	6,40'
105	BINDOCCI	BERTI U.	»	6,44'
107	TEAGNO	BARBIERI	»	6,48'
108	STONI	LAMI	Lancia	6,50'
110	SEVERI	RIGHETTI	Alfa Romeo	6,51'
111	MERLI	MARI	»	6,56'
112	CORTESE	GUATTA	»	6,58'
114	FAINI	PETRINI	»	7,02'
115	LONGATO	GERARDI	»	7,04'
117	RANDACCIO V.	RANDACCIO O.	»	7,08'
118	SIENA	VILLORESI	»	7,10'
119	BORATTO	GUIDOTTI	»	7,12'
120	CRIVELLARI	FERRARO	»	7,14'

CATEGORIA SPORT cilindrata da 1101 a 2000 cmc.

121	ZANELLA	FACCIONI	Alfa Romeo	7,30'
122	BERTANI	BARUFFI	»	7,33'
124	MORADEI	MARRI	Maserati	7,39'
126	SIRACUSA	MAMMOLITI	Alfa Romeo	7,45'
127	GREGGIO	GRIGOLI	»	7,48'
130	ROMANO	TOGNELLI	»	7,57'
131	CASTELLANO	ADORNO	»	8,--'
132	PANZACCHI	TIGLI	Maserati	8,03'
133	HERTZBERGER	PYL	Aston M.	8,06'
134	CONTINI	SALVADORI	Alfa Romèo	8,09'
135	GRAZIAN	ZANARDI	»	8,12'
136	CHIODI	DE ZORZI	»	8,15'

CATEGORIA SPORT cilindrata oltre 2000 cmc.

139	CATTANEO	LE BEGUE	Talbot	8,53'
140	SHELL	CARRIERE	Delahaye	8,56'
141	BIONDETTI	MAZZETTI	Alfa Romeo	8,59'
143	TUFFANELLI	MOLLUCCI	»	9,05'
144	FARINA	MEAZZA	»	9,08'
145	VENTIDUE	VENTUNO	»	9,11'
146	DREYFUS	GHERSI P.	Delahaye	9,14'
147	GAZZABINI	ANTINORI	Alfa Romeo	9,17'
148	WISDOM T.	WISDOM E.	M. G.	9,20'
149	COMOTTI	ROSA	Talbot	9,23'
150	PINTACUDA	MAMBELLI	Alfa Romeo	9,26'

CARROZZERIA

PININ FARINA

T O R I N O

Concorsi internazionali d'eleganza

VILLA D'ESTE: COPPA D'ORO

MONTECARLO: GRAN PRIX

TORINO: GRAN COPPA

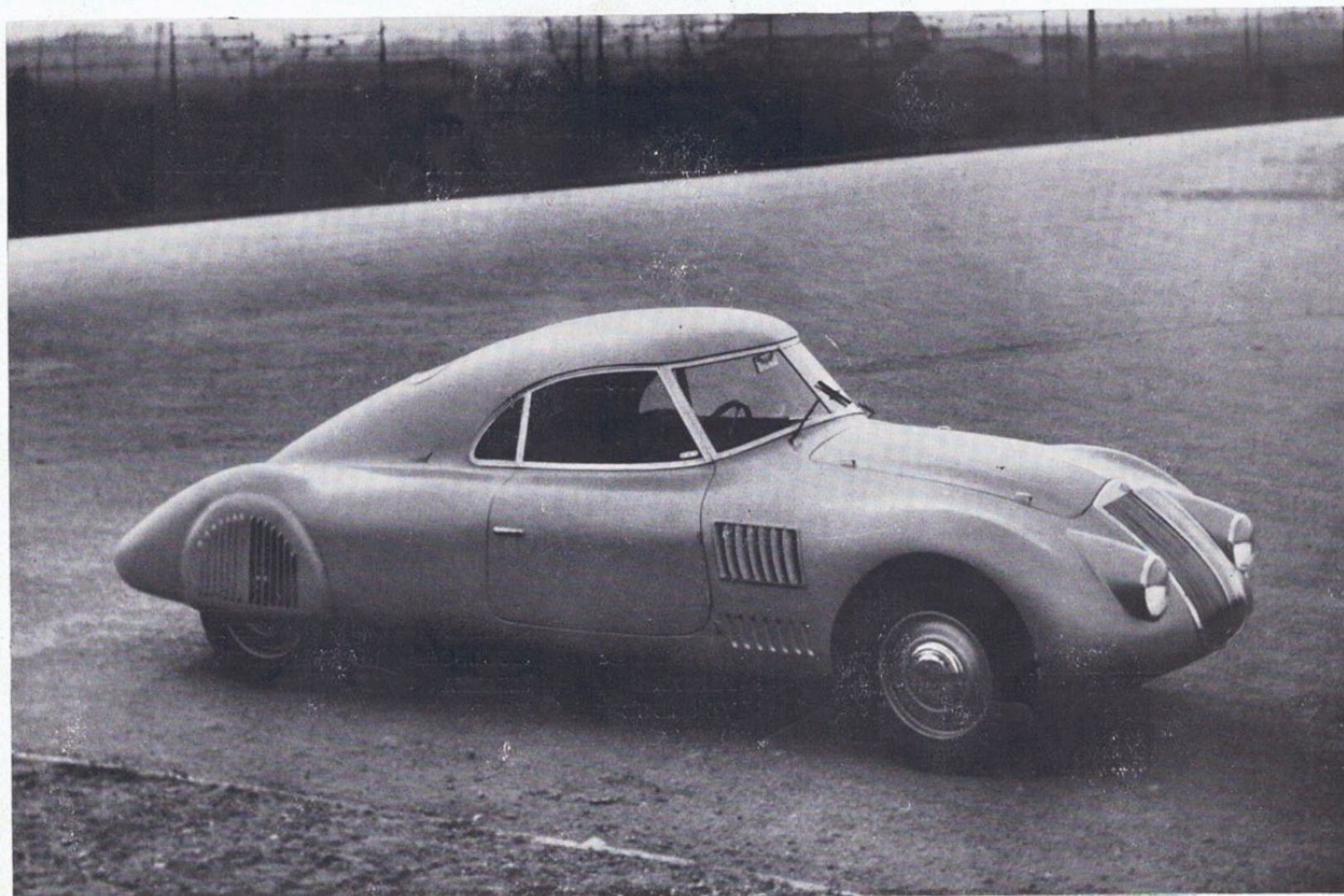
COMO: COPPA D'ORO
PRINCIPESSA PIEMONTE

SAN REMO:
COPPA DELL'IMPERO

*Carrozzerie di lusso
e di gran lusso.*

Vettura aerodinamica

A P R I L I A



che parte-
ciperà alle
Mille Miglia
e che per
la sua for-
ma aéro-
dinamica
special-
mente stu-
diata può
raggiun-
gere i 150
km. orari.



Pintacuda - Mambelli la coppia vincitrice della XI Mille Miglia

LE CLASSIFICHE E I TEMPI AI CONTROLLI DELLA XI COPPA MILLE MIGLIA

BRESCIA - BOLOGNA

Km. 234.300

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo . . . in ore 1,23'20"

1° Cat. oltre 2000, sport media Km. 168,696

2 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo . . . in ore 1,30'50"

3 - GAZZABINI - ANTINORI - Alfa Romeo . . . » » 1,31'20"

4 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye . . . » » 1,31'58"

5 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye . . . » » 1,34'16"

6 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot . . . » » 1,36'37"

7 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. . . » » 1,37'41"

1° Cat. cilindrata oltre 1500 turismo, media Km. 141,547

8 - COMOTTI - ROSA - Talbot . . . in ore 1,38'52"

9 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo . . . » » 1,39'19"

1° Cat. cilind. fino a 1100 turismo, media Km. 126,061

10 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo . . . in ore 1,40'27"

11 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo . . . » » 1,41'38"

12 - TUFFANELLI - MOLLUCCI - Alfa Romeo . . . » » 1,42'08"

13 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo . . . » » 1,46'14"

14 - CRIVELLARI - FERRARO - Alfa Romeo . . . » » 1,46'34"

15 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo . . . » » 1,49'57"

16 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo . . . » » 1,50'24"

17 - ROMANO - TOGNELLI - Alfa Romeo . . . » » 1,51'04"

18 - CORNIA - RANGONE - Fiat . . . » » 1,51'31"

1° Cat. cilindrata 1500 turismo, media Km. 118,430

19 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo . . . in ore 1,52'04"

20 - RANDACCIO V. RANDACCIO O - Alfa R. . . in ore 1,54'07"

21 - PANZACCHI - TIGLI - Maserati . . . » » 1,54'43"

22 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo . . . » » 1,56'30"

23 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo . . . » » 1,56'56"

24 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo . . . » » 1,58'23"

25 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat . . . » » 1,58'42"

1° Cat. fino a 1100 sport, media Km. 112,689

26 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat . . . in ore 1,59'58"

27 - STORNI - LAMI - Lancia . . . » » 2,00'37"

28 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat . . . » » 2,00'57"

29 - PELASSA - QUADRI - Fiat . . . » » 2,01'48"

30 - WISDOM - WISDOM - M. G. . . . » » 2,02'11"

31 - DUMAS - COMIRATO - Fiat . . . » » 2,02'32"

32 - DU FOUR BERTE - DU FOUR BERTE - Fiat » » 2,02'48"

33 - GUGGIO - GRIGOLI - Alfa Romeo . . . » » 2,04'19"

34 - COLINI - PROSPERI - Fiat . . . » » 2,04'45"

1° Cat. cilindrata 750 sport, media Km. 100,056

35 - RAVANI - LENZI - Fiat . . . in ore 2,05'15"

36 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat . . . » » 2,05'16"

37 - GIORGIO - GUERRINI - Fiat . . . » » 2,05'20"

38 - GURGO - LAREDO - Fiat . . . » » 2,05'35"

39 - CAPPELLI - MILANI - Fiat . . . » » 2,05'39"

40 - ROMUALDI - LELLI - Fiat . . . » » 2,06'48"

41 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat . . . » » 2,07'10"

42 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	in ore	2,07'28"
43 - VILLA - CASTELLI - Fiat	» »	2,07'37"
44 - BRAIDA - JESI - Fiat	» »	2,07'43"
45 - MUNARETTO - FENICI - Fiat	» »	2,07'47"
46 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» »	2,08'27"
47 - BIONDETTI - MAZZETTI - Alfa Romeo	» »	2,08'41"
48 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	2,08'49"
49 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» »	2,08'51"
50 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	2,09'20"
51 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» »	2,10'02"
52 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» »	2,10'02"
53 - ERMINI - CASTELNUOVO - Fiat	» »	2,10'41"
54 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» »	2,10'59"
55 - PANARELLO - GIANNI - Fiat	» »	2,11'00"
56 - DE MARTINO - RE - Lancia	» »	2,11'20"
57 - LANZA - NESTI - Fiat	» »	2,11'31"
58 - BERTI - COIN - Fiat	» »	2,11'31"
59 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» »	2,11'44"
60 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» »	2,11'45"
61 - QUARTARA - CARENA Fiat	» »	2,12'14"
62 - VARISCO A. - VARISCO - A. Fiat	» »	2,12'59"
63 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	2,13'17"
64 - DANESE - RENZI - Lancia	» »	2,13'18"
65 - BRUZZO - COLLARETA - Fiat	» »	2,13'18"
66 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	2,13'25"
67 - GIRELLI - CAPELLO - Fiat	» »	2,13'36"
68 - LONGATI - GERARDI - Lancia	» »	2,14'19"
69 - CASALEGNO - ROVASENDA - Fiat	» »	2,14'32"
70 - AROSIO - MUSSO - Fiat	» »	2,14'39"
71 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	2,14'45"
72 - SIRACUSA - MALAMOTTI - Alfa Romeo	» »	2,14'48"
73 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat	» »	2,15'42"
74 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» »	2,15'47"
75 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	2,16'00"
76 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	2,16'19"
77 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	2,17'30"
78 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	2,17'45"
79 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	» »	2,19'05"
80 - CASTANI - POZZONI - Fiat	» »	2,19'27"
81 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» »	2,20'06"
82 - CASALIS - MARONI - Fiat	» »	2,20'30"

1 Categ. 750 cmc. sport media Km. 100.056

83 - BICCHI - CHIESA - Fiat	in ore	2,21'17"
84 - MAINARDI - PATERLINI - Fiat	» »	2,21'48"
85 - SALVANI - MAZZI - Fiat	» »	2,23'35"
86 - DONATI - GARZI - Fiat	» »	2,23'51"
87 - MAESTRI - RODOLFI - Fiat	» »	2,24'14"
88 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	2,26'37"
89 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	2,28'40"
90 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	» »	2,30'15"
91 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	2,30'30"
92 - GRASSI - AMATO - Fiat	» »	2,31'38"

1° Cat. cilindrata 750 turismo, media Km. 92,710

93 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	in ore	2,31'50"
94 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	2,36'03"
95 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	2,37'22"
96 - CUSSINI - SANDROLINI - Fiat	» »	2,37'29"
97 - ENRICO - VICO - Fiat	» »	2,37'40"
98 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	2,43'23"
99 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	2,46'20"
100 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	2,46'47"
101 - APRUZZI - POMES - Fiat	» »	2,47'37"
102 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	2,48'10"
103 - QUENTIN - BIONDI - Fiat	» »	2,49'27"
104 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	2,49'55"
105 - BALESTRERO - ROMANI - Fiat	» »	2,51'45"
106 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	2,51'50"
107 - BOCCOSI - MARONI - Fiat	» »	2,52'02"
108 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	2,56'27"
109 - FILIPPI - MORINI - Fiat	» »	2,56'51"
110 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	2,58'44"
111 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» »	3,01'25"
112 - SEGRE - TORRES - Fiat	» »	3,03'59"
113 - GAGGIANO - CRISTOFARO - Fiat	» »	3,05'53"
114 - PAGLIANO - SALA - Fiat	» »	3,07'14"



Brescia - Vittorio Mussolini e il Conte Mazzotti
Commissario del R.A.C.I. di Brescia.



Brescia - Renzo Castagneto tra i commissari al lavoro.



Brescia |
Visioni
aerodina-
miche nel
recinto del-
le verifiche.

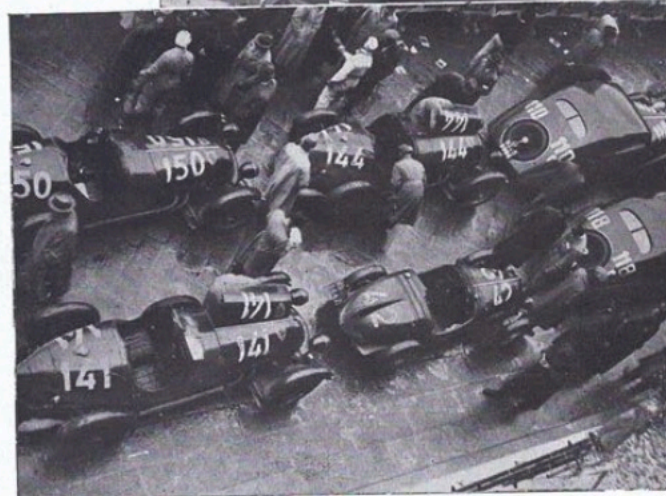


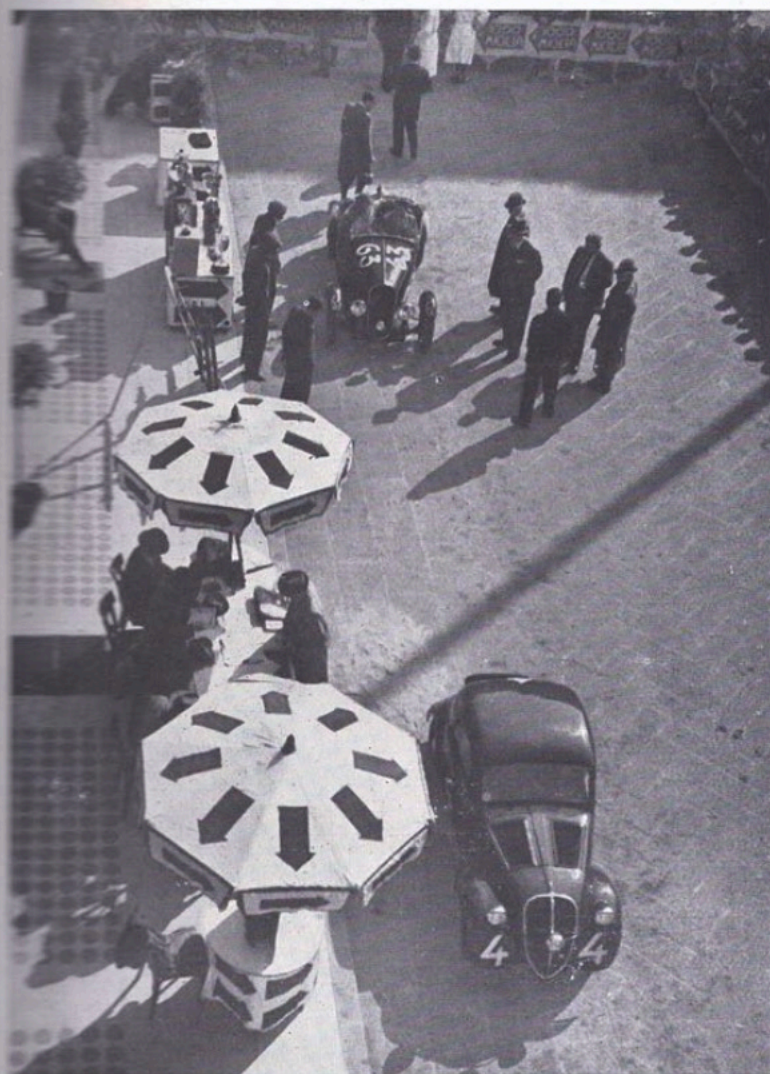
Foto
Allegri
Brescia

115 - LURANI - VILLORESI - Maserati	» »	3,25'18"
116 - MORADEI - MARZI - Maserati	» »	3,33'40"

Ritirati: Marangoni-Verga, Fiat - Della Cella-Novella, Fiat - Musso-
lini-Vitalini, Fiat - Municchi-Morettini, Fiat - Siena-Villoresi, Al-
fa Romeo - Bertani-Baruffi, Alfa Romeo - Graziani-Zanardi, Alfa
Romeo.



Brescia - Il pilota olandese Hertzberger non trascura di fare anche della cinematografia! Eccolo in Piazza della Vittoria a ritrarre il Grattacielo!



Brescia - Piazza della Vittoria - Il recinto delle verifiche.

Catene a rullo.

ADUA

(MARCA DEPOSITATA)

per

AUTO

MOTO

DISTRIBUZIONE

MOTORI

E

APPLICAZIONI

INDUSTRIALI



Concessionari esclusivi per l'Italia e Colonie

G. RUINI & FIGLIO

MILANO

VIA MACCHIAVELLI 38

TEL. 42017 . 42027



Brescia - Il Federale di Milano, Parenti, il conte Mazzotti e il Commendatore Furmanich alle prime partenze notturne.

Una Delahaye in partenza.



BRESCIA - FIRENZE

Km. 341.300

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo in ore 2,39'09"

1. Cat. oltre 2000 sport, media Km. 128,536

2 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye in ore 2,50'55"
 3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye » » 2,53'05"
 4 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo » » 2,53'59"
 5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot » » 3,00'19"
 6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo » » 3,06'12"

1° Cat. oltre 1500 turismo, media Km. 109,918

7 - COMOTTI - ROSA - Talbot in ore 3,08'12"
 8 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. » » 3,10'40"

1° Cat. fino 2000 sport media Km. 107,402

9 - TUFFANELLI - MOLUCCI - Alfa Romeo in ore 3,11'47"
 10 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo » » 3,14'22"
 11 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo » » 3,14'43"
 12 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo » » 3,19'52"
 13 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo » » 3,20'09"
 14 - PANZACCHI - TIGLI - Alfa Romeo » » 3,21'20"
 15 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo » » 3,21'46"
 16 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo » » 3,23'19"
 17 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo » » 3,24'11"
 18 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo » » 3,24'40"
 19 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo » » 3,25'04"
 20 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo » » 3,29'36"
 21 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo » » 3,31'26"
 22 - DUMAS - COMIRATO - Fiat » » 3,31'30"

1° Cat. fino 1100 turismo, media Km. 96,822

23 - GILERA - GIRINGHELLI - Fiat in ore 3,31'44"

1° Cat. fino 1500, turismo, media Km. 96,715

24 - STORNI - LAMI - Lancia in ore 3,31'45"
 25 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat » » 3,32'47"
 26 - PELASSA - QUADRI - Fiat » » 2,34'56"
 27 - COLINI - PROSPERI - Fiat » » 3,36'16"

1° Cat. 1100 sport, media Km. 94,688

28 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo in ore 3,36'45"
 29 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat » » 3,38'58"
 30 - CAPELLI - MILANI - Fiat » » 3,39'00"
 31 - ERMINI - CASTELNUOVO - Fiat » » 3,39'14"
 32 - BRAIDA - JESI - Fiat » » 3,39'33"
 33 - LANZA - NESTI - Fiat » » 3,39'36"
 34 - VILLA - CASTELLI - Fiat » » 3,39'50"
 35 - ROMUALDI - LELLI - Fiat » » 3,39'50"
 36 - FORTI - ALFIERI - Fiat » » 3,39'53"
 37 - CHECCACCI - BANTI - Fiat » » 3,39'55"
 38 - MURARETO - FENICI - Fiat » » 3,41'08"
 39 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat » » 3,41'12"
 40 - MAZZONIS - NARDI - Fiat » » 3,41'55"
 41 - RAVANO - LENZI - Fiat » » 3,42'30"
 42 - GURGO - LAREDO - Fiat » » 3,42'56"
 43 - DE MARTINO - RE - Lancia » » 3,43'35"
 44 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat » » 3,44'20"
 45 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat » » 3,44'30"
 46 - CASPANI - POZZONI - Fiat » » 3,44'47"
 47 - TANA - SPREAFICO - Fiat » » 3,45'14"
 48 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat » » 3,46'31"
 49 - BERTI - COIN - Fiat » » 3,46'53"
 50 - DANESE - RENZI - Lancia » » 3,47'17"
 51 - MERLI - MARI - Alfa Romeo » » 3,47'55"
 52 - CESCINA - GUAGNELLINI - Fiat » » 3,48'53"
 53 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat » » 3,48'58"
 54 - BIANCO - GNOLI - Fiat » » 3,49'05"
 55 - SIRACUSA - MAMMOLITI - Alfa Romeo » » 3,50'27"
 56 - BIONDETTI - MAZZETTI - Alfa Romeo » » 3,50'49"



Vittorio Mussolini a Modena costretto al ritiro per un guasto alla macchina.



Foto Testi
Modena



Lurani - Villorresi su Maserati al loro passaggio da Modena.

57 - QUARTARA - CARENA - Fiat	in ore	3,51'51"	84 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	in ore	4,22'03"
58 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	3,51'58"	85 - VARISCO - VARISCO - Fiat	» »	4,22'25"
59 - TASSARA BRAGA - Fiat	» »	3,52'32"	86 - SALVINI - MAZZI - Fiat	» »	4,22'49"
60 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	3,53'24"	87 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	4,23'49"
61 - GIRELLI - CAPELLO - Fiat	» »	3,53'32"	88 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	4,33 '23"
62 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» »	3,53'41"	89 - APRUZZI - POMES - Fiat	» »	4,37'54"
63 - GIORGIO - GUERRINI - Fiat	» »	3,54'20"	90 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	4,42'52"
64 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	3,55'30"	91 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	4,45'07"
65 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	3,56'05"	92 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	4,47'21"
66 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	3,56'56"	93 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	4,47'24"
67 - AROSIO - MUSSO - Fiat	» »	3,57'00"	94 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	4,4'938"
68 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» »	3,58'24"	95 - ENRICO - VICO - Fiat	» »	4,50'07"
69 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	» »	3,59'00"	96 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	4,50'10"
70 - BICCHI - CHIESA - Fiat	» »	3,59'43"	97 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	4,54'44"
71 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» »	3,59'51"	98 - FILIPPI - MORINI - Fiat	» »	4,54'51"
72 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	4,00'59"	99 - LURANI - VILLORESI - Maserati	» »	4,56'53"
73 - BRUZZO - COLLARETA - Fiat	» »	4,01'01"	100 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	4,57'03"
74 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat	» »	4,02'52"	101 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	4,57'39"
75 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	4,04'12"	102 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	5,02'47"
76 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	4,04'22"	103 - CUSSINI - SANDROLINI - Fiat	» »	5,02'49"
77 - CORNIA - RANGONE - Fiat	» »	4,05'09"	104 - PAGLIANO - SALA - Fiat	» »	5,03'04"
78 - DONATI - GARZI - Fiat	» »	4,05'47"	105 - BALESTRERO - ROMANI - Fiat	» »	5,06'08"
1° Cat. fino 750 turismo, media Km. 79,505			106 - GAGGIANO - CRISTOFARO - Fiat	» »	5,08'27"
79 - MAESTRI - RODOLFI - Fiat	in ore	4,06'11"	107 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» »	5,12'21"
80 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	4,13'45"	108 - SEGRE - TORRES - Fiat	» »	5,20'21"
81 - MAINARDI - PATERLINI - Fiat	» »	4,15'11"	109 - CASALIS - MARONE - Fiat	» »	6,16'26"
82 - GRASSI - AMATO - Fiat	» »	4,17'34"			

1° Cat. 750 sport, media Km. 83,317

83 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	in ore	4,21'16"
--	--------	----------

Ritirati: Wisdom-Wisdom M. G.; Gazzabini-Antinori, Alfa Romeo; Moradei-Marri, Maserati; Casalegno-Rovasenda, Fiat; Panarello-Gianni, Fiat; Greggio-Grigoli, Alfa Romeo; Dufour Berte-Dufour Berte, Fiat.

L'ANONIMA INFORTUNI

MILANO .. Piazza Cordusio 2

Capitale Sociale interamente versato L. 32.000.000
Fondi di garanzia al 31-12-1936 oltre 182 milioni

assume assicurazioni contro gli Infortuni d'ogni natura e della Responsabilità Civile; è specializzata in tutte le assicurazioni sportive;

cura la gestione infortuni della Cassa Interna di Previdenza del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (C.O.N.I.) e del Fondo di Previdenza dei Corridori Automobilisti;

è assicuratrice ufficiale della Consoc. Turist. Italiana (C.T.I.), della Reale Federazione Motociclistica Italiana (R. F. M. I.), della Reale Federazione Italiana Motonautica (R. F. I. M.) e della Federaz. Automobilistica Sportiva Italiana (F.A.S.I.).

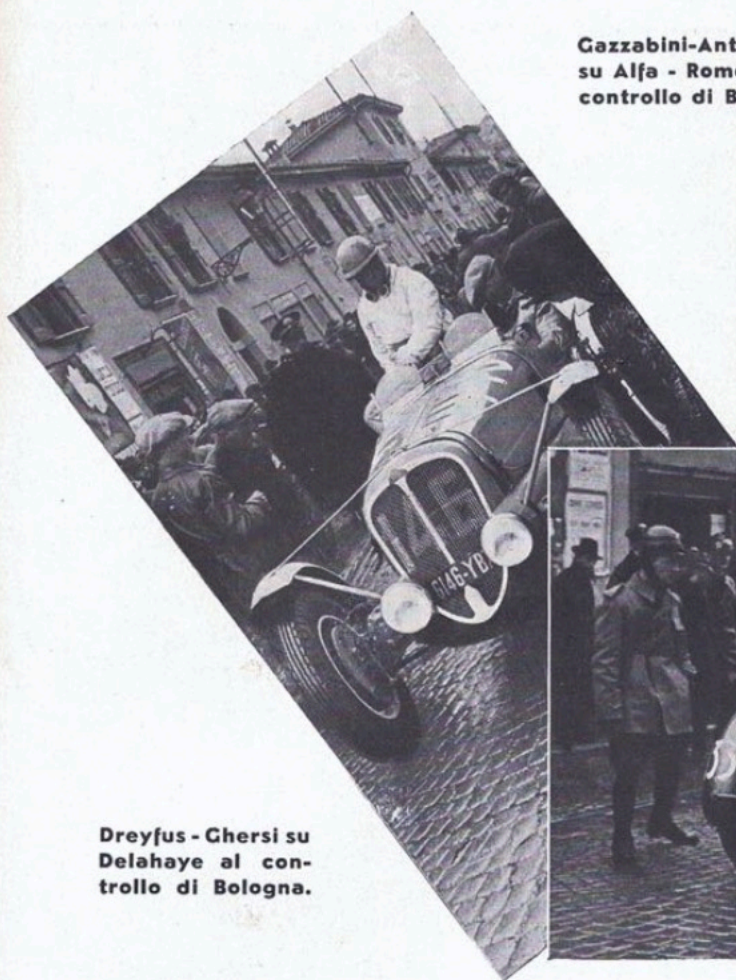
2000 agenzie in tutto il Regno in comune con le Spett. Assicuraz. Generali di Trieste e Venezia, succursali, agenzie e corrispondenti nei principali paesi d'Europa, e transoceanici.

L'ANONIMA INFORTUNI adotta la polizza R.A.C.I. per la assicurazione Responsabilità Civile Automobili.

Gazzabini-Antinori
su Alfa - Romeo al
controllo di Bologna.



Hertzberger - Pyl
su Aston M. al controllo
di Bologna.



Dreyfus - Gherzi su
Delahaye al controllo
di Bologna.

BOLOGNA - FIRENZE Km. 107,—

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore	1,15'49"	29 - VILLA - CASTELLI - Fiat	in ore	1,32'13"
1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 84.677			30 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» »	1,32'59"
2 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	in ore	1,18'49"	31 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	» »	1,33'00"
3 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	» »	1,18'57"	32 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» »	1,33'02"
4 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» »	1,22'56"	33 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» »	1,33'06"
1° Cat. Sport, cilindrata 2000, media Km. 77.411			34 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo	» »	1,33'07"
5 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	in ore	1,23'09"	35 - PELASSA - QUADRI - Fiat	» »	1,33'11"
6 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot	» »	1,23'42"	36 - MUNARETO - FENICI - Fiat	» »	1,33'21"
7 - CASPANI - POZZANI - Fiat	» »	1,25'20"	37 - CAPELLI - MILANI - Fiat	» »	1,33'42"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 75.234			38 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» »	1,33'42"
8 - PANZACCHI - TIGLI - Maserati	in ore	1,26'37"	39 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» »	1,33'55"
9 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	in ore	1,26'53"	40 - DANESE - RENZI - Lancia	» »	1,33'59"
1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 73.892			41 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	» »	1,34'05"
10 - LANZA - NESTI - Fiat	in ore	1,28'05"	42 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	1,35'10"
11 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» »	1,28'29"	43 - BERTI - COIN - Fiat	» »	1,35,13"
12 - ERMINI - CASTELNUOVO - Fiat	» »	1,28'33"	44 - SIRACUSA - MAMMOLITI Alfa Romeo	» »	1,35'39"
13 - DUMAS - COMIRATO - Fiat	» »	1,28'58"	45 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	1,35'39"
14 - COMOTTI - ROSA - Talbot	» »	1,29'20"	46 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	1,35'39"
15 - TUFFANELLI - MOLUCCI - Alfa Romeo	» »	1,29'39"	47 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	1,35'41"
16 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» »	1,29'43"	48 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	1,35'42"
17 - TEAGNI - BARBIERI - Alfa Romeo	» »	1,29'45"	49 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» »	1,36'23"
18 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» »	1,30'11"	50 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» »	1,36'29"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 71.188			51 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	1,36'32"
19 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	in ore	1,30'13"	52 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	» »	1,36'45"
1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 71.162			53 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	1,37'10"
20 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa R.	» »	1,30'33"	54 - RAVANO - LENZI - Fiat	» »	1,37'15"
21 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat	» »	1,30'47"	55 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» »	1,37'20"
22 - STONI - LAMI - Lancia	» »	1,31'08"	56 - GURGO - LAREDO - Fiat	» »	1,37'21"
23 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» »	1,31'26"	57 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	1,37'35"
24 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» »	1,31'31"	58 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» »	1,38'12"
25 - LURANI - VILLORESI - Maserati	» »	1,31'35"	59 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» »	1,38'18"
26 - ZANELLI - FACCIONI - Alfa	» »	1,31'49"	60 - BICCHI - CHIESA - Fiat	» »	1,38'26"
27 - BRAIDA - JESI - Fiat	» »	1,31'50"	61 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» »	1,39'22"
28 - DE MARTINO - RE - Lancia	» »	1,32'06"	62 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	1,39'37"
			63 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	» »	1,39'55"
			64 - GIRELLI - CAPELLO - Fiat	» »	1,39'56"
			65 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» »	1,40'27"
			66 - DONATI - GARZI - Fiat	» »	1,41'56"
			1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 62.982		

67 - MAESTRI - RODOLFI - Fiat	in ore	1,41'57"
68 - BIONDETTI - MAZZETTI - Alfa Romeo	» »	1,42'08"
69 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	1,42'08"
70 - AROSIO - MUSSO - Fiat	» »	1,42'21"
71 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	1,42'40"
72 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	1,43'15"
73 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	1,43'29"
74 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» »	1,44'04"
75 - GRASSI - AMATO - Fiat	» »	1,45'56"

1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 60.604

76 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	in ore	1,46'41"
77 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat	» »	1,47'10"
78 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» »	1,47'43"
79 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	1,47'46"
80 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» »	1,48'55"
81 - GIORGIO - GUERRINI - Fiat	» »	1,49'00"
82 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» »	1,49'48"
83 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» »	1,50'13"
84 - APRUZZI - POMES - Fiat	» »	1,50'17"
85 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	» »	1,51,01"
86 - MAINARDI - PATERLINI - Fiat	» »	1,53'23"
87 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	1,55'22"
88 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	1,55'40"
89 - PAGLIANO - SALA - Fiat	» »	1,55'50"
90 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	1,56'01"
91 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	1,56'32"
92 - FILIPPINI - MORINI - Fiat	» »	1,58'00"
93 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	1,58'19"
94 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	1,59'11"
95 - SALVANI - MAZZI - Fiat	» »	1,59'14"
96 - DOSSENA - GORIO - Fiat	» »	2,01'12"
97 - GAGGIANO - CRISTOFARO - Fiat	» »	2,02'34"
98 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	2,03'33"
99 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	2,04'49"
100 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	2,06'15"
101 VARISCO - VARISCO - Fiat	» »	2,09'26"
102 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» »	2,10'56"
103 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	2,10'57"
104 - ENRICO - VICO - Fiat	» »	2,12'27"
105 - CORNIA - RANGONI - Fiat	» »	2,13'38"
106 - BALESTRERO - ROMANO - Fiat	» »	2,14'23"
107 - SEGRE' - TORRES - Fiat	» »	2,16'22"
108 - CUSSINI - SANDROLINI - Fiat	» »	2,25'20"
109 - CASALIS - MARONI - Fiat	» »	3,55'56"

LA MARCA DI GARANZIA

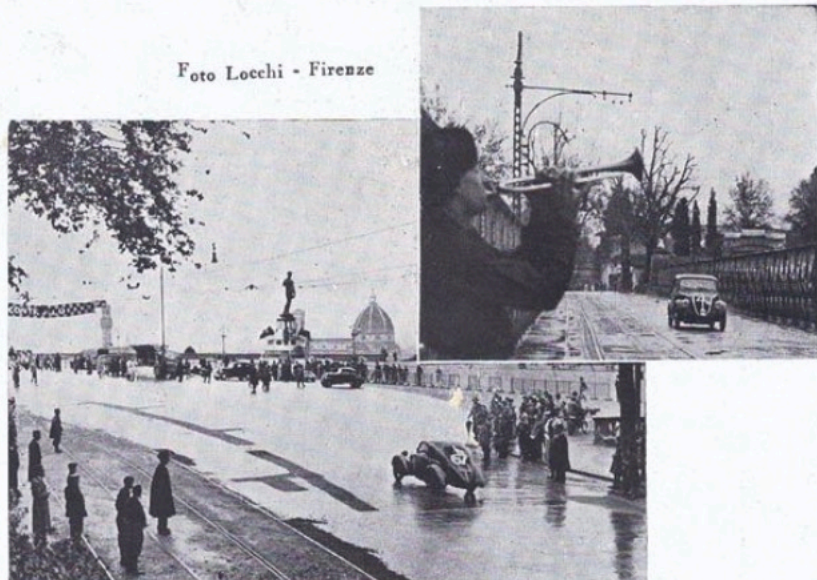
CADEVE

IMPERMEABILI .. SOPRABITI
ABITI

**confezioni su misura
di primo ordine**

TELEF. 1511 **BRESCIA** VIA X GIORNATE
(PALAZZO ADRIATICA)

Foto Locchi - Firenze



Firenze - I primi passaggi.



Farina - Meazza transitano dal controllo di Firenze. Foto Locchi - Firenze



Foto Locchi - Firenze



Firenze - Pintacuda giunge al posto di controllo.



Firenze - Comotti-Rosa su Talbot giungono al controllo.
Foto Locchi - Firenze



*La Precedenza
non esclude
l'Investimento*

ANCORIZZATEVI

*non
slitterete
più!*

La Comp. An. d'Assicurazione di Torino ("Toro,,) accorda agli ancorizzati lo sconto del 10% per le garanzie: Infortuni persone trasportate ed autisti di autovetture private e guasti accidentali di autovetture private.

"ANCORIT,, S. A. - MILANO
Via Cernaia 4 - Tel. 66133

Concessionaria per BRESCIA: **Ditta R. LANZINI**
Via xx Sett. 4 - Via Marsala 18 bis

LEONE TOGNI
BRESCIA C. MAGENTA 29 TL1603



*La gioia di poter vivere
in ambienti confortati da nostri impianti di riscaldamento, da nostre sale
da bagno!!*

FRIGORIFERI PER FAMIGLIA E TIPI INDUSTRIALI. CUCINE. ACCESSORI DI LUSO. ACQUEDOTTI.

5

BRESCIA - SIENA

Km. 411.200

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo in ore 3,36'11''
1° Cat. oltre 2000 sport, media Km. 122,583

2 - FARINA-MEAZZA - Alfa Romeo in ore 3,36'11''
 3 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye » » 3,36'15''
 4 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye » » 3,43'27''
 5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot » » 3,48'44''
 6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo » » 3,52'45''

1° Cat. oltre 1500 turismo, media Km. 106,0022

7 - COMOTTI - ROSA - Talbot in ore 3,56'26''
 8 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. » » 3,57'50''

1° Cat. fino 2000 sport, media Km. 103,736

9 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo in ore 4,04'04''
 10 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo » » 4,05'57''
 11 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo » » 4,00'52''
 12 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo » » 4,11'07''
 13 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo » » 4,12'54''
 14 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo » » 4,16'07''
 15 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo » » 4,16'09''
 16 - PANZACCHI - TIGLI - Maserati » » 4,16'42''
 17 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo » » 4,19'09''
 18 - DUMAS - COMIRATO - Fiat » » 4,19'51''

1° Cat. fino 1100 turismo, media Km. 94,947

19 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo in ore 4,20'25''
 20 - STORNI - LAMI - Lancia » » 4,22'07''
 21 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat » » 4,22'09''

1° Cat. 1500 turismo, media Km. 94,114

22 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo in ore 4,24'02''
 23 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo » » 4,24'37''
 24 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo » » 4,24'46''
 25 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat » » 4,25'05''
 26 - PELASSA - QUADRI - Fiat » » 4,25'32''
 27 - ERMINI - CASTELNUOVO - Fiat » » 4,26'52''
 28 - LANZA - NESTI - Fiat » » 4,28'11''
 29 - CHECCACCI - BANTI - Fiat » » 4,29'11''
 30 - COLINI - PROSPERI - Fiat » » 4,30'08''

1° Cat. 1100 sport, media Km. 91,332

31 - VILLA - CASTELLI - Fiat in ore 4,30'18''
 32 - ROMUALDI - LELLI - Fiat » » 4,31'19''
 33 - FORTI - ALFIERI - Fiat » » 4,31'30''
 34 - CAPELLI - MILANI - Fiat » » 4,31'50''
 35 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat » » 4,32'37''
 36 - MAZZONIS - NARDI - Fiat » » 4,33'03''
 37 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat » » 4,33'20''
 38 - RAVANO - LENZI - Fiat » » 4,34'36''
 39 - MUNARETO - FENICI - Fiat » » 4,35'18''
 40 - GURGO - LAREDO - Fiat » » 4,35'30''
 41 - CASPANI - POZZONI - Fiat » » 4,36'31''
 42 - BIONDETTI - MAZZETTI - Alfa Romeo » » 4,37'30''
 43 - TANA - SPREAFICO - Fiat » » 4,37'41''
 44 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat » » 4,37'55''
 45 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat » » 4,38'36''
 46 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat » » 4,39'05''
 47 - SPOLETINI SIMONCELLI - Fiat » » 4,39'22''
 48 - BERTI - COIN - Fiat » » 4,39'54''
 49 - BRAIDA - JESI - Fiat » » 4,41'42''
 50 - BIANCO - GNOLI - Fiat » » 4,42'21''
 51 - MERLI - MARI - Alfa Romeo » » 4,42'25''
 52 - CESCHINA GUAGNELLINI - Fiat » » 4,43'07''
 53 - DE MARTINO - RE - Lancia » » 4,43'30''
 54 - TRAVERSO - PRADA - Fiat » » 4,44'05''
 55 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat » » 4,45'29''
 56 - QUARTARA - CARENA - Fiat » » 4,46'03''
 57 - TASSARA - BRAGA - Fiat » » 4,47'21''
 58 - GIRELLI - CAPELLO - Fiat » » 4,48'20''
 59 - CORNIA - RANGONI - Fiat » » 4,50'17''
 60 - DANESI - RENZI - Lancia » » 4,50'20''
 61 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat » » 4,51'11''

62 - GIORGIO - GUERRINI - Fiat in ore 4,51'15''
 63 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat » » 4,51'48''
 64 - LONGHI - MARAZZA - Fiat » » 4,52'04''
 65 - SILVI - MINAZZA - Fiat » » 4,52'35''
 66 - AROSIO - MUSSO - Fiat » » 4,53'47''
 67 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo » » 4,56'52''
 68 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo » » 4,56'56''
 69 - PASSI - PORCILE - Lancia » » 4,58'13''
 70 - BICCHI - CHIESA - Fiat » » 4,58'30''
 71 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia » » 4,58'50''
 72 - DONATI - GARZI - Fiat » » 5,01'35''

1° Cat. 750 sport, media Km. 81,908

73 - BRUZZO - COLLARETA - Fiat in ore 5,02'58''
 74 - FERRARO - FERRARO - Fiat » » 5,03'37''
 75 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat » » 5,05'45''
 76 - LONGATI - GERARDI - Lancia » » 5,10'07''
 77 - DUSIO - BASADONNA - Fiat » » 5,10'38''
 78 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat » » 5,15'34''
 79 - MAESTRI - RODOLFI - Fiat » » 5,18'37''
 80 - GUZMAN - JELMINI - Fiat » » 5,22'00''
 81 - SPOTORNO - BESANA - Fiat » » 5,22'00''

1° Cat. 750 turismo, media Km. 76,526

82 - SALVANI - MAZZI - Fiat in ore 5,23'55''
 83 - GRASSI - AMATI - Fiat » » 5,31'52''
 84 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat » » 5,36'12''
 85 - APRUZZI - POMES - Fiat » » 5,36'21''
 86 - LURANI - VILLORESI - Maserati » » 5,43'59''
 87 - QUINTIN - BIONDI - Fiat » » 5,49'25''
 88 - BOCCOSI - MORONI - Fiat » » 5,50'12''
 89 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat » » 5,51'30''
 90 - RAGNOLI - MORONI - Fiat » » 5,51'45''
 91 - CUSSINI - FACCIOLO - Fiat » » 5,54'05''
 92 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat » » 5,59'45''
 93 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat » » 5,59'50''
 94 - PAGLIANO - SALA - Fiat » » 6,03'50''
 95 - GORIO G. - DOSSENA - Fiat » » 6,03'55''
 96 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat » » 6,03'58''
 97 - CUSSINI - SANDROLINI - Fiat » » 6,09'00''
 98 - GILARDINI - REVEL - Fiat » » 6,10'55''
 99 - GAGGIANO - CRISTOFARO - Fiat » » 6,17'09''
 100 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat » » 6,23'52''
 101 - FILIPPI - MORINI - Fiat » » 6,21'07''
 102 - SEGRE - TORRES - Fiat » » 6,34'51''
 103 - BALESTRERO - ROMANI - Fiat » » 6,49'00''
 104 - CASALIS - MARONI - Fiat » » 7,19'27''

Ritirati: Enrico-Vico, Fiat; Varisco-Varisco, Fiat; Mainardi-Paterlini, Fiat; Siracusa-Mammoliti, Alfa Romeo; Tuffanelli-Molucci, Alfa Romeo.



FIRENZE - SIENA Km. 69.900

<p>1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo . . . in ore 0,42'07"</p> <p>1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 99.580</p> <p>2 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo . . . in ore 0,42'12"</p> <p>3 - CORNIA - RANGONI - Fiat . . . » » 0,45'08"</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 92.924</p> <p>4 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye . . . in ore 0,45'20"</p> <p>5 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo . . . » » 0,46'33"</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 90.096</p> <p>6 - BIONDETTI - MAZZETTI - Alfa Romeo . . . in ore 0,46'41"</p> <p>7 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo . . . » » 0,47'00"</p> <p>1° Cat. Sport, cilindrata 2000, media Km. 89.232</p> <p>8 - LURANI - VILLORESI - Maserati . . . in ore 0,47'06"</p> <p>1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 89.044</p> <p>9 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. . . . in ore 0,47'10"</p> <p>10 - ERMINI - CASTELNUOVO - Fiat . . . » » 0,47'38"</p> <p>11 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo . . . » » 0,48'11"</p> <p>12 - COMOTTI - ROSA - Talbot . . . » » 0,48'14"</p> <p>13 - DUMAS - COMIRATO - Fiat . . . » » 0,48'21"</p> <p>14 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot . . . » » 0,48'25"</p> <p>15 - LANZA - NESTI - Fiat . . . » » 0,48'35"</p> <p>16 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo . . . » » 0,48'59"</p> <p>17 - CHECCACCI - BANTI - Fiat . . . » » 0,49'19"</p> <p>18 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo . . . » » 0,49'21"</p> <p>19 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo . . . » » 0,49'42"</p> <p>20 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye . . . » » 0,50'22"</p> <p>21 - STONI - LAMI - Lancia . . . » » 0,50'22"</p> <p>22 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat . . . » » 0,50'24"</p> <p>23 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat . . . » » 0,50'25"</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 83.186</p> <p>24 - VILLA - CASTELLI - Fiat in ore 0,50'28"</p> <p>25 - PELASSA - QUADRI - Fiat » » 0,50'33"</p> <p>26 - MAZZONIS - NARDI - Fiat » » 0,51'13"</p> <p>27 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo . . . » » 0,51'14"</p> <p>28 - ROMUALDI - LELLI - Fiat » » 0,51'29"</p> <p>29 - FORTI - ALFIERI - Fiat » » 0,51'37"</p> <p>30 - CASPANI - POZZONI - Fiat » » 0,51'44"</p> <p>31 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo . . . » » 0,51'56"</p> <p>32 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat » » 0,52'05"</p> <p>33 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat » » 0,52'05"</p> <p>34 - RAVANO - LENZI - Fiat » » 0,52'06"</p> <p>35 - TRAVERSO - PRADA - Fiat » » 0,52'07"</p> <p>36 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat » » 0,52'08"</p> <p>37 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat » » 0,52'18"</p> <p>38 - TANA - SPREAFICO - Fiat » » 0,52'27"</p> <p>39 - GURGO - LAREDO - Fiat » » 0,52'34"</p> <p>40 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo » » 0,52'34"</p> <p>41 - TEAGNI - BARBIERI - Alfa Romeo . . . » » 0,52'45"</p> <p>42 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat » » 0,52'48"</p> <p>43 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo . . » » 0,52'50"</p> <p>44 - CAPELLI - MILANI - Fiat » » 0,52'50"</p> <p>45 - BERTI - COIN - Fiat » » 0,53'01"</p> <p>46 - BIANCO - GNOLI - Fiat » » 0,53'16"</p> <p>47 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat » » 0,53'35"</p> <p>48 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat » » 0,53'39"</p>	<p>49 - LONGHI - MARAZZA - Fiat in ore 0,53'40"</p> <p>50 - COLINI - PROSPERI - Fiat » » 0,53'52"</p> <p>51 - MUNARETTO - FENICI - Fiat » » 0,54'10"</p> <p>52 - QUARTARA - CARENA - Fiat » » 0,54'12"</p> <p>53 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat . . . » » 0,54'14"</p> <p>54 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat » » 0,54'18"</p> <p>55 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo . » » 0,54'29"</p> <p>56 - MERLI - MARI - Alfa Romeo » » 0,54'30"</p> <p>57 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat . . » » 0,54'35"</p> <p>58 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia » » 0,54'38"</p> <p>59 - GIRELLI - CAPELLO - Fiat » » 0,54'48"</p> <p>60 - TASSARA - BRAGA - Fiat » » 0,54'49"</p> <p>61 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo . . . » » 0,55'01"</p> <p>62 - PANZACCHI - TIGLI - Maserati » » 0,55'22"</p> <p>63 - SILVI - MINAZZA - Fiat » » 0,55'39"</p> <p>64 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat » » 0,55'41"</p> <p>65 - DONATI - GARZI - Fiat » » 0,55'48"</p> <p>1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 75.161</p> <p>66 - AROSIO - MUSSO - Fiat in ore 0,55'47"</p> <p>67 - DUSIO - BASADONNA - Fiat » » 0,56'53"</p> <p>68 - GIORGIO - GUERINI - Fiat » » 0,56'55"</p> <p>69 - PASSI - PORCILE - Lancia » » 0,57'14"</p> <p>70 - GUZMAN - JELMINI - Fiat » » 0,58'11"</p> <p>71 - APRUZZI - POMES - Fiat » » 0,58'27"</p> <p>72 - BRICCHI - CHIESA - Fiat » » 0,58'47"</p> <p>73 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo . . » » 0,58'58"</p> <p>74 - DE MARTINO - RE - Lancia » » 0,59'55"</p> <p>75 - SPOTORNO - BESANA - Fiat » » 1,00'21"</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 69.494</p> <p>76 - PAGLIANO - SALA - Fiat in ore 1,00'46"</p> <p>77 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo » » 1,00'47"</p> <p>78 - SALVONI - MAZZA - Fiat » » 1,01'06"</p> <p>79 - BRUZZO - COLLARETA - Fiat » » 1,01'57"</p> <p>80 - BRAIDA - JESI - Fiat » » 1,02'09"</p> <p>81 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat » » 1,02'47"</p> <p>82 - BOCCOSI - MORONI - Fiat » » 1,02'48"</p> <p>83 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat » » 1,02'49"</p> <p>84 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat » » 1,02'53"</p> <p>85 - CASALIS - MARONI - Fiat » » 1,03'01"</p> <p>86 - DANESE - RENZI - Lancia » » 1,03'03"</p> <p>87 - FERRARO - FERRARO - Fiat » » 1,03'46"</p> <p>88 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat » » 1,04'09"</p> <p>89 - QUINTIN - BIONDI - Fiat » » 1,04'18"</p> <p>90 - CUSSINI - FACCIOLO - Fiat » » 1,04'27"</p> <p>91 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat » » 1,05'01"</p> <p>92 - GORIO - DOSSENA - Fiat » » 1,06'16"</p> <p>93 - CUSSINI - SANDROLINI - Fiat » » 1,05'11"</p> <p>94 - GILARDINI - REVEL - Fiat » » 1,08'08"</p> <p>95 - GAGGIANO - CRISTOFARO - Fiat » » 1,08'42"</p> <p>96 - RAGNOLI - MORONI - Fiat » » 1,08'53"</p> <p>97 - MALAGUTI - CASTELLI - Fiat » » 1,11'31"</p> <p>98 - MAESTRI - RODOLFI - Fiat » » 1,12'26"</p> <p>99 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat . . . » » 1,13'48"</p> <p>100 - GRASSI - AMATO - Fiat » » 1,14'18"</p> <p>101 - SEGRE - TORRES - Fiat » » 1,14'30"</p> <p>102 - LONGATO - GERARDI - Lancia » » 1,16'26"</p> <p>103 - FILIPPI - MORINI - Lancia » » 1,36'16"</p> <p>104 - BALESTRERO - ROMANI - Fiat » » 1,42'52"</p>
---	---

BRESCIA - ROMA

Km. 637.700

<p>1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo . . . in ore 5,27'55"</p> <p>1° Cat. Sport, cilindr. oltre 2000, media Km. 116.682</p> <p>2 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye in ore 5,44'31"</p> <p>3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye » » 5,55'57"</p> <p>4 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo » » 5,58'12"</p> <p>5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot » » 6,05'56"</p>	<p>6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo in ore 6,12'29"</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindr. oltre 1500, media Km. 102.721</p> <p>7 - COMOTTI - ROSA - Talbot in ore 6,21'37"</p> <p>8 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo » » 6,23'52"</p> <p>9 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo . . . » » 6,36'23"</p> <p>1° Cat. Sport, cilindr. 2000, media Km. 96.527</p>
--	---

10 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	in ore	6,42'39"
11 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	» »	6,43'14"
12 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» »	6,47'22"
13 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	» »	6,50'28"
14 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» »	6,57'12"
15 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	» »	6,58'47"
16 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	» »	7,01'02"
17 - STONI - LAMI - Lancia	» »	7,02'11"
18 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» »	7,03'08"

1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 90.425

19 - HETZBERGER - PYL - Aston M.	in ore	7,03'15"
20 - DUMAS - COMIRATO - Fiat	» »	7,03'53"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 90.265

21 - PELASSA - QUADRI - Fiat	» »	7,04'21"
--	-----	----------

1° Cat. Turismo, cilindr. 1500, media Km. 90.166

22 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat	in ore	7,06'04"
23 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	» »	7,06'10"
24 - ROMANO - TOGNELLI - Alfa Romeo	» »	7,06'21"
25 - LANZA - NESTI - Fiat	» »	7,08'00"
26 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» »	7,09'01"
27 - PANZACCHI - TIGLI - Maserati	» »	7,10'07"
28 - DE MARTINO - RE - Lancia	» »	7,10'26"
29 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» »	7,10'49"
30 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» »	7,15'33"
31 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» »	7,16'17"
32 - GURGO - LAREDO - Fiat	» »	7,17'09"
33 - CORNIA - RANGONI - Fiat	» »	7,18'31"
34 - CAPELLI - MILANI - Fiat	» »	7,19'20"
35 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» »	7,19'30"
36 - CASPANI - POZZONI - Fiat	» »	7,20'07"
37 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» »	7,20'14"
38 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» »	7,20'47"
39 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» »	7,22'16"
40 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» »	7,22'22"
41 - RAVANO - LENZI - Fiat	» »	7,22'55"
42 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» »	7,22'57"
43 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» »	7,23'08"
44 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	7,23'24"
45 - MUNARETTO - FENICI - Fiat	» »	7,24'29"
46 - BERTI - COIN - Fiat	» »	7,25'47"
47 - ZANELLA - FACCIONI - Fiat	» »	7,25'50"
48 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	7,26'21"
49 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» »	7,27'40"
50 - BRAIDA - JESI - Fiat	» »	7,31'00"
51 - BIONDETTI - MAZZETTI - Alfa Romeo	» »	7,32'55"
52 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	7,34'15"
53 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	7,35'44"
54 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	7,39'03"
55 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	7,39'11"
56 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	7,39'17"
57 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	» »	7,39'40"
58 - ZERINI - TORRICIANI - Fiat	» »	7,40'02"
59 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» »	7,43'36"
60 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	7,44'19"
61 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	7,45'00"
62 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	7,48'44"
63 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	7,50'13"
64 - VILLA - CASTELLI - Fiat	» »	7,50'39"
65 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» »	7,54'20"

66 - LONGATO - GERARDI - Lancia	in ore	7,56'25"
67 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	7,59'20"
68 - DONATI - GARZI - Fiat	» »	7,59'43"

1° Cat. Sport, cilindr. 750, media Km. 79.759

69 - AROSIO - MUSSO - Fiat	in ore	8,01'23"
70 - LURANI - VILLORESI - Maserati	» »	8,10'26"
71 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	8,12'46"
72 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat	» »	8,13'40"
73 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	» »	8,18'16"
74 - DANESE - RENZI - Lancia	» »	8,23'03"
75 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	8,29'41"
76 - APRUZZI - POMES - Fiat	» »	8,40'49"
77 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» »	8,41'42"

1° Cat. Turismo, cilindr. 750, media Km. 73.341

78 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	in ore	8,52'44"
79 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» »	8,53'14"
80 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	9,01'58"
81 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	9,07'39"
82 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	9,09'02"

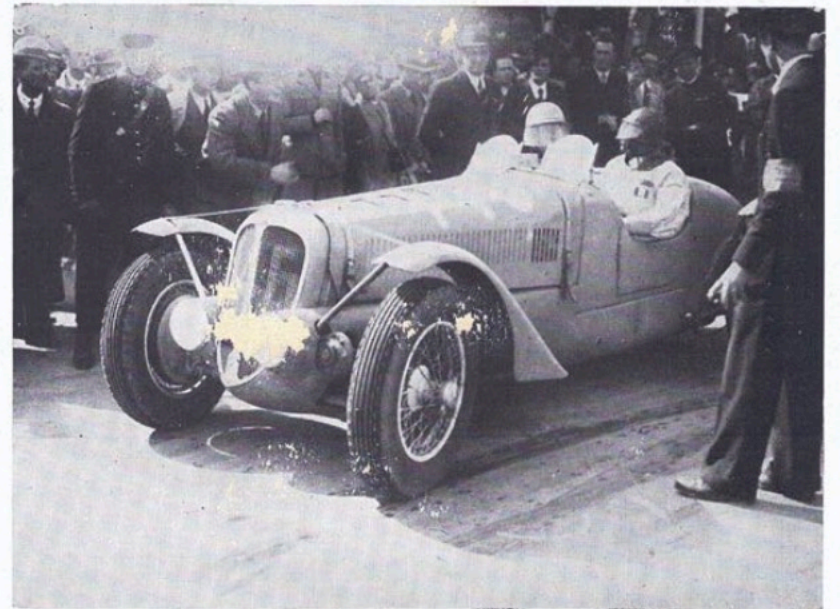


Foto Del_Papa - Roma
Dreyfus - Gherzi al controllo di Roma.

83 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	9,14'31"
84 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	9,14'40"
85 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	9,15'01"
86 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	9,33'29"
87 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	9,33'30"
88 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	9,34'22"
89 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	9,34'56"
90 - CUSSINI - SANDROLINI - Fiat	» »	9,51'16"
91 - GAGGIANO - CRISTOFARO - Fiat	» »	9,55'07"
92 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» »	10,18'27"
93 - SEGRE' - TORRES - Fiat	» »	10,23'19"
94 - CASALIS - MARONI - Fiat	» »	10,28'41"
95 - FILIPPI - MORINI - Fiat	» »	11,59'10"

Ritirati: Balestrero - Romani, Fiat; Grassi - Amati, Fiat; Maestri - Rodolfi, Fiat; Salvoni - Mazzi, Fiat; Pagliano - Sala, Fiat; Bicchi - Chiesa, Fiat; Giorgio - Guerrini, Fiat; Girelli - Capello, Fiat - Ermini - Castelnuovo, Fiat.

SIENA - ROMA Km. 226.500

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore	2,06'39"
---	--------	----------

1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 107.203

2 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	in ore	2,08'16"
3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	» »	2,12'30"
4 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot	» »	2,17'12"
5 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	» »	2,19'44"

1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 97.256

6 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	in ore	2,19'48"
7 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	» »	2,22'01"

8 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	in ore	2,22'14"
9 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» »	2,22'36"
10 - COMOTTI - ROSA - Talbot	» »	2,25'11"
11 - LURANI - VILLORESI - Maserati	» »	2,26'27"

1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 92.796

12 - DE MARTINO - RE - Lancia	in ore	2,26'56"
---	--------	----------

1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 92.490

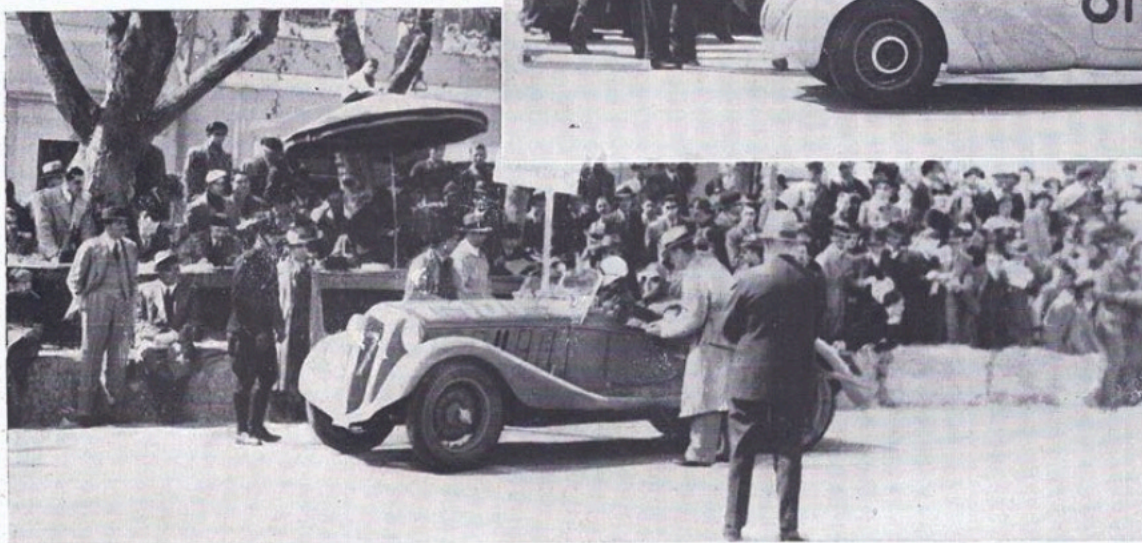
13 - CORNIA - RANGONI - Fiat	in ore	2,28'14"
--	--------	----------

1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 91.679

Teagno-Barbieri su Alfa-Romeo al controllo di Roma.



Foto Del Papa - Roma



Ceschina - Guagnellini della scuderia Parioli al controllo di Roma.

14 - CONTINI SALVADORI - Alfa Romeo in ore 2,29'31"

1° Cat. Sport, cilindrata 2000, media Km. 90.892

15 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo in ore 2,30'20"
 16 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo » » 2,31'19"
 17 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo » » 2,32'35"
 18 - COLINI - PROSPERI - Fiat » » 2,33'00"
 19 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo » » 2,37'00"
 20 - MAZZONIS - NARDI - Fiat » » 2,37'41"
 21 - PELASSA - QUADRI - Fiat » » 2,38'49"
 22 - LANZA - NESTI - Fiat » » 2,39'49"
 23 - CESCINA - GUAGNELLENI - Fiat » » 2,40'01"
 24 - STONI - LAMI - Lancia » » 2,40'04"

34 - DUMAS - COMIRATO - Fiat in ore 2,44'02"
 35 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat » » 2,44'02"
 36 - TANA SPREAFICO - Fiat » » 2,44'41"
 37 - MERLI - MAKI - Alfa Romeo » » 2,45'15"
 38 - BERTI - COIN - Fiat » » 2,45'53"
 39 - LONGATO - GERARDI - Lancia » » 2,46'18"
 40 - TASSARA - BRAGA - Fiat » » 2,46'54"
 41 - CHECCACCI - BANTI - Fiat » » 2,47'03"
 42 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo » » 2,47'27"
 43 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat » » 2,47'27"
 44 - CAPELLI - MILANO - Fiat » » 2,47'30"
 45 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat » » 2,47'52"
 46 - ROMUALDI - LELLI - Fiat » » 2,48'11"
 47 - RAVANO - LENZI - Fiat » » 2,48'19"
 48 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat » » 2,48'26"
 49 - FORTI - ALFIERI - Fiat » » 2,48'44"
 50 - MUNARETTO - FENICI - Fiat » » 2,49'11"
 51 - BRAIDA - JESI - Fiat » » 2,49'18"
 52 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo » » 2,50'14"
 53 - PASSI - PORCILE - Lancia » » 2,50'31"
 54 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat » » 2,51'22"
 55 - LONGHI - MARAZZA - Fiat » » 2,51'32"
 56 - TRAVERSO - PRADA - Fiat » » 2,51'39"
 57 - SILVI - MINAZZA - Fiat » » 2,52'25"
 58 - QUARTARA - CARENA - Fiat » » 2,53'00"
 59 - PANZACCHI - TIGLI - Maserati » » 2,53'25"
 60 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat » » 2,54'33"
 61 - BIONDETTI - MAZZETTI - Alfa Romeo » » 2,55'25"
 62 - DONATI GARZI - Fiat » » 2,58'08"

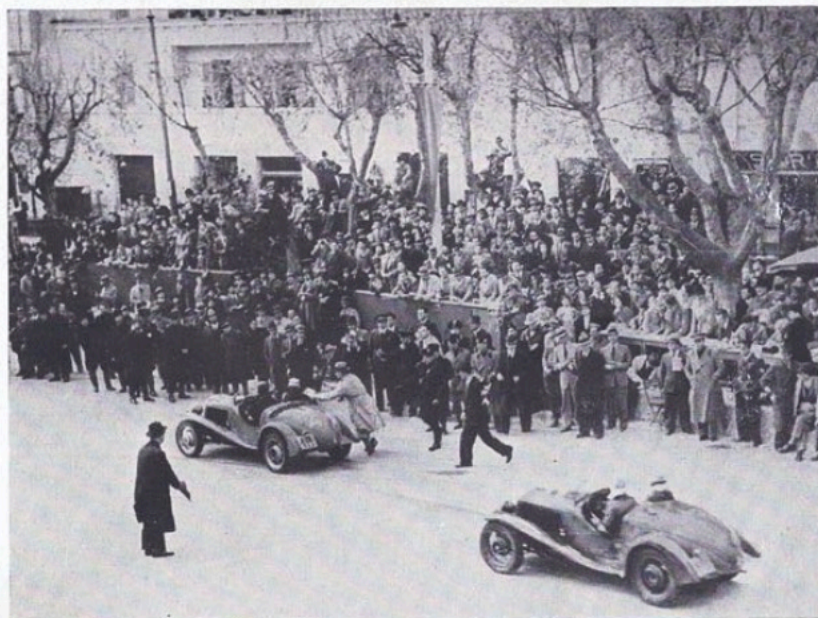


Foto Del Papa - Roma
 Roma - Al posto di controllo si succedono gli arrivi.

25 - BIANCO - GNOLI - Fiat » » 2,40'36"
 26 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat » » 2,41'05"
 27 - GURGO - LAREDO - Fiat » » 2,41'39"
 28 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo » » 2,42'15"
 29 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo » » 2,42'38"
 30 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat » » 2,42'56"
 31 - CASPANI - POZZANI - Fiat » » 2,43'36"
 32 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat » » 2,43'40"
 33 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat » » 2,43'55"

1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 76.291

63 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat in ore 2,59'02"
 64 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat » » 3,00'12"
 65 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia » » 3,00'30"
 66 - DUSIO - BASADONNA - Fiat » » 3,02'08"
 67 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat » » 3,02'42"
 68 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo » » 3,03'04"
 69 - APRUZZI - POMES - Fiat » » 3,04'28"
 70 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. » » 3,05'25"
 71 - AROSIO - MUSSO - Fiat » » 3,07'36"
 72 - GUZMAN - JELMINI - Fiat » » 3,07'41"
 73 - CUSSINI - FACCIOLE - Fiat » » 3,07'53"

1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 72.332

74 - GASPAROTTO - COMINI - Fiat in ore 3,07'55"
 75 - CASALIS - MARONI - Fiat » » 3,09'14"

76 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa Romeo	in ore	3,14'43"	86 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	in ore	3,30'24"
77 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	3,14'50"	87 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	3,31'01"
78 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	3,16'09"	88 - DANESI - RENZI - Lancia	» »	3,32'43"
79 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	3,16'32"	89 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	3,33'45"
80 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	3,18'50"	90 - GAGGIANO - CRISTOFARO - Fiat	» »	3,37'58"
81 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» »	3,19'18"	91 - CUSSINI - SANDROLINI - Fiat	» »	3,42'16"
82 - VILLA - CASTELLI - Fiat	» »	3,20'21"	92 - SEGRE - TORRES - Fiat	» »	3,48'28"
83 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	3,22'34"	93 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» »	3,49'37"
84 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	3,23'16"	94 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» »	3,54'35"
85 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	3,25'06"	95 - FILIPPI - MORINI - Fiat	» »	5,28'05"

BRESCIA - TERNI

Km. 735.800

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore	6,22'17"	41 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	in ore	8,33'30"
1° Cat. Sport, cilind. oltre 2000, media Km. 115.570			45 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	8,34'12"
2 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	in ore	6,42'55"	46 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» »	8,34'50"
3 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	» »	6,51'35"	47 - BRAIDA - JESI - Fiat	» »	8,35'41"
4 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	» »	6,59'01"	48 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» »	8,39'10"
5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot	» »	7,01'38"	49 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	8,40'09"
6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	» »	7,12'05"	50 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	» »	8,42'17"
1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 102.174			51 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	8,42'25"
7 - COMOTTI - ROSA - Talbot	in ore	7,21'25"	52 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	8,47'06"
8 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» »	7,24'25"	53 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» »	8,48'25"
9 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» »	7,42'48"	54 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» »	8,48'44"
1° Cat. Sport, cilindrata fino 2000, media Km. 95.393			55 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	8,48'52"
10 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» »	7,44'55"	56 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	8,50'41"
11 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	» »	7,49'11"	57 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	8,54'05"
12 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» »	7,45'40"	58 - VILLA - CASTELLI - Fiat	» »	8,57'09"
13 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	» »	7,57'11"	59 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» »	8,58'41"
14 - PELASSA - QUADRI - Fiat	» »	8,00'42"	60 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	8,58'48"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 91.841			61 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	8,59'32"
15 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	in ore	8,01'34"	62 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	9,01'40"
16 - DUMAS COMIRATO - Fiat	» »	8,06'26"	63 - BRUZZO - COLLARETA - Fiat	» »	9,04'27"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 90.758			64 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	9,05'44"
17 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	in ore	8,06'42"	65 - LURANI - VILLORESI - Maserati	» »	9,08'30"
18 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat	» »	8,08'35"	66 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	9,10'46"
19 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	» »	8,08'53"	67 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» »	9,11'14"
20 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» »	8,10'17"	68 - DONATI - GARZI - Fiat	» »	9,12'19"
1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 90.045			1° Cat. Sport, cilind. 750, media Km. 79.932		
21 - LANZA - NESTI - Fiat	in ore	8,11'33"	69 - AROSIO - MUSSO - Fiat	in ore	9,16'16"
22 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	» »	8,11'45"	70 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	9,26'24"
23 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» »	8,14'29"	71 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	» »	9,29'29"
24 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» »	8,14'38"	72 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat	» »	9,32'58"
25 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo	» »	8,15'56"	73 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	9,51'46"
26 - CORNIA - RANGONI - Fiat	» »	8,17'12"	74 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» »	9,57'54"
27 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» »	8,18'35"	1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 73.838		
28 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» »	2,20'36"	75 - APRUZZI - POMES - Fiat	in ore	10,02'42"
29 - PANZACCHI - TIGLI - Maserati	» »	8,20'39"	76 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» »	10,02'54"
30 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» »	8,23'57"	77 - FIDORA MOSCATELLI - Fiat	» »	10,09'47"
31 - CAPELLI - MILANO - Fiat	» »	8,2'19"	78 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	10,24'44"
32 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» »	8,24'27"	79 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	10,29'58"
33 - GURGO - LAREDO - Fiat	» »	2,24'39"	80 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	10,37'54"
34 - DE MARTINO - RE - Lancia	» »	8,26'26"	81 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	10,38'10"
35 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» »	8,28'51"	82 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	10,38'38"
36 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» »	8,28'52"	83 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	10,41'03"
37 - RAVANO - LENZI - Fiat	» »	8,29'10"	84 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	10,55'43"
38 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa Romeo	» »	8,29'23"	85 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	10,56'45"
39 - BIONDETTI MAZZETTI - Alfa Romeo	» »	8,29'52"	86 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	11,00'42"
40 - BERTI - COIN - Fiat	» »	8,31'59"	87 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	11,12'36"
41 - CASPANI - POZZONI - Fiat	» »	8,32'25"	88 - CASALIS - MARONI - Fiat	» »	11,41'54"
42 - MUNARETO - FENICI - Fiat	» »	8,33'11"	89 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» »	11,45'13"
43 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» »	8,33'11"	90 - SEGRE - TORRES - Fiat	» »	11,52'21"
			91 - FILIPPINI - MORINI - Fiat	» »	13,29'52"

Ritirati: Gaggiano-Cristofaro, Fiat - Cussini-Sandrolini, Fiat - Danesi-Renzi, Lancia - Storni-Lami, Lancia.

ROMA - TERNI Km. 98.100

1 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo . . . in ore 0,53'23"
1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 110.250

2 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo . . . » » 0,54'22"
 3 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot . . . » » 0,55'42"
 4 - PELASSA - QUADRI - Fiat . . . » » 0,56'21"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 104.454

5 - BIONDETTI - MAZZETTI - Alfa Romeo . . . in ore 0,56'57"
 6 - LURANI - VILLORESI - Maserati . . . » » 0,58'04"

1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 101.366

7 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo . . . in ore 0,58'19"

1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 100.560

8 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye . . . » » 0,58'24"
 9 - CORNIA - RANGONI - Fiat . . . » » 0,58'41"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 100.301

10 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo . . . in ore 0,59'36"
 11 - COMOTTI - ROSA - Talbot . . . » » 0,59'48"
 12 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo . . . » » 1,00'33"
 13 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo . . . » » 1,02'16"
 14 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat . . . » » 1,02'31"
 15 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat . . . » » 1,02'37"
 16 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat . . . » » 1,02'43"
 17 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo . . . » » 1,02'47"
 18 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye . . . » » 1,03'04"
 19 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. . . » » 1,03'27"

1° Cat. Sport, cilindrata 2000, media Km. 92.765

20 - LANZA - NESTI - Fiat . . . in ore 1,03'33"
 21 - DUMAS - COMIRATO - Fiat . . . » » 1,03'33"
 22 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo . . . » » 1,03'33"
 23 - MAZZONIS - NARDI - Fiat . . . » » 1,03'40"
 24 - FORTI - ALFIERI - Fiat . . . » » 1,04'13"
 25 - CHECCACCI - BANTI - Fiat . . . » » 1,04'19"
 26 - BRAIDA - JESI - Fiat . . . » » 1,04'41"
 27 - CAPELLI - MILANI - Fiat . . . » » 1,04'59"
 28 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo . . . » » 1,05'37"
 29 - TASSARA - BRAGA - Fiat . . . » » 1,05'54"
 30 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo . . . » » 1,05'57"
 31 - BERTI - COIN - Fiat . . . » » 1,06'12"
 32 - RAVANO - LENZI - Fiat . . . » » 1,06'15"
 33 - CANTONI - SALVADORI - Alfa Romeo . . . » » 1,06'25"
 34 - VILLA - CASTELLI - Fiat . . . » » 1,06'30"
 35 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat . . . » » 1,06'35"
 36 - TRAVERSO - PRADA - Fiat . . . » » 1,06'41"
 37 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo . . . » » 1,06'43"
 38 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat . . . » » 1,07'09"
 39 - COLINI - PROSPERI - Fiat . . . » » 1,07'09"
 40 - MERLI - MARI - Alfa Romeo . . . » » 1,07'10"
 41 - GURGO - LAREDO - Fiat . . . » » 1,07'30"
 42 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo . . . » » 1,07'55"

43 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat . . . in ore 1,08'24"
 44 - MUNARETO - FENICI - Fiat . . . » » 1,08'42"
 45 - ROMUALDI - LELLI - Fiat . . . » » 1,09'22"
 46 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo . . . » » 1,09'35"
 47 - FERRARO - FERRARO - Fiat . . . » » 1,09'40"
 48 - QUARTARA - CARENA - Fiat . . . » » 1,09'49"
 49 - BRUZZO - COLLARETA - Fiat . . . » » 1,10'07"
 50 - BIANCO - GNOLI - Fiat . . . » » 1,10'19"
 51 - PANZACCHI - TIGLI - Maserati . . . » » 1,10'32"
 52 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo . . . » » 1,10'43"
 53 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat . . . » » 1,10'48"
 54 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat . . . » » 1,11'13"
 55 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat . . . » » 1,11'24"
 56 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia . . . » » 1,11'26"
 57 - CASPANI - POZZONI - Fiat . . . » » 1,12'18"
 58 - DONATI - GARZI - Fiat . . . » » 1,12'36"

1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 81.074

59 - PASSI - PORCILE - Lancia . . . in ore 1,12'56"
 60 - CASALIS - MARONI - Fiat . . . » » 1,13'13"
 61 - DUSIO - BASADONNA - Fiat . . . » » 1,13'38"
 62 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat . . . » » 1,14'03"
 63 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo . . . » » 1,14'29"
 64 - SILVI - MINAZZA - Fiat . . . » » 1,14'32"
 65 - LONGATO - GERARDI - Lancia . . . » » 1,14'49"
 66 - AROSIO - MUSSO - Fiat . . . » » 1,14'53"
 67 - LONGHI - MARAZZA - Fiat . . . » » 1,15'05"
 68 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat . . . » » 1,15'31"
 69 - DE MARTINO - RE - Lancia . . . » » 1,16'00"
 70 - SPOTORNO - BESANA - Fiat . . . » » 1,16'12"

1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 77.244

71 - TANA - SPREAFICO - Fiat . . . in ore 1,16'48"
 72 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat . . . » » 1,17'03"
 73 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat . . . » » 1,19'18"
 74 - BOCCOSI - MORONI - Fiat . . . » » 1,20'56"
 75 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo . . . » » 1,21'23"
 76 - APRUZZI - POMES - Fiat . . . » » 1,21'53"
 77 - GUZMAN - JELMINI - Fiat . . . » » 1,22'05"
 78 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat . . . » » 1,22'13"
 79 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat . . . » » 1,22'23"
 80 - CUSSINI - FACCIOLE - Fiat . . . » » 1,22'46"
 81 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat . . . » » 1,23'30"
 82 - QUINTIN - BIONDI - Fiat . . . » » 1,24'07"
 83 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat . . . » » 1,25'17"
 84 - GORIO - DOSSENA - Fiat . . . » » 1,25'46"
 85 - RAGNOLI - MORONI - Fiat . . . » » 1,26'02"
 86 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat . . . » » 1,26'46"
 87 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat . . . » » 1,27'57"
 88 - SEGRE' - TORRES - Fiat . . . » » 1,29'02"
 89 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat . . . » » 1,30'15"
 90 - FILIPPI - MORINI - Fiat . . . » » 1,30'42"
 91 - GILARDINI - REVEL - Fiat . . . » » 1,39'07"

BRESCIA - SPOLETO

Km. 762.400

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo . . . in ore 6,44'00"
1° Cat. Sport, cilindr. oltre 2000, media Km. 113.227

2 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye . . . in ore 7,06'40"
 3 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo . . . » » 7,14'40"
 4 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye . . . » » 7,21'40"
 5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot . . . » » 7,25'10"
 6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo . . . » » 7,35'10"

1° Cat. Turismo, cilindr. oltre 1500, media Km. 100.499

7 - COMOTTI - ROSA - Talbot . . . in ore 7,51'40"
 8 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo . . . » » 7,56'30"

9 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo . . . in ore 8,07'40"
1° Cat. Sport, cilindr. fino 2000, media Km. 93.801

10 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo . . . in ore 8,10'20"
 11 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo . . . » » 8,11'30"
 12 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo . . . » » 8,14'10"
 13 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo . . . » » 8,22'20"
 14 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo . . . » » 8,26'10"
 15 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat . . . » » 8,32'32"

1° Cat. Turismo, cilindr. 1500, media Km. 89.250

16 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat . . . in ore 8,32'45"

- 17 - PELASSA - QUADRI - Fiat in ore 8,35'14"
 18 - COLINI - PROSPERI - Fiat » » 8,35'30"

1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 88.737

- 19 - LANZA - NESTI - Fiat in ore 8,36'25"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 88.579

- 20 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. in ore 8,36'40"
 21 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo » » 8,38'05"
 22 - DUMAS - COMIRATO - Fiat » » 8,38'10"
 23 - MAZZONIS - NARDI - Fiat » » 8,38'45"
 24 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo » » 8,39'20"
 25 - CORNIA - RANGONI - Fiat » » 8,43'30"
 26 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo » » 8,45'00"
 27 - CHECCACCI - BANTI - Fiat » » 8,46'10"
 28 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo » » 8,46'30"
 29 - CAPELLI - MILANI - Fiat » » 8,49'30"
 30 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat » » 8,49'30"
 31 - GURGO - LAREDO - Fiat » » 8,49'40"
 32 - FORTI ALFIERI - Fiat » » 8,50'05"
 33 - DE MARTINO - RE - Lancia » » 8,51'20"
 34 - PANZACCHI - TIGLI - Maserati » » 8,51'30"
 35 - RAGGIO MOGNASCHI - Fiat » » 8,53'50"
 36 - RAVANO - LENZI - Fiat » » 8,53'51"
 37 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo » » 8,54'30"
 38 - ROMUALDI - LELLI - Fiat » » 8,54'40"
 39 - CASPANI - POZZONI - Fiat » » 8,58'10"
 40 - BERTI - COIN - Fiat » » 8,58'15"
 41 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat » » 8,59'15"
 42 - BIANCO - GNOLI - Fiat » » 8,59'30"
 43 - MERLI - MARI - Alfa Romeo » » 8,59'30"
 44 - MUNARETTO - FENICI - Fiat » » 8,59'30"
 45 - BRAIDA JESI - Fiat » » 9,00'13"
 46 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat » » 9,00'50"
 47 - TANA SPREAFICO - Fiat » » 9,06'30"
 48 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat » » 9,06'50"
 49 - TASSARA - BRAGA - Fiat » » 9,08'50"
 50 - TRAVERSO - PRADA - Fiat » » 9,09'25"
 51 - MUSSO FRANCESCHINI - Fiat » » 9,13'20"
 52 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat » » 9,13'40"
 53 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat » » 9,15'50"
 54 - QUARTARA - CARENA - Fiat » » 9,16'10"

- 55 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo in ore 9,17'00"
 56 - LONGHI - MARAZZA - Fiat » » 9,24'50"
 57 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo » » 9,26'05"
 58 - VILLA - CASTELLI - Fiat » » 9,26'43"
 59 - SILVI - MINAZZA - Fiat » » 9,27'10"
 60 - PASSI - PORCILE - Lancia » » 9,30'50"
 61 - LURANI - VILLORESI - Maserati » » 9,33'00"
 62 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat » » 9,33'40"
 62 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat » » 9,33'40"
 64 - LONGATO - GERARDI - Lancia » » 9,38'50"
 65 - DONATI - GARZI - Fiat » » 9,39'05"

1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 78.993

- 66 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia in ore 9,40'40"
 67 - DUSIO - BASADONNA - Fiat » » 9,54'30"
 68 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat » » 10,01'25"
 69 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat » » 10,03'10"
 70 - AROSIO - MUSSO - Fiat » » 10,07'00"
 71 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat » » 10,13'00"
 72 - GUZMAN - JELMINI - Fiat » » 10,21'20"
 73 - SPOTORNO - BESANA - Fiat » » 10,27'40"

1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 72.879

- 74 - FERRARO - FERRARO - Fiat in ore 10,28'54"
 75 - APRUZZI - POMES - Fiat » » 10,30'30"
 76 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat » » 10,41'50"
 77 - CUSSINI - FACCIOLE - Fiat » » 10,55'10"
 78 - BOCCOSI - MORONI - Fiat » » 11,00'30"
 79 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat » » 11,08'50"
 80 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat » » 11,09'50"
 81 - QUINTIN - BIONDI - Fiat » » 11,10'05"
 82 - RAGNOLI - MORONI - Fiat » » 11,12'23"
 83 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat » » 11,26'30"
 84 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat » » 11,27'45"
 85 - GORIO - DOSSENA - Fiat » » 11,38'40"
 86 - GILARDINI - REVEL - Fiat » » 11,47'20"
 87 - CASALIS - MARONI - Fiat » » 12,09'30"
 88 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat » » 12,22'50"
 89 - SEGRE - TORRES - Fiat » » 12,24'15"
 90 - FILIPPINI - MORINI - Fiat » » 14,04'30"

Ritirati: Biondetti-Mazzetti, Alfa Romeo.

TERNI - SPOLETO Km. 26.600

- 1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo in ore 0,21'43"

1° Cat. Sport cilindrata oltre 2000, media Km. 73,491

- 2 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye in ore 0,22'39"
 3 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo » » 0,23'05"

1° Cat. Turismo cilindrata oltre 1500, media Km. 69,140

- 4 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo in ore 0,23'05"
 5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot » » 0,23'32"
 6 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye » » 0,23'45"
 7 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat » » 0,23'52"

1° Cat. Turismo cilindrata 1500, media Km. 66,871

- 8 - GILERA - CHIRINGHELLI - Fiat in ore 0,23'57"
 9 - MAZZONIS - NARDI - Fiat » » 0,24'16"
 10 - LURANI - VILLORESI - Maserati » » 0,24'30"

1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 65,142

- 11 - BRAIDA - JESI - Fiat in ore 0,24'32"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 65,054

- 12 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat in ore 0,24'33"
 13 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat » » 0,24'36"
 14 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo » » 0,24'36"
 15 - MERLI - MARI - Alfa Romeo » » 0,24'40"
 16 - RAVANO - LENZI - Fiat » » 0,24'41"
 17 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo » » 0,24'42"
 18 - CAPELLI - MILANO Fiat » » 0,24'48"
 19 - LANZA - NESTI - Fiat » » 0,24'52"

- 20 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo in ore 0,24'52"

1° Cat. Sport, cilindrata 2000, media Km. 64,182

- 21 - DE MARTINO - RE Lancia in ore 0,24'54"
 22 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat » » 0,24'59"
 23 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo » » 0,24'59"
 24 - GURGO - LAREDO Fiat » » 0,25'01"
 25 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo » » 0,25'07"
 26 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo » » 0,25'09"
 27 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA Fiat » » 0,25'09"
 28 - COLINI - PROSPERI - Fiat » » 0,25'13"
 29 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat » » 0,25'15"
 30 - VENTIDUE - VENTUNO Alfa Romeo » » 0,25'29"
 31 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat » » 0,25'33"
 32 - CHECCACCI - BANTI - Fiat » » 0,25'34"
 33 - FORTI - ALFIERI Fiat » » 0,25'38"
 34 - CASPANI - POZZONI - Fiat » » 0,25'45"
 35 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat » » 0,25'45"
 36 - ROMUALDI - LELLI Fiat » » 0,25'48"
 37 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo » » 0,25'50"
 38 - FERRARO - FERRARO - Fiat » » 0,26'00"
 39 - LONGHI - MARAZZA Fiat » » 0,26'09"
 40 - BIANCO - GNOLI - Fiat » » 0,26'14"
 41 - BERTI - COIN Fiat » » 0,26'16"
 42 - CORNIA - RANGONI - Fiat » » 0,26'18"
 43 - MUNARETTO - FENICI Fiat » » 0,26'19"
 44 - CASTELLANO - ADORNO Alfa Romeo » » 0,26'20"
 45 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo » » 0,26'25"
 46 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat » » 0,26'38"

47 - DONATI - GARZI - Fiat	in ore 0,26'46"	67 - HERTZBERGER - PYL - Astoni M.	in ore 0,29'58"
1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 59,626			
48 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	in ore 0,27'00"	68 - COMOTTI - ROSA Talbot	» » 0,30'15"
49 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» » 0,27'17"	69 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» » 0,30'26"
50 - QUARTARA - CARENA Fiat	» » 0,27'18"	70 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» » 0,30'32"
51 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» » 0,27'20"	71 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» » 0,30'40"
52 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» » 0,27'36"	72 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» » 0,30'47"
53 - CASALIS - MARONI Fiat	» » 0,27'36"	73 - PANZACCHI - TIGLI - Maserati	» » 0,30'51"
54 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» » 0,27'38"	74 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI Fiat	» » 0,31'00"
55 - APRUZZI - POMES - Fiat	» » 0,27'48"	75 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» » 0,31'20"
56 - GIRARDI - BERNARDO Fiat	» » 0,27'56"	76 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» » 0,31'27"
57 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» » 0,28'06"	77 - DUMAS - COMIRATO Fiat	» » 0,31'34"
58 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» » 0,28'41"	78 - SEGRE' - TORRES - Fiat	» » 0,31'54"
59 - PASSI - PORCILE Lancia	» » 0,29'10"	79 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» » 0,31'56"
60 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» » 0,29'13"	80 - FIDORA - MOSCATELLI Fiat	» » 0,32'03"
61 - GASPAROTTO - COMIN Fiat	» » 0,29'27"	81 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» » 0,32'05"
62 - VILLA - CASTELLI - Fiat	» » 0,29'34"	82 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo	» » 0,32'34"
63 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» » 0,29'34"	83 - MAZZAFERRO - MINDO Fiat	» » 0,33'41"
64 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» » 0,29'46"	84 - PELASSA - QUADRI Fiat	» » 0,34'32"
1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 53,617			
65 - DE MARCHI - AVALLE Lancia	in ore 0,29'54"	85 - FILIPPI - MORINI - Fiat	» » 0,34'38"
66 - FAINI - PETRINI - Alfa	» » 0,29'54"	86 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» » 0,34'44"
		87 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» » 0,37'37"
		88 - GORIO - DOSSENA Fiat	» » 0,37'58"
		89 - AROSIO - MUSSI Fiat	» » 0,50'44"
		90 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» » 1,18'55"

BRESCIA - PERUGIA

Km. 823,300

1 - PINTACUDA MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore 7,12'20"	34 - DE MARTINO RE - Lancia	in ore 9,29'25"
1° Cat. Sport, cilindr. oltre 2000, media Km. 114.259			
2 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	in ore 7,34'33"	35 - RAVANO - LENZI - Fiat	» » 9,31'03"
3 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	» » 7,46'27"	36 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» » 9,32'43"
4 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	» » 7,51'29"	37 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» » 9,34'02"
5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot	» » 7,56'16"	38 - CASPANI - POZZONI - Fiat	» » 9,36'28"
6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	» » 8,07'18"	39 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» » 9,36'30"
1° Cat. Turismo, cilindr. oltre 1500, media Km. 101.370			
7 - COMOTTI - ROSA - Talbot	in ore 8,19'01"	40 - MUNARETTO - FENICI - Fiat	» » 9,36'39"
8 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» » 8,27'30"	41 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» » 9,36'42"
9 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» » 8,41'15"	42 - BERTI - COIN - Fiat	» » 9,37'09"
10 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» » 8,41'48"	43 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» » 9,38'42"
1° Cat. Sport, cilindr. 2000, media Km. 94.668			
11 - SEVERI - RICHETTI - Alfa Romeo	in ore 8,47'50"	44 - BRAIDA - JESI - Fiat	» » 9,38'45"
12 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	» » 8,48'55"	45 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» » 9,39'47"
13 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	» » 8,56'27"	46 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	» » 9,42'04"
14 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	» » 9,01'43"	47 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» » 9,46'08"
15 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	» » 9,07'39"	48 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» » 9,48'34"
1° Cat. Turismo, cilindr. 1500, media Km. 90.199			
16 - GILERA - CHIRINGHELLI - Fiat	in ore 9,08'59"	49 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» » 9,49'35"
17 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» » 9,11'28"	50 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» » 9,51'10"
1° Cat. Sport, cilindr. 1100, media Km. 89.575			
18 - DUMAS - COMIRATO - Fiat	in ore 9,11'53"	51 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» » 9,52'02"
1° Cat. Turismo, cilindr. 1100, media Km. 89.508			
19 - PELASSA - QUADRI - Fiat	in ore 9,11'54"	52 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» » 9,52'49"
20 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» » 9,13'04"	53 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» » 9,55'59"
21 - LANZI - NESTI - Fiat	» » 9,14'46"	54 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» » 10,02'13"
22 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	» » 9,15'48"	55 - VILLA - CASTELLI - Fiat	» » 10,04'14"
23 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» » 9,16'32"	56 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» » 10,04'22"
24 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» » 9,17'19"	57 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» » 10,05'17"
25 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» » 9,21'21"	58 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» » 10,06'07"
26 - CORNIA - RANGONI - Fiat	» » 9,23'24"	59 - PASSI - PORCILE - Lancia	» » 11,11'51"
27 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» » 9,25'32"	60 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» » 10,13'36"
28 - CAPELLI - MILANI - Fiat	» » 9,25'56"	61 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» » 10,14'01"
29 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo	» » 9,26'16"	62 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» » 10,17'33"
30 - GURGO - LAREDO - Alfa Romeo	» » 9,26'49"	63 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» » 10,22'43"
31 - ZANELLA - FACCONI - Alfa Romeo	» » 9,27'18"	64 - DONATI - GARZI - Fiat	» » 10,24'29"
32 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» » 9,27'59"	1° Cat. Sport, cilindr. 750, media Km. 79.102	
33 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» » 9,28'27"	65 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	in ore 10,37'09"
		66 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	» » 10,44'17"
		67 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat	» » 10,51'09"
		68 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» » 10,58'29"
		69 - AROSIO - MUSSO - Fiat	» » 10,59'57"
		70 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» » 11,05'24"
		71 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» » 11,08'43"
		72 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» » 11,11'24"
		1° Cat. Turismo, cilindr. 750, media Km. 73.574	
		73 - APRUZZI - POMES - Fiat	in ore 11,15'09"

74 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	in ore 11,27'13"	83 - GORIO - DOSSENA - Fiat	in ore 12,28'36"
75 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» » 11,41'12"	84 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» » 12,33'19"
76 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» » 11,46'11"	85 - CASALIS - MARONI - Fiat	» » 12,48'56"
77 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» » 11,56'14"	86 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» » 13,15'51"
78 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» » 11,56'26"	87 - SEGRE - TORRES - Fiat	» » 13,17'12"
79 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» » 11,59'45"	88 - FILIPPI - MORINI	» » 14,52'40"
80 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» » 12,01'33"		
81 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» » 12,15'03"		
82 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» » 12,17'42"		

Ritirati: Lurani-Villoresi, Maserati - Panzacchi-Tigli, Maserati.



La coppia Dumas-Comirato su Fiat 1100 cmc. al controllo di Perugia.

Foto Franchi - Perugia



I concorrenti Minnio-Castagnaro al controllo di Perugia.

SPOLETO - PERUGIA Km. 60,900

1 - COMOTTI - ROSA - Talbot	in ore 0,27'21"	19 - COLINI - PROSPERI - Fiat	in ore 0,35'58"
1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 133,601		1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 101,594	
2 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	in ore 0,27'52"	20 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	in ore 0,36'02"
3 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	» » 0,28'20"	21 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» » 0,36'20"
4 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	» » 0,29'49"	22 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» » 0,36'21"
5 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» » 0,30'55"	23 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» » 0,36'24"
6 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» » 0,31'00"	24 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat	» » 0,36'27"
1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 117,870		25 - PELASSA - QUADRI - Fiat	» » 0,36'40"
7 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot	in ore 0,31'06"	26 - CAPELLI - MILANO - Fiat	» » 0,36'49"
8 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	» » 0,31'47"	27 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» » 0,37'00"
9 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	» » 0,32'08"	28 - MUNARETO - FENICI - Fiat	» » 0,37'09"
10 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo	» » 0,32'48"	29 - GURGO - LAREDO - Fiat	» » 0,37'09"
1° Cat. Sport, cilindrata fino 2000, media Km. 111,402		30 - RAVANO - LENZI - Fiat	» » 0,37'12"
11 - DUMAS - COMIRATO - Fiat	» » 0,33'43"	31 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» » 0,37'12"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 108,373		32 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» » 0,37'12"
12 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	in ore 0,34'07"	33 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» » 0,37'23"
13 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» » 0,34'08"	34 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» » 0,37'30"
14 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	» » 0,34'45"	35 - VILLA - CASTELLI - Fiat	» » 0,37'31"
15 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	» » 0,34'54"	36 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	» » 0,37'43"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 104,699		37 - ROMANI - TOGNETTI - Alfa Romeo	» » 0,37'46"
16 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	in ore 0,35'14"	38 - DE MARTINO - RE - Lancia	» » 0,38'05"
17 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	» » 0,35'33"	39 - CASPANI - POZZONI - Fiat	» » 0,38'18"
18 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» » 0,35'49"	40 - LANZA - NESTI - Fiat	» » 0,38'21"
		41 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» » 0,38'22"
		42 - BRAIDA - JESI - Fiat	» » 0,38'32"
		43 - MAZZONI - NARDI - Fiat	» » 0,38'34"

44 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	in ore	0,38'42"
45 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» »	0,38'43"
46 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» »	0,38'53"
47 - BERTI - COIN - Fiat	» »	0,38'54"
48 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	0,38'57"
49 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	0,38'57"
50 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	0,39'09"
51 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	0,39'12"
52 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» »	0,39'22"
53 - CASALIS - MARONI - Fiat	» »	0,39'26"
54 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	0,39'27"
55 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» »	0,39'38"
56 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	0,39'49"
57 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» »	0,39'49"
58 - CORNIA - RANGONI - Fiat	» »	0,39'54"
59 - BRUZZO - COLLARETA - Fiat	» »	0,39'56"
60 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	0,40'21"
61 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	0,40'45"
62 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	0,41'01"
63 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	» »	0,41'07"
64 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» »	0,41'49"
65 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	0,42'03"
66 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	0,42'39"

1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 85,672

67 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	in ore	0,43'44"
---	--------	----------

1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 83,551

68 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	in ore	0,44'04"
69 - APRUZZI - POMES - Fiat	» »	0,44'39"
70 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	0,45'23"
71 - DONATI - GARZI - Fiat	» »	0,45'24"
72 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	0,45'29"
73 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	0,45'41"
74 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	0,45'59"
75 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	0,46'02"
76 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	0,46'36"
77 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	0,47'24"
78 - FILIPPI - MORINI - Fiat	» »	0,48'10"
79 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	0,48'32"
80 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	0,48'33"
81 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	0,49'10"
82 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	0,49'40"
83 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	0,49'56"
84 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	0,49'57"
85 - GASPAROTTI - COMIN - Fiat	» »	0,50'44"
86 - AROSIO - MUSSO - Fiat	» »	0,52'57"
87 - SEGRE - TORRES - Fiat	» »	0,52'57"
88 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» »	0,53'01"

BRESCIA - GUBBIO

Km. 863,300

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore	7,41'50"
---	--------	----------

1° Cat. Sport, cilindr. oltre 2000, media Km. 112,157

2 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	in ore	8,03'35"
3 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	» »	8,17'10"
4 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	» »	8,20'10"
5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot	» »	8,31'40"
6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	» »	8,39'10"

1° Cat. Turismo, cilindr. oltre 1500, media Km. 99,771

7 - COMOTTI - ROSA - Talbot	in ore	8,55'15"
8 - CORTESE GUATTA - Alfa Romeo	» »	8,58'50"
9 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» »	9,13'25"
10 - CONTINI - SALVATORI - Alfa Romeo	» »	9,19'10"

1° Cat. Sport, cilindr. 2000, media Km. 92,634

11 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	in ore	9,23'15"
12 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	» »	9,31'50"
13 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	» »	9,41'25"
14 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	» »	9,44'00"

1° Cat. Turismo, cilindr. 1500, media Km. 88,695

15 - GILERA - CHIRINGHELLI - Fiat	in ore	9,46'10"
16 - DUMAS - COMIRATO - Fiat	» »	9,46'40"

1° Cat. Turismo, cilindr. 1100, media Km. 88,292

17 - COLINI - PROSPERI - Fiat	in ore	9,46'55"
---	--------	----------

1° Cat. Sport, cilindr. 1100, media Km. 88,254

18 - PELASSA - QUADRI - Fiat	in ore	9,48'10"
19 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	» »	9,50'17"
20 - MAZZONI - NARDI - Fiat	» »	9,51'20"
21 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» »	9,51'40"
22 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» »	9,54'25"
23 - CORNIA - RANGONI - Fiat	» »	9,55'53"
24 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» »	9,58'20"
25 - ROMANO - TOGNELLI - Alfa Romeo	» »	10,01'16"
26 - LANZA - NESTI - Fiat	» »	10,01'50"
27 - GURGO - LAREDO - Fiat	» »	10,02'15"
28 - CAPELLI - MILANI - Fiat	» »	10,03'45"
29 - DE MARTINO - RE - Lancia	» »	10,04'50"
30 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» »	10,06'53"
31 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo	» »	10,07'45"
32 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» »	10,10'30"
33 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» »	10,10'40"

34 - BRAIDA - JESI - Fiat	in ore	10,12'25"
-------------------------------------	--------	-----------

35 - CASPANI - POZZONI - Fiat	» »	10,12'40"
36 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» »	10,12'45"
37 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» »	10,13'10"
38 - RAVANO - LENZI - Fiat	» »	10,14'20"
39 - BERTI - COIN - Fiat	» »	10,15'46"
40 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	10,16'45"
41 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» »	10,16'50"
42 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» »	10,17'10"
43 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	10,19'35"
44 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	» »	10,20'55"
46 - MUNARETTO - FENICI - Fiat	» »	10,21'30"
47 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» »	10,22'08"
48 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» »	10,26'37"
49 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	10,27'00"
50 - CESCINA - GUAGNELLINI - Fiat	» »	10,27'20"
51 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	10,27'22"
52 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	10,28'10"
53 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	10,33'15"
54 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» »	10,37'50"
55 - VILLA - CASTELLI - Fiat	» »	10,39'30"
56 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	10,40'45"
57 - SILVI - MINAZZA - Alfa Romeo	» »	10,44'41"
58 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	10,48'00"
59 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	10,59'26"
60 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	10,54'05"
61 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» »	10,55'00"
62 - BRUZZO - COLLARETA - Fiat	» »	10,57'30"
63 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	11,02'20"

1° Cat. Sport, cilindr. 750, media Km. 77,852

64 - DONATI - GARZI - Fiat	in ore	11,05'26"
65 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	11,16'40"
66 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	» »	11,24'08"
67 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat	» »	11,43'08"
68 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	11,45'55"
69 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	11,46'30"
70 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» »	11,46'30"
71 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» »	11,52'15"

1° Cat. Turismo, cilindr. 750, media Km. 72,724

72 - APRUZZI - POMES - Fiat	in ore	11,54'05"
73 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	12,11'15"
74 - CUSSINI FACCIOLI - Fiat	» »	12,24'20"

75 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	in ore 12,30'30"	82 - GILARDINI - REVEL - Fiat	in ore 13,19'10"
76 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» » 12,40'02"	83 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» » 13,19'45"
77 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» » 12,40'05"	84 - CASALIS - MARONI - Fiat	» » 13,28'00"
78 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» » 12,48'05"	85 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» » 14,08'25"
79 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» » 12,48'25"	86 - SEGRE - TORRES - Fiat	» » 14,10'15"
80 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» » 13,00'45"	87 - FILIPPI - MORINI - Fiat	» » 15,37'00"
81 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» » 13,09'05"		

Ritirati: Arosio-Musso, Fiat.

PERUGIA - GUBBIO Km. 40,—

1 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	in ore 0,28'41"	40 - TASSARA - BRAGA - Fiat	in ore 0,37'25"
1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 83,672		41 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» » 0,37'27"
2 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	in ore 0,29'03"	42 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» » 0,37'47"
3 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	» » 0,29'30"	43 - CAPELLI - MILANI - Fiat	» » 0,37'49"
4 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	» » 0,30'43"	44 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» » 0,38'34"
5 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» » 0,31'20"	45 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» » 0,38'36"
1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 76,595		46 - BERTI - COIN - Fiat	» » 0,38'37"
6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	in ore 0,31'52"	47 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» » 0,38'48"
7 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» » 0,32'10"	48 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	» » 0,38'51"
8 - CORNIA - RANGONI - Fiat	» » 0,32'29"	49 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» » 0,38'54"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 73,884		50 - APRUZZI POMES - Fiat	» » 0,38'56"
9 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	in ore 0,32'35"	1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 61,643	
10 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» » 0,33'04"	51 - CASALIS - MARONI - Fiat	in ore 0,39'04"
11 - BRAIDA - JESI - Fiat	» » 0,33'40"	52 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» » 0,39'31"
12 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» » 0,34'01"	53 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» » 0,39'37"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 70,553		54 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	» » 0,39'42"
13 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	in ore 0,34'20"	55 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	» » 0,39'51"
14 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	» » 0,34'29"	56 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» » 0,40'04"
1° Cat. Sport, cilindrata 200, media Km. 69,598		57 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa Romeo	» » 0,40'27"
15 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	in ore 0,34'35"	58 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» » 0,40'51"
16 - DUMAS - COMIRATO - Fiat	» » 0,34'47"	1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 58,751	
17 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo	» » 0,35'00"	59 - DONATI - GARZI - Fiat	in ore 0,40'51"
18 - VILLA - CASTELLI - Fiat	» » 0,35'16"	60 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» » 0,40'53"
19 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» » 0,35'21"	61 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» » 0,41'06"
20 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	» » 0,35'23"	62 - PASSI - PORCILE - Lancia	» » 0,41'29"
21 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot	» » 0,32'24"	63 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» » 0,41'48"
22 - DE MARTINO - RE - Lancia	» » 0,35'25"	64 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» » 0,42'03"
23 - GURGO - LAREDO - Fiat	» » 0,35'26"	65 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» » 0,43'08"
24 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» » 0,35'27"	66 - RAVANO - LENZI - Fiat	» » 0,43'17"
1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 67,700		67 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» » 0,43'36"
25 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	in ore 0,35'28"	68 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» » 0,43'38"
26 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» » 0,35'37"	69 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» » 0,43'51"
27 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» » 0,36'00"	70 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» » 0,43'54"
28 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» » 0,36'03"	71 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» » 0,44'02"
29 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» » 0,36'10"	72 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» » 0,44'07"
30 - CASPANI - POZZONI - Fiat	» » 0,36'12"	73 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» » 0,44'19"
31 - COMOTTI - ROSA - Talbot	» » 0,36'14"	74 - FILIPPI - MORINI - Fiat	» » 0,44'20"
32 - PELASSA - QUADRI - Fiat	» » 0,36'16"	75 - MUNARETTO - FENICI - Fiat	» » 0,44'51"
33 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	» » 0,36'21"	76 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» » 0,45'42"
34 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» » 0,36'38"	77 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» » 0,45'51"
35 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» » 0,36'40"	78 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» » 0,46'52"
36 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» » 0,36'58"	79 - LANZA - NESTI - Fiat	» » 0,47'04"
37 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat	» » 0,37'11"	80 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» » 0,47'26"
38 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» » 0,37'16"	81 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» » 0,48'20"
39 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» » 0,37'22"	82 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» » 0,51'09"
		83 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» » 0,51'38"
		84 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat	» » 0,51'59"
		85 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» » 0,52'23"
		86 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» » 0,52'34"
		87 - SEGRE - TORRES - Fiat	» » 0,53'03"

BRESCIA - TOLENTINO

Km. 951,200

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore 8,39'00"	6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	in ore 9,52'00"
1° Cat. Sport, cilindr. oltre 2000, media Km. 109,965		1° Cat. Turismo, cilindr. oltre 1500, media Km. 98,061	
2 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	in ore 9,15,00"	7 - COMOTTI - ROSA - Talbot	in ore 9,49'03"
3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	» » 9,16'55"	8 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» » 10,02'30"
4 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	» » 9,17'28"	9 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» » 10,19'50"
5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot	» » 9,32'05"		

10 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo . . . in ore 10,24'00"

1° Cat. Sport, cilindr. 2000, media Km. 91.461

11 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo . . . in ore 10,26,45"
12 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo . . . » » 10,27'00"
13 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo . . . » » 10,38'50"
14 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo . . . » » 10,48'00"
15 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat . . . » » 10,49'05"

1° Cat. Turismo, cilindr. 1500, media Km. 87.927

16 - PELASSA - QUADRI - Fiat in ore 10,55'15"
17 - DUMAS - COMIRATO - Fiat » » 10,57'25"

1° Cat. Turismo, cilindr. 1100, media Km. 86.812

18 - COLINI - PROSPERI - Fiat in ore 10,57'50"

1° Cat. Sport, cilindr. 1100, media Km. 86.757

19 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo . . . in ore 10,57'55"
20 - MAZZONIS - NARDI - Fiat » » 11,00'00"
21 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo . . . » » 11,01'00"
22 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. » » 11,03'01"
23 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo » » 11,03'20"
24 - GILERA - CHIRINGHELLI - Fiat » » 11,04'30"
25 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo » » 11,06'05"
26 - CAPELLI - MILANI - Fiat » » 11,10'00"
27 - GURGO - LAREDO - Fiat » » 11,10'55"
28 - DE MARTINO - RE - Lancia » » 11'14'52"
29 - ROMUALDO - LELLI - Fiat » » 11,16'15"
30 - MERLI - MARI - Alfa Romeo » » 11,18,45"
31 - BRAIDA JESI - Fiat » » 11,19'20"
32 - FORTI - ALFIERI - Fiat » » 11,21'05"
33 - BIANCO - GNOLI - Fiat » » 11,21'20"
31 - CHECCACCI - BANTI - Fiat » » 11,22'20"
35 - RAVANO - LENZI - Fiat » » 11,23'40"
36 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo » » 11,25'50"
37 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat » » 11,26'45"
38 - CASPANI - POZZONI - Fiat » » 11,29'15"
39 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat » » 11,30'50"
40 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat » » 11,31'10"
41 - BERTI - COIN - Fiat » » 11,31'10"
42 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat » » 11,32'05"
43 - TANA - SPREAFICO - Fiat » » 11,33'15"
44 - LANZA - NESTI - Fiat » » 11,33'45"
45 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat » » 11,34'35"
46 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat » » 11,35'46"

47 - TRAVERSO - PRADA - Fiat in ore 11,35,46"
48 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo » » 11,37'20"
49 - TASSARA - BRAGA - Fiat » » 11,41'50"
50 - LONGHI - MARAZZA - Fiat » » 11,45'20"
51 - QUARTARA - CARENA - Fiat » » 11,46'10"
52 - VILLA - CASTELLI - Fiat » » 11,47'15"
53 - MUNARETTO - FENICI - Fiat » » 11,56'00"
54 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo » » 11,57'58"
55 - SILVI - MINAZZA - Fiat » » 11,58'00"
56 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat » » 11,58'55"
57 - LONGATO - GERARDI - Lancia » » 12,04'50"
58 - PASSI PORCILE - Lancia » » 12,08'30"
59 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat » » 12,10'00"
60 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat » » 12,12'00"
61 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat » » 12,12'10"
62 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia » » 12,14'00"
63 - DONATI - GARZI - Fiat » » 12,24'05"

1° Cat. Sport, cilindr. 1100, media Km. 76.701

64 - DUSIO - BASADONNA - Fiat in ore 12,34'40"
65 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat » » 12,46'10"
66 - FERRARO - FERRARO - Fiat » » 12,57'15"
67 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat » » 13,00'10"
68 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat » » 13,00'40"
69 - APRUZZI - POMES - Fiat » » 13,08,30"
70 - SPOTORNO - BESANA - Fiat » » 13,10'50"

1° Cat. Turismo, cilindr. 750, media Km. 72.166

71 - GUZMAN - JELMINI - Fiat in ore 13,11'45"
72 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat » » 13,32'50"
73 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat » » 13,47'02"
74 - BOCCOSI - MORONI - Fiat » » 14'00'50"
75 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat » » 14,01'15"
76 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat » » 14,05'20"
77 - QUINTIN - BIONDI - Fiat » » 14,13'30"
78 - RAGNOLI - MORONI - Fiat » » 14,15'15"
79 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat » » 14,24'56"
80 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat » » 14,35'20"
81 - CASALIS - MARONI - Fiat » » 14,44'10"
82 - GORIO - DOSSENA - Fiat » » 14,49'00"
93 - GILARDINI - REVEL - Fiat » » 14,49'50"
84 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat » » 15,41'45"
85 - SEGRE' - TORRES - Fiat » » 15,44'45"

Ritirati: Filippi-Marini, Fiat - Cornia-Rangoni, Fiat.

GUBBIO - TOLENTINO Km. 89,900

1 - COMOTTI - ROSA - Talbot in ore 0,53'48"

1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 98,029

2 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye in ore 0,56'45"
3 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo . . . » » 0,57'10"
4 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo » » 1,00'18"
5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot » » 1,00'25"
6 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo » » 1,02'40"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media 84,159

7 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo in ore 1,02'50"
8 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo » » 1,03'40"
9 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo » » 1,03'45"
10 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo » » 1,04'49"

1° Cat. Sport, cilindrata fino 2000, media Km. 81,367

11 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo in ore 1,04'50"
12 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat » » 1,05'05"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 81,034

13 - MERLI - MARI - Alfa Romeo in ore 1,05'35"
14 - ROMUALDI - LELLI - Fiat » » 1,05'35"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 80,416

15 - CAPELLI - MILANI - Fiat in ore 1,06'15"
16 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo » » 1,06'20"
17 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo » » 1,06'25"

18 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo in ore 1,06'35"
19 - BRAIDA - JESI - Fiat » » 1,06'55"
20 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo » » 1,07'00"
21 - PELASSA - QUADRI - Fiat » » 1,07'05"
22 - LONGHI - MARAZZA - Fiat » » 1,07'30"
23 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo » » 1,07'38"
24 - VILLA - CASTELLI - Fiat » » 1,07'45"
25 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat » » 1,07'58"

1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 77,596

26 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat in ore 1,08'26"
27 - BIANCO - GNOLI - Fiat » » 1,08'35"
28 - GURGO - LAREDO - Fiat » » 1,08'40"
29 - MAZZONIS - NARDI - Fiat » » 1,08'40"
30 - CHIODI - DE ZORZI - Fiat » » 1,08'55"
31 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo » » 1,09'10"
32 - TRAVERSO - PRADA - Fiat » » 1,09'18"
33 - RAVANO - LENZI - Fiat » » 1,09'20"
34 - LONGATO - GERARDI - Lancia » » 1,09'50"
35 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat » » 1,10'00"
36 - DE MARTINO - RE - Lancia » » 1,10'02"
37 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat » » 1,10'15"
38 - FORTI - ALFIERI - Fiat » » 1,10'35"
39 - FERRARO - FERRARO - Fiat » » 1,10'45"
40 - DUMAS - COMIRATO - Fiat » » 1,10'45"
41 - COLINI - PROSPERI - Fiat » » 1,10'55"
42 - TANA - SPREAFICO - Fiat » » 1,11'07"

43 - HERTZBERGER - PYL - Astoni M.	in ore	1,11'21"
44 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	» »	1,11'25"
45 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	1,11'40"
46 - BRUZZO - COLLARETA - Fiat	» »	1,12'30"
47 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	1,12'30"
48 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	1,12'55"
49 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	1,13'19"
50 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» »	1,14'00"
51 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	1,14'10"
52 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	1,14'15"
53 - APRUZZI - POMES - Fiat	» »	1,14'25"

1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 70,871

54 - TASSARA - BRAGA - Fiat	in ore	1,14'50"
55 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	1,15'10"
56 - BERTI - COIN - Fiat	» »	1,15'24"
57 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» »	1,15'27"
58 - CASALIS - MARONI - Fiat	» »	1,16'10"
59 - CASPANI - POZZONI - Fiat	» »	1,16'35"
60 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	1,17'13"
61 - GASPAROTTI - COMINI - Fiat	» »	1,17'32"
62 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	1,18'00"
63 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa Romeo	» »	1,18'05"
64 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat	» »	1,18'20"

65 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	in ore	1,18'35"
-------------------------------	--------	----------

1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 67,113

66 - DONATI - GARZI - Fiat	in ore	1,18'45"
67 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	1,21'10"
68 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	1,21'35"
69 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	» »	1,22'02"
70 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	1,22'42"
71 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	1,24'00"
72 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	1,24'11"
73 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	1,25'15"
74 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	1,25'18"
75 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	1,25'25"
76 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	1,26'15"
77 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	1,26'50"
78 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	1,29'15"
79 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	1,30'20"
80 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	1,30'40"
81 - LANZA - NESTI - Fiat	» »	1,31'55"
82 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» »	1,33'20"
83 - SEGRE - TORRES - Fiat	» »	1,34'30"
84 - MUNARETO - FENICI - Fiat	» »	1,34'30"
85 - GIARDINI - CIBOLDI - Fiat	» »	1,41'45"

BRESCIA - MACERATA

Km. 969.300

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore	8,48'19"
---------------------------------------	--------	----------

1° Cat. Sport, cilindr. oltre 2000, media Km. 110.081

2 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	in ore	9,25'17"
3 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	» »	9,26'55"
4 - DREYFUS - GHERSI - Delalaye	» »	9,27'25"
5 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot	» »	9,42'25"
6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	» »	9,52'36"

1° Cat. Turismo, cilindr. oltre 1500, media Km. 98.140

7 - COMOTTI - ROSA - Talbot	in ore	10,10'00"
8 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» »	10,12'52"
9 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» »	10,30'00"
10 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» »	10,34'44"

1° Cat. Sport, cilindr. fino 2000, media Km. 91.625

11 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» »	10,37'30"
12 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	» »	10,38'05"
13 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	» »	10,50'47"
14 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	» »	10,58'52"
15 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	» »	11,00'12"

1° Cat. Turismo, cilindr. 1500, media Km. 88.091

16 - PELASSA - QUADRI - Fiat	in ore	11,06'43"
17 - DUMAS - COMIRATO - Fiat	» »	11,08'46"

1° Cat. Turismo, cilindr. 1100, media Km. 86.963

18 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	in ore	11,09'00"
19 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» »	11,09'28"

1° Cat. Sport, cilindr. 1100, media Km. 86.872

20 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	in ore	11,12'17"
21 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» »	11,12'54"
22 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» »	11,13'00"
23 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» »	11,15'00"
24 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat	» »	11,17'05"
25 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo	» »	11,18'00"
26 - CAPELLI - MILANI - Fiat	» »	11,20'51"
27 - GURGO - LAREDO - Fiat	» »	11,22'34"
28 - DE MARTINO - RE - Lancia	» »	11,26'46"
29 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» »	11,27'27"
30 - BRAIDA - JESI - Fiat	» »	11,30'56"
31 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» »	11,31'38"
32 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» »	11,33'11"
33 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» »	11,33'13"

34 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	in ore	11,34'13"
35 - RAVANO - LENZI - Fiat	» »	11,35'40"
36 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa	» »	11,37'00"
37 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	11,39'11"
38 - CASPANI - POZZONI - Fiat	» »	11,40'53"
39 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	» »	11,42'16"
40 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» »	11,42'52"
41 - BERTI - COIN - Fiat	» »	11,43'00"
42 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	11,44'58"
43 - LANZA - NESTI - Fiat	» »	11,45'11"
44 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» »	11,45'17"
45 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» »	11,45'52"
46 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» »	11,47'51"
47 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	11,48'49"
48 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	11,48'58"
49 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	11,54'10"
50 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» »	11,57'12"
51 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	11,58'33"
52 - VILLA - CASTELLI - Fiat	» »	11,58'54"
53 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	12,09'35"
54 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	12,10'16"
55 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» »	12,13'11"
56 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» »	12,18'00"
57 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	12,19'52"
58 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	12,21'14"
59 - BRUZZO - COLLARETA - Fiat	» »	12,24'10"
60 - MUNARETO - FENICI - Fiat	» »	12,26'22"
61 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	12,26'48"
62 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	12,27'45"
63 - DONATI - GARZI - Fiat	» »	12,37'41"

1° Cat. Sport, cilindr. 750, media Km. 76.757

64 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	in ore	12,47'46"
65 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	» »	12,59'01"
66 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» »	13,09'33"
67 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	13,12'32"
68 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat	» »	13,13'33"
69 - ASPRUZZI - POMES - Fiat	» »	13,24'28"
70 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» »	13,24'40"

1° Cat. Turismo, cilindr. 750, media Km. 72.275

71 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	in ore	13,24'51"
72 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	13,45'42"
73 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	13,59'56"

74 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	in ore 14,15'12"	81 - CASALIS - MARONI - Fiat	in ore 14,57'00"
75 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» » 14,15'42"	82 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» » 15,04'12"
76 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» » 14,19'39"	83 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» » 15,04'27"
77 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» » 14,28'27"	84 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» » 15,57'42"
78 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» » 14,30'11"	85 - SEGRE - TORRES - Fiat	» » 16,00'46"
79 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» » 14,39'16"		
80 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» » 14,50'06"		

Ritirati: N. N.

TOLENTINO - MACERATA Km. 18.100

1 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	in ore 0,08'22"	39 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	in ore 0,11'57"
1° Cat. Spor, cilindrata oltre 2000, media Km. 129,800		40 - RAVANO - LENZI - Fiat	» » 0,12'00"
2 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore 0,09'19"	41 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» » 0,12'02"
3 - FARINA MEAZZA - Alfa Romeo	» » 0,09'27"	42 - RAGGIO - MOGNASCHI Fiat	» » 0,12'02"
4 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» » 0,09'59"	43 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» » 0,12'05"
1° Cat. Sport, cilindrata 2000, media Km. 108,781		44 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» » 0,12'08"
5 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	in ore 0,10'10"	45 - TRAVERSO - PRADA Fiat	» » 0,12'09"
6 - CATTANEO - LE BEGUE Talbot	» » 0,10'20"	46 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» » 0,12'16"
7 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» » 0,10'22"	47 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» » 0,12'18"
1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 104,758		48 - TASSARA - BRAGA Fiat	» » 0,12'20"
8 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	» » 0,10'36"	49 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» » 0,12'22"
9 - CONTINI SALVADORI - Alfa Romeo	» » 0,10'44"	50 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» » 0,12'23"
10 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» » 0,10'45"	51 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	» » 0,12'25"
11 - CAPELLI - MILANI - Fiat	» » 0,10'51"	52 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» » 0,12'26"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 100,092		53 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat	» » 0,12'35"
12 - CRIVELLARO - FERRARO Alfa Romeo	in ore 0,10'52"	54 - CASALIS - MARONI Fiat	» » 0,12'50"
13 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	» » 0,11'05"	1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 84,623	
14 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	» » 0,11'05"	55 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat	in ore 0,12'51"
15 - GOBBATO CAMELLINI - Fiat	» » 0,11'06"	56 - FEDORA - MOSCATELLI - Fiat	» » 0,12'52"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 97,837		1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 84,404	
16 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	in ore 0,11'07"	57 - GASPAROTTO - COMIN Fiat	in ore 0,12'53"
17 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo	» » 0,11'10"	58 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» » 0,12'53"
18 - ROMUALDI - LELLI Fiat	» » 0,11'12"	59 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» » 0,12'53"
19 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» » 0,11'17"	60 - CUSSINI - FACCIOLO Fiat	» » 0,12'54"
1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 95,066		61 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» » 0,12'54"
20 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	in ore 0,11'17"	62 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» » 0,12'59"
21 - DUMAS COMIRATO - Fiat	» » 0,11'21"	63 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» » 0,13'06"
22 - PASSI - PORCILE - Lancia	» » 0,11'22"	64 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» » 0,13'06"
23 - LANZA - NESTI - Fiat	» » 0,11'26"	65 - LONGATO - GERARDI - Fiat	» » 0,13'10"
24 - PELASSA - QUADRI - Fiat	» » 0,11'28"	66 - DONATI - GARZI - Fiat	» » 0,13'36"
25 - BRAIDA - JESI - Fiat	» » 0,11'36"	67 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» » 0,13'45"
26 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» » 0,11'37"	68 - SPOTORNO BESANA - Fiat	» » 0,13'50"
27 - CASPANI - POZZONI Fiat	» » 0,11'38"	69 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» » 0,14'10"
28 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» » 0,11'38"	70 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» » 0,14'16"
29 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» » 0,11'38"	71 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» » 0,14'19"
30 - VILLA - CASTELLI Fiat	» » 0,11'39"	72 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» » 0,14'20"
31 - GURGO - LAREDO - Fiat	» » 0,11'39"	73 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» » 0,14'22"
32 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» » 0,11'40"	74 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» » 0,14'22"
33 - BERTI - COIN Fiat	» » 0,11'50"	75 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» » 0,14'27"
34 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» » 0,11'51"	76 - CASTIGLIONI CASTIGLIONI - Fiat	» » 0,14'46"
35 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» » 0,11'52"	77 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» » 0,14'48"
36 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» » 0,11'53"	78 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» » 0,14'56"
37 - DE MARTINO - RE - Lancia	» » 0,11'54"	79 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» » 0,14'57"
38 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo	» » 0,11'55"	80 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» » 0,15'27"
		81 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» » 0,15'57"
		82 - APRUZZI - POMES - Fiat	» » 0,15'58"
		83 - SEGRE - TORRES - Fiat	» » 0,16'01"
		84 - COMOTTI ROSA - Talbot	» » 0,20'57"
		85 - MUNARETTO - FENICI - Fiat	» » 0,30'22"

BRESCIA - ANCONA

Km. 1018.100

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore 9,16'40"	6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	in ore 10,24'30"
1° Cat. Sport, cilindr. oltre 2000, media Km. 110.813		1° Cat. Turismo, cilindr. oltre 1500, media Km. 98.776	
2 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	in ore 9,55'45"	7 - COMOTTI - ROSA - Talbot	in ore 10,43'00"
3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaje	» » 9,59'10"	8 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» » 10,50'35"
4 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot	» » 10,13'45"	9 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» » 11,08'40"
5 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	» » 10,19'30"	10 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» » 11,08'40"

11 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo . . . in ore 11,11'35"

1° Cat. Sport, cilindr. 2000, media Km. 91.851

12 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo . . . in ore 11,15'30"
13 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo » » 11,24'25"
14 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo . . . » » 11,32'40"
15 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat . . . » » 11,39'50"

1° Cat. Turismo, cilindr. 1500, media Km. 88.143

16 - PELASSA - QUADRI - Fiat . . . in ore 11,43'00"
17 - COLINI - PROSPERI - Fiat . . . » » 11,49'15"

1° Cat. Sport, cilindr. 1100, media Km. 86.973

18 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo . . . in ore 11,50'55"
19 - MAZZONIS - NARDI - Fiat . . . » » 11,51'04"
20 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. . . » » 11,51'25"
21 - CAPELLI - MILANI - Fiat . . . » » 11,55'55"
22 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo . . . » » 11,57'00"
23 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo . . . » » 11,58'00"
24 - GURGO - LAREDO - Fiat . . . » » 11,58'25"
25 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo . . . » » 11,59'10"
26 - ROMUALDI LELLI - Fiat . . . » » 12,02'35"

1° Cat. Turismo, cilindr. 1100, media Km. 85.368

27 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat . . . in ore 12,02'35"
28 - BRAIDA - JESI - Fiat . . . » » 12,06'45"
29 - DE MARTINO - RE - Lancia . . . » » 12,06'55"
30 - MERLI - MARI - Alfa Romeo . . . » » 12,08'20"
31 - BIANCO - GNOLI - Fiat . . . » » 12,10'20"
32 - FORTI - ALFIERI - Fiat . . . » » 12,11'10"
33 - CHECCACCI - BANTI - Fiat . . . » » 12,11'40"
34 - RAVANO - LENZI - Fiat . . . » » 12,13'00"
35 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa Romeo . . . » » 12,15'10"
36 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat . . . » » 12,15'40"
37 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat . . . » » 12,19'25"
38 - CASPANI - POZZONI - Fiat . . . » » 12,19'55"
39 - BERTI - COIN - Fiat . . . » » 12,20'00"
40 - RAGGIO - MAGNASCHI - Fiat . . . » » 12,20'40"
41 - LANZA - NESTI - Fiat . . . » » 12,21'00"
42 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat . . . » » 12,24'05"
43 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat . . . » » 12,24'10"
44 - TANA - SPREAFICO - Fiat . . . » » 12,25'00"
45 - TRAVERSO - PRADA - Fiat . . . » » 12,26'50"
46 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo . . . » » 12,28'20"

47 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat . . . in ore 12,30'10"

48 - VILLA - CASTELLI - Fiat . . . » » 12,36'10"
49 - LONGHI - MARAZZA - Fiat . . . » » 12,36'15"
50 - TASSARA - BRAGA - Fiat . . . » » 12,36'35"
51 - QUARTARA - CARENA - Fiat . . . » » 12,41'25"
52 - SILVI - MINAZZA - Fiat . . . » » 12,49'45"
53 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo . . . » » 12,51'50"
54 - LONGATO - GERARDI - Lancia . . . » » 12,57'50"
55 - PASSI - PORCILE - Lancia . . . » » 13,00'35"
56 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat . . . » » 13,01'00"
57 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat . . . » » 13,01'35"
58 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat . . . » » 13,05'15"
59 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia . . . » » 13,08'35"
60 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat . . . » » 13,12'20"
61 - MUNARETTO - FENICI - Fiat . . . » » 13,16'10"
62 - DONATI - GARZI - Fiat . . . » » 13,16'20"

1° Cat. Sport, cilindr. 750, media Km. 77.462

63 - DUSIO - BASADONNA - Fiat . . . in ore 13,33'53"
64 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat . . . » » 13,38'25"
65 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat . . . » » 13,50'45"
66 - FERRARO - FERRARO - Fiat . . . » » 13,52'15"
67 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat . . . » » 13,55'35"
68 - SPOTORNO - BESANA - Fiat . . . » » 14,09'55"

1° Cat. Turismo, cilindr. 750, media Km. 72.576

69 - GUZMAN - JELMINI - Fiat . . . in ore 14,10'55"
70 - APRUZZI - POMES - Fiat . . . » » 14,15'15"
71 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat . . . » » 14,28'40"
72 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat . . . » » 14,43'15"
73 - BOCCOSI - MORONI - Fiat . . . » » 14,59'10"
74 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat . . . » » 15,01'05"
75 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat . . . » » 15,03'45"
76 - QUINTIN - BIONDI - Fiat . . . » » 15,14'45"
77 - RAGNOLI - MORONI - Fiat . . . » » 15,18'40"
78 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat . . . » » 15,23'55"
79 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat . . . » » 15,35'55"
80 - CASALIS - MARONI - Fiat . . . » » 15,43'45"
81 - GILARDINI - REVEL - Fiat . . . » » 15,52'15"
82 - GORIO - DOSSENA - Fiat . . . » » 15,53'10"
83 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat . . . » » 16,47'00"
84 - SEGRE' - TORRES - Fiat . . . » » 16,51'10"

Ritirati: Dumas-Comitato, Fiat.

MACERATA - ANCONA Km. 58.800

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo . . . in ore 0,28'21"

1° Cat. Sport, cilindrata, oltre 2000, media Km. 124.444

2 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo . . . in ore 0,28'50"
3 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo . . . » » 0,31'10"

1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 113.197

4 - CATTANEO - LE BEGUE - Talbot . . . in ore 0,31'20"
5 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo . . . » » 0,31'54"
6 - COMOTTI - ROSA - Talbot . . . » » 0,33'00"
7 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa R. . . » » 0,33'38"
8 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo . . . » » 0,33'48"
9 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye . . . » » 0,33'53"
10 - CAPELLI - MILANI - Fiat . . . » » 0,35'04"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 130.608

11 - ROMUALDI - LELLI - Fiat . . . in ore 0,35'08"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 100.417

12 - BRAIDA - JESI - Fiat . . . in ore 0,35'49"
13 - LANZA - NESTI - Fiat . . . » » 0,35'49"
14 - GURGO - LAREDO - Fiat . . . » » 0,35'51"
15 - PELASSA - QUADRI - Fiat . . . » » 0,36'17"
16 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat . . . » » 0,36'29"
17 - MERLI - MARI - Alfa Romeo . . . » » 0,36'42"
18 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo . . . » » 0,36'51"

1° Cat. Sport, cilindrata 2000, media Km. 95.739

19 - BERTI - COIN - Fiat . . . in ore 0,37'00"

20 - BIANCO - GNOLI - Fiat . . . in ore 0,37'09"

21 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat . . . » » 0,37'09"
22 - VILLA - CASTELLI - Fiat . . . » » 0,37'16"
23 - RAVANO - LENZI - Fiat . . . » » 0,37'20"
24 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo . . . » » 0,37'25"
25 - CHECCACCI - BANTI - Fiat . . . » » 0,37'27"
26 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo . . . » » 0,37'43"
27 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat . . . » » 0,37'48"
28 - FORTI - ALFIERI - Fiat . . . » » 0,37'57"
29 - TRAVERSO - PRADA - Fiat . . . » » 0,38'01"
30 - MAZZONIS - NARDI - Fiat . . . » » 0,38'10"
31 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa Romeo . . . » » 0,38'10"
32 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat . . . » » 0,38'13"
33 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat . . . » » 0,38'13"
34 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. . . » » 0,38'25"
35 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo . . . » » 0,38'25"
36 - DONATI - GARZI - Fiat . . . » » 0,38'39"

1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 91.280

37 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo . . . in ore 0,38'40"
38 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo . . . » » 0,39'00"
39 - CASPANI - POZZONI - Fiat . . . » » 0,39'02"
40 - LONGHI - MARAZZA - Fiat . . . » » 0,39'03"

1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 90.345

41 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat . . . in ore 0,39'12"
42 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo . . . » » 0,39'22"
43 - MAZZAFERRO - MINDO - Fiat . . . » » 0,39'24"
44 - SILVI - MINAZZA - Fiat . . . » » 0,39'29"

45 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	in ore 0,39'38"	64 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	in ore 0,44'10"
46 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» » 0,39'43"	65 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» » 0,44'39"
47 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» » 0,39'46"	66 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» » 0,45'15"
48 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» » 0,39'47"	67 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» » 0,45'23"
49 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» » 0,39'50"	68 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat	» » 0,45'30"
50 - DE MARTINO - RE - Lancia	» » 0,40'09"	69 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» » 0,45'32"
51 - PASSI - PORCILE - Lancia	» » 0,40'43"	70 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» » 0,45'49"
52 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» » 0,40'50"	71 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» » 0,46'04"
53 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» » 0,41'05"	72 - BUSIO - BASADONNA - Fiat	» » 0,46'09"
54 - GASPAROTTO - COMIN - Fiat	» » 0,42'02"	73 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» » 0,46'18"
55 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» » 0,42'15"	74 - CASALIS - MARONI - Fiat	» » 0,46'45"
56 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» » 0,42'19"	75 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» » 0,48'03"
57 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» » 0,42'25"	76 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» » 0,48'24"
58 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» » 0,42'42"	77 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» » 0,48'29"
59 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» » 0,42'52"	78 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» » 0,48'43"
60 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» » 0,42'56"	79 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	» » 0,49'00"
1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 82,110			
61 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	in ore 0,43'19"	80 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» » 0,49'18"
62 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» » 0,43'58"	81 - MUNARETO - FENICI - Fiat	» » 0,49'48"
63 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» » 0,44'06"	82 - SEGRE - TORRES - Fiat	» » 0,50'24"
		83 - APRUZZI - POMES - Fiat	» » 0,50'47"
		84 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	» » 0,52'05"

BRESCIA - BOLOGNA

Km. 1239.200

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore 10,58'23"	38 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	in ore 14,27'40"
1° Cat. Sport, cilindr. oltre 2000, media Km. 112.931			
2 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	in ore 11,30'02"	39 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» » 14,31'30"
3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	» » 11,33'40"	40 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» » 14,31'52"
4 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	» » 12,03'28"	41 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» » 14,37'18"
1° Cat. Turismo cilindr. oltre 1500, media Km. 102.771			
5 - COMOTTI - ROSA - Talbot	in ore 12,21'08"	42 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» » 14,37'33"
6 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye	» » 12,30'31"	43 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» » 14,45'21"
7 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» » 12,36'13"	44 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» » 14,46'35"
8 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» » 12,52'47"	45 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» » 14,48'26"
9 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» » 12,59'30"	46 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» » 14,55'19"
1° Cat. Sport, cilindr. 2000, media Km. 95.384			
10 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	in ore 13,04'57"	47 - PASSI - PORCILE - Lancia	» » 15,08'38"
11 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» » 13,09'27"	48 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» » 15,16'54"
12 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	» » 13,24'06"	49 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» » 15,16'58"
13 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	» » 13,25'31"	50 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» » 15,17'41"
14 - MINNIO - CASTAGNARO - Alfa Romeo	» » 13,30'40"	51 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» » 15,19'35"
1° Cat. Turismo, cilindr. 1500, media Km. 91.717			
15 - PELASSA - QUADRI - Fiat	in ore 13,36'35"	52 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» » 15,24'13"
16 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» » 13,43'44"	53 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» » 15,25'15"
17 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» » 13,45'20"	54 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» » 15,32'04"
18 - CAPELLI - MILANI - Fiat	» » 13,48'57"	55 - MUNARETO - FENICI - Fiat	» » 15,52'27"
19 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» » 13,52'24"	56 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» » 15,53'27"
20 - CASTELLANO - ADORNO - Fiat	» » 13,53'13"	1° Cat. Sport, cilindr. 750, media Km. 77.992	
21 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» » 13,57'26"	57 - VILLA - CASTELLI - Fiat	in ore 15,55'15"
1° Cat. Sport, cilindr. 1100, media Km. 88.785			
22 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	in ore 14,03'40"	58 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» » 16,08'36"
23 - BRAIDA - JESI - Fiat	» » 14,08'09"	59 - GURGO - LAREDO - Fiat	» » 16,15'14"
1° Cat. Turismo, cilindr. 1100, media Km. 87.663			
24 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat	in ore 14,08'29"	60 - APRUZZI - POMES - Fiat	» » 16,31'12"
25 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» » 14,08'48"	61 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» » 16,33'06"
26 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» » 14,09'32"	1° Cat. Turismo, cilindr. 750, media Km. 74.868	
27 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» » 14,12'09"	62 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	in ore 16,36'44"
28 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» » 14,12'31"	63 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» » 16,40'05"
29 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» » 14,13'56"	64 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» » 16,48'49"
30 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo	» » 14,14'31"	65 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» » 17,06'45"
31 - DE MARTINO - RE - Lancia	» » 14,15'41"	66 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» » 17,33'12"
32 - RAVANO - LENZI - Fiat	» » 14,19'41"	67 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» » 17,35'09"
33 - ROMANO - TOGNELLI - Alfa Romeo	» » 14,20'55"	68 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» » 17,45'34"
34 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» » 14,23'01"	69 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat	» » 17,46'40"
35 - BERTI - COIN - Fiat	» » 14,24'23"	70 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» » 17,52'41"
36 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» » 14,26'15"	71 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» » 17,54'05"
37 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» » 14,27'19"	72 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» » 18,00'49"
		73 - CASALIS - MARONI - Fiat	» » 18,01'14"
		74 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» » 18,09'41"
		75 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» » 18,42'20"
		76 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» » 18,44'49"
		77 - SEGRE - TORRES - Fiat	» » 20,03'10"
		78 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat	» » 20,28'51"
		<i>Ritirati:</i> Gasparotto-Comin, Fiat - Mazzaferro-Mindo, Fiat - Donati-Garzi, Fiat - Lanza-Nesti, Fiat - Caspani-Pozzoni, Fiat - Cattaneo-Le Begue, Talbot.	

ANCONA - BOLOGNA Km. 211.100

<p>1 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo . . . in ore 1,34'17''</p> <p>1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 134,339</p> <p>2 - SCHELL - CARRIERE - Delahaje . . . in ore 1,34'30''</p> <p>3 - COMOTTI - ROSA - Talbot . . . » » 1,38'08''</p> <p>4 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa . . . » » 1,38'58''</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 127,982</p> <p>5 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo . . . in ore 1,41'43''</p> <p>6 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo . . . » » 1,44'07''</p> <p>7 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo . . . » » 1,45'38''</p> <p>8 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo . . . » » 1,47'55''</p> <p>1° Cat. Sport, cilindrata 2000, media Km. 117.368</p> <p>9 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo . . . in ore 1,49'27''</p> <p>10 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat . . . » » 1,50'50''</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindrata 1500 media Km. 114,279</p> <p>11 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo . . . in ore 1,51'26''</p> <p>12 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. . . » » 1,52'19''</p> <p>13 - CESCINA - GUAGNELLINI - Fiat . . . » » 1,52'51''</p> <p>14 - CAPELLI - MILANI - Fiat . . . » » 1,53'02''</p> <p>15 - PELASSA - QUADRI - Fiat . . . » » 1,53'35''</p> <p>16 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo . . . » » 1,54'25''</p> <p>17 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo . . . » » 1,55'13''</p> <p>18 - FORTI - ALFIERI - Fiat . . . » » 1,57'38''</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindrata, 1100, media Km. 107,673</p> <p>19 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo . . . in ore 1,59'21''</p> <p>20 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo . . . » » 2,00'47''</p> <p>21 - CHECCACCI - BANTI - Fiat . . . » » 2,00'51''</p> <p>22 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa R. . . » » 2,01'06''</p> <p>23 - MERLI - MARI - Alfa Romeo . . . » » 2,01'12''</p> <p>24 - LONGHI - MARAZZA - Fiat . . . » » 2,01'18''</p> <p>1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 104,418</p> <p>25 - MAZZONIS - NARDI - Fiat . . . in ore 2,01'20''</p> <p>26 - BRAIDA - JESI - Fiat . . . » » 2,01'24''</p> <p>27 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat . . . » » 2,03'09''</p> <p>28 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat . . . » » 2,03'35''</p> <p>29 - BIANCO - GNOLI - Fiat . . . » » 2,03'36''</p> <p>30 - BERTI - COIN - Fiat . . . » » 2,04'23''</p> <p>31 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo . . . » » 2,04'30''</p> <p>32 - QINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat . . . » » 2,04'38''</p> <p>33 - TRAVERSO - PRADA - Fiat . . . » » 2,05'02''</p> <p>34 - QUARTARA - CARENA - Fiat . . . » » 2,05'10''</p> <p>35 - SILVI - MINAZZA - Fiat . . . » » 2,05'34''</p>	<p>36 - GILERA - GHIRINGHELLI - Fiat . . . in ore 2,05'54''</p> <p>37 - RAVANO - LENZI - Fiat . . . » » 2,06'41''</p> <p>38 - PASSI - PORCILE - Lancia . . . » » 2,08'03''</p> <p>39 - COLINI - PROSPERI - Fiat . . . » » 2,08'11''</p> <p>40 - DE MARTINO - RE - Lancia . . . » » 2,08'46''</p> <p>41 - ROMUALDI - LELLI - Fiat . . . » » 2,09'34''</p> <p>42 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat . . . » » 2,10'35''</p> <p>43 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat . . . » » 2,10'50''</p> <p>44 - DREYFUS - GHERSI - Delahaye . . . » » 2,11'01''</p> <p>45 - TASSARA - BRAGA - Fiat . . . » » 2,11'51''</p> <p>46 - TANA - SPREAFICO - Fiat . . . » » 2,12'18''</p> <p>47 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat . . . » » 2,15'54''</p> <p>48 - APRUZZI - POMES - Fiat . . . » » 2,15'57''</p> <p>1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 93,166</p> <p>49 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo . . . in ore 2,17'01''</p> <p>50 - CASALIS - MARONI - Fiat . . . » » 2,17'29''</p> <p>51 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat . . . » » 2,17'51''</p> <p>52 - DUSIO - BASADONNA - Fiat . . . » » 2,19'24''</p> <p>53 - LONGATO - GERARDI - Lancia . . . » » 2,19'51''</p> <p>54 - BRUZZO - COLLARETTO - Fiat . . . » » 2,20'00''</p> <p>55 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat . . . » » 2,20'09''</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 90,374</p> <p>56 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat . . . in ore 2,22'38''</p> <p>57 - SPOTORNO - BESANA - Fiat . . . » » 2,23'11''</p> <p>58 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia . . . » » 2,23'29''</p> <p>59 - CUSSINI - FACCIOLO - Fiat . . . » » 2,23'30''</p> <p>60 - ROMANO - TOGNETTI - Alfa Romeo . . . » » 2,23'55''</p> <p>61 - GUZMAN - JELMINI - Fiat . . . » » 2,25'49''</p> <p>62 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo . . . » » 2,27'45''</p> <p>63 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat . . . » » 2,29'27''</p> <p>64 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat . . . » » 2,30'10''</p> <p>65 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat . . . » » 2,33'46''</p> <p>66 - BOCCOSI - MORONI - Fiat . . . » » 2,35'59''</p> <p>67 - MUNARETTO - FENICI - Fiat . . . » » 2,36'17''</p> <p>68 - QUINTIN - BIONDI - Fiat . . . » » 2,37'56''</p> <p>69 - RAGNOLI - MORONI - Fiat . . . » » 2,42'09''</p> <p>70 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat . . . » » 2,44'29''</p> <p>71 - FERRARO - FERRARO - Fiat . . . » » 2,47'50''</p> <p>72 - GORIO - DOSSENA - Fiat . . . » » 2,49'10''</p> <p>73 - GILARDINI - REVEL - Fiat . . . » » 2,52'34''</p> <p>75 - VILLA - CASTELLI - Fiat . . . » » 3,19'05''</p> <p>74 - SEGRE' - TORRES - Fiat . . . » » 3,12'00''</p> <p>76 - MALAGUTI - CANTELLI - Fiat . . . » » 3,41'51''</p> <p>77 - GURGO - LAREDO - Fiat . . . » » 4,16'49''</p> <p>78 - GOBBATO - CAMELLINI - Fiat . . . » » 5,27'15''</p>
--	---

BRESCIA - VENEZIA

Km. 1404.800

<p>1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo . . . in ore 12,16'00''</p> <p>1° Cat. Sport, cilindr. oltre 2000, media Km. 114.521</p> <p>2 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo . . . in ore 12,44'00''</p> <p>3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye . . . » » 12,55'00''</p> <p>4 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo . . . » » 13,31'00''</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindr. oltre 1500, media Km. 103.930</p> <p>5 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo . . . » » 14,04'00''</p> <p>6 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo . . . » » 14,17'00''</p> <p>7 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo . . . » » 14,34'00''</p> <p>1° Cat. Sport, cilindr. 2000, media Km. 96.439</p> <p>8 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo . . . in ore 14,46'00''</p> <p>9 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo . . . » » 14,47'00''</p> <p>10 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo . . . » » 14,57'00''</p> <p>11 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo . . . » » 15,02'00''</p> <p>12 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat . . . » » 15,05'00''</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindr. 1500, media Km. 93.135</p>	<p>13 - PELASSA - QUADRI - Fiat . . . in ore 15,12'00''</p> <p>14 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo . . . » » 15,20'00''</p> <p>15 - HERTZBERGER - PYL - Aston M. . . » » 15,29'00''</p> <p>16 - CAPELLI - MILANI - Fiat . . . » » 15,29'00''</p> <p>17 - MAZZONIS - NARDI - Fiat . . . » » 15,36'00''</p> <p>18 - BRAIDA - JESI - Fiat . . . » » 15,43'00''</p> <p>1° Cat. Turismo, cilindr. 1100, media Km. 89.382</p> <p>19 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo . . . in ore 15,48'00''</p> <p>20 - COLINI - PROSPERI - Fiat . . . » » 15,49'00''</p> <p>1° Cat. Sport, cilindr. 1100, media Km. 88.817</p> <p>21 - ROMUALDI - LELLI - Fiat . . . in ore 15,51'00''</p> <p>22 - MERLI - MARI - Alfa Romeo . . . » » 15,53'00''</p> <p>23 - FORTI - ALFIERI - Fiat . . . » » 15,54'00''</p> <p>24 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo . . . » » 15,55'00''</p> <p>25 - BIANCO - GNOLI - Fiat . . . » » 15,55'00''</p> <p>26 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa . . . » » 15,56'00''</p> <p>27 - CHECCACCI - BANTI - Fiat . . . » » 15,56'00''</p>
--	--



VENEZIA - La coppia Cortese-Guatta su Alfa R. al posto di controllo.

Foto:
Giacomelli
Venezia

VENEZIA - La folla in attesa dei passaggi dei concorrenti nel piazzale Roma.



28 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat . . .	in ore 16,03'00"
29 - DE MARTINO - RE Lancia . . .	» » 16,05'00"
30 - RAVANO - LENZI - Fiat . . .	» » 16,07'00"
31 - BERTI - COIN - Fiat . . .	» » 16,09'00"
32 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat . . .	» » 16,11'00"
33 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat . . .	» » 16,13'00"
34 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat . . .	» » 16,15'00"
35 - TANA - SPREAFICO - Fiat . . .	» » 16,16'00"
36 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat . . .	» » 16,17'00"
37 - LONGHI - MARAZZA - Fiat . . .	» » 16,18'00"
38 - TRAVERSI - PRADA - Fiat . . .	» » 16,23'00"
39 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo . . .	» » 16,30'00"
40 - QUARTARA - CARENA - Fiat . . .	» » 16,34'00"
41 - TASSARA - BRAGA - Fiat . . .	» » 16,36'00"
42 - SILVI - MINAZZA - Fiat . . .	» » 16,50'00"
43 - PASSI - PORCILE - Lancia . . .	» » 16,58'00"
44 - LONGATO - GERARDI - Lancia . . .	» » 16,59'00"
45 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat . . .	» » 17,05'00"
46 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo . . .	» » 17,15'00"
47 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat . . .	» » 17,19'00"
48 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia . . .	» » 17,23'00"
49 - GIRARDI - BERNARDI - Fiat . . .	» » 17,28'00"
50 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat . . .	» » 17,30'00"
51 - DUSIO - BASADONNA - Fiat . . .	» » 17,56'00"

1° Cat. Sport, cilindr. 750, media Km. 78.334

52 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat . . .	in ore 17,57'00"
53 - MUNARETTO - FENICI - Fiat . . .	» » 18,00'00"
54 - APRUZZI - POMES - Fiat . . .	» » 18,28'00"
55 - SPOTORNO - BESANA - Fiat . . .	» » 18,40'00"

1° Cat. Turismo, cilindr. 750, media Km. 75.257

56 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat . . .	in ore 18,47'00"
57 - GUZMAN - JELMINI - Fiat . . .	» » 18,48'00"
58 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat . . .	» » 19,08'00"
59 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat . . .	» » 19,39'00"
60 - BOCCOSI - MORONI - Fiat . . .	» » 19,42'00"
61 - FERRARO - FERRARO - Fiat . . .	» » 19,46'00"
62 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat . . .	» » 19,59'00"
63 - QUINTIN - BIONDI - Fiat . . .	» » 20,02'00"
64 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat . . .	» » 20,02'00"
65 - RAGNOLI - MORONI - Fiat . . .	» » 20,14'00"
66 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat . . .	» » 20,18'00"
67 - GILARDINI - REVEL - Fiat . . .	» » 21,03'00"
68 - GORIO - DOSSENA - Fiat . . .	» » 21,04'00"
69 - SEGRE' - TORRES - Fiat . . .	» » 22,28'00"

Ritirati: Gilera-Ghiringhelli, Fiat - Romano-Tognelli, Alfa - Gurgo-Laredo, Fiat - Comotti-Rosa, Talbot - Gobatto-Camellini, Fiat - Dreyfus-Gherzi, Delahaye - Casalis-Moroni, Fiat - Villa-Castelli, Fiat - Malaguti-Cantelli, Fiat.

BOLOGNA - VENEZIA Km. 166.500

1 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo . . .	in ore 1,13'58"
--	-----------------

1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 134,330

2 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa R. . .	in ore 1,17'37"
3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaje . . .	» » 1,21'20"
4 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo . . .	» » 1,24'13"
5 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo . . .	» » 1,27'32"

1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 113,511

6 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo . . .	in ore 1,27'47"
7 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo . . .	» » 1,32'54"
8 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat . . .	» » 1,34'20"
9 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo . . .	in ore 1,34'30"

1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 105,328

10 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo . . .	in ore 1,34'40"
--	-----------------

1° Cat. Sport, cilindrata 2000, media Km. 105,142

11 - BRAIDA - JESI - Fiat . . .	in ore 1,34'51"
---------------------------------	-----------------

1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 104,754

12 - PELASSA - QUADRI - Fiat . . .	in ore 1,35'25"
13 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo . . .	» » 1,36'29"
14 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo . . .	» » 1,37'33"
15 - TANA - SPREAFICO - Fiat . . .	» » 1,38'42"
16 - ROMUALDI - LELLI - Fiat . . .	» » 1,38'51"
17 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat . . .	» » 1,39'59"
18 - CAPELLI - Milano - Fiat . . .	» » 1,40'03"
19 - LONGHI - MARAZZA - Fiat . . .	» » 1,40'27"

1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 98,914

20 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa Romeo . . .	in ore 1,40'29"
21 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo . . .	» » 1,41'03"
22 - BIANCO - GNOLI - Fiat . . .	» » 1,41'04"
23 - LONGATO - GERARDI - Lancia . . .	» » 1,41'19"

24 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	in ore	1,41'30"	49 - APRUZZI - POMES - Fiat	in ore	1,56'48"
25 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» »	1,43'28"	1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 85,068		
26 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» »	1,43'29"	50 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	in ore	1,58'11"
27 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» »	1,43'36"	1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 84,072		
28 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	1,43'41"	51 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	in ore	2,01'15"
29 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» »	1,44'20"	52 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	2,02'41"
30 - BERTI - COIN - Fiat	» »	1,44'37"	53 - CASTELLANO - ADORNO - Alfa Romeo	» »	2,02'47"
31 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	1,44'39"	54 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» »	2,05'47"
32 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» »	1,45'12"	55 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	2,05'48"
33 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» »	1,45'16"	56 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	2,06'51"
34 - RAVANO - LENZI - Fiat	» »	1,47'19"	57 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» »	2,06'54"
35 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	1,47'25"	58 - MUNARETO - FENICI - Fiat	» »	2,07'33"
36 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	1,47'34"	59 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	2,07'55"
37 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	1,48'02"	60 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	2,08'19"
38 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	1,48'24"	61 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	2,09'19"
39 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	1,48'45"	62 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	2,11'06"
40 - DE MARTINO - RE - Lancia	» »	1,49'19"	63 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	2,11'16"
41 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» »	1,49'20"	64 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	2,13'11"
42 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	1,49'22"	65 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	2,13'26"
43 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	1,50'56"	66 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	2,18'11"
44 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	1,51'08"	67 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	2,21'40"
45 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» »	1,51'34"	68 - SEGRE - TORRES - Fiat	» »	2,24'50"
46 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» »	1,53'45"	69 - FERRARO - FERRARO - Fiat	» »	3,05'55"
47 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	1,54'41"			
48 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	1,55'25"			

BRESCIA - TREVISO

Km. 1459.—

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore	12,40'40"	32 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	in ore	16,46'06"
1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 115.083			33 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» »	16,49'07"
2 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	in ore	13,08'20"	34 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	16,50'14"
3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	» »	13,21'17"	35 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» »	16,52'07"
4 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	» »	13,59'38"	36 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	16,59'42"
1° Cat. Turismo, cilindr. oltre 1500, media Km. 104.259			37 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	17,07'51"
5 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» »	14,37'34"	38 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	17,10'12"
6 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» »	14,44'52"	39 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	17,14'36"
7 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» »	15,04'54"	40 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	17,24'36"
1° Cat. Sport, cilindr. 2000, media Km. 96.739			41 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» »	17,32'53"
8 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	» »	15,16'39"	42 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	17,35'49"
9 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» »	15,18'44"	43 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	17,40'00"
10 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	» »	15,25'51"	44 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	17,50'56"
11 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa R.	» »	15,34'01"	45 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» »	17,57'34"
12 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	» »	15,36'15"	46 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» »	17,59'02"
1° Cat. Turismo, cilindr. 1500, media Km. 93.500			47 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	17,59'52"
13 - PELASSA - QUADRI - Fiat	in ore	15,46'41"	48 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» »	18,09'13"
14 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» »	15,54'14"	49 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	18,10'46"
15 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» »	15,58'02"	50 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	18,32'20"
16 - CAPELLI - MILANI - Fiat	» »	16,02'29"	51 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	18,39'37"
17 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» »	16,09'46"	1° Cat. Sport, cilindr. 750, media 77.187		
18 - BRAIDA - JESI - Fiat	» »	16,14'42"	52 - APRUZZI - POMES - Fiat	in ore	19,07'22"
1° Cat. Turismo, cilindr. 1100, media Km. 89.812			53 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» »	19,19'00"
19 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	in ore	16,19'21"	1° Cat. Turismo, cilindr. 750, media 75.530		
20 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» »	16,25'11"	54 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	19,27'01"
1° Cat. Sport, cilindr. 1100, media Km. 88.856			55 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	19,49'35"
21 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa	in ore	16,26'23"	56 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	20,02'00"
22 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» »	16,27'52"	57 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	20,19'04"
23 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» »	16,28'50"	58 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	20,23'55"
24 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» »	16,29'02"	59 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	20,44'03"
25 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» »	16,30'36"	60 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	20,46'41"
26 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» »	16,31'45"	61 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	20,57'34"
27 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» »	16,35'38"	62 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	21,00'49"
28 - RAVANO - LENZI - Fiat	» »	16,41'18"	63 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	21,49'35"
29 - BERTI - COIN - Fiat	» »	16,43'05"	64 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	21,57'17"
30 - DE MARTINO - RE - Lancia	» »	16,43'18"	65 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	22,00'56"
31 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	16,43'59"	66 - SEGRE - TORRES - Fiat	» »	23,14'18"

Ritirati: Ferraro-Ferraro, Fiat - Munareto-Fenici, Fiat - Castellano-Adorno, Alfa Romeo.

VENEZIA - TREVISO Km. 54.200

1 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	in ore	0,24'20"	30 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	in ore	0,34'36"
1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 133,643					
2 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore	0,24'40"	31 - PELASSA - QUADRI - Fiat	» »	0,34'41"
3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	» »	0,26'17"	32 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	0,35'00"
4 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» »	0,27'52"	33 - FORTI - Alfieri - Fiat	» »	0,35'02"
5 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	» »	0,28'38"	34 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	0,35'14"
1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500, media Km. 113,573					
6 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	in ore	0,28'51"	35 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	0,35'20"
7 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» »	0,29'02"	36 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» »	0,35'50"
1° Cat. Sport, cilindrata 2000, media Km. 112,009					
8 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	in ore	0,30'39"	37 - BINDOCCI - BERTI - Fiat	» »	0,35'56"
9 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» »	0,30'54"	38 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» »	0,36'11"
10 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	» »	0,31'15"	39 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	0,36'12"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 104,064					
11 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	in ore	0,31'21"	40 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	0,36'42"
12 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa Romeo	» »	0,31'23"	41 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	0,36'52"
13 - BRAIDA - JESI - Fiat	» »	0,31'42"	42 - PASSI PORCILE - Lancia	» »	0,37'49"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1100, media Km. 102,586					
14 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	in ore	0,31'44"	43 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	0,37'51"
15 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	» »	0,32'01"	44 - DE MARTINI - RE - Lancia	» »	0,38'18"
16 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» »	0,32'38"	45 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» »	0,38'34"
17 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» »	0,32'52"	46 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	0,38'36"
18 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	0,32'59"	47 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» »	0,39'00"
19 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	» »	0,33'06"	1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 83,384		
20 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» »	0,33'07"	48 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	in ore	0,39'13"
21 - CAPELLI - MILANO - Fiat	» »	0,33'29"	49 - APRUZZI - POMES - Fiat	» »	0,39'22"
22 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» »	0,33'34"	1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 82,607		
23 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» »	0,33'46"	50 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	in ore	0,40'01"
24 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» »	0,33'53"	51 - LOLLI - MAGNANI - Fiat	» »	0,40'04"
25 - BERTI - COIN - Fiat	» »	0,34'05"	52 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» »	0,40'45"
26 - LONGHI - MARAZZA - Fiat	» »	0,34'07"	53 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	0,41'35"
1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 95,319					
27 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	in ore	0,34'14"	54 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	0,41'55"
28 - RAVANO - LENZI - Fiat	» »	0,34'18"	55 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	0,42'03"
29 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	0,34'36"	56 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	0,42'46"
			57 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	0,42'49"
			58 - QUINTIN BIONDI - Fiat	» »	0,42'50"
			59 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	0,43'34"
			60 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	0,43'37"
			61 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	0,45'35"
			62 - SEGRE - TORRES - Fiat	» »	0,46'38"
			63 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	0,48'41"
			64 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	0,54'17"
			65 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» »	1,42'02"
			66 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	3,12'56"

TREVISO - BRESCIA Km. 180.900

1 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	in ore	1,26'51"	20 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	in ore	1,51'56"
1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 124,974					
2 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	in ore	1,33'38"	21 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	» »	1,53'02"
3 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	» »	1,34'53"	22 - LONGATO - GERARDI - Lancia	» »	1,53'17"
4 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	» »	1,36'52"	23 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» »	1,54'25"
5 - CRIVELLARO - FERRARO - Alfa Romeo	» »	1,38'34"	24 - BERTI - COIN - Fiat	» »	1,55'05"
6 - BORATTO - GUIDOTTI - Alfa Romeo	in ore	1,40'23"	25 - TANA SPREAFICO - Fiat	» »	1,55'08"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 110,118					
7 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» »	1,43'46"	26 - RAVANO - LENZI - Fiat	» »	1,55'36"
8 - BRAIDA - JESI - Fiat	» »	1,45'36"	27 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	» »	1,56'26"
1° Cat. Turismo cilindrata 1100, media Km. 102,784					
9 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	in ore	1,46'33"	28 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» »	1,57'32"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1500, media Km. 101,867					
10 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	in ore	1,47'16"	29 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	1,58'09"
11 - PELASSA - QUADRI - Fiat	» »	1,47'26"	30 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» »	2,00'27"
12 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» »	1,47'27"	31 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» »	2,00'27"
13 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	» »	1,47'54"	32 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» »	2,01'04"
14 - MAZZONIS - NARDI - Fiat	» »	1,48'29"	1° Cat. Sport, cilindrata 1100, media Km. 89,653		
15 - ZANELLA - FACCIANI - Alfa Romeo	» »	1,49'12"	33 - PASSI - PORCILE - Lancia	in ore	2,01'44"
1° Cat. Sport, cilindrata fino 2000, media Km. 99,395					
16 - CAPELLI - MILANI - Fiat	in ore	1,49'31"	34 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	2,02'38"
17 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» »	1,49'41"	35 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	2,03'41"
18 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	1,50'01"	36 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» »	2,04'41"
19 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» »	1,50'36"	37 - DE MARTINO - RE - Lancia	» »	2,05'55"
			38 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	» »	2,06'06"
			1° Cat. Turismo, cilindrata 750, media Km. 86,074		
			39 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	in ore	2,06'31"
			40 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	2,06'54"
			41 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	2,07'15"
			42 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	2,08'12"
			43 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» »	2,10'17"
			44 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	2,12'55"

45 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	in ore	2,13'15"	55 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	in ore	2,20'32"
46 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» »	2,13'23"	56 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	2,22'59"
47 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» »	2,13'28"	57 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	2,23'25"
48 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	2,13'37"	58 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	» »	2,24'36"
49 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	2,14'41"	59 - ZANABONI - BROGLIO - Fiat	» »	2,31'29"
50 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	2,15'43"	60 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	2,33'51"
51 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	2,16'57"	61 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	2,46'15"
52 - APRUZZI - POMES - Fiat	» »	2,18'08"	62 - SEGRE' - TORRES - Fiat	» »	2,46'26"
1° Cat. Sport, cilindrata 750 media Km. 78,576			63 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	2,46'38"
53 - BOCCOSI - MARONI - Fiat	in ore	2,19'08"	64 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	2,50'43"
54 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	2,20'05"	65 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	2,54'14"

ARRIVO A BRESCIA Km. 1597

Classifica Generale

1 - PINTACUDA - MAMBELLI - Alfa Romeo	in ore	14,17'32"	29 - RAGGIO - MOGNASCHI - Fiat	in ore	18,38'02"
1° Cat. Sport, cilindrata oltre 2000, media Km. 114,747			30 - BERTI - COIN - Fiat	» »	18,38'10"
2 - FARINA - MEAZZA - Alfa Romeo	in ore	14,35'11"	31 - TANA - SPREAFICO - Fiat	» »	18,44'15"
3 - SCHELL - CARRIERE - Delahaye	» »	14,54'55"	32 - ROMUALDI - LELLI - Fiat	» »	18,45'00"
4 - BORATTO GUIDOTTI - Alfa Romeo	» »	15,40'01"	33 - DE MARTINO - RE - Lancia	» »	18,49'13"
1° Cat. Turismo, cilindrata oltre 1500 media, Km. 104,678			34 - SPOLETINI - SIMONCELLI - Fiat	» »	18,58'56"
5 - VENTIDUE - VENTUNO - Alfa Romeo	in ore	16,19'45"	35 - TRAVERSO - PRADA - Fiat	» »	19,12'37"
6 - CORTESE - GUATTA - Alfa Romeo	» »	16,21'20"	36 - QUARTARA - CARENA - Fiat	» »	19,12'50"
7 - CRIVELLARI - FERRARO - Alfa Romeo	» »	17,04'25"	37 - FAINI - PETRINI - Alfa Romeo	» »	19,14'22"
8 - TEAGNO - BARBIERI - Alfa Romeo	» »	17,04'33"	38 - TASSARA - BRAGA - Fiat	» »	19,18'17"
9 - SEVERI - RIGHETTI - Alfa Romeo	» »	17,09'20"	39 - SILVI - MINAZZA - Fiat	» »	19,22'45"
10 - CONTINI - SALVADORI - Alfa Romeo	» »	17,09'35"	40 - LONGATO - GERARDI - Alfa Romeo	» »	19,26'10"
1° Cat. Sport, cilindrata da 1100 a 2000, media Km. 95,572			41 - PASSI - PORCILE - Lancia	» »	19,37'33"
11 - RANDACCIO - RANDACCIO - Alfa Romeo	in ore	17,21'17"	42 - QUINTAVALLA - QUINTAVALLA - Fiat	» »	19,53'37"
12 - MINNIO - CASTAGNARO - Fiat	in ore	17,22'48"	43 - DE MARCHI - AVALLE - Lancia	» »	20,06'46"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1500 media, Km. 94,361			44 - BINDOCCI - BERTI - Alfa Romeo	» »	20,07'53"
13 - PELASSA - QUADRI - Fiat	in ore	17,34'07"	45 - BRUZZO - COLLARETO - Fiat	» »	20,11'02"
14 - CAPELLI - MILANI - Fiat	» »	17,52'00"	46 - MUSSO - FRANCESCHINI - Fiat	» »	20,12'25"
15 - SPEGETTI - GAMBARO - Alfa Romeo	» »	17,54'41"	47 - GUARDIANI - CIBOLDI - Fiat	» »	20,19'30"
16 - HERTZBERGER - PYL - Aston M.	» »	17,55'34"	48 - GIRARDI - BERNARDO - Fiat	in ore	20,35'22"
17 - MAZZONIS - NARDI - Lancia	» »	17,58'15"	49 - ZERINI - TORRIGIANI - Fiat	» »	20,39'35"
18 - BRAIDA - JESI - Fiat	» »	18,00'18"	50 - DUSIO - BASADONNA - Fiat	» »	21,00'09"
1° Cat. Turismo, cilindrata 1100 media, Km. 91,085			1° Cat. Sport, cilindrata 750, media Km. 78,085		
19 - CHIODI - DE ZORZI - Alfa Romeo	in ore	18,12'23"	51 - SPOTORNO - BESANA - Fiat	in ore	21,25'06"
20 - ZANELLA - FACCIONI - Alfa Romeo	» »	18,15'35"	1° Cat. Turismo, cilindrata 750 media, Km. 76,569		
21 - BIANCO - GNOLI - Fiat	» »	18,17'33"	52 - APRUZZI - POMES - Fiat	in ore	21,25'30"
22 - CESCHINA - GUAGNELLINI - Fiat	» »	18,23'05"	53 - FIDORA - MOSCATELLI - Fiat	» »	21,41'50"
23 - FORTI - ALFIERI - Fiat	» »	18,23'27"	54 - CUSSINI - FACCIOLI - Fiat	» »	22,05'18"
24 - COLINI - PROSPERI - Fiat	» »	18,26'15"	55 - LOLLI - MAGNANINI - Fiat	» »	22,39'09"
1° Cat. Sport, cilindrata 1100 media, Km. 89,949			56 - BOCCOSI - MORONI - Fiat	» »	22,43'03"
25 - CHECCACCI - BANTI - Fiat	in ore	18,27'02"	57 - VENTURELLI - BANDINI - Fiat	» »	23,07'02"
26 - MERLI - MARI - Alfa Romeo	» »	18,29'47"	58 - QUINTIN - BIONDI - Fiat	» »	23,08'15"
27 - JACAZIO - GRAMOLELLI - Fiat	» »	18,34'00"	59 - ZANABONI - BROGLIA - Fiat	» »	23,18'10"
28 - RAVANO - LENZI - Fiat	» »	18,36'54"	60 - CASTIGLIONI - CASTIGLIONI - Fiat	» »	23,47'04"
			61 - RAGNOLI - MORONI - Fiat	» »	23,51'48"
			62 - GORIO - DOSSENA - Fiat	» »	24,23'26"
			63 - GUZMAN - JELMINI - Fiat	» »	24,47'34"
			64 - GILARDINI - REVEL - Fiat	» »	24,48'00"
			65 - SEGRE' - TORES - Fiat	» »	26,01'04"
			Ritirati: Longhi-Marazza - Fiat.		

ANCORIZZATEVI

*non
slitterete
più!*

Stazione servizio

Esclusivista

ROCCO LANZINI
BRESCIA

VIA MARSALA 18 bis
TELEFONO 13.06

VIA XX SETTEMBRE 4
TELEFONO 13.07

vi troverete qualsiasi tipo di pneumatici nuovi, ricoperti e d'occasione

CLASSIFICHE DI CLASSE

Categoria Turismo

Cilindrata fino a 750 cmc.

1.	Spotorno - Besana	Fiat	in ore	21.25.06
	Media Km. 76.569			
2.	Fidora - Moscatelli	"	"	21.41.50
3.	Cussini C. - Faccioli	"	"	22.05.18
4.	Lolli - Magnanini	"	"	22.39.09
5.	Boccosi - Moroni	"	"	22.43.03
6.	Venturelli - Bandini	"	"	23.07.02
7.	Quentin - Biondi	"	"	23.08.15
8.	Zanaboni - Broglia	"	"	23.18.10
9.	Castiglioni S. - Castiglioni A.	"	"	23.47.04
10.	Ragnoli - Moroni	"	"	23.51.48
11.	Gorio - Dossena	"	"	24.23.26
12.	Segrè - Torres	"	"	26.01.04

Da 751 a 1100 cmc.

1.	Braida - Jesi	Fiat	in ore	18.00.18
	Media Km. 91.085			
2.	Forti - Alfieri	"	"	18.23.27
3.	Checacci - Banti	"	"	18.27.02
4.	Berti - Coin	"	"	18.38.10
5.	Romualdi - Lelli	"	"	18.45
6.	Spoletini - Simoncelli	"	"	18.58.56
7.	Traverso - Prada	"	"	19.12.37
8.	Quintavalla G. - Quintavalla A.	"	"	19.53.37
9.	Guardiani - Ciboldi	"	"	20.19.30
10.	Zerini - Torrigiani	"	"	20.39.35

Da 1101 a 1500 cmc.

1.	Minnio - Castagnaro	Fiat	in ore	17.22.48
	Media Km. 94.361			
2.	Pelassa - Quadri	"	"	17.34.07
3.	Capelli - Milani	"	"	17.52
4.	Mazzonis - Nardi	Lancia A.	"	17.58.15
5.	Bianco - Gnoli	Fiat	"	18.17.33
6.	Ceschina - Guagnellini	"	"	18.23.05
7.	Jacazio - Gramolelli	"	"	18.34
8.	Ravano - Lenzi	"	"	18.36.54
9.	Raggio - Mognaschi	"	"	18.38.02
10.	Tana - Spreafico	"	"	18.44.15
11.	De Martino - Re	Lancia A.	"	18.49.13
12.	Quartara - Carena	Fiat	"	19.12.50
13.	Tassara - Braga	"	"	19.18.17
14.	Silvi - Minazza	"	"	19.22.45
15.	Passi - Porcile	Lancia A.	"	19.37.33
16.	De Marchi - A valle	Lancia A.	"	20.06.46
17.	Bruzzo - Collareto	Fiat	"	20.11.02
18.	Girardi - Bernardo	"	"	20.35.22

Cilindrata oltre 1500 cmc.

1.	Boratto - Guidotti	Alfa	in ore	15.40.01
	Media Km. 104.678			
2.	Cortese - Guatta	"	"	16.21.20
3.	Crivellari - Ferraro	"	"	17.04.25
4.	Teagno - Barbieri	"	"	17.04.33
5.	Severi - Righetti	"	"	17.09.20
6.	Randaccio V. - Randaccio O.	"	"	17.21.17
7.	Spegetti - Gambaro	"	"	17.54.41
8.	Merli - Mari	"	"	18.29.47
9.	Faini - Petrini	"	"	19.14.22
10.	Longato - Gerardi	"	"	19.26.10
11.	Bindocci - Berti	"	"	20.07.53

Categoria Sport

Cilindrata fino a 700 cmc. (classifica speciale).

1.	Dusio - Basadonna	Fiat	in ore	21.00.09
	Media Km. 78.085			
2.	Apruzzi - Pomes	"	"	21.25.30
3.	Guzman - Jelmini	"	"	24.47.34
4.	Gilardini - Revel	"	"	24.48

Cilindrata fino a 1100 cmc.

1.	Colini - Prosperi	Fiat	in ore	18.26.15
	Media Km. 89.949			
2.	Musso - Franceschini	"	"	20.12.25
3.	Dusio - Basadonna	"	"	21.00.09
4.	Apruzzi - Pomes	"	"	21.25.30
5.	Guzman - Jelmini	"	"	24.47.34
6.	Gilardini - Revel	"	"	24.48

Da 1101 a 2000 cmc.

1.	Contini - Salvadori	Alfa	in ore	17.09.35
	Media Km. 95.572			
2.	Hertzeberger - Pyl	Aston M.	"	17.55.34
3.	Chiodi - De Zorzi	Alfa	"	18.12.23
4.	Zanella - Faccioni	"	"	18.15.35

Cilindrata oltre 2000 cmc.

1.	Pintacuda - Mambelli	Alfa	in ore	14.17.32
	Media Km. 114.747			
2.	Farina - Meazza	"	"	14.35.11
3.	Schell - Carriere	Delahaye	"	14.54.55
4.	Ventidue - Ventuno	Alfa	"	16.19.45

questo motto riassume le funzioni di una tipica azienda bresciana, sorta per diffondere maggiormente l'uso dell'automobile



La preoccupazione della spesa di acquisto di un'automobile non ha ragione di essere quando si può acquistarne una usata, ma in condizioni di "assoluta tranquillità", come è possibile dal Salone dell'auto usata.

Il Salone dell'auto usata acquista le macchine a prezzo equo, le fa rivedere dai suoi tecnici specializzati, provvede al cambio dei pezzi difettosi, alle riparazioni necessarie e, prima di metterle in vendita, le prova e le collauda.

Il non tecnico, chi non ha un'adeguata attrezzatura, il venditore occasionale di macchine di occasione non possono assicurare un buon affare come il Salone dell'auto usata, impresa appositamente organizzata.

La preoccupazione sulle condizioni di un'automobile usata, non ha ragione di essere quando si acquista da un'azienda come il Salone dell'auto usata, che è organizzata appositamente per rimettere in piena ed assoluta efficienza le automobili usate.

Passa del tempo prima che la macchina acquistata dal Salone dell'auto usata sia rimessa in vendita; tutte le sue parti vengono sottoposte ad un coscienzioso esame, tutti i difetti rigorosamente eliminati.

Sino a che ogni inconveniente non è tolto, le macchine non sono offerte al pubblico; quando lo sono, non hanno nulla da invidiare a qualsiasi auto che funziona ineccepibilmente. Così lavora solamente il

Salone dell'auto usata, non il venditore occasionale di macchine cosiddette di occasione.

La preoccupazione dell'acquirente di un'auto usata "che cosa mi potrà capitare domani?", non ha ragione di essere per chi si rivolge all'unica "azienda specializzata": il Salone dell'auto usata.

Il collaudo che conclude il lavoro di revisione, sostituzione, riparazione per ogni macchina offerta in vendita dal Salone dell'auto usata, esclude nel modo più assoluto ogni timore di cattive sorprese.

Il salone dell'auto usata non mette in vendita macchine che non abbiano subito una severa revisione ed un severo collaudo.

Acquistare dal Salone dell'auto usata significa acquistare con una garanzia concreta che elimina il pericolo molto comune di vedere trasformare l'occasione in molto cattiva occasione.

Infine vendita per conto di terzi: si accettano macchine in deposito - si provvede alla eventuale messa a punto - si compiono le pratiche del passaggio di proprietà.

CENTRICA
AUTORIMESSA
con perfetti servizi

SALONE
dell'**AUTO**
USATA
tel. 15-52

ACQUISTI
CAMBI e VENDITE
con FACILITAZIONI
e PAGAMENTO

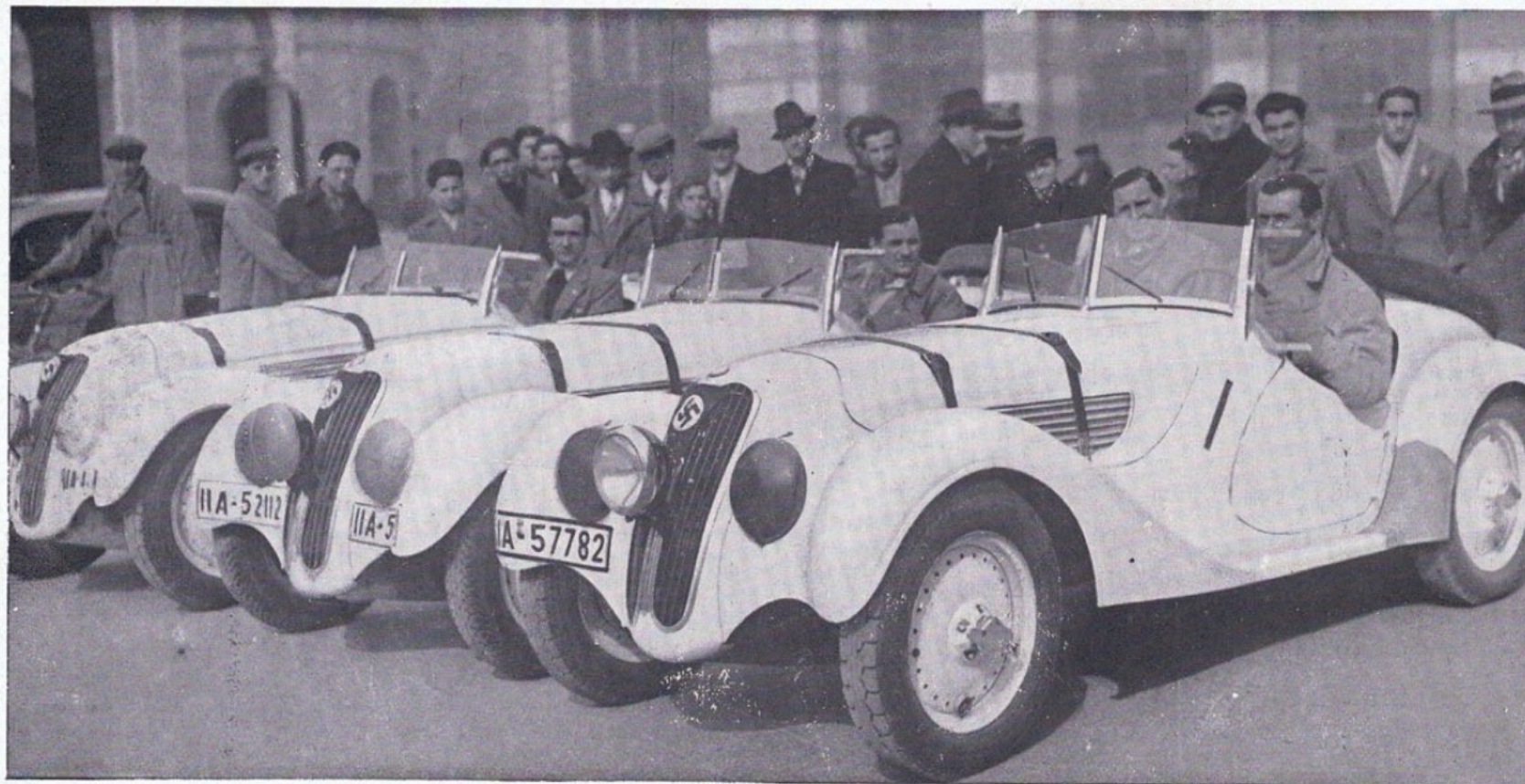
via TRIESTE, 14-16 (piazza Duomo) G.U.

SALA DI ESPOSIZIONE: VIA MAZZINI N. 20 - BRESCIA

GRAN CAFFE' RISTORANTE

PRINCIPIE

BRESCIA PIAZZA DELLA VITTORIA



La squadra della BMW

Sartoria

Doro Frugoni

STOFFE NAZIONALI ED ESTERE

BRESCIA . VIA X GIORNATE 40 . TELEF. 36-17

TABELLA ORARIA e CHILOMETRICA della XII MILLE MIGLIA

LOCALITÀ	Distanza parziale Km.	Distanza progressiva Km.	Velocità Km. 80	Velocità Km. 90	Velocità Km. 100	Velocità Km. 110	Velocità Km. 120	Velocità Km. 130	Velocità Km. 140
BRESCIA (partenza)	—	—							
Manerbio	23,4	23,4							
Cremona	26,6	50,—	0,37	0,33	0,30	0,27	0,25	0,23	0,21
Piacenza	33,—	83,—	1,02	0,52	0,50	0,45	0,41	0,38	0,35
Fiorenzuola	23,—	106,—							
Fidenza	14,—	120,—							
Parma	22,—	142,—	1,46	1,34	1,25	1,17	1,11	1,05	1,01
Reggio Emilia	27,3	169,3	2,07	1,53	1,41	1,32	1,25	1,18	1,12
Modena	25,8	195,1	2,26	2,10	1,57	1,46	1,37	1,30	1,23
BOLOGNA (controllo)	39,2	234,3	2,55	2,42	2,20	2,07	1,57	1,48	1,40
Lojano	34,3	268,6							
Passo Futa	28,—	296,6	3,42	3,17	2,58	2,41	2,28	2,17	2,07
Osteria Novoli	21,2	317,8							
FIRENZE (controllo)	23,5	341,3	4,16	3,47	3,24	3,06	2,56	2,37	2,26
Autostrada Firenze mare									
Fine autostrada	86,8	428,1	5,21	4,45	4,7	3,53	3,34	3,17	3,03
Pisa	7,4	435,5							
LIVORNO (controllo)	20,7	456,2	5,42	5,04	4,33	4,09	3,49	3,30	3,15
Cecina	36,—	492,2	6,09	5,28	4,55	4,28	4,06	3,47	3,31
Case Rondelli	54,5	546,7	6,50	6,04	5,28	4,58	4,33	4,12	3,54
Grosseto	45,8	592,5	7,24	6,35	5,55	5,23	4,56	4,33	4,14
Bivio Viterbo	95,3	687,8	8,35	7,38	6,52	6,15	5,44	5,17	4,54
Vetralla	30,4	718,2	8,58	7,58	7,10	6,31	5,59	5,31	5,07
Monterosi	28,1	746,3							
Madonna di Bracciano	23,1	769,4							
ROMA (controllo)	12,3	781,7	9,46	8,41	7,49	7,06	6,31	6,01	5,35
Rignano Flaminia	34,5	816,2							
Civita Castellana	14,5	830,7	10,23	9,13	8,17	7,33	6,55	6,23	5,56
Narni	33,2	863,9							
TERNI (controllo)	12,9	876,8	10,57	9,44	8,46	7,58	7,18	6,44	6,15
Spoletto	26,—	902,8	11,17	10,01	9,01	8,12	7,31	6,56	6,27
Foligno	27,2	930,—							
Nocera Umbra	22,5	952,5	11,54	10,35	9,31	8,39	7,56	7,19	6,48
Gualdo Tadino	15,—	967,5							
Passo della Scheggia	24,—	991,5	12,23	11,01	9,55	9,01	8,15	7,37	7,05
Calmazzo	41,—	1032,5							
Fano	30,5	1063,—	13,17	11,48	10,37	9,40	8,51	8,10	7,35
Pesaro	12,—	1075,—							
Rimini	35,—	1110,—	13,52	12,20	11,06	10,06	9,15	8,32	7,55
Forlì	49,—	1159,—	14,29	12,52	11,35	10,32	9,39	8,55	8,17
BOLOGNA (controllo)	63,5	1222,5	15,17	13,35	12,13	11,07	10,11	9,24	8,44
Ferrara	47,—	1269,5	15,52	14,06	12,41	11,32	10,34	9,46	9,04
Rovigo	35,5	1305,—	16,18	14,30	13,03	11,51	10,52	10,02	9,19
Padova	41,5	1346,5	16,50	14,57	13,27	12,14	11,13	10,21	9,37
Mestre	32,5	1379,—							
VENEZIA (controllo)	8,3	1387,3	17,20	15,25	13,52	12,36	11,33	10,40	9,54
Mestre	9,8	1397,1							
Mirano	10,7	1407,8							
S. Maria di Sala	7,—	1414,8							
TREVISO (controllo)	29,—	1443,8	18,03	16,02	14,26	13,07	12,01	11,06	10,18
Castelfranco	26,5	1470,3							
Cittadella	11,5	1481,8							
Vicenza	22,5	1504,3	18,48	16,43	15,02	13,40	12,32	11,34	10,45
Verona	50,5	1554,8	19,26	17,16	15,32	14,08	12,57	11,57	11,06
BRESCIA (arrivo)	66,5	1621,3	20,16	18,00	16,12	14,44	13,30	12,28	11,35

BOSCH

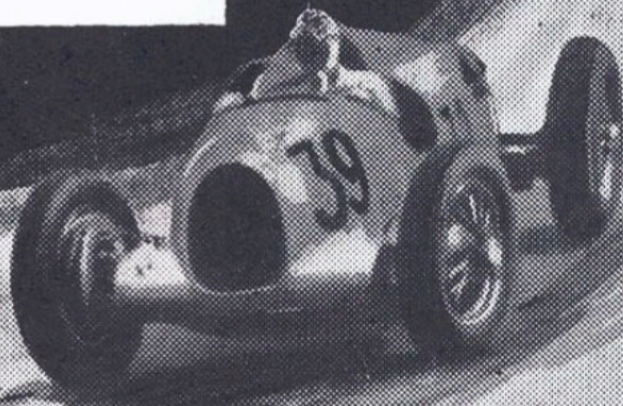
La Candela dei Primati

Alcune vittorie del 1937:

GRAN PREMI del SUD AFRICA
GRAN PREMIO di MONACO
» » di FRANCIA
» » del BELGIO
» » di GERMANIA
» » di LONDRA
» » d'ITALIA
» » SVIZZERO
» » del GIAPPONE
COPPA VANDERBILT

Automobilisti

Per ogni motore esiste l'appropriata candela. Richiedeteci la tabellina tascabile "**BOSCH - la candela dei primati**", contenente tutti i dati per la scelta più appropriata delle candele.



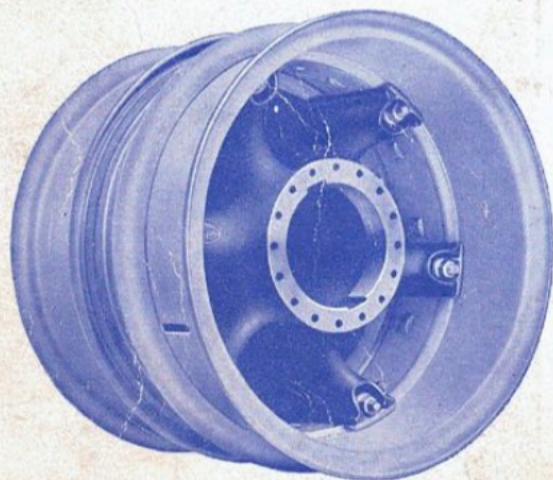
MABO

S. A. PER IL COMMERCIO DEI PRODOTTI MAGNETI MARELLI E ROBERT BOSCH A. - G.
MILANO, VIA LONDONIO, 2 - Filiali: ROMA, Via Novara 8-14 - TORINO, Via A. Vespucci 52-54

DITTA GIULIO GIANETTI

dei FRATELLI GIANETTI

SARONNO



RUOTE .. CERCHI
MOZZI .. ASSALI
TAMBURI FRENO
ARMATURE PER GOMME

DI OGNI TIPO

PER AUTOVETTURE
AUTOCARRI .. RIMORCHI
VEICOLI INDUSTRIALI
MILITARI .. AGRARI
E PER VEICOLI A
TRAZIONE ANIMALE



RUOTE IN LEGA LEGGERA