

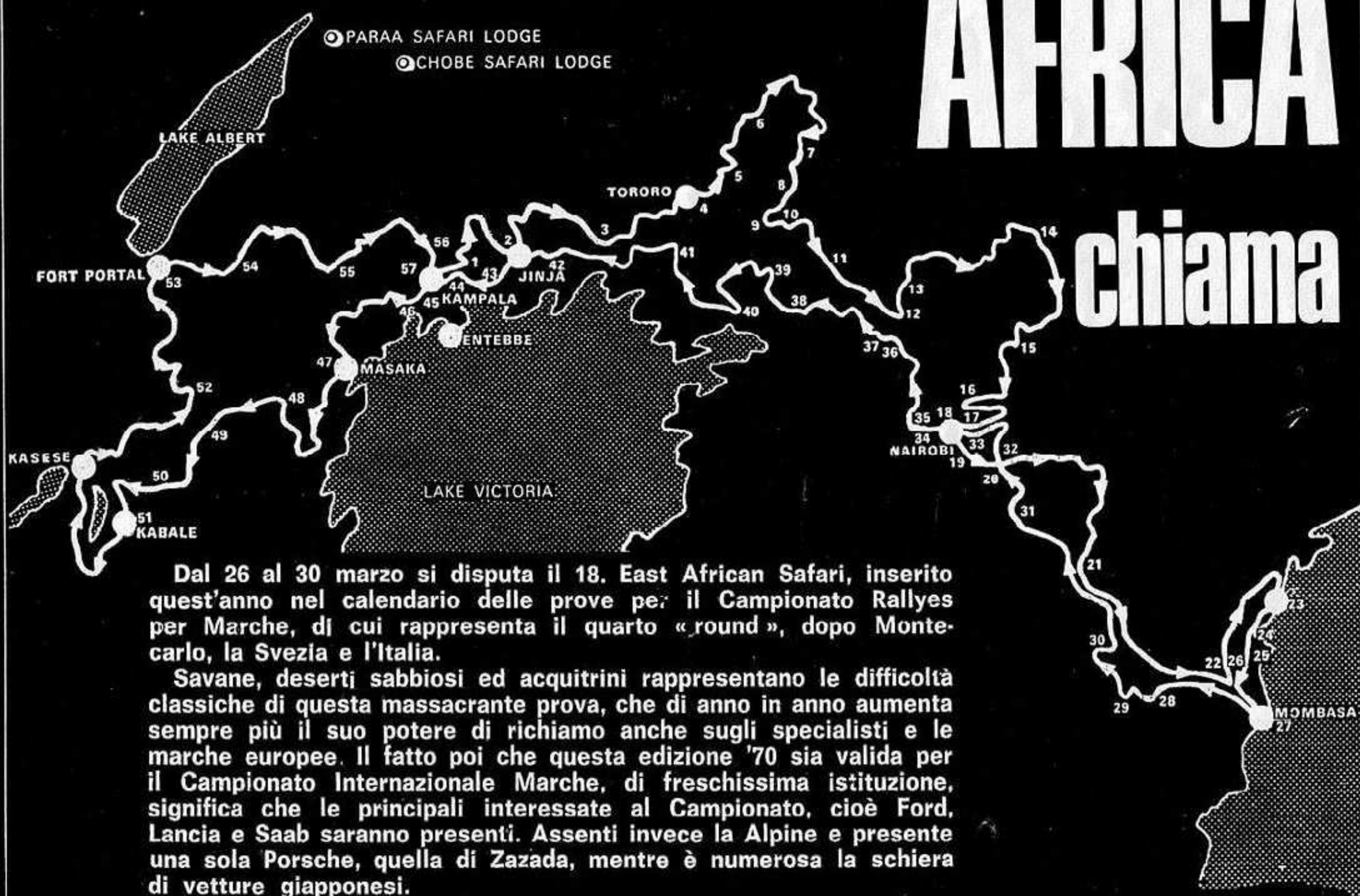
PUNTI DI CONTROLLO

1. MUKONO
2. BULAMAGI
3. BUGIRI
4. MALAGA
5. KIMILILI
6. KITALE
7. CHESONGOCH
8. KAPSOWAR
9. ELDORET
10. ITEN
11. KIPKORIAN
12. NAKURU
13. SUBUKIA
14. MERU
15. EMBU
16. THIKA
17. JOGOO ROAD I
18. NAIROBI I
19. BELLE VUE
20. LUKENYA
21. KIBWEZI
22. MARIAKANI I
23. MALINDI
24. NORTH FERRY
25. SOUTH FERRY
26. MARIAKANI II
27. MOMBASA
28. MAUNGU
29. MWATATE
30. NDI
31. KILOME
32. MACHAKOS
33. JOGOO ROAD II
34. NAIROBI II
35. DAGORETTI
36. ELMENTEITA
37. MAU NAROK
38. KIPTEKAT
39. NANDI HILLS
40. KISUMU
41. BUSIA
42. MAGA MAGA
43. KISOGO
44. MBUYA
45. KAMPALA I
46. NATETE
47. MASAKA
48. LYATONDE
49. MBARARA
50. RUBAARE
51. KABALE
52. KABWOHE
53. FORT PORTAL
54. KYENJOJO
55. MUBENDE
56. KALUME
57. KAMPALA II



ROUTE MAP

18th EAST AFRICAN SAFARI RALLY



AFRICA chiama

Dal 26 al 30 marzo si disputa il 18. East African Safari, inserito quest'anno nel calendario delle prove per il Campionato Rallyes per Marche, di cui rappresenta il quarto «round», dopo Montecarlo, la Svezia e l'Italia.

Savane, deserti sabbiosi ed acquitrini rappresentano le difficoltà classiche di questa massacrante prova, che di anno in anno aumenta sempre più il suo potere di richiamo anche sugli specialisti e le marche europee. Il fatto poi che questa edizione '70 sia valida per il Campionato Internazionale Marche, di freschissima istituzione, significa che le principali interessate al Campionato, cioè Ford, Lancia e Saab saranno presenti. Assenti invece la Alpine e presente una sola Porsche, quella di Zazada, mentre è numerosa la schiera di vetture giapponesi.

La gara partirà da Kampala, sul lago Vittoria, e toccherà Nairobi, Mombasa, sulla costa dell'Oceano Indiano, per poi ritornare nell'interno spingendosi fino a Fort Portal, sul lago Alberto, per poi terminare nuovamente a Kampala. Il solo italiano in gara sarà Sandro Munari, con la solita Fulvia 1600, in coppia con Drews.



Guai

PROROGATA la chiusura delle iscrizioni

L'Automobile Club di Livorno, per aderire alle numerose richieste di scuderie e di piloti, informa che il termine di chiusura delle iscrizioni al Rallye dell'Isola d'Elba prova valida per il Campionato Internazionale Piloti, è stato prorogato — con decisione già approvata dalla CSAI — a sabato 28 marzo 1970, senza nessun supplemento alla tassa di iscrizione normale.

La LANCIA è appena partita per Nairobi per l'East African Safari a cui prenderanno parte tre vetture da noi fotografate al reparto corse e che probabilmente non vedremo più in Italia perché con ogni probabilità terminato il rallye rimarranno in Africa per le corse della stagione.

Le vetture all'interno non presentano particolari soluzioni mentre all'esterno, nella parte anteriore è visibile (vedi foto accanto) una robusta protezione soprattutto studiata per gli animali. Si vede anteriormente anche uno solo dei due fari supplementari annessi, mentre l'altro è posto sul cofano a portata di mano, in posizione protetta e con la possibilità di pulirlo dal fango direttamente dall'abitacolo.

Posteriormente oltre alle due maniglie sulla parte alta delle fiancate ormai classiche nei raid, notare l'esile paraurti in robusto tubo di acciaio che non ha la funzione di paraurti ma permetterà ai negri sbucanti da ogni parte e che si dice assistano con molto interesse alla corsa di aiutare l'equipaggio in caso di panne o di uscita di «pista» a rimettere la vettura in linea di marcia. Questa sbarra è adatta a sopportare tutto il peso del retrotreno della vettura, abbastanza leggero in verità, mentre la protezione anteriore ha quattro robusti punti di ancoraggio.

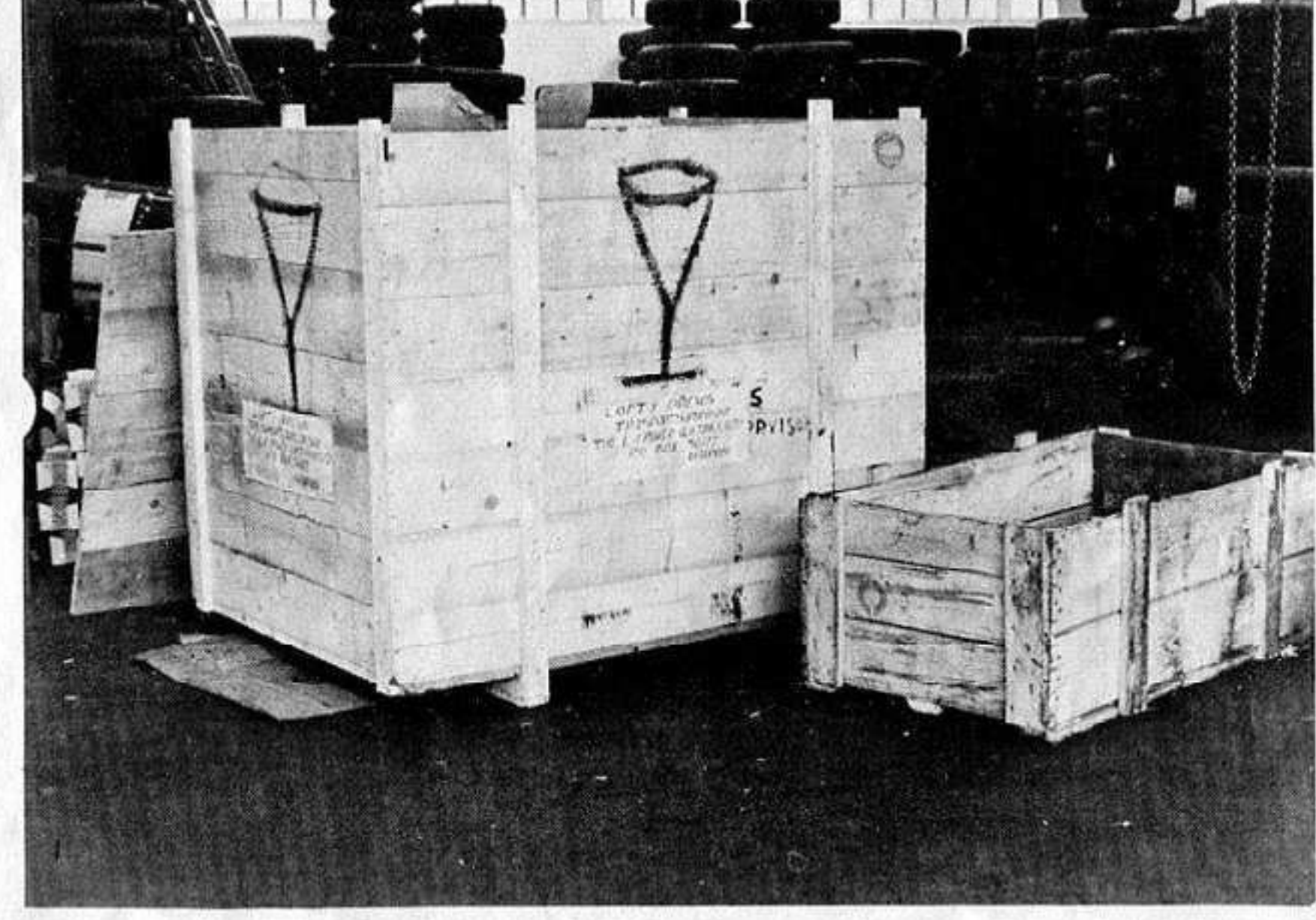


In queste tre foto (sopra e sotto), i particolari dei fari e delle speciali maniglie di sollevamento studiate apposta per... i negri gentili



Assieme alle vetture è partito (sotto) il cassone stipato di vario materiale di ricambio indirizzato al sig. Lofty Drews, un pilota locale che, come abbiamo riferito, correrà con Munari

Le maniglie per i negri



LIVORNO - Volevamo notizie di... prima mano sull'organizzazione della 3.a edizione del Rallye dell'Isola d'Elba che si disputerà nei giorni 2-3-4 aprile p.v. E siamo andate a cercarle alla fonte, a Livorno, dove all'Hotel Rex, presenti le massime autorità cittadine, i dirigenti dell'A. C. Livorno hanno presentato la manifestazione.

Come ha detto il Vice Presidente dell'A. C. toscano Bornique, l'ente livornese è riu-

Esso infatti è riuscito in solo due edizioni ad imporsi come banco di prova per eccellenza dell'industria automobilistica mondiale. Sottoponendo all'usura più tremenda mezzi meccanici e conduttori, il rallye elbano ha dimostrato di assumere, come volevano i suoi ideatori, un ruolo capitale che permetta a macchine ed equipaggi di esprimere il meglio di loro stessi.

Il Presidente della Commissione Sportiva dell'A. C. Li-

V8/Blog Scan

Il Rallye dell'Elba, questo anno prova valevole per il Campionato europeo conduttori, si svolgerà nei giorni 2, 3 e 4 aprile prossimi; la partenza della prima tappa sarà data alle 21 del 2 aprile e la seconda prenderà il via un minuto dopo la mezzanotte di venerdì 3.

Su AUTOSPRINT N. 13 del 30 aprile pubblicheremo notizie e informazioni per i nostri lettori desiderosi di seguire la gara.

Bivio Bonalaccia - Costa della Segagnana - Lacona - Colle Reciso - Bivio Acquabona - Bivio Bona - Portoferraio) che sviluppa 1320 km (660 ogni tappa) con 26 controlli orari e 13 prove speciali.

Dall'esposizione dell'amico « Dado » e dalla nostra conoscenza dei vari settori è probabile che numerosi trasferimenti fra controllo e controllo risulteranno piuttosto impegnativi: crediamo, tuttavia, che a livello dei migliori, sal-

per eventuali riparazioni di una certa importanza, disponendo essi, in genere (ad eccezione dell'ora loro assegnata alla fine della prima tappa) unicamente del tempo sufficiente per i normali rifornimenti e i campi di pneumatici. Nonostante ciò, le maggiori Case impegnate e le Scuderie più organizzate, prevederanno lungo il percorso, attrezzatissimi servizi di assistenza, capaci di intervenire, con estrema rapidità, anche

a chi rompe all'ELBA

scito, superando difficoltà notevoli e con la valida collaborazione dell'Ente Valorizzazione Elba, a dare all'Italia una manifestazione automobilistica di alto prestigio che avrà quest'anno carattere internazionale essendo stata designata quale prova valida per il campionato europeo conduttori oltre che per il campionato italiano ed il campionato FISA.

A ciò il Rallye dell'Isola d'Elba è giunto per unanime riconoscimento del suo tono altamente agonistico, per lo spiegamento quantitativo e qualitativo di Case costruttrici, scuderie e piloti; per l'interesse tecnico, per la semplicità ed efficacia di una organizzazione esemplare tenacemente protesa verso una sempre maggiore valorizzazione di un grande rallye di affascinante modernità di concezione.

vorno, Andreini, ha illustrato le caratteristiche del percorso suddiviso in due tappe dall'identico itinerario (Portoferraio - Bivio Boni - Procchio - Marciana Marina - Costarella - Marciana Alta - Colle d'Orano - Pomonte - Fetovaia - Bivio S. Piero in Campo - S. Ilario in Campo - Bivio La Pila - Bivio Bonalaccia - Segagnana - Lacona - Contrada Nanni - Contrada Perna - Spiaggia Lido - La Madonna - Strada per Stella Maris - Strada dell'Innamorata - Capoliveri - Naregno - Porto Azzurro - Capo d'Arco - S. Felo - Rio Marina - Cavo - Rio Elba - Volterraio - Bivio Boni - Marciana Marina - Poggio - Marciana Alta - Colle d'Orano - Pomonte - Fetovaia - Marina di Campo - Strada Fonza e Ischia - Costa della Segagnana - Lacona - Contrada Nanni - Acquabona - Picchiale - Colle Re-

ciso - Monte S. Martino - Bivio Marmi - Bivio Procchio - Bivio Boni - Villa Foresi - Volterraio - Rio Elba - Cavo - Rio Marina - S. Felo - Capo d'Arco - Porto Azzurro - Spiaggia Neregno - Capoliveri - La Madonna - Spiaggia Lido - Contrada Perna - Contrada Nanni - Lacona - Costa della Segagnana - Bivio Bonalaccia - Aeroporti - La Pila - S. Ilario in Campo - Bivio S. Piero in Campo - Fetovaia - Pomonte - Colle d'Orano - Marciana Alta - Costarella - Marciana Marina - Procchio - Bivio Marmi - Monte S. Martino - Colle Reciso - Bivio Acquabona - Porto Azzurro - Capo d'Arco - S. Felo - Rio Marina - Cavo - Rio Elba - Volterraio - Villa Foresi - Bivio Boni - Procchio - Marciana Marina - Costarella - Marciana Alta - Pomonte - Colle d'Orano - Fetovaia - Marina di Campo - S. Mamiliano -

vo catastrofiche precipitazioni atmosferiche, tutti riusciranno a transitare a « zero », cioè senza ritardi nei vari trasferimenti. Di conseguenza la classifica dovrebbe risultare dai tempi che i concorrenti impiegheranno ad effettuare le varie prove speciali, che saranno, come detto 13 per circa 50 km.

Ma la durezza del percorso, che si svolge quasi interamente su strade non asfaltate (almeno nei tratti determinanti) riserverà non poche sorprese. Al termine della gara, e nelle previsioni della vigilia, non si pensa di vedere al traguardo più del 35-40 per cento dei partiti: il fatto è, che anche nel Rallye dell'Isola d'Elba, come peraltro in quasi tutte le migliori prove della specialità, il susseguirsi dei controlli, non permetterà ai concorrenti di accumulare tempo

nelle situazioni più disperate.

Mentre la sua preparazione organizzativa è in pieno fervore, sembra interessante ricordare le precedenti edizioni: nato nel 1968 il Rallye vide la vittoria dell'equipaggio Cavallari-Salvay al volante di una Lancia Fulvia HF davanti alla coppia Ballestrieri-Audetto su Renault Gordini 1300; nel 1969 saliva alla ribalta del successo la Lancia Fulvia HF di Barbasio Mannucci davanti a Ballestrieri-Audetto.

Assai incerte al momento le notizie sulle iscrizioni. Hanno già aderito la HF squadra Corse, le scuderie Pinerolo, Tre Gazzelle, Jolly, Bassano, Patavium, con i loro migliori elementi mentre il Vice Presidente Bornique ci ha anticipato che saranno presenti anche francesi e spagnoli.

c. b.

VETTURE SUNBEAM

**MOLTO SIMPATICHE
MOLTO ELEGANTI
MOLTO VELOCI
MOLTO INGLES**



SUNBEAM

SIMCA

IMP DE LUXE (875 cc), la berlina 875 volte sicura. L. 899.000

SCEPTRE (1725 cc), la berlina da sera e da maratona. L. 1.590.000

RAPIER, il coupé rapido come il suo nome e i suoi 1725 cc. L. 1.750.000

(tutti i prezzi sono comprensivi di I.G.E. e trasporto)

La SIMCA ITALIA cura la distribuzione e la completa assistenza in Italia delle automobili SUNBEAM, attraverso la sua rete commerciale: 300 concessionari e 700 punti di assistenza.

dolci