

SULLA MONTAGNA DI TRENTO BOLIDI IN LOTTA PER IL PRIMATO

# 150 piloti in gara nella Trento-Bondone per il campionato europeo della montagna

Confermata la partecipazione di Berha, von Trips, Cabianca, Barth, Scarfiotti, von Stuk, Lualdi, e Bonnier

A 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni il quadro degli iscritti alla «Trento-Bondone» automobilistica che si disputa domenica 13 luglio 1958, si presenta con uno schieramento di piloti e macchine veramente imponente.

La manifestazione organizzata dall'Automobile Club di Trento, come è noto sarà valevole, unica prova in Italia, per il campionato europeo della montagna, per vetture fino a 1500 cc. oltre che per il campionato italiano di velocità e per il Trofeo nazionale della montagna.

Per il titolo europeo la lotta è ormai ristretta alle due case tedesche Porsche e Borgward che con le loro macchine hanno già iniziato le prove sul percorso, e che avranno in lizza rispettivamente l'asso transalpino Jean Berha, i tedeschi Von Trips, Barth, Von Hanstein la prima, l'italiano Cabianca, Hermann e Bonnier la seconda.

Basterebbe questo motivo di battaglia per dare alla manifestazione il tono di gara automobilistica di rango, ma anche la pressoché totalitaria adesione dei piloti italiani, in tutte le categorie e classi, eleva la «Bondone '58» ad un'edizione «principale».

Le 150 macchine finora iscritte dicono chiaramente che sui tornanti del Bondone, domenica farà caldo e che i precedenti primati del percorso hanno le ore contate.

marota Raffaele (Sc. Mediolanum) id.; Borgia Emma (S. Trentina) id.; Fravolini De- lo (S. Dolomiti) id.; Abate Carlo (Racing Club 19) Alfa Giulietta Zag.; Guaschino Luciana (Racing Club 19) id.; Midana Fiorenzo (Racing Club 19) id.; Pace Ada (Racing Club 19) id.; «Sciocco» (Racing Club 19) A. Giulietta Spyder; Toselli Miro (Racing Club 19) A. G. Zag.; Borgia Beppino (S. Trentina) A. Giulietta SV; Mognaschi Carlo (S. Janua) id.; Sala Aristodemo (A.C. Brescia) id.; Peroglio Carlo (Racing Club 19) id.; X. X. (Racing Club 19) id.; Stern (Ec. La Mueste - Svizzera) id.; Nember Vincenzo (S. Mirabella - Mille Miglia) id.; Baghetti Giancarlo (S. Sant'Ambroeus) id.; Ciro (A.C. Piacenza) id.

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cmc.: «Red» (S. Sant'Ambroeus) L. Appia Zag.; Pittoni Carlo (S. Sant'Ambroeus) Fiat Zag.; Zeccoli Tedoro (G.S. Savio) id.; Tarantino Arnaldo (S. Trentina) Fiat 1100 Spyder; Bordini Giovanni (S. Chiesanuova) Lancia Appia Zag.; Foscarini Alvisio (S. San Marco) Fiat Zag.; Caviglio Nicola (S. Janua) L. Appia Zag.; Ravanelli Corrado (A.C. Novara) id.; Galli Paolo (S. Au-

tieri) Fiat Zag.; Martucci Domenico (A.C. Vicenza) id.

Classe fino 2000 cmc.: Günther Siegfried (Germania) Porsche 1600; Leto di Priolo Dore (S. Ambrosiana) Fiat 8 V Zag.; Messedaglia Luigi (S. Ambrosiana) A. R. 1900 Zag.; Rodenghi Fausto (S. Trentina) Maserati 2000; Mioli Giacomo (A.C. Verona) Maserati 2000; Von Hanstein (Germania) Porsche 1500 Carrera; Canaparo Franco (Racing Club 19) Fiat 8 V; Ciccolini Augusto (Racing Club 19) Fiat 8 V Zag.; Gotelli Natale (S. Janua) Maserati 2000; Fezzardi Oreste (S. Janua) Fiat 8 V Zag.; Filliberti Lucio (A.C. Milano) A. R. 1900 SS; Strähle Paul Ernst (Germania) Porsche Carrera; Greger Josef (Germania) Porsche Carrera; Fabi Carlo (S. Sant'Ambroeus) Fiat 8 V; Sala Giancarlo (S. Sant'Ambroeus) id.; «Pony» (S. Sant'Ambroeus) id.; Rota Giovanni (S. Sant'Ambroeus) A. R. 1900 SS; «Toni» (S. Mediolanum) Fiat 8 V; Torriani Idefonso (A.C. Como) A. R. 1900 Zag.

Classe oltre 2000 cmc.: Von Stuk Hans (Germania) B. M. W. 3196; Lualdi Edoardo (S. Sant'Ambroeus) Ferrari 3000; Quadrio Curzio Alberto (S. Sant'Ambroeus) id.; Giovannardi Giuliano (A.C. Modena) id.; Zampiero Armando (Sc.

Trentino) id.; Papais Oscar (Racing Club 19) id.; De Micheli Vittorio (A.C. Firenze) id.; Taramazzo Luigi (S. Sant'Ambroeus) id.

## CATEGORIA SPORT INTERNAZIONALE

Classe fino 750 cmc.: Rigamonti Giancarlo (S. Sant'Ambroeus) Osca 750; Martoglio Paolo (A.C. Brescia) Stanguellini 750; Leonardi Sesto (A.C. Roma) Osca Bardahl Sperimental; Raimondo Mario (A.C. Palermo) Osca 750; Zanini Luigi (S. Patavium) Stanguellini 750; Bandini Ilario (A.C. Forlì) Bandini 750; Bondi Massimo (A.C. Forlì) id.

Classe fino 1100 cmc.: Bini Umberto (S. Sant'Ambroeus) Osca 1100; Manelli Gianni (S. Mediolanum) id.; Buzzetti Enzo (S. Settecolli) id.; Favero Giuseppe Maria (S. Settecolli) Stanguellini 1100; Bussinello Roberto (A.C. Modena) Osca 1100; Scarfiotti Ludovico (S. Campidoglio) id.; Hartmann Alfred (Germania) A. Union Spyder; Cellegghin Renzo (S. Patavium) Osca 1100.

Classe fino 1500 cmc.: Mantovanl (S. Sant'Ambroeus) Osca 1500; Fischer Ludwig (Germania) Porsche 1500; Bonnier Gioakim (S. Borgward - Germania) Borgward 1500; Cabianca Giulio (S. Borgward) id.; Hermann Hans

id.; Walter Heirich (Svizzera) Porsche 1500; Lo Coco Domenico (S. Dolomiti) Osca 1500; Von Trips Graf (Germania) Porsche 1500; Barth Edgar (Germania) id.; X. X. Osca 1500; Behra Jean (Germania) Porsche 1500.

Classe oltre 1500 cmc.: Negli Antonio (S. Dolomiti) Maserati 2000; Govoni Odoardo (S. San Giorgio) id.; Balzarini Gianni (Racing Club 19) Ferrari T. R. 2000; Cigarini Renzo (A.C. Reggio Emilia) Maserati 2000; Pozzato Antonio (A.C. Vicenza) id.

zione «principe».

Le 150 macchine finora iscritte dicono chiaramente che sui tornanti del Bondone, domenica farà caldo e che i precedenti primati del percorso hanno le ore contate.

La buona fama della strada del Bondone, della sempre esemplare organizzazione e della familiarità con il percorso per quasi tutti i concorrenti, sono stati gli ingredienti maggiormente valutati da tutti coloro che hanno inviato la loro iscrizione.

Troppi sarebbero qui da elencare i nomi dei piloti italiani che presenta l'elenco degli iscritti, ma non si può fare a meno di citare i nomi di coloro che fronteggeranno con maggior probabilità di successo l'attacco al primato assoluto che sarà portato dai piloti di Porsche e Borgward.

Intendiamo parlare di Scarfotti, Govoni, Luaidi, Taramazzo, Quadrio, Mantovani, Zampiero senza peraltro dimenticare gli isolati Von Stulk con la BMW 3000, Strähle con Porsche Carrera e lo svizzero Walter pure su Porsche.

Azzardato pertanto qualsiasi pronostico, ed il responso quindi alle lancette dei cronometri che ci diranno domenica chi è stato il migliore.

Questo l'elenco degli iscritti:

#### CATEGORIA TURISMO GRUPPO VETTURE SERIE PREPARATE

Classe fino 500 cmc.: Lier Werner (Ecurie les Mordus - Svizzera) Goggomobil; Poggi Eugenio (S. Arena) Fiat 500; Minardi Giovanni (A. C. Ravenna) id.; Ramon (S. Autieri) id.

Classe fino 750 cmc.: Nosari Geo (S. Dolomiti) Fiat 600; Zanotti Federico (S. Sant'Ambroeus) Dyna Panhard 750; Calcerano Luciano (A. C. Catania) Fiat 600; Prandoni Ottavio (S. Ambrosiana) Dyna Panhard 750; Galasso Romano (S. Trentina) Fiat 600; Gaidano Giovanni (Racingclub 19) id.; «Maccus» (S. Trentina) id.; Dalla Torre Giuseppe (S. Trentina) id.; Zucchi Anzio (S. Autieri) id.; Rizzo (A. C. Cosenza) id.; Trivellato Jacopo (A. C. Vicenza) id.; Gallo Carlo (Racingclub 19) id.; Capra Girolamo (S. Sant'Ambroeus) id.

Classe fino 1300 cmc.: «Aramis» (S. Mediolanum) Alfa Giulietta; Tavola Luciano (S. Mediolanum) id.; Cavalli Alessandro (Racingclub 19) id.; Ferrero Giovanni (Racingclub 19) id.; Cocconcelli Stelio (S. San Marco) id.; Corazza Giovanni (A. C. Parma) id.; Ciolfi Luciano (S. Campidoglio) id.; Sinibaldi Renzo (S. Campidoglio) id.; De Lellis Fernando (S. Grifone) id.

Sottoclasse per vetture fino 1100 cmc.: Cocchetti Arrigo (S. Sant'Ambroeus) Fiat 1100; Lucchini Giovanni (S. Trentina) id.; Ardenghi Giacomo (S. Mirabella - Mille Miglia) id.; Zanetti Antonio (S. Dolomiti) id.; «Tule» (Racingclub 19) id.; Venturi Vittorio (S. Crea) id.; Lolli Federico (S. Patavium) id.; Allegrini (A. C. Cosenza) id.

Classe oltre 1300 cmc.: Barbolini Glicerio (S. Dolomiti) Alfa Romeo 1900; Turri Enrico (S. Sant'Ambroeus) id.; Dodi Luigi (A. C. Parma) id.; Nicosisia Maria Cristina (S. Ambrosiana) id.; Salvetta Renato (S. Trentina) id.; Largaiolli Cesare (A. C. Verona) id.; Moretti Bruno (A. C. Verona) id.; Pellini Dario (S. Mirabella - Mille Miglia) id.

#### CATEG. GRANTURISMO GRUPPO VETTURE SERIE

vanelli Corrado (A.C. Nova) | 1500; C  
ra) id.; Galli Paolo (S. Au- | 1500; C  
id.; Zampiero Armando (Sc. | ward)

19) id.; Cocconcelli Stelio (S. San Marco) id.; Corazza Giovanni (A. C. Parma) id.; Ciolfi Luciano (S. Campidoglio) id.; Sinibaldi Renzo (S. Campidoglio) id.; De Lellis Fernando (S. Grifone) id.

**Sottoclasse per vetture fino 1100 cmc.:** Cocchetti Arrigo (S. Sant'Ambroeus) Fiat 1100; Lucchini Giovanni (S. Trentina) id.; Ardenghi Giacomo (S. Mirabella - Mille Miglia) id.; Zanetti Antonio (S. Dolomiti) id.; «Tule» (Racingclub 19) id.; Venturi Vittorio (S. Crea) id.; Lolli Federico (S. Patavium) id.; Allegrini (A. C. Cosenza) id.

**Classe oltre 1300 cmc.:** Barbolini Glicerio (S. Dolomiti) Alfa Romeo 1900; Turri Enrico (S. Sant'Ambroeus) id.; Dodi Luigi (A. C. Parma) id.; Nicosia Maria Cristina (S. Ambrosiana) id.; Salvetta Renato (S. Trentina) id.; Largaiolli Cesare (A. C. Verona) id.; Moretti Bruno (A. C. Verona) id.; Pellini Dario (S. Mirabella - Mille Miglia) id.

#### **CATEG. GRANTURISMO GRUPPO VETTURE SERIE PREPARATE**

**Classe fino 500 cmc.:** Kerschbaumer Giovanni (S. Dolomiti) Fiat 500 Abarth; Capelli Ovidio (S. Ambrosiana) id.; D'Alessandro Giorgio (Jolli Club) id.; Argenti Luigi (S. Sant'Ambroeus) id.

**Classe fino 750 cmc.:** Prioth Ernesto (S. Dolomiti) Abarth Zagato 750; Demetz Alberto (S. Dolomiti) Fiat 600; Castellina Giancarlo (Racingclub 19) Fiat Abarth 750; De Gaspari Gianni (S. Trentina) Fiat Abarth Zagato 750; Cristofolini Aldo (S. Trentina) id.; Gianni Vittorio (S. Janua) id.; Ferrazzi Massimo (A. C. Belluno) id.; Avventurieri (A. C. Cosenza) Abarth 750; Feroldi De Rosa Vittorio (A. C. Campidoglio) id.; Thiele Alfonso (S. Sant'Ambroeus) Abarth Zagato 750; Marenghi Franco (S. Sant'Ambroeus) id.; Cussini Lanzo (S. Sant'Ambroeus) id.; Nava Pietro (S. Sant'Ambroeus) id.; Zullani Vanni (S. Friuli) id.

**Classe fino 1300 cmc.:** «KIM» (S. Sant'Ambroeus) A. Giuletta SV; Bertoletti Piera (Sc. Mediolanum) id.; Cam-