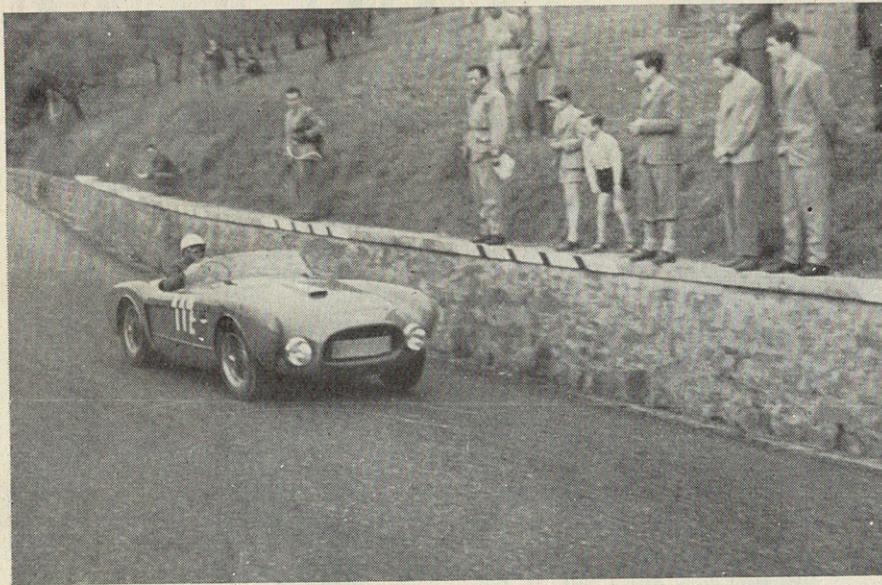


ECHI DELLA SIENA - FIRENZE



Lanciato verso la vittoriosa conclusione della gara, vinta alla bella media di Km/h. 121,424, ecco Bruno Venezian al volante della sua velocissima nonché elegante O.S.C.A. 1100. Le notizie su questa gara sono state da noi fornite sul precedente fascicolo N. 42-43.

Categoria Turismo

Fino a 750: 1. Bianchedi (Panhard), 115,867 - 81,300; 2. Santucci (Fiat 500-C) 109,389 - 77,938; 3. Silvestro (Fiat 500 C) 112,888 - 76,190; 4. Andreucci (Fiat 500 C) 109,889 - 76,563; 5. Nataloni (Fiat 500 C) 107,719 - 75,235.

Fino a 1500: 1. De Sanctis (Fiat 1100-103) 145,161 - 104,136; 2. Bernardini (Fiat 1100-103) 141,010 - 94,811; 3. Thiele (Fiat 1100-103) 140,023 - 94,043; 4. Ciolfi (Fiat 1100-103) 137,825 - 94,488; 5. Rebecchini (Fiat 1100-103) 127,208 - 88,648.

Oltre 1500 fino a 2000: 1. Costantini (Alfa Romeo 1900) 161,213 - 98,333; 2. Are (Alfa Romeo 1900) 145,161 - 90,338.

Categoria Gran Turismo

Fino a 750: 1. Lucchesi (Fiat 620) 114,979 - 82,758; 2. Marini (Fiat 500 C) 99,474 - 73,126.

Fino a 1100: 1. Giallonardi (Zagato 1100) 150,753 - 96,618.

Fino a 2000: 1. «Ivanhoe» (Alfa Romeo 1900) 181,360 - 111,008; 2. Bornigia (Aurelia B. 20) 161,870 - 106,666; 3. De Blasis (Aurelia 1900) 159,433 - 97,113; 4. D'Isa (Aurelia B. 22) 160,857 - 95,872; 5. Ruini (Alfa Romeo 1900) 162,748 - 94,911; 6. Rossini (Aurelia B. 22) 156,589 - 96,359.

Oltre 2000: 1. Bassi (Aurelia 2500) 188,087 - 111,593; 2. Naselli (Ferrari 2500) 188,087 - 105,944; 3. Rebecchi (Aurelia 2500) 180,722 - 108,270.

Categorie Sport Internazionale

Fino a 750: 1. Tinazzo (Fiat Gianni-ni) 138,781 - 101,294; 2. Gardini (Gian-

nini) 131,627 - 96,179; 3. Faranda (Faranda 750) 116,016 - 98,594.

Fino a 1100: 1. Spadoni (Fiat 1100) 133,136 - 97,955.

Fino a 2000: 1. Curcio (Ferrari 2000) 180,090 - 116,016; 2. Mancini (Ferrari 2000) 147,622 - 116,054.

Oltre 2000: 1. Bernabei (Ferrari 4100) 212,891 - 133,432; 2. Mancini (Ferrari 2700) 203,619 - 114,979; 3. Prete (A.M.P. 2500) 175,953 - 117,340.

Il Trofeo Franco Venturi è stato assegnato a Alfredo Curcio, miglior classificato della Classe fino a 2000 cmc.

Difficile trovare il vincitore del giro Automobilistico del Belgio 1953

48 ore dopo l'arrivo del 5° Giro automobilistico del Belgio, non si sopetava ancora lontanamente quella che sarebbe stata la classifica ufficiale di questa importante prova che aveva radunato alla partenza ben 159 equipaggi.

Era successo che, non prevedendo un arrivo in massa di 113 concorrenti, nella premura di rendere più facili le operazioni di controllo, gli organizzatori del RAC di Liegi, avevano scisso il percorso di 1200 Km. in 5 tronconi, riservando ad ognuno di questi un taccuino di colore speciale. Questo taccuino era poi immediatamente avviato verso Liegi per le verifiche di prammatica.

Purtroppo però i mezzi a disposizione degli organizzatori per dei solleciti

controlli sono risultati troppo miseri per poter far fronte all'afflusso degli arrivati. Infatti, se si considerano 5 «Carnet» per ogni equipaggio giunto al termine dell'imponente cavalcata, sarà facile dedurre che ben 565 erano quelli da verificare a gara ultimata.

Vincitore è stato proclamato l'equipaggio francese Olivier - Mlle Thirion che, pur trovandosi ex-aequo senza penalizzazioni con qualche altro concorrente, tra cui le Fiat 1100 di Wagner-Radrizzi e di Gendebien, in virtù della eccellente prova fornita nella corsa in salita, riusciva a prevalere sugli avversari sia pure per uno scarto di appena 2/10 di secondo.

Le classifiche per classi:

Fino a 1100 cc.: 1. Meier-Biret (D.K.W.), 0; 2. Ahrens-Pauquet (D.K.W.), 9; 3. Menz-Flammang (D.K.W.) 63; 4. Layten-Teirlinck (Dyna Panhard), 124; 5. Thys-Charles (Dyna Panhard), 129.

Da 1101 a 1300 cc.: 1. Wagner-Radrizzi (Fiat) 0; 2. C.A. Gendebien (Fiat) 0; 3. Laplume-Olivier (Peugeot), 0; 4. de Neuville-Schroder (Peugeot) 4; 5. Berger-Bourne (Volkswagen), 44.

Da 1300 a 1600 cmc.: 1. Olivier-Mlle Thirion (Porsche), 0; 2. Van Loo-Pennartz (Porsche), 0; 3. Gilliard-Heynrics (Volvo), 29; 4. Thomas-Girniers (Opel), 38; 5. Lempereur - Schinckus (Peugeot), 60.

Da 1600 a 2000 cmc.: 1. Loof-Weucher (B.M.W.), 12; 2. Buthuens-Medckx (Alfa Romeo), 48; 3. Zeller-Hoffmann (Ferrari), 60; 4. Vander Stock-Van Keynieulen (Tatra), 120; 5. Langelos-Leclarq (Borgward), 254.

Significativo record stabilito in Russia

Il pilota sovietico Ambrosenkov ha battuto il record russo del chilometro lanciato, classe 350 cc., al volante di una vettura Zvezda. Il tempo impiegato dal recordman d'oltre Cortina è di 16"73/100, il che equivale alla velocità oraria di km. 215,182.

Dal giornale «Sovietski Sport» si apprende anche che i costruttori sovietici stanno approntando diverse vetture da competizione Zvezda di 1100, 2000, 3000 cc. ed oltre.

Una Chrysler batte un record della pista di Indianapolis

La nuova Chrysler «New Yorker C 54» ha battuto il record delle 24 ore, per vetture di serie, della pista di Indianapolis coprendo 3.468,150 Km., alla media di km/h. 144,432. Il precedente record era di 3073,850 km.

La Chrysler, che era pilotata da Tony Bettenhausen, Bill Taylor e Pat O'Connor, ha infilato parecchi giri del circuito, misurante 4 km., alla media di km/h. 156, raggiungendo sui rettilinei velocità di 193 km/h. Per le diverse operazioni di controllo la vettura è stata costretta a fermarsi ben 40 volte al suo box.

TACCUINO DI VIAGGIO DELL'AUTOMOBILISTA

Questa rubrica si propone di fornire all'automobilista in viaggio informazioni utili per il soggiorno nelle varie località mediante la segnalazione degli alberghi, ristoranti, rimesse, officine esercizi pubblici in genere, maggiormente raccomandabili. Gli alberghi qui sotto segnalati sono attrezzati con tutti i più moderni confort. In essi l'automobilista riceverà un trattamento amichevole di particolare riguardo. Potrà anche trovarvi sempre in lettura la nostra rivista.



BARI

Grande Albergo delle Nazioni
Lungomare Nazario Sauro

NAPOLI

Hotel Terminus

STAZIONE CENTRALE



CAPRI

Quisisana & Grand Hotel

Dir. Maria Ascheri



ROMA

Hotel Excelsior

Via Vittorio Veneto

Prop. C.I.G.A.

CATANZARO
Jolly Hotel

Prop. C.I.A.T.S.A.



ROMA

Hotel Terraneo

Prop. Jottoja

CORTINA
D'AMPEZZO

Maestoso Albergo Miramonti
Prop. Romeo Manaigo
Riapertura 20 dicembre



MERANO

HOTEL EXCELSIOR

Dir. O. D. Galli



MILANO

EXCELSIOR ALBERGO GALLIA

Piazzale DUCA d'AOSTA

Dir. Vittorio Galli



MILAN

Hotel Principe &

Piazzale della Repubblica