

EVENTI E MANIFESTAZIONI



## TORNANO LE MITICHE SPORT A BASSANO, RICORDANDO DANILO



Diciottesima edizione  
all'insegna dell'internazionalità,  
della rarità dei mezzi  
e del ricordo di Danilo Calmonte,  
compianto organizzatore  
di una delle gare più interessanti  
e appassionanti del panorama  
motoristico storico

*In alto, uno dei meravigliosi scenari che hanno fatto da cornice alla gara.  
A fianco, Redaelli-Redaelli su Aston Martin Le Mans, 1° classificato.*

Peli-Peli su Fiat 500 S Coppa d'Oro, 2° assoluti.



za di volontà e dell'amore per la sua manifestazione che Danilo aveva messo fino all'ultimo giorno. Il venerdì è stato caratterizzato dagli affascinanti passaggi alle Scale di Primolano, Croce d'Aune (teatro da decenni di una delle più note competizioni in salita), Fiera di Primiero, il Passo della Cereda, Forcella Aurine, Agordo e il traguardo sul lungolago di Alleghe. Sabato, il maltempo non ha scalfito la voglia di competizione dei partecipanti e tutti si sono incolonnati sui meravigliosi (e misteriosi, a causa di nebbia e pioggia) scenari del Passo Falzarego, le poderose Cime di Lavaredo, Cortina d'Ampezzo con il suo salotto buono, Corso Italia. Ritorno attraverso la Val Pusteria, il Passo Furcia.

Ma il percorso preferito dagli equipaggi e dove le auto hanno potuto fare sfoggio della propria potenza, è stato quello che da Passo Campolongo ha portato a San Martino di Castrozza passando per il Passo del Pordoi, per San Pellegrino, per il Valles e il Rolle. Cena in rifugio raggiunto in funivia, per completare degnamente la giornata. E infine domenica, dove la protagonista è in assoluto, Bassano del Grappa. Ultima fatica il trasferimento a Marostica, tragitto coperto con la gara Bassano-Marostica per l'assegnazione del Trofeo Città di Bassano.

La competizione e lo spirito di gara che per 4 gior-

ni ha aleggiato fra i partecipanti, è ben testimoniato dalla classifica "sul filo di lana". Primo assoluto l'equipaggio Redaelli-Redaelli su Aston Martin Le Mans Special, secondo Peli-Peli su Fiat 500 S Coppa d'Oro, terzo Aime-Aime su Stanga Sport. Tutti compresi in 15 punti di penalità. Trionfatore invece del Trofeo Città di Bassano, l'equipaggio giapponese Nonaka-Okubo su Camen Fiordelisi Sport del 1949, giunto a Marostica con zero penalità. ■



Bagno di folla per le Mitiche Sport radunate in piazza della Libertà, a Bassano del Grappa.

**CLASSIFICA FINALE:**

1°	Redaelli-Redaelli	Aston Martin Le Mans Special
2°	Peli-Peli	Fiat 500 S Coppa d'Oro
3°	Aime-Aime	Stanga Sport
4°	Riboldi-Riboldi	Morettini 508 S
5°	Muller-Muller	Jaguar SS 100
6°	Minussi-Senini	Fiat Sport Zanussi
7°	Mazzola-Poggi	Haley Silverstone
8°	Jolly-Rauter	Amilcar CG SS
9°	Albuzza-Colpani	Osca MT4
10°	Bricchetti	Colli Sport

...da tradizione si è rinnovato a Bassano del Grappa, dal 21 al 24 giugno, l'annuale appuntamento con le Mitiche Sport, una manifestazione di regolarità per auto d'epoca riservate alla categoria di vetture, quella delle competizioni costruite tra il 1920 ed il 1965 per volere dei fratelli Calmonte, oggi la "Coppa Bassano" è diventata una delle manifestazioni più ricche e imperdibili del panorama di eventi sportivi stradali, organizzata da Auto Club delle Mitiche Italiane Club.

...questo notevole evento motoristico segue e cresce anno dopo anno.

...della manifestazione risiede innanzitutto nel elevato livello di internazionalità degli partecipanti: ben 14 sono stati infatti i Paesi rappresentati, sia europei che extraeuropei, Israele, Stati Uniti, Argentina, Giappone, Svezia, Olanda, Grecia. Al seguito degli equipaggi, a volte anche molto rare: Ferrari OM 665 SS MM, Aston Martin MK2, MG BC o la splendida Alfa Romeo 2900. Ma il prestigio fra le vetture, rimane alto anche in Italia e, anzi, proprio questo è un punto di orgoglio per l'organizzazione: non è raro vedere tutte assieme una Fiat Gilletto, una Allard J2X, una Abarth 207 A, una MG Sport e una Diatto 20 S, tanto per citarne alcune. Non dimentichiamoci le ben 36 vetture antiche che hanno affrontato con estrema disinvoltura il percorso della corsa.

...l'invasione pacifica della città del centro e dei suoi dintorni, diventa una grande festa per gli appassionati e non, che possono godere della bellezza e della cultura motoristica che queste auto rappresentano. Spirito che si comincia a respirare fin dall'arrivo nello splendido parco secolare di Villa Calmonte di Romano d'Ezzellino, luogo che apre il percorso della manifestazione.

...In testa a tutti l'indimenticabile Maserati 3000 Scaglietti di Danilo Calmonte condotta dal figlio Christian ma fortemente significativa della for-



...tecniche e sportive prima della partenza. Le auto sostano a Villa Ca' Cornaro.