

quando proprio Villorosi stava per abbandonare ogni tentativo, un pesce di insolite dimensioni si sia deciso ad abboccare all'amo. Sarà stato per la gioia dell'insperato evento, sarà stato per l'entusiasmo di vedere la preda dibattersi alla superficie del mare, il fatto è che il nostro pescatore cadde in acqua ed il pesce se ne andò con canna e lenza lasciando il nostro Gigi come il classico pulcino a meditare sugli incerti del mestiere fra l'ilarità dei presenti!

La "Squadra Torino", alla Mille Miglia.

La «Squadra Torino», la giovane formazione torinese, di cui è noto il programma attivo ed eclettico per l'imminente stagione sportiva, perfezionati i suoi accordi con le Case e coi Corridori, assicuratosi il possesso di macchine degne della serietà d'intenti che la anima, ha iscritto in questi giorni ben sette vetture alla XII.a Mille Miglia, il banco di prova per eccellenza dell'automobilismo mondiale.

Alla « gran fondo » bresciana del 3 aprile prenderanno il via, sotto i colori della « Squadra », un'Alfa 2900 compressore (categoria internazionale classe massima) e una Maserati 1500 compressore, nella classe minore della stessa categoria.

Nella categoria « Sport Nazionale » si allineeranno, nelle varie classi, un'Alfa 2300 Pescara, tre Fiat-1100 Sport nel nuovo tipo appositamente creato per le manifestazioni di questa categoria dalla Casa Torinese, ed una « 500 » Fiat-Siata, l'indovinata trasformazione a valvole in testa che fu la rivelazione delle Mille Miglia dello scorso anno.

Tra i conduttori della « Squadra Tori-

no » nella classica gara, sono sin d'ora sicuri partecipanti, come capo-guida o come seconda guida, i corridori: Ghersi Pietro, Nando Barbieri, Battaglia, Dusio, Della Chiesa, Pelassa, Quadri. Cominceremo a suo tempo il nome degli altri sette che integreranno la combattiva formazione.

L'Autosciatoria del R. A. C. I. di Padova.

A Cortina d'Ampezzo converranno il 27 prossimo i partecipanti alla VII manifestazione auto-sciatoria della Sede provinciale del R.A.C.I. di Padova.

La prova si compone della gara automobilistica sul percorso: Padova-Treviso-Vittorio Veneto-Ponte nelle Alpi-Longarone-Tai di Cadore-Cortina d'Ampezzo-Pocol o Passo Tre Croci, per un totale di Km. 190.

La media di marcia è di Km. 45 per le vetture fino a 1100 cmc. e di Km. 50 per le altre.

La gara sciatoria si svolgerà su un percorso che partendo da una delle due località di arrivo, avrà per meta Cortina d'Ampezzo.

Sono previste varie classifiche e numerosi premi.

La prossima attività della Sede Provinciale di Milano del R. A. C. I.

La Commissione Sportiva della Sede Provinciale del R.A.C.I. di Milano si è riunita in questi giorni per definire l'attività sportiva per la prossima stagione.

Dalle prime indiscrezioni sono naturalmente uscite le notizie riguardanti l'attività imminente riguardante cioè il prossimo trimestre.

Al 19-20 marzo approfittando del San Giuseppe cadente in sabato avrà luogo la tradizionale Coppa Invernale delle Alpi con meta Madonna di Campiglio, attraverso un percorso non ancora precisato.

Una caccia al Tesoro si svolgerà nel territorio di Campione d'Italia nella festività del Natale di Roma, il 21 Aprile.

La classicissima, la Milano-Sanremo vedrà la sua effettuazione il 22 maggio.

La Coppa Vanderbilt in pericolo.

Dopo tante discussioni per la quasi concomitanza della Coppa Vanderbilt al 4 luglio ed il G. P. di Francia al 3 luglio, concomitanza che come è ovvio viene senz'altro a danneggiare l'una o l'altra delle due manifestazioni, pare ci si stia avviando verso una inaspettata soluzione, almeno a giudicare da voci giunte da oltre Atlantico.

Secondo queste voci, la gestione finanziaria delle due ultime Coppe Vanderbilt non avrebbe dato dei risultati molto vantaggiosi tanto che la « Motor Development Corporation », il gruppo organizzatore delle edizioni 1936-37, non avrebbe rinnovato l'affitto della pista e degli impianti fissi.

Dopo questi esperimenti poco lieti, difficilmente si troverà un gruppo disposto a finanziare l'iniziativa, e la Roosevelt Field Inc., proprietaria del terreno, non è certo in grado di occuparsi anche della completa organizzazione di una manifestazione come la Coppa Vanderbilt.

Con ogni probabilità quindi non avremo la grande prova americana ma in compenso un G. P. di Francia al gran completo.

CONSULENZA TECNICA E LEGALE

26) Cambio dei rapporti di I e II in una Balilla,

D. — Mi occorrerebbe sapere se esistono in commercio, o presso fabbriche specialiste, ingranaggi del cambio per la Balilla quattro marce da sostituire alla prima e seconda velocità, in modo da aumentare molto il rapporto, ed avvicinarli alla terza, che invece dovrebbe rimanere invariata.

— In caso quanto costerebbe farli su ordinazione? A chi si potrebbe rivolgersi per avere la sicurezza che fossero fatti con la precisione del caso in materiale adatto e con la tempra giusta? Vi sono in commercio ingranaggi per il cambio della 1100 Fiat, che modifichino i rapporti, e rapporti per il ponte che aumentino la velocità?

Santo Guglielmini - Genova

R. — Non ci risulta che esistano in commercio ingranaggi per cambio Balilla 4 marce che modifichino soltanto la prima e la seconda, senza alterare la terza; cioè che mantengono l'originaria coppia dentata in presa continua. Per le vetture sportive o trasformate si ricorre di solito alla modifica — molto più semplice e più logica — già effettuata Fiat sulla Balilla Sport, cioè all'aumento proporzionale di tutte e tre le marce rispetto alla presa diretta: soluzione anche più economica, in quanto gli ingranaggi della Balilla Sport si possono avere facilmente come ricambi presso l'organizzazione Fiat. I rapporti della vettura normale sono: 3,69 in prima, 2,23 in seconda, e 1,46 in terza, mentre nella Balilla Sport diventano rispettivamente 3,35; 2,01 e 1,33. Come vede, lo scarto tra le due «terze» è minimo, e praticamente quasi trascurabile.

Volendo mantenere la terza inalterata, occorre far eseguire gli ingranaggi su ordinazione da una fabbrica specializzata in queste delicate lavorazioni: ad esempio la Ditta Romano e Piddello di Sordevolo (Biella - prov. di Vercelli).

Egual è il caso della Fiat-1100 i cui rapporti, ottimamente scelti, hanno soddisfatto sinora tutte le più svariate esigenze, senza richiedere modifiche rispetto al tipo originale.

Quanto al rapporto al ponte, la soluzione è più facile, poichè nella 1100 in luogo della normale coppia 9/42 si può adattare eventualmente quella 10/43 della Balilla-Sport. Naturalmente la sostituzione presuppone che sia stata o alleggerita notevolmente la vettura, o aumentata l'originaria potenza del motore, almeno sino a 40 cav. Teoricamente, con un simile rapporto, la 1100 dovrebbe raggiungere almeno i 120-122 chilometri all'ora.

Per la vettura 1100 del resto, oltre all'originario rapporto al ponte 9/42, esiste anche presso l'organizzazione Fiat, il rapporto lungo 9/40, adattissimo per vetture normali alle quali sia stata aumentata la compressione e la potenza: con tale rapporto la vettura può raggiungere i 116-118 km. all'ora con carrozzeria berlina.

27) Montaggio ed uso su una Balilla del termostato Pallas.

D. — Nel 1931 acquistai un termostato Pallas che poi non mi decisi a mettere alla mia Alfa Romeo tre litri, nel dubbio che potesse ostacolare la libera circolazione dell'acqua data l'esiguità dello strumento. Avendo ora cambiato la mia macchina con una Balilla tre marce, penso che ora detto oggetto potrebbe essere utilmente impiegato nella piccola auto se la vostra ben nota competenza in materia automobilistica volesse spiegare meglio qualche incertezza di istruzioni:

a) Il termostato Pallas contiene all'interno una membrana regolatrice contenente gas dilatabile, dice l'istruzione. Si tratta di gas speciale o di semplice aria? Nel primo caso dopo sei anni funzionerebbe ancora?

b) Esiste una vite di registro che serve per tarare l'apparecchio onde far lavorare il motore sempre alla sua temperatura di regime. Immagino che svitando la vite il deflusso dell'acqua calda dal motore aumenta e viceversa se si avvita. Chiedo conferma, oppure istruzioni sul funzionamento della vite;

c) Il termostato Pallas si costruisce per circolazione d'acqua a termosifone e per circolazione a pompa, ma l'istruzione che accompagna l'istrumento non dà nessun dettaglio per riconoscere l'uno dall'altro, e l'istrumento stesso non porta nessun segno speciale. Come posso sapere se il termometro che ho acquistato è adatto per Balilla?

d) Sul n. 28 de « L'Auto Italiana » 1937 ho letto con molto interesse la descrizione del compressore per Fiat 500. In attesa del modello adatto per Balilla desidererei conoscere l'aumento di consumo corrispondente all'aumento di potenza per un tal genere di compressore. Secondo l'articolo non esisterebbe, o quasi, aumento di consumo, ma questo evidentemente è un'asserzione puramente reclamistica, che deve accettarsi per quello che vale. — Ing. E. Ponzo - Firenze.

R. — Il termostato Pallas contiene all'interno della came-

NON DIMENTICATE

di rinnovare l'abbonamento a "L'AUTO ITALIANA", la rivista che deve essere e sarà la vostra inseparabile e fedele amica. Lire 65 all'anno. Inviatelo subito la vostra quota per il 1938 a Milano, Via Fieno, 6. Sarete lieti e felici per un intero anno.

AVIO AUTO MOTO	CARBURATORI MEMINI SOC. AN. ITALIANA	AVIO AUTO MOTO
MILANO - VIA POLIZIANO N. 16 - TELEFONO INTERCOM. N. 90-228		