

La "Sei ore," per auto sul circuito di Orbassano

Vi partecipano 50 concorrenti con vetture di gran turismo e turismo speciale - Valenzano e Ammendola tra i favoriti - Il via stamane alle 12

Oggi si disputa la «II Coppa delle sei ore», gara di velocità organizzata dall'Automobile Club di Torino sul circuito Orbassano-Piovasco-Bruino di km. 15,800.

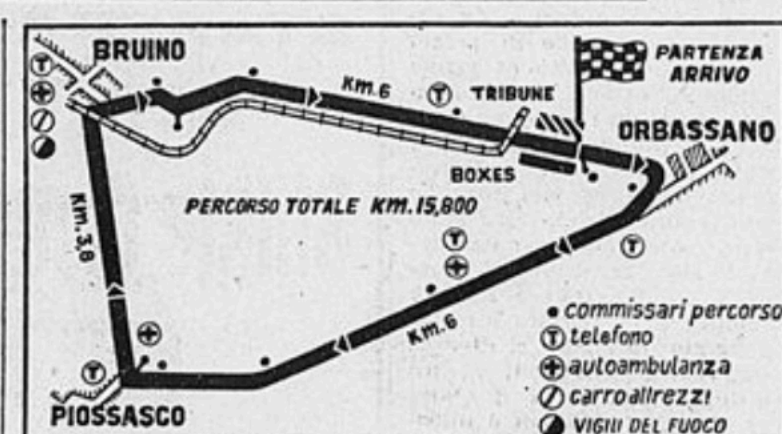
La corsa, organizzata con vivo successo tecnico lo scorso anno, è riservata alle vetture dei gruppi gran turismo (classe fino a 1300 cmc.), e gran turismo e turismo speciale (classe oltre 1300 cmc.). Si tratta di una categoria di macchine strutturalmente turistiche, ma che per prestazioni si avvicinano molto a quelle di tipo sport.

Il tracciato è velocissimo, di conformazione approssimativamente triangolare, con lunghi rettili (quello Bruino-Orbassano è di circa 5 km.) e poche ma ardue curve. La formula di gara è sulla durata delle sei ore; ricalca cioè quel tipo di corse che offrono un concreto contenuto tecnico, costituendo una severa prova per la resistenza meccanica delle vetture, con particolare riguardo ai motori. Nel caso del circuito di Orbassano si tratta di percorso che offre tutti i requisiti per accogliere una prova del genere. Per questo gli organizzatori torinesi bene hanno fatto a continuare, con questa seconda edizione della «Sei ore», una manifestazione che, passando dall'attuale struttura di gara nazionale a una più impegnativa classificazione internazionale, è forse destinata a diventare classica.

Sono iscritti alla corsa cinquanta concorrenti, tra i quali non pochi nomi di rilievo, come Gino Valenzano, Salvatore Ammendola, Ferdinando Gatta (tutti su Lancia Aurelia G. T. 2500), Franco Cornacchia, i fratelli Leto di Priolo, Toselli, Poillucci su Fiat 8 V, il romano Franco Ribaldi (vincitore dell'edizione dello scorso anno) su Alfa Romeo S. S.-Zagato. La lotta fra queste tre marche costituirà anzi il motivo principale della gara.

Nel gruppo gran turismo fino a 1300 cmc. le Alfa Romeo «Giulietta Sprint» (con il campione italiano Luciano Gianni, Scaletta, Guidetti, la signorina Ada Pace ed altri) avranno come avversarie la Porsche del romano Amati e le Fiat 1100-Zagato di Ronzoni, Poltronieri, Scheidler, Manfredini, ecc.

Una bella gara, insomma, che si preannuncia vivacamente combattuta, e che vedrà assai verosimilmente crollare i record dell'anno scorso: circa 154 km. orari della Lancia di Ribaldi sulla distanza totale, e oltre 162 sul giro realizzati dal-



la Fiat 8 V-Zagato di Carlo Leto di Priolo. Ma se la temperatura dovesse essere alta (nel '54 piovve ininterrottamente) la selezione dei mezzi meccanici sarà certo severissima.

La partenza verrà data a mezzogiorno preciso. Il pubblico potrà trovare posto nell'apposita grande tribuna prospiciente i boxes, in prossimità della stazione tranviaria di Orbassano.

b. e.

Elenco dei concorrenti

2 Valenzano (Aurelia 2500); 4 Gatta (Aurelia 2500); 6 Leto di Priolo D. (Fiat 8 V); 8 Lumbroso (Aurelia 2500); 10 Moroni (Aurelia 2500); 12 Pogliani (Aurelia 2500); 14 Poillucci (Fiat 8 V); 16 Sassoli (Fiat 8 V); 18 Bordesese (A. Romeo 1900 T.I.); 20 X (X); 22 Ferrini (A. Romeo Zagato); 24 Canaparo (Fiat 8 V); 26 Cafaro (Aurelia 2500); 28 «Mecky» (Aurelia 2500); 30 Rota (X); 32 Fornasari (A. Romeo S.S. Zagato); 34 Pellegrini (Fiat 8 V); 36 Abate (A. Romeo 1900 T.I.); 38 Ammendola (Aurelia 2500); 40 Toselli (Fiat 8 V Zagato); 42 X (X); 44 Ribaldi (A. Romeo S.S. Zagato); 46 Thiele (A. Romeo 1900 T.I.); 48 Colombo (Fiat 8 V); 50 «Nemo» (A. Romeo S.S. Zagato); 52 Cornacchia (Fiat 8 V); 54 Lualdi (Aurelia 2500); 56 Vesely (Fiat 8 V); 58 Leto di Priolo C. (Fiat 8 V); 60 Crespi (A. Romeo S.S. Zagato); 62 Maionchi (Aurelia 2500); 64 X (X); 70 Somaglino (A. Romeo Giulietta); 72 Toniolo (Fiat Zagato); 74 Ronzoni (Fiat Zagato); 76 Zerba Pagella (A. Romeo Giulietta); 78 Buticchi (A. Romeo Giulietta); 80 X (X); 82 Manfredini (Fiat Zagato); 84 Scheidler (Fiat Zagato); 86 X (X); 88 Amati (Porsche 1300); 90 Acutis (X); 92 Filippa (Fiat Zagato); 94 Poltronieri (Fiat Zagato); 96 Guidetti (A. Romeo Giulietta); 98 Pace (A. Romeo Giulietta); 102 Gianni (A. Romeo Giulietta); 104 Leto di Priolo M. (X); 106 Scaletta (A. Romeo Giulietta).

La Ferrari con Farina al Gran Premio di Spa

Modena, 1 giugno.

La Ferrari parteciperà ufficialmente al Gran Premio di Spa, valevole per il campionato del mondo, in programma per domenica prossima. La squadra ufficiale sarà capeggiata da Nino Farina. I nomi degli altri piloti saranno designati domani o dopodomani, quando cioè si conosceranno le condizioni di Trintignant.

Gli spadisti contro i rivo

Sulla pedana stasera anc

Ancor vivo è il ricordo del vibrante successo della manifestazione schermistica svoltasi oltre due anni or sono, nel corso della quale il pubblico torinese poté ammirare fra gli altri il prestigioso D'Oriola e il suo degno antagonista Edoardo Mangiarotti. L'Esposizione Internazionale dello Sport richiama ora questa sera al Teatro Nuovo un eccezionale raduno di «assi» della pedana, la cui magnifica esibizione è sicura garanzia d'un rinnovato successo sportivo e spettacolare.

Aprirà la serata l'incontro di spada Italia-Francia, con la formula snella e avvincente di tre rappresentanti per parte; da un lato i moschettieri piemontesi Anglesio, Bertineti, Delfino, fregiati di allori olimpionici e mondiali, dall'altro il campione di Francia Mouyal, astuto e insidioso, affiancato dagli irruenti Muller e Nigon.

La classe degli azzurri torinesi e vercellesi e il recente trionfo nella Coppa Moliè fanno pendere dalla nostra parte la bilancia del pronostico, ma c'è da prevedere una lotta serrata, dato il valore dei nostri tradizionali avversari animati da un tenace spirito agonistico.

