

di Km. 3 cadauno, raccordati da due curve piatte di grande raggio.

La larghezza utile dei due rettilinei è di m. 8,50 con una striscia verde di divisione della larghezza di m. 5.

Tra gli impianti figureranno pure tre tribune della capacità di 5.000 persone.

Il G. P. riservato alle vetture sport si svolgerà con la formula delle batterie e finale.

Poca serietà del Calendario Intereazionale.

Sul fascicolo scorso abbiamo lamentato la poco corretta condotta di alcuni organizzatori britannici che dopo nemmeno due mesi dalla pubblicazione del Calendario Internazionale hanno già comunicato che non sono in grado di far effettuare le manifestazioni iscritte.

Non staremo a recriminare qui ancora questo davvero poco encomiabile modo di fare, ma ci limiteremo a comunicare ai lettori che il Road Racing Club di Londra non organizzerà il Trofeo dell'Incoronazione iscritto per il 15 Aprile. Resta, speriamo, in programma il Trofeo Sydenham su Circuito del Palazzo di Cristallo al 20 Maggio.

Nuovi colori alle prossime corse.

Il pubblico internazionale vedrà nella imminente stagione dei nuovi colori allinearsi ai traguardi delle prove automobilistiche. Saranno quelli delle macchine del principe siamese Bira, che ha avuto l'autorizzazione a costituire l'Automobil Club del Siam, e quindi ha ottenuto la licenza

internazionale di concorrente e conduttore dal suo A. C.

Il movente dell'atto del principe Bira è da ricercarsi nel fatto che quando egli vinceva qualche corsa la stampa britannica lo faceva passare per inglese e quando perdeva diveniva invece siamese.

D'ora innanzi il principe Bira sarà sempre Siamese ed i colori del suo stemma figureranno sulle sue vetture che avranno la carrozzeria in azzurro « Bira » ed il telaio e le ruote in giallo oro.

Indiscrezioni sulla Tobruk-Tripoli.

Mancano ancora alcune settimane alla Tobruk-Tripoli ma già si delinea il successo di iscrizioni alla prima gara della stagione.

Dalle prime indiscrezioni al momento attuale risultano iscritti quasi una cinquantina di concorrenti. Vi figurano i nomi dei più noti piloti della categoria Nazionale Sport quali Baravelli, Bertani, Comirato, Bellucci, Agosti, Minetti, Jacazio, Doufour, Minio, Cortese, Haller, in uno con altri piloti meno noti quali Gurgo Salice Laredo, Bricchi, Magnaghi, Bortolon, Venturi, Rossi, Donna Antonietta Avanzo, Collavo, Monticello, Marelli, Filippone, ed altri.

Le principali squadre italiane hanno già inviato la loro adesione mentre appare certa la partecipazione di 5 vetture della Alfa-Corse, di 2 della S.I.A.T.A., e di una decina di vetture tedesche delle marche D.K.W. e B.M.W.

Al piede di queste note pubblichiamo

l'interessante profilo altimetrico del percorso, avvertendo il lettore che nel disegno è stato escluso per brevità tutto il settore da Homs a Bengasi che è perfettamente piano, al livello del mare.

Nuovi primati tedeschi.

In occasione della inaugurazione della autostrada dei primati presso Dessau, Caracciola ha compiuti dei felici tentativi nella classe D (da 2000 a 3000) superando i primati detenuti dal nostro Comm. Furmanik con la Maserati.

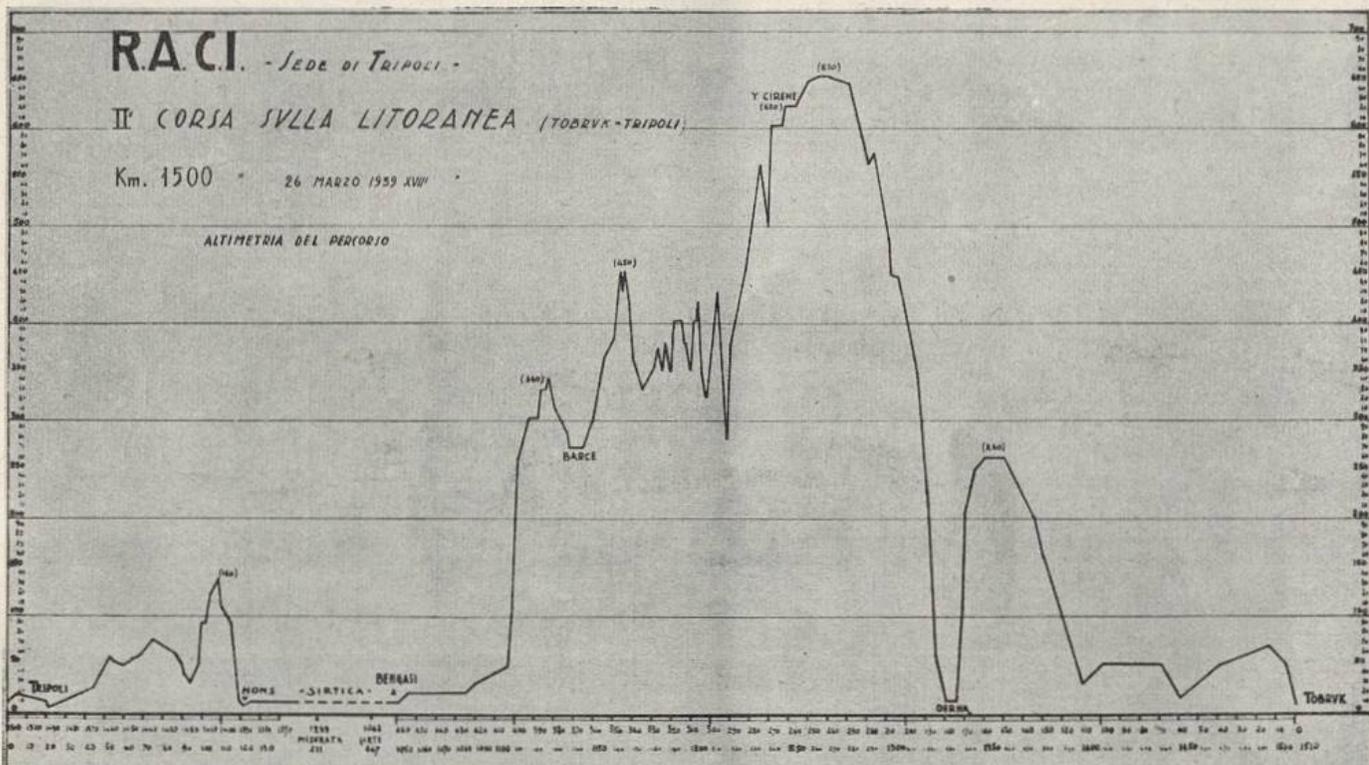
Il forte pilota tedesco aveva anche in animo di effettuare dei tentativi con la grossa Mercedes di l. 5.600 ma doveva desistere per noie al motore.

Interessanti nuovi primati venivano invece stabiliti dal pilota Heaberle con una vettura Hanomag a motore Diesel con carrozzeria profilata.

Ecco il dettaglio dei nuovi primati:

Classe D (da 2000 a 3000 cmc.): Rodolfo Caracciola (Mercedes-Benz, tre litri): 1 Km. con partenza da fermo 20"55, media Km. 175,097; 1 miglio con partenza da fermo 28"32, media Km. 204,577; 1 Km. con partenza lanciata 9"04, media Km. 398,230; 1 miglio con partenza lanciata 14"50, media Km. 399,569.

Vetture con motore ad olio pesante, classe 2000 cmc.: Haeberle (Hanomag-Diesel) 1 Km. partenza da fermo 41"43, pari a Km. 86,870; 1 miglio partenza da fermo 58"83, pari a Km. 98,481; 1 Km. con partenza lanciata alla media di chilometri 155,954; 1 miglio con partenza lanciata, media Km. 155,450.



Il profilo altimetrico della Tobruk-Tripoli.