

onante confronto. Tutti i  
ati dello scorso anno sono  
ati. Nella classe 750, cmc. la  
ria è stata strappata da  
orno alla media di 85.503,  
Grassi, Marabelli, Darbesio,  
vo e Leonardi, sono stati  
emuli del vincitore abbas-  
tutti il vecchio primato.  
lla classe 1100 la vittoria  
cata al bravo Gilera alla  
a di 93.772; ma per un se-  
o, poichè rivale del milane-  
il parmense Quintavalle,  
our con una macchina me-  
veloce riusciva quasi ad  
gliare il tempo del vinci-

sono stati i migliori per stile e  
per audacia. Nella terza classe  
(vetture fino a 1500) Capelli si  
è ripreso il primato dello scorso  
anno, portando però la media  
a 95.253. Con lui hanno diviso  
gli onori della giornata Luigi  
Villoresi, Grolla e Minetti. In-  
fine nella quarta classe (oltre  
1500) ha vinto Cortese, un al-  
tro detentore di primati della  
Parma-Poggio ottenendo un mi-  
glioramento nella media e cioè  
30'49'', tallonato da Lami e da  
Balestrero che ha fatto una bel-  
lissima gara, ma che sul finale  
è stato attardato da noie al mo-

**Categoria sport nazionale classe seconda, da 750 a 1100 di cilindrata:**

1. Gilera Giuseppe, in 31'21"4/5, media 93.772, su « Fiat »;
2. Quintavalle, in 32'22"4/5, media 93.724, su « Fiat »;
3. Braida, in 32'30"3/5, su « Fiat »;
4. Catanese, in 32'38" e 1/5;
5. Crotti, in 33'01"1/5. Seguono altri 17 corridori.