

con Leto di Priolo che, su Fiat 8 V, ha battuto a 162 all'ora il record del giro

orari, è riuscita a passare al comando per circa un quarto d'ora.

Delle sette Lancia G. T. presentatesi al « via », quattro hanno terminato la prova. Sfortunato è stato soprattutto Gasta, costretto al ritiro a meno di mezz'ora dalla fine dopo esser stato a lungo in quarta posizione. Nella classe fino a 2000 cc. è da registrare la bella prova delle Fiat 8 V che hanno ottenuto con Leto di Priolo e Zagato il primo e il secondo posto. Fra le cilindrato minori dove si è avuta la selezione più severa (3 classificati su 24 partiti) si è imposta la Porache 1200 di Amati e Matteucci che ha preceduto la Zagato di Guidetti e Toselli (che si è classificato primo tra i torinesi). Le « nuove 1100 » Fiat si sono classificate nell'ordine ai primi sei posti della categoria « Turismo di serie speciali » con Gianni e Siciliani in testa.

c. e.

Un'altra...

Il vettore è ingabbiato in testa
allo squadrono sin dal primo giro,
ma senza averlo però di stato guasto-
zionando il suo ruolo con la Fiat
a V di Leto di Priolo, che, giran-
do ad una media di oltre 160 km.