

Il primato della corsa è stato migliorato da 44 concorrenti

# Munaron con la "Ferrari Testa Rossa," vince a tempo record la Sassi-Superga

La salita compiuta alla media di km. 88,508 - La Fiat 600 di Argenti domina nella classe turismo 750

Sassi-Superga, nona edizione della corsa dei records. Quarantaquattro concorrenti su 114 partiti hanno battuto (di molto oppure di misura) il precedente primato stabilito nel 1953 con una macchina di costruzione originalissima da Cordero di Montezemolo. Il gentleman torinese aveva scalato il colle in 3'42"1/5; ieri tra Gino Munaron, primo assoluto e magnifico dominatore della corsa (3'7"1 il suo tempo) e la signorina Emma Borga (3'41"7) altri 42 concorrenti hanno demolito il limite della competizione.

La prima delle «600» normali da turismo ha compiuto in 4,600 km. del tracciato in 4'7"9, alla media di quasi 67 all'ora. Le «Giuliette» normali hanno «girato» superando i 75, le «Fiat Abarth Zagato 750» hanno raggiunto i 76 chilometri-ora, Carlo Mario Abate (sulla sua «Giulietta SV Zagato») ha marciato ad oltre 81 di media e Gino Munaron, con il 2 litri Ferrari «Testa Rossa» ha toccato la media sbalorditiva di km. 88,508. E' sintomo di un progresso meccanico e tecnico di notevoli proporzioni aver raggiunto un miglioramento così evidente e soprattutto così vasto: stavolta l'uomo ha fatto la sua parte in modo superlativo, ma anche la perfezione del prodotto meccanico

## Classifica generale e di categoria

**CLASSIFICA ASSOLUTA:** 1. MUNARON Gino (Ferrari Testa Rossa) 3'7"1, media km. 88,508 nuovo record, primato precedente: Cordero di Montezemolo 3'42"1, media km. 74,527; 2. Mantovani Luciano (Osca 1100) 3'11"8; 3. Bordini (Maserati 200 SI) 3'12"1; 4. Balzarini (Osca 1450) 3'12"4; 5. Lo Coco (Osca 1500) 3'13"8; 6. «Pacifico» (Maserati 200 SI) 3'14"2; 7. Monti (Osca 1500) 3'14"3; 8. Toselli (Osca 1500) 3'15"1; 9. Brandoli (Lancia Marino) 3'18"1; 10. Brandi (Osca MT 4) 3'18"4.

**CLASSIFICHE DI CATEGORIA.** Turismo di serie. Classe fino a 750: 1. ARGENTI (Fiat 600) 4'7"9, media km. 66,801; 2. Zucchi (id.) 4'9"6; 3. Dotta (id.) 4'16"5; 4. Musso (id.) 4'17"6; 5. D'Alessandro (id.) 4'19"5; Borghesio (Dyna Panhard) 4'25".

Classe fino a 1300: 1. ZIMMERMANN (Giulietta) 3'44"2, media km. 73,863; 2. Todaro (id.) 3'46"; 3. Cavallo (id.) 3'47"9.

Classe oltre 1300: 1. «SAN BERNARDO» (A. Romeo 1900 T. I.) 3'39", media km. 75,616; 2. Nagri (id.) 3'41"2; 3. Moretti (id.), Feroldi e Federici, tutti con il tempo di 3'45".

Gran turismo. Classe fino a 750: 1. CUSSINI (Abarth Zagato) 3'37"6, media 76,102; 2. Prinoth (id.) 3'38"2; 3. Gianni (id.) 3'43"7.

Classe fino a 1300: 1. ABATE Carlo Mario (Giulietta SV, Zagato) 3'24", media km. 81,176; 2. «Pegaso» (Giulietta SV) 3'25"1; 3. Mognaschi (id.) 3'26"9; 4. Quadrio (id.) 3'28"; 5. Pace Ada (id.) 3'30"9; 6. Leto di Priolo C. (id. Zagato) 3'31"6.

Classe oltre 1600: 1. SCAR-

FIOTTI (Fiat 8 V) 3'25", media km. 89,780; 2. Leto di Priolo D. 3'27"1; 3. Leto di Priolo M. 3'27"5; 4. Gatta (A. Romeo SS Zagato) 3'28"8.

Sport. Classe fino 750: 1. RIGAMONTI (Osca 750) 3'23"9, media km. 81,216; 2. Branca (Moretti Sp.) 3'27"2; 3. Di Nepi (Dyna Pan.).

Classe fino a 1100: 1. MAN-TOVANI (Osca 1100) 3'11"8; media km. 86,339; 2. Brandi (Osca MT 4) 3'18"4; 3. Bini (Osca) 3'20"6; 4. Coriasco G. (Osca MT 4) 3'26"4.

Classe fino a 1500: 1. BALZARINI (Osca 1450) 3'12"4 media km. 86,070; 2. Lo Coco (Osca 1500) 3'13"8; 3. Monti Eugenio; 4. Toselli.

Classe oltre 1500: 1. MUNARON; 2. Bordini; 3. «Pacifico»; 4. Brandoli; 5. Tedeschi.

ha dato un contributo notevole.

La vittoria assoluta è toccata a Gino Munaron. Temeva — e lo aveva detto nel giorno di prova — che la potenza della macchina non potesse aver ragione della maneggevolezza delle vetture sport di cilindrata inferiore. In corsa, ieri, ha «sparato» in pieno, dall'inizio all'arrivo. Il distacco

che ha inflitto a tutti i rivali non ha bisogno di commenti, parla da sé. Ha lasciato a 4 secondi Luciano Mantovani ed il ragazzo della Osca (la Casa lo assiste in maniera ufficiale) ha tutta una serie di affermazioni di rilievo nella sua breve e brillantissima carriera. Tra Mantovani invece (secondo classificato) e Miro Toselli (ottavo assoluto), la differenza di tempo tra i vari concorrenti è risultata esigua. Raccolti in un jazzoletto si potrebbe dire di Bordini, Balzarini, Lo Coco, «Pacifico», Monti e Toselli. Essi hanno portato a termine la difficile salita staccandosi l'un l'altro di pochi secondi, qualcuno di quinti di secondo soltanto. Gianni Balzarini, ex-pilota da caccia, ha chiesto tutto alla «Osca 1450». Ha vinto nella sua classe, è finito quarto assoluto in graduatoria, ma ha rischiato un attacco d'itterizia quando, a poche decine di metri dal traguardo, si è accorto che il motore lo stava «piantando». Per quelle poche decine di metri, dopo una gara disputata con grandissima abilità ed indiscutibile coraggio, si è visto soffiare il terzo posto assoluto da Bordini (Maserati 200 SI).

Il campione di «bob» Eugenio Monti e Miro Toselli, hanno condotto una gara «strana». I due piloti avevano tutti i numeri per infilarsi nelle piazze di onore. Invece sono finiti al settimo ed all'ottavo posto. Intendiamoci, salire da Sassi alla Basilica in 3'14"3

e in 3'15"1, come hanno fatto i due corridori sunnominati, non è impresa da tutti i giorni, ma al termine della prova Monti e Toselli erano insoddisfatti. Il «rosso volante» di Cortina, si rimproverava di aver sbagliato troppe curve e di non aver potuto recuperare il perduto nel breve trac-

ciato. L'altro confessava di aver avuto troppo «rispetto» per il motore. Una nuova prova di abilità e di classe ha fornito Carlo Mario Abate. E' salito con sicurezza, forte nelle riprese, calmo e riservato su ogni metro del percorso. Ha conquistato il titolo di campione per il 1957 ed ha concluso in modo degnissimo una annata piena di soddisfazioni.

Le concorrenti femminili in lizza hanno fatto stravedere. Ada Pace ha concluso la prova quinta di categoria, staccata di sei secondi da Abate, ed ha lasciato alle sue spalle piotti esperti come Carlo Leto di Priolo, Coriasco, Bonetto, Luciana Guaschino la corsa con bravura, mettendo in luce doti brillanti. Emma Borga è finita al 17° posto, ma ha pure battuto il record della corsa, sia pure di tre decimi di secondo.

Una corsa riuscita la IX Sassi-Superga, con tanti iscritti (137), tanti partenti (114), molti arrivati (106) e pochissimi incidenti ai soli mezzi meccanici e neppure gravi. Il pubblico, abbastanza folto è stato degno dell'avvenimento, non ha causato un solo guaio ai tutori dell'ordine. Non è poco.

Giuseppe Barletti

## Prende il ritmo migliore Parma ed Astrua fino a Santhià

Coppi-Gismondì, Astrua-Fornara, Albani-Piazza hanno totalizzato ciascuna 15 punti, la vittoria è stata assegnata alla coppia Coppi-Gismondì poiché Gismondì ha vinto l'ultima prova ad eliminazione.

Nell'americana su 60 giri pari a km. 49,200 (coperti in 1 ora 8'3", media 35,380) ha vinto Gismondì p. 7; 2. Coppi 21; 3. Astrua e Michelon 16; 5. Fornara 11. I traguardi sono stati vinti nell'ordine da Gismondì, Gismondì, Gismondì, Gismondì, Albani, Coppi, Gismondì, Coppi, Coppi, Fornara, Grosso, Astrua. Per l'ultimo traguardo doppio punteggio.

Remo Grigliè

\*Asti-Vogherese 4-1 — Il centrattacco astigiano Bonavero, che rientrava in squadra dopo un mese di assenza per infortunio, è stato l'eroe della giornata, avendo realizzato tre dei quattro goals della vittoria biancorossa, al 5' e al 37' del primo tempo e al 14' della ripresa. Il quarto goal è stato segnato al 30' della ripresa da Grigante, mentre la rete della bandiera per la Vogherese è stata ottenuta da Bevillacqua al 39' del primo tempo.

\*Chivasso-Andrea Doria 3-2 — Hanno segnato: Scaglia (C.) al 5', Buda (C.) al 10', Meneghetti I (D.) al 35' del primo tempo; Meneghetti I (D.) al 4', Dalmondo (C.) al 10' della ripresa.

\*Fossanese-Magenta 4-1 — Reti: Audisio (F.) al 4', Leone (F.) al 13' del primo tempo; Leone al 29', Maronati (M.) al 36'; Durina (F.) al 41' della ripresa.

## Nonostante un rigore sbagliato Novese-Carrarese: 2-0

DAL NOSTRO INVIATO

Novi Ligure, lunedì mattina. La Novese ha prontamente riscattato la secca sconfitta subita sul campo della Spezia, battendo la Carrarese per 2-0. La vittoria avrebbe potuto avere anche più vaste proporzioni se gli attaccanti piemontesi non avessero mancato alcune facili occasioni e se fosse stato realizzato un calcio di rigore che De Paoli ha calciato nelle braccia del portiere. La squadra, specie nel primo tempo, ha avuto delle incertezze: meglio ha fatto nel secondo tempo quando il suo predominio in campo è stato schiacciante.

La Carrarese è una squadra solidamente inquadrata con una difesa robusta e degli attaccanti veloci e sbrigativi. Ha avuto la disgrazia, dopo nemmeno venti minuti di gioco, di perdere il suo cannoniere Parma, rimasto azzoppato in una mischia in area novese. Il bravo attaccante ha cercato di rientrare in campo, ma dopo un paio di minuti, ha dovuto definitivamente

rientrare negli spogliatoi. Questo fatto indubbiamente ha avuto una parte decisiva nell'andamento del gioco.

Già fin dalle prime battute i toscani facevano provare qualche brivido ai tifosi locali: Pelioni, che del quintetto degli avanti della Carrarese è stato il propulsore e il coordinatore, scoccava al 1° minuto un tiro radente dalla linea di fondo che percorreva tutta l'area della porta, ma Volpi arrivava un attimo in ritardo sul pallone. Al 10' era la Novese a mancare una facile occasione, quando Fumagalli a tu per tu col portiere tirava fuori. Al 17' in una mischia sotto la porta della Novese l'ala destra dei toscani Parma rimaneva azzoppato. Feltornava in campo dopo una diecina di minuti, per rientrare quasi subito negli spogliatoi.

La squadra locale prendeva decisamente il comando delle azioni: al 23° Bettini salvava a porta vuota su rovesciata dell'ala destra novese Poggio, mentre al 37' era De Paoli a impegnare Scragini in una difficile parata.



# Moss non è partito, Fagiolo quarto

## Beira si assaserati

### Primo della corsa è stato migliorato da 44 concorrenti

# APERTIVO

### Jean Lucas esce di strada e sfascia due auto del Sultano del Marocco: tre feriti - Un medico accorre in elicottero

CASABANCA, lunedì mattina. Jean Beira su Maserati (n. 100) e Jean Lucas su Ferrari (n. 101) hanno vinto il Gran Premio Automobilistico del Marocco disputato su un circuito di km. 7,008 da coprire 55 volte per un totale di chilometri 385,55. È stata una gara avvincente cui hanno assistito il Sultano ed una folla strabocchevole.

Partendo al decimo lastrone un drammatico incidente: al 14° giro il francese Jean Lucas è uscito di pista ed è andato a cozzare con estrema violenza contro due automobili, ferme oltre la barriera protettiva in cemento di paglia. Le due macchine appartenevano alla famiglia reale del Sultano ed erano sorvegliate da due agenti di polizia, rimasti travolti. La notizia dell'accidente è stata immediatamente trasmessa al centro di controllo da quale si è levato in volo un elicottero predisposto per casi di emergenza. Tanto il Lucas come i due agenti sono stati urgentemente trasportati per via aerea all'ospedale. Il pilota francese versa in gravi condizioni.

La corsa è stata nettamente dominata da Beira dopo che Lucas ha colpito il muro con un sbarramento ed è stato costretto a raggiungere i box con estremo ritardo. Successivamente l'asfalto è stato bagnato (l'altro era sabbioso) e si è classificato soltanto quarto. Secondo i previsioni dei tecnici

### La sfilata compiuta alla media di km. 88,508 - La Fiat 600 di Argenti domina nella classe turismo 750

Basili-Superga, nona edizione: la corsa dei record. Quattromila concorrenti su 114 partiti hanno battuto (di molto) il precedente primato del 1955 con una macchina di costruzione originalissima da Cordero di Montezemolo. Il generatore torinese aveva creato il collie in 3'42"1/5; ieri tra Gino Munaron, primo assoluto e magnifico dominatore della corsa (3'17"2 il suo tempo) e la signorina Emma Barga (3'14"7) altri 48 concorrenti hanno demoralizzato il limite della competizione.

La prima delle 600 è normata da turismo ha compiuto i 400 chilometri in 4'79", alla media di quasi 67 all'ora. Le 750, le normali hanno e girato superando i 75, la Fiat Abart Zagato 750 hanno raggiunto i 76 chilometri all'ora. Il pilota Abate (su una Giulietta SV Zagato) ha marciato ad oltre 81 di media e Gino Munaron (su una Ferrari e Testa Rossa) ha toccato la media sbalorditiva di km. 88,508. È sintomo di un progresso tecnico e tecnico di notevoli proporzioni aver raggiunto un miglioramento così evidente soprattutto in una stavolta l'uomo ha fatto la sua parte in modo superlativo, ma anche la perfezione del prodotto meccanico

### Classifica generale e di categoria

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1. MUNARON Gino (Ferrari Testa Rossa) 3'17"2; 2. BARGA Emma (3'14"7); 3. BORDONI (Maserati) 3'17"2; 4. BALZARINI (Maserati) 3'17"2; 5. LO COCO (Maserati) 3'17"2; 6. PAVAN (Maserati) 3'17"2; 7. MONTELLI (Maserati) 3'17"2; 8. BRANDOLI (Maserati) 3'17"2; 9. BRANDOLI (Maserati) 3'17"2; 10. BRANDOLI (Maserati) 3'17"2.

CLASSIFICA DI CATEGORIA: Turismo 750: 1. ARGENTI (Fiat 600) 4'79"; 2. ZUCCHI (id.) 4'79"; 3. PAVAN (id.) 4'79"; 4. D'ALESSANDRO (id.) 4'79"; 5. BORGHI (id.) 4'79"; 6. BORGHI (id.) 4'79"; 7. BORGHI (id.) 4'79"; 8. BORGHI (id.) 4'79"; 9. BORGHI (id.) 4'79"; 10. BORGHI (id.) 4'79".

### Moderatamente Alcolico

APERTIVO... Moderatamente Alcolico... Pubblicità Economica (Via S. Teresa N. 7)...

### Il campionissimo riprende il ritmo migliore

Santhia, lunedì mattina. Santhia, campionessa italiana di tiro, riprende il ritmo migliore. Ha vinto il campionato di tiro a bersaglio a Santhia.

### Nonostante un rigore sbagliato

Novi Ligore, lunedì mattina. La Novese ha nonostante un rigore sbagliato...

### Giuseppe Barletti

Giuseppe Barletti... Novità Ligore, lunedì mattina. La Novese ha...

### 1. COMMERCIALI L. 100 p.p.

1. COMMERCIALI L. 100 p.p. ACQUISITI qualsiasi bottiglia, d'ogni marca, ferro, viti, 273-822. 2. ANTIGIANCO L. 80 p.p. PENSIONATO chi meccanico segue i suoi in casa. Telefono 586-75.

# Contrasno "derby" fra Veloce e Savona 2-2

Savona, lunedì mattina. Il derby fra i due club savonesi ha richiamato una folla imponente: oltre cinquemila persone. La partita è stata combattuta e decisa nel primo tempo. Savona ha segnato due gol, ma il portiere di Veloce ha fatto un'ottima prestazione.

Nella Lega Interregionale... Primo categoria - Girone A. Risultati: Spezia-Lucebese 2-1; Varese-Fantola 1-0; Gallarate-Sala Varedo 1-1; Foligno-Casale 2-2; Novese-Carrese 2-0; Cuneo-Salvino 1-1; Corchetta-Centola 2-1; Arezzo-Piacenza 1-1.

Seconda categoria - Girone A. Risultati: Fossano-Margherita 4-1; Vado-Samarogerichte 1-1; Rapallo-Sestri Levante 1-0; Stresa-Ivrea 0-0; Chiasso-Vogherese 4-1.

3. Fornara. Seconda prova. 1. Albani; 2. Austra; 3. Coppi-Giromoni; 4. Albani-Piazza; 5. Fornara-Austra 3. Prova a cronometro con cambio: 1. Fornara-Austra; 2. Albani-Piazza; 3. Coppi-Giromoni 2'29".

### Contrasno "derby" fra Veloce e Savona 2-2

Savona, lunedì mattina. Il derby fra i due club savonesi ha richiamato una folla imponente: oltre cinquemila persone. La partita è stata combattuta e decisa nel primo tempo. Savona ha segnato due gol, ma il portiere di Veloce ha fatto un'ottima prestazione.

### Contrasno "derby" fra Veloce e Savona 2-2

Savona, lunedì mattina. Il derby fra i due club savonesi ha richiamato una folla imponente: oltre cinquemila persone. La partita è stata combattuta e decisa nel primo tempo. Savona ha segnato due gol, ma il portiere di Veloce ha fatto un'ottima prestazione.

### Contrasno "derby" fra Veloce e Savona 2-2

Savona, lunedì mattina. Il derby fra i due club savonesi ha richiamato una folla imponente: oltre cinquemila persone. La partita è stata combattuta e decisa nel primo tempo. Savona ha segnato due gol, ma il portiere di Veloce ha fatto un'ottima prestazione.

### Contrasno "derby" fra Veloce e Savona 2-2

Savona, lunedì mattina. Il derby fra i due club savonesi ha richiamato una folla imponente: oltre cinquemila persone. La partita è stata combattuta e decisa nel primo tempo. Savona ha segnato due gol, ma il portiere di Veloce ha fatto un'ottima prestazione.

### OGGI E DOMANI ALLA RADIO

OGGI E DOMANI ALLA RADIO. Programma nazionale. Lunedì 28 ottobre. 11.30: Musica italiana. 12.15: Voci del mondo. 13.00: Notiziario. 14.00: Musica italiana. 15.00: Voci del mondo. 16.00: Notiziario. 17.00: Musica italiana. 18.00: Voci del mondo. 19.00: Notiziario. 20.00: Musica italiana. 21.00: Voci del mondo. 22.00: Notiziario. 23.00: Musica italiana.

### OGGI E DOMANI ALLA RADIO

OGGI E DOMANI ALLA RADIO. Programma nazionale. Lunedì 28 ottobre. 11.30: Musica italiana. 12.15: Voci del mondo. 13.00: Notiziario. 14.00: Musica italiana. 15.00: Voci del mondo. 16.00: Notiziario. 17.00: Musica italiana. 18.00: Voci del mondo. 19.00: Notiziario. 20.00: Musica italiana. 21.00: Voci del mondo. 22.00: Notiziario. 23.00: Musica italiana.

### OGGI E DOMANI ALLA RADIO

OGGI E DOMANI ALLA RADIO. Programma nazionale. Lunedì 28 ottobre. 11.30: Musica italiana. 12.15: Voci del mondo. 13.00: Notiziario. 14.00: Musica italiana. 15.00: Voci del mondo. 16.00: Notiziario. 17.00: Musica italiana. 18.00: Voci del mondo. 19.00: Notiziario. 20.00: Musica italiana. 21.00: Voci del mondo. 22.00: Notiziario. 23.00: Musica italiana.

### OGGI E DOMANI ALLA RADIO

OGGI E DOMANI ALLA RADIO. Programma nazionale. Lunedì 28 ottobre. 11.30: Musica italiana. 12.15: Voci del mondo. 13.00: Notiziario. 14.00: Musica italiana. 15.00: Voci del mondo. 16.00: Notiziario. 17.00: Musica italiana. 18.00: Voci del mondo. 19.00: Notiziario. 20.00: Musica italiana. 21.00: Voci del mondo. 22.00: Notiziario. 23.00: Musica italiana.