

Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo

3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

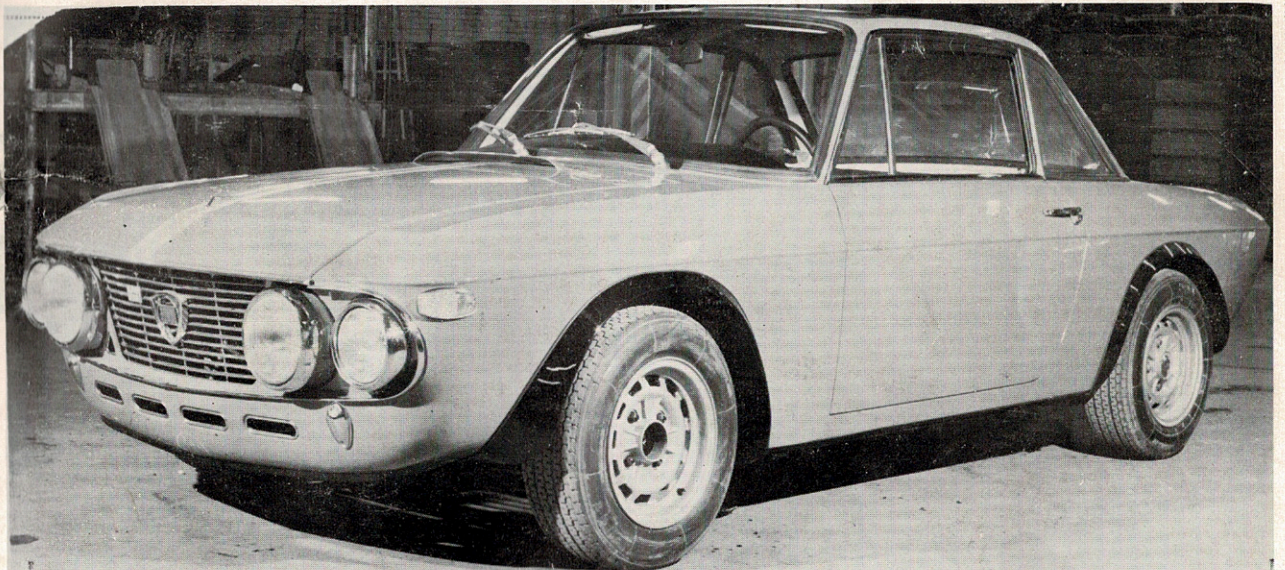
Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF
 N° di serie { autotelaio 818.540/541 Costruttore LANCIA
 motore 818.540 Costruttore LANCIA
 Cilindrata motore 1584,3 cm³ 96,68 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 15 ottobre 1968 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 19 Aprile 1969

Omologazione valida dal 1/1 1970 Lista 70/1



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

A C I	La perforazione	CSAI	C S A I
	unica garanzia di conformità di		
	Timbro e firma della C.S.A.I.		
	ogni foglio all'originale approvato dalla F.I.A.		

Luigi Sestini

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3006/14/7

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **FULVIA COUPE' RALLY 1.6 HF**
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio **818.540/541 - 818740/741**
motore **818.540**
Data di applicazione delle modifiche **1 OTTOBRE** 19 **70**
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

EVOLUZIONE / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1/10** 19 **71** Lista **71/10**

Descrizione delle modifiche:

160 VOLANO NUDO PARTIC. 818.540 - 1109320 - PESO KG. 7 $\pm$ 5%

161 VOLANO CON FRIZIONE (PARTE ROTANTE) - PESO KG. 12,2 $\pm$ 5%

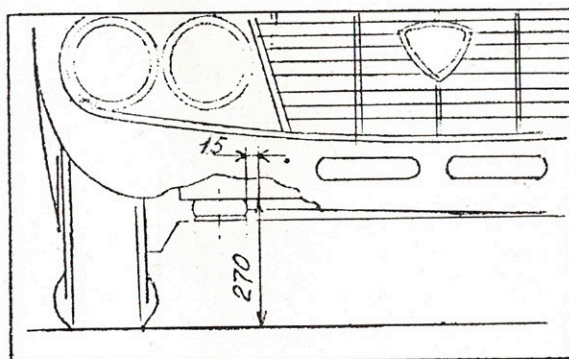
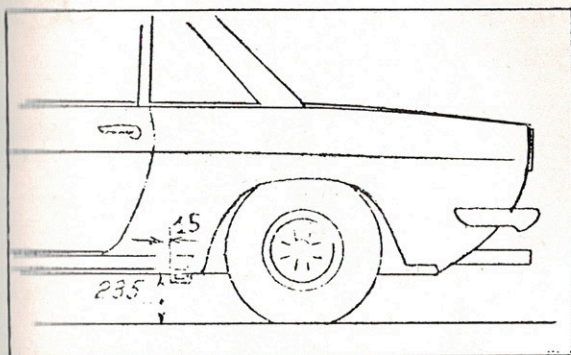
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2330	mm	91.73	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1390	mm	54.72	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1350	mm	53.15	in



4. Lunghezza totale della vettura	3935	mm	154.8	in		
5. Larghezza totale della vettura	1570	mm	61.9	in		
6. Altezza totale della vettura	1300	mm	51.2	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	38	litri	10.03	gals US	8.359	gals GB
8. Numero di posti	2 + 2					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	700	kg	1719.6	lbs	15.36	cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq. in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu. in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg



Omologazione F.I.A. N° 3006
Omologazione C.S.A.I. N° 12/6V
Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO
SPECIALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1,6 HF
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540 / 541
motore 818.540
Data di applicazione delle modifiche 19
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 LUGLIO 19 71 Lista 71/7

Descrizione delle modifiche:

GIUNTO OMOCINETICO LATO RUOTE particolare: 815.300. I690235

oooooooooooooooo

JOINT COTE' ROUE particulaire : 815.300. I690235

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3006 16/AE

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1,6 HF
serie d'inizio delle { autotelaio 818.540/541
modifiche (1) descritte { motore 818.540
di applicazione delle modifiche 15 MAGGIO 19 70
denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

evoluzione normale del tipo

l'omologazione valida dal I 10 19 70 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

- MATERIALE VETRI PORTE ANTERIORI - Cristallo. Part/2253100 - 2253101 - Serre
- MATERIALE LUNETTO POSTERIORE - Cristallo. Part/2222255 - Serre
- MATERIALE VETRI LATERALI POSTERIORI - Cristallo. Part/2250411 - 2250412 - Serre
- Volante in legno. Part/1815106 - Solant en bois
- Materiale porta destra: Lamiera di acciaio part/1511802 - Acier
- Materiale porta Sinistra: Lamiera di acciaio part/1511803 - Acier
- Materiale cofano motore: Lamiera di acciaio part/1511797 - Acier
- Materiale cofano portabagagli: Lamiera di acciaio part/150918 - Acier

Poids de la voiture:

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 3006/2/2 E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello Fulvia Coupé Rallye I.6 HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/54I
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 15 Febbraio 1970

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Bilenzuatori di scarico, e tubazione dopo il collettore.

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

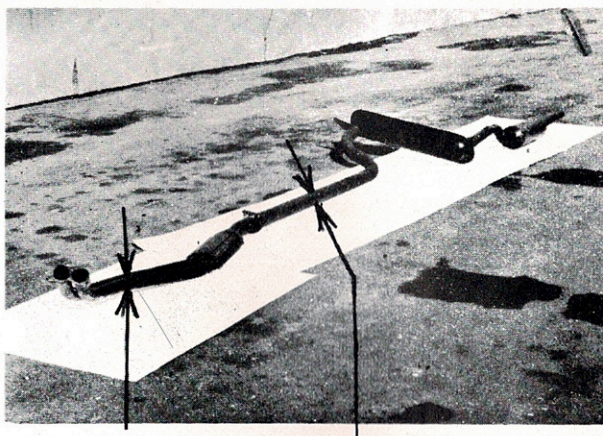
~~VARIANTE~~ / ~~evoluzione normale del tipo~~ Errata corrige

Omologazione valida dal 15/2/1970 Lista 10/7

Descrizione delle modifiche:

l'échappement

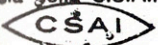
et remplace



Ø38x1,5 mm

Ø52x1,5 mm

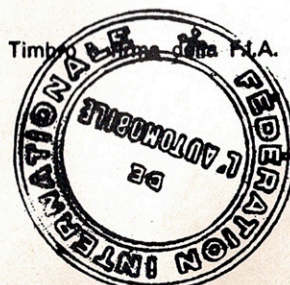
Timbro e firma della C.S.A.I.

La perforazione  è

unica garanzia di conformità di ogni foglio all'originale approvato dalla F.I.A.

[Signature]

C
S
A
I





Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPECIAL

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE I, 6HP

Di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 818/540 54I motore 818.540

di applicazione delle modifiche 19

denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/10 1970 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche:

SOSPENSIONE POSTERIORE - Assale posteriore rinforzato. Part/2257480 Foto 1

~~Attacco superiore ammortizzatori posteriori Part/2278327~~

Paracolpi per cassetta batteria. Part/2274752 FOTO 2



FOTO 1

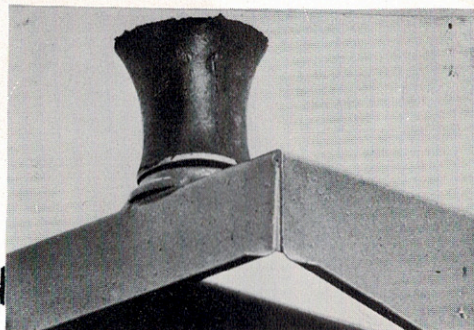


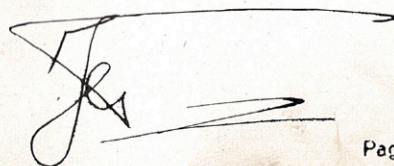
FOTO 2

Suspension Arriere:
Essieu AR renforcé - PHOTO 1
Pare-choc Batterie - PHOTO 2

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 3006/1/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE RALLYE 1,6 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/541
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

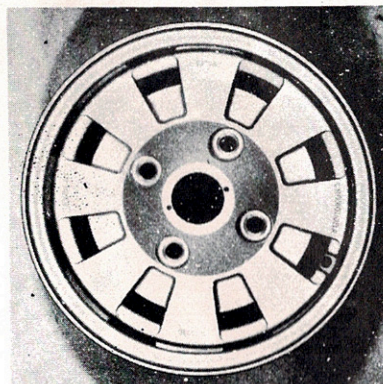
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

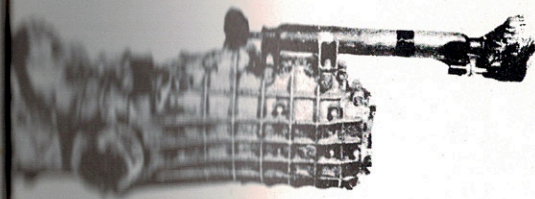
Omologazione valida dal 1/7/70 19 70 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche:

3-54 - Cerchio in lega leggera 6,0"-13" - Peso Kg 3,750 - Carreggiata anteriore mm.1375, posteriore mm.1335.



Cambio velocità a 5 marce.



Timbro e firma della C.S.A.I.

La perforazione  è **C S A I**
unica garanzia di conformità di
ogni foglio all'originale approvato
dalla F.I.A. *[Signature]*



Omologazione F.I.A. N° 3006 **13/3E**

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo **4 - GT SPECIAL -**Vettura **GRAN TURISMO**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Costruttrice **L A N C I A** Modello **FULVIA COUPE' RALLYE I,6 HF**di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio **818.540/54I**
motore **818.540**Data di applicazione delle modifiche **19**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

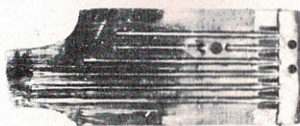
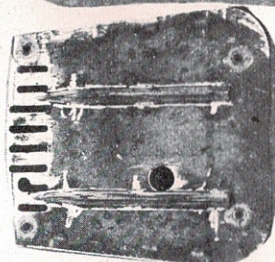
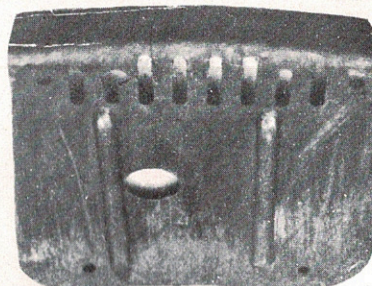
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~estensione normale del tipo~~ **errata corrique**
Omologazione valida dal **1/10** 19 **70** Lista **70/10**Descrizione delle modifiche: **PROTEZIONE COPPA OLIO**

2262692
Lunghezza **500** mm
Larghezza **480** mm
Spessore **3** mm
Peso **2,150** Kg

2250811
Lunghezza **500** mm
Larghezza **450** mm
Spessore **3** mm
Peso **8,00** Kg

2273180
Lunghezza **1140** mm
Larghezza **430** mm
Spessore **3** mm
Peso **21,700** Kg



Cette homologation annule et remplace celle précédemment accordée en groupe III (liste 70/11)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° **3006**

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo **4**

Vettura **G.T. SPECIALE**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Costruttrice **LANCIA** Modello **PULVIA COUPE* RALLYE 1,6 HP**

di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio **818.540/541**
motore **818.540**

di applicazione delle modifiche 19

denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

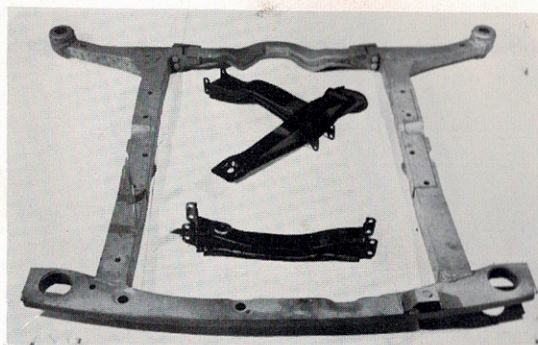
la presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

omologazione valida dal **1/10** 197**0** Lista **70/10**

Descrizione delle modifiche:

**= SOSPENSIONE ANTERIORE : Traversa inferiore anteriore part/1604243
Traversa inferiore centrale part/1604244
Traversa inferiore posteriore part/1604245**



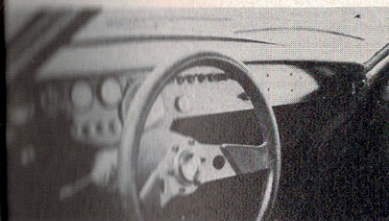
Timbro e firma della C.S.A.I.



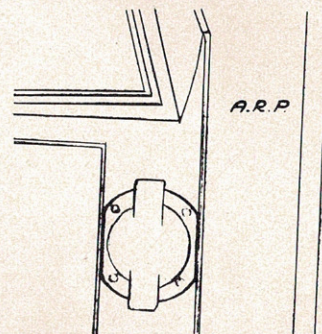
Timbro e firma della F.I.A.



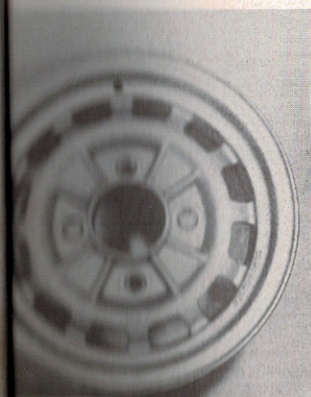
LANCIA FULVIA COUPE RALLYE 1.6 HF
 casa costruttrice _____ modello _____ Estensione d'Omologazione F.I.A. N° _____



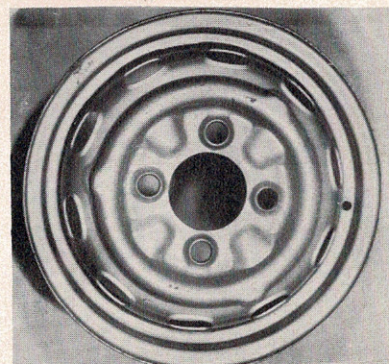
assetto - part.2274539



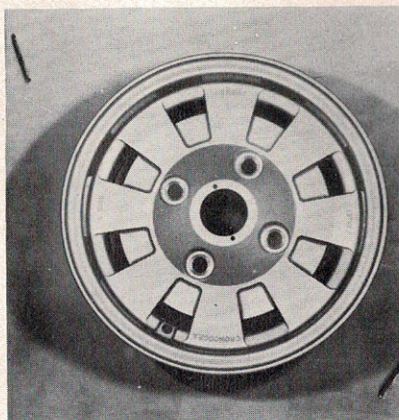
Sistemazione sportello introduzione
 carburante serbatoio Lt. 90 e Lt.60



cerchio lega 5,5"X 13"-peso kg. 4,1
 cerchio lega 5,5"X 14" peso kg. 4,8
 cerchio lega 5" X 13" peso kg. 3,850

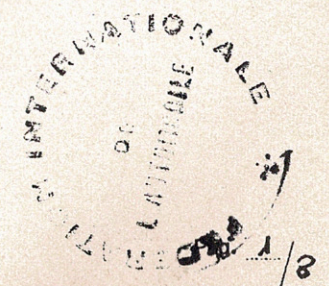


cerchio acciaio 4,5X14
 peso kg 6,6



cerchio lega 6"X13 peso kg 3,750

Timbro e firma della C.S.A.I.



Air à essence capacité 1.90 avec goulotte - piece n°2268095 - Ø bouchon remplissage mm. 90
 Air à essence capacité 1.60 avec goulotte - piece n°2274565 - Ø bouchon remplissage mm. 90
 glaces - pieces n°2221322-2221323-2221324-2221325-2221326-2221327-2222285. Poids glaces Kg.17.600
 Poids plastique Kg.8.600
 Appui ressort à lames suspension AV par rouleau - piece 2258325
 Fermeture supplémentaire extérieure capot moteur - piece 2258341
 Volant commande direction - piece 2217073 - et levier de direction piece 2217074 ÷ Avec ces deux détails
 le nombre de tour de rotation du volant sera de 2,9 de droite à gauche.
 Essentiel équipé d'un dispositif destiné à limiter son fonctionnement normal- piece 2258350
 Caoutchouc de butée sous charge dynamique ressort à lame AV - piece 2258346
 Extrémité ressort à lames suspension AV par tampon en caoutchouc de nouveau dessin- piece 2256332
 Châssis suspension AR - piece 1813454
 Châssis suspension AV - piece 1602893
 Central châssis - droit piece 1690207 - gauche piece 1690208
 Organe articulé -(culbutable)-. poids Kg.11.5
 Antenne en alliage léger 5,5"x13" poids Kg.4.1 - Voie AV 1375 mm.- AR 1335 mm.
 Antenne en alliage léger 5,5"x14" poids Kg.4,8 - voie AV 1375 mm.- AR 1335 mm.
 Antenne en alliage léger 6" x13" poids Kg.3,750-voie AV 1375 mm.- AR 1335 mm.
 Antenne en acier 4,5" x 14" poids Kg. 6,6 - voie AV 1320 mm. - AR 1280 mm.
 Antenne en alliage léger 5" x 13" poids Kg.3.850 - Voie AV.1365 mm. - AR 1325 mm.
 Freinage roues AR. piece ~~225468~~ **2254569**
 Bord : - piece 2274539

Comando a mano :	Rapporto	N° denti
1 ^a	2.492	24 16 29 X 33
2 ^a	1.844	24 19 29 X 29
3 ^a	1.460	24 24 29 X 29
4 ^a	1.208	24 26 29 X 26
5 ^a	1	diretta
RM	4.35	24 14 29 X 39

Il ponte è a semplice riduzione.

Il differenziale : a ruote coniche.

Rapporto coppia di riduzione : 5,857 - 4,778 - 4,55 - 4,3 - 4,10 - 3,909 - 3,545 - 3,363
 Numero denti 7/41 - 9/43 - 9/41 - 10/43-10/41- 11/43 - 11/39 - 11/37

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPECIALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE RALLYE 1.6 HF

di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 818.540 /541
motore 818.540

di applicazione delle modifiche 19

terminazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante

Omologazione valida dal 19 Lista

Elenco delle modifiche:

- serbatoio benzina completo di bocchettone da litri 90 - particolare 2268095 - Ø introduzione mm. 90
 - serbatoio benzina completo di bocchettone da litri 60 - particolare 2274565 Ø introduzione mm. 90
 - 7-30-32 cristalli - particolari 2221322-2221323-2221324-2221325-2221326-2221327-2222285-
PESO CRISTALLI Kg. 17.600 - PESO PLASTICA Kg. 8.600
 - regolazione appoggio balestra sospensione anteriore mediante rullo - particolare 2258325
 - scudo cofano motore dall'esterno- particolare 2258341
 - leva pignone comando sterzo - particolare 2217073 - e leva sull'albero condotto guida-particolare 2217074-
con questi due particolari il numero di giri dello sterzo da tutto destra a tutto sinistra sarà: 2,9 -
 - unità differenziale comportante un dispositivo destinato a limitare il suo funzionamento normale-part.2258350.
 - gomma fine corsa al dinamico balestra anteriore - particolare 2258346.
 - regolazione estremità balestra sospensione anteriore mediante tampone di gomma nuovo disegno - part.2256332.
 - cruschi sospensione posteriore - particolare 1813454
 - cruschi sospensione anteriore - particolare 1602893
 - supporto centrale telaio- destro part.1690207 - sinistro part.1690208
 - 1252 = sedile ribaltabile - peso Kg. 11,5
 - 1254 = cerchio lega leggera 5,5" x 13" - peso Kg. 4.1 - carreggiata anteriore mm. 1375 - posteriore mm. 1335.
 - cerchio lega leggera 5,5" x 14" - peso Kg. 4.8 - carreggiata anteriore mm. 1375 - posteriore mm. 1335.
 - cerchio lega leggera 6" x 13" - peso Kg. 3.750-carreggiata anteriore mm. 1375 - posteriore mm. 1335.
 - cerchio in acciaio 4,5" x 14" - peso Kg. 6.6 - carreggiata anteriore mm. 1320 - posteriore mm. 1280.
 - cerchio in lega leggera 5" x 13" - peso Kg. 3.850-carreggiata anteriore mm. 1305 - posteriore mm. 1325.
 - cilindro di frenata ruote posteriori - particolare 2254569
 - 1255 = particolare 2274539
- Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. No. 3006

Omologazione C.S.A.I. No. 11/5V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO
SPECIALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

costruttrice **LANCIA** Modello **FULVIA COUPE' 1,6 HF**

serie d'inizio delle { autotelaio **818.540/41**
leche (1) descritte { motore **818.540**

di applicazione delle modifiche 19

minazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

esente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

1° Luglio 1971 Lista 71/7

visione delle modifiche:

modellini anteriori - part.: 2286362 2286363 Foto a
posteriori - part.: 2286364 2286365

modifications aux ailes



Foto a)



Foto b)

questi particolari la larghezza massima della vettura è di mm. 1685.

larg. par l'axe AV: 1685 mm

Larg. par l'axe AR: 1670 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3006/8/3U

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPECIALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

costruttrice L A N C I A Modello FULVIA COUPE' RALLYE I,6 HF
serie d'inizio delle { autotelaio 818.540
schede (*) descritte { motore 818.540
di applicazione delle modifiche 19
eliminazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

L'attuale estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~omologazione valida dal I / I / 71 19 71/1 Lista

Descrizione delle modifiche:

MATERIALE PORTE: Vetro-resina part/2281894 dx peso Kg.6,200 (foto a)
" 2281895 sx

MATERIALE COFANO MOTORE: Vetro-resina part/2281897 Kg 3,500 (foto b)

MATERIALE COFANO PORTABAGAGLI: Vetro-resina part/2281896 Kg.2,200 foto c)

SEDILE E SCHIENALE ANTERIORE COMPLETO: part/ 2281898 Kg.4,800 (foto d)

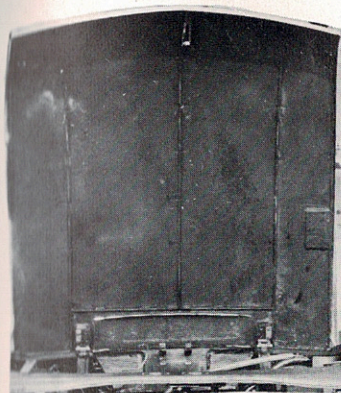


FOTO b)

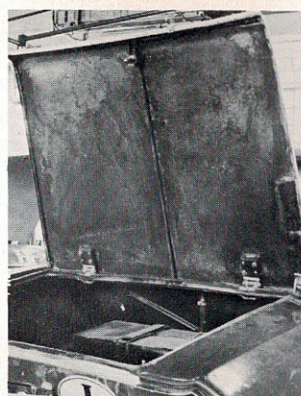


FOTO c)

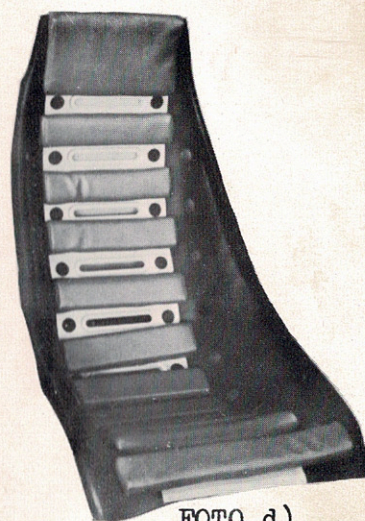


FOTO d)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 3006 **19/4V**

Omologazione C.S.A.I. N°



Gruppo

4

Vettura **GRAN TURISMO SPECIALE**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Costruttrice **L A N C I A** Modello **FULVIA COUPE' RALLYE I,6 HF**

di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio **818.540**
motore **818.540**

data di applicazione delle modifiche 19

denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

la presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

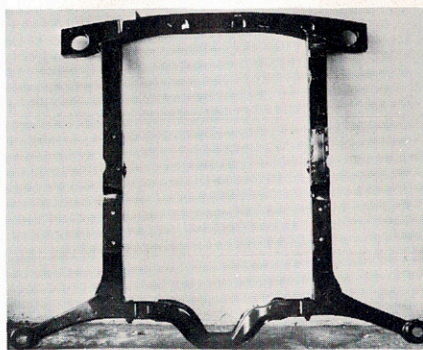
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

omologazione valida dal **I / I** 19 **71** Lista **71/1**

descrizione delle modifiche:

SOSPENSIONE ANTERIORE: telaio part/I604242

Chassis inferieur part/I604242



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Peso totale vettura Kg. 865

Peso unitario ruote senza pneumatico: Kg. 4'500

Diametro del cerchione 355,6 mm. 14 in.

Larghezza cerchione 152,4 mm. 6 in.

(foto F e G):

SERVIZIO: A DISCO

SISTEMA DI STAGIONAMENTO: A TAMBURO

91. Servofreno, tipo A DEPRESSIONE

Numero pompe 1 - DUPLEX

Numero di cilindretti per ruota

Diametro interno

Freni a tamburo

Diametro interno

Lunghezza guarnizioni

Larghezza guarnizioni

Numero ganasce per freno

Superficie frenante per freno

Freni a disco

Diametro esterno

Spessore del disco

Lunghezza pattino d'attrito

Larghezza pattino d'attrito

Numero dei pattini per freno

Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
4		2	
mm	in	34	mm in
mm	in	164	mm in
mm	in	171,3	mm in
mm	in	25	mm in
		2	
cm ²	sq.in	85,75	cm ² sq.in
260	mm in	277	mm in
12,4	mm in	9,5	mm in
10,6	mm in	62	mm in
53	mm in	42	mm in
2		2	
96	cm ² sq.in	50	cm ² sq.in

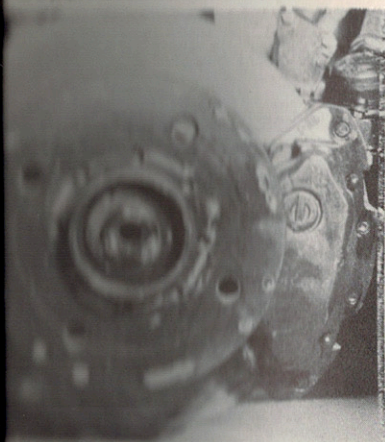
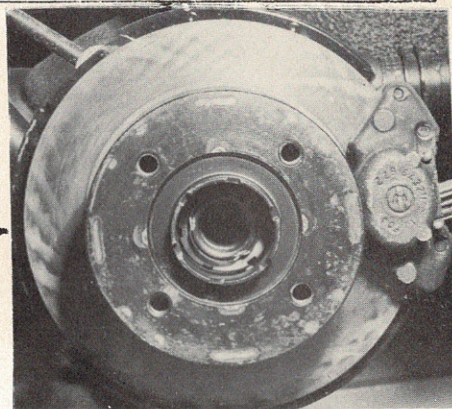


FOTO F

FOTO G



Diametro ventilatore: 280 mm.

Numero pale del Ventilatore: 5

Volano nudo 4,661 kg

Volano con frizione (parte rotante) 12,573 Kg

Libero motore 11,884 kg

Valva 0,685 kg

Anticuffia con anelli e perno 0,559 Kg

TOLLERANZA: ± 5 %

Timbro e firma della C.S.A.I.

Costruttrice LANCIA modello Fulvia Coupé I, 6HF Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 106E
2° SERIE

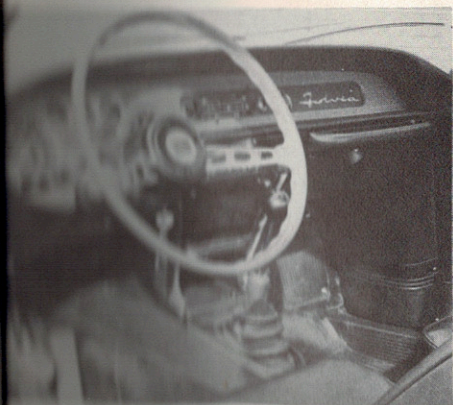
DATI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

Potenza del motore 114 Cv DIN a 6000 giri/min
Regime massimo 6500 giri/min Potenza corrispondente 109 Cv DIN

Alzata max. Valvole: 10,3

Alzata max. Valvole: 10,2

Numero marce avanti sincronizzate: 5



← FOTO C

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 3006/13/75

Omologazione C.S.A.I. N°



Gruppo

Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Costruttrice **LANCIA**

Modello **Fulvia Coupé 1,6 HF -2° serie**

Area d'origine dello | autotelaio

Area (1) descritte | motore

Applicazione delle modifiche

19

Omologazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Questa estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~modificazione normale del tipo~~ di fornitura

Omologazione valida dal

1° Luglio 1971

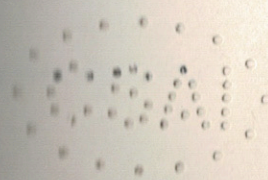
Lista 71/7

Descrizione delle modifiche:

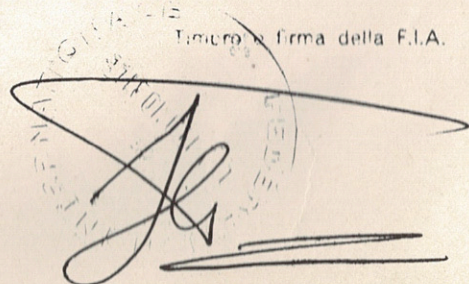
196: Diametro ventilatore: 252 mm. (part. n. 2280938)

197: Numero pale ventilatore: 4

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



struttura

LANCIA

modello

I,6 HF

Estensione d'Omologazione F.I.A. N°

3006/8/3v

Gr IV

Parte dx en fibre de verre;piece	228I894	(photo a)
" " " " " "	228I895	(photo a)
Capot en fibre de verre piece	228I897	(photo b)
Couvercle en fibre de verre "	228I896	(photo c)
Coussin et dossier AV FERRERO "	228I898	(photo d)

Timbro e firma della C.S.A.I.

GE CAMERLI COLPEVOLE

FINT 1100 GE337239

INTERCONTINENTAL

SAPPIEDARENA *

A SINISTRA

Pese Alto

Ue del camforro 26/6

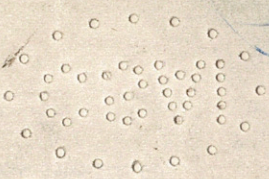
de formf i + done, 1° AVO

DANMECC

56-1668

Virtel

a destra



Handwritten scribbles and the word "Virtel" written upside down in blue ink.

Handwritten scribbles in blue ink.

Omologazione F.I.A. N° 3006 / 7/5E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE RALLYE 1,6 HF

di serie d'inizio delle modifiche (f) descritte { autotelaio 818.540 motore 818.540

di applicazione delle modifiche 19

denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

evoluzione normale del tipo

omologazione valida dal 1/1 19 71 Lista 71/1

versione delle modifiche:

BIENTRICO DI ASPIRAZIONE = ARBRE CAMES ADMISS. part/1191414

B = 10,95

T = 12,50

U = 25,00

BIENTRICO DI SCARICO = ARBRE CAMES ECHAPP. part/1191415

B = 10,95

T = 12,50

U = 25,00

INIZIATI A PARTIRE DALLA VETTURA 818.540/2093

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

TELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

Tipo di struttura: monoscocca. con telaio ausiliario anteriore
 Struttura monoscocca: materiale lamiera di acciaio stampata
 Cultura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio ausiliario: lamiera di acciaio
 * 23. Materiale carrozzeria lamiera di acciaio: scocca
 lamiera di alluminio: cofano, porte, baule.
 Numero porte 2 materiale lega di alluminio
 Materiale cofano motore lega di alluminio
 Materiale cofano portabagagli lega di alluminio
 Materiale lunotto posteriore plastica
 Materiale parabrezza cristallo
 Materiale vetri porte posteriori
 Materiale vetri porte anteriori plastica
 Sistema d'apertura vetri porte a manovella
 Materiale vetri laterali posteriori plastica

ISOLARI E FINITURE:

Riscaldamento interno: no
 Condizionamento: no
 Ventilazione: si
 Sedili anteriori: tipo e rivestimento SINGOLI - in panno o finta pelle

Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7.1 kg 15.65 lbs
 Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in panno o finta pelle

Paraurti anteriori: materiale peso kg lbs
 Paraurti posteriori: materiale peso kg lbs

Tipi disco fenestrato in lega leggera (en alliage léger)
 Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4.2 kg 9.25 lbs
 Sistema di fissaggio mediante colonnette e dadi
 Diametro del cerchione 330.2 mm 13 in
 Larghezza del cerchione 152.4 mm 6 in

Tipi a vite globoidale e rullo
 Servosterzo: si / no
 Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3.25
 Chiam con servosterzo

Non sono B.B.A.I.

MENSIONI

Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
 Tipo di molla balestra trasversale
 Stabilizzatore (se previsto)
 Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido tubolare
 Tipo di molla balestra longitudinale
 Stabilizzatore (se previsto)
 Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

(foto F e G):

Sistema a comando idraulico a disco
 Servofreno (se previsto), tipo
 Numero pompe 1

Numero di cilindretti per ruota
 diametro interno

Freni a tamburo:

diametro interno
 lunghezza guarnizioni
 larghezza guarnizioni
 Numero ganasce per freno
 superficie frenante per freno

Freni a disco:

diametro esterno
 spessore del disco
 lunghezza pattino d'attrito
 larghezza pattino d'attrito
 Numero di pattini per freno
 superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
2				2			
54	mm	2.127	in	33.33	mm	1.325	in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	cm²		sq.in		cm²		sq.in
257	mm	10.12	in	257	mm	10.12	in
9	mm	0.354	in	9	mm	0.354	in
54.1	mm	2.128	in	54.1	mm	2.128	in
47.5	mm	1.871	in	47.5	mm	1.871	in
		2				2	
51.8	cm²	8.03	sq.in	51.8	cm²	8.03	sq.in

Numero di cilindri	4	* 132. Disposizione cilindri	a V stretto
Stagaggio	82 mm	3.22 in.	* 134. Corsa 75 mm 2.95 in
Cilindrata per cilindro	396.07 cm³	24.16 cu.in	
Cilindrata totale	1584.3 cm³	96.68 cu.in	
Materiale gruppo cilindri	ghisa		
Materiale canne (se previste)			
Materiale testa cilindri	alluminio		
Valvole di aspirazione testa cilindri: numero	4		
Valvole di scarico testa cilindri: numero	4		
Rapporto di compressione	10.5 : 1		
Volume camera di scoppio	41.69l cm³	2.53 cu.in	
Materiale stantuffo	alluminio	145. Numero anelli	3
Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo	46.6 ± 0.05 mm	1.835 ± 0.0019 in	
Albero motore:	fucinato.	* 148. Tipo albero motore	monolitico
Numero supporti albero motore	3		
Materiale cappello supporti albero motore	duralite		
Sistema lubrificazione:	olio nella coppa.		
Capacità:	coppa	4.8 litri	8.45 pts GB 5.07 qts US
Raffreddamento motore	ad acqua		
Capacità circuito di raffreddamento	7.650 litri	13.47 pts GB	8.08 qts US
Velocità ventilatore	260 ± 1 mm	10.25 ± 0.0039 in	
Numero pale ventilatore	4		

Accessori

Supporti di banco, tipo	a guscio sottile	diametro	55.015	mm	2.167	In
Testa di biella, tipo	a guscio sottile	diametro	52	mm	2.045	In

Tolleranza $\pm 5\%$

Peso a vuoto	0	kg	13.2	lbs
Peso con frizione (parte rotante)		kg	11.5	lbs
Peso motore	12	kg	26.5	lbs
Peso	0.705	kg	1.6	lbs
Stantuffo con anelli e perno		kg	0.545	lbs
			1.2	lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole con bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
181. Diametro esterno valvole 38 mm 1.496 in
182. *Alzata massima valvole* 10 mm 0.3928 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. *Gioco valvole a freddo* 0.20 mm 0.0079 in
187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* (0.40) 28° gradi
188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)* (0.40) 66° gradi
189. Filtro aria: ~~1211185~~ a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico tubo acciaio
196. Diametro esterno valvole 34 mm 1.338 in
197. *Alzata massima valvole* 10 mm 0.3928 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. *Gioco valvole a freddo* 0.30 mm 0.018 in
202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo)* (0.40) 66° gradi
203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* (0.40) 28° gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
212. Marca SOLEX 213. Modello C.42 DD HF
214. Numero condotti per carburatore 2
215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 42 mm 1.65 in
216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 36 mm 1.415 in

N.D. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.



PISTONE (se prevista):

01. Marca pompa _____
 02. Numero stantuffi _____
 03. Alzata e tipo pompa _____
 04. Numero totale iniettori _____
 05. Sistemazione iniettori _____
 06. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ORGANI DEL MOTORE:

01. Pompa carburante: meccanica ed / ~~elettrica~~
 02. Numero pompe 1
 03. Sistema accensione, tipo Spinterogeno
 04. Numero distributori 1
 05. Numero bobine 1
 06. Numero candele per cilindro 1
 07. Generatore, tipo: alternatore Numero 1
 08. Sistema di comando cinghia
 09. Tensione 12 volt
 10. Numero batterie 1
 11. Sistemazione vano motore
 12. Tensione 12 volt

DATI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

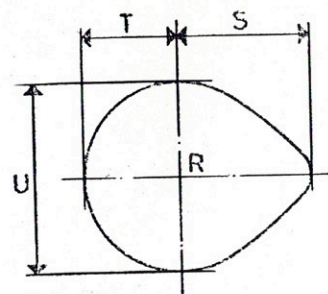
01. Potenza del motore 115 Cv (1) DIN a 5200 giri/min
 02. Regime massimo 6500 giri/min Potenza corrispondente 113 Cv (1) DIN
 03. Coppia massima 15.6 kgm a 4500 giri/min
 04. Velocità massima della vettura 180 km/h 112 miglia/h

Eccentrici d'aspirazione:

01. 10,2 mm 0.718 in
 02. 11,75 mm 0.463 in
 03. 23,55 mm 0.93 in

Eccentrici di scarico:

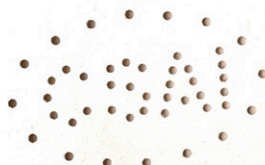
01. 10,2 mm 0.718 in
 02. 11,75 mm 0.463 in
 03. 23,55 mm 0.93 in



R = Centro albero ad eccentrici.

01. EV DIN, SAE, ecc.

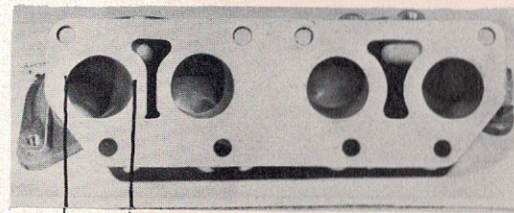
02. GENERAL



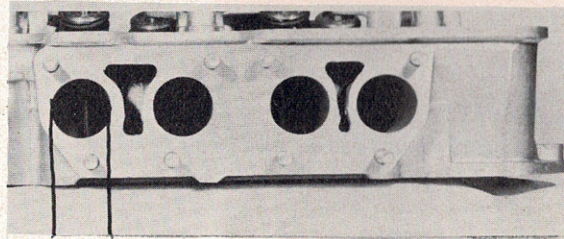
LANCIA

modello FULVIA COUPE RALLYE 1.6 HF

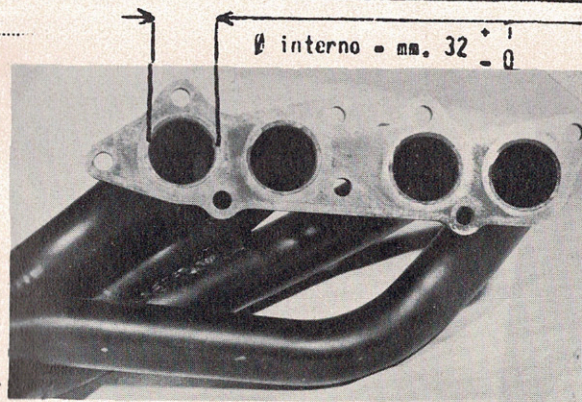
Omologazione F.I.A. N°



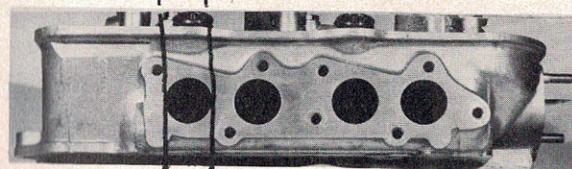
$\varnothing$ interno = mm. 32 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -0 \end{smallmatrix}$



$\varnothing$ interno = mm. 32 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -0 \end{smallmatrix}$



$\varnothing$ interno = mm. 32 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -0 \end{smallmatrix}$



$\varnothing$ interno = mm. 31,4 $\begin{smallmatrix} +1 \\ -0 \end{smallmatrix}$

NOTA: Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratta d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

Alzacristallo a particolare 1817520

Paraurti a particolare 1815128 - 1817938 - peso anteriore Kg.4.100 - posteriore Kg.3.700

Motori a particolare 2250324 - peso Kg.11.100

Protezione coppa olio a particolare 2250811 - peso Kg.21.700 - particolare 2268096 - peso Kg.8.00

Parafrangente parabrezza a particolare 2220177/178/179

Particelle per fissaggio solura parabrezza - particolare 2220174/181

11 - Motori anteriori - particolare 1603955

SUR DEMANDE :

Alzacristallo a piece 1817520

11 Paraurti a piece 1815128 - 1817938 - poids AV. Kg.4.100 - AR. Kg. 3.700

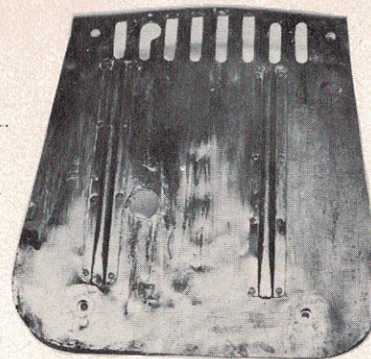
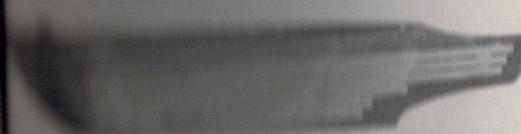
12 Motori a piece 2250324 - Poids Kg.11.100

13 Protection carter d'huile - piece 2250811 Kg.21.700 - piece 2268096 - Kg. 8.00

14 Parafrangente pare-brise - piece 2220177/178/179

15 Particelles pour fixation solure de pare-brise - piece 2220174/181

11 - Moteurs a l'avant AV. - piece 1603955



Protezione coppa olio - 2250811
Kg. 21,700

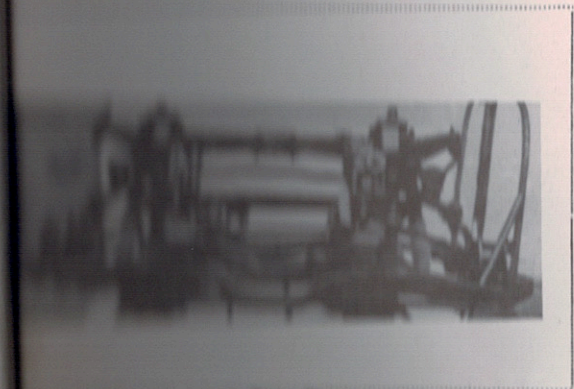
Protezione coppa olio - 2268096
Kg. 8,00



* Foto B



Foto C



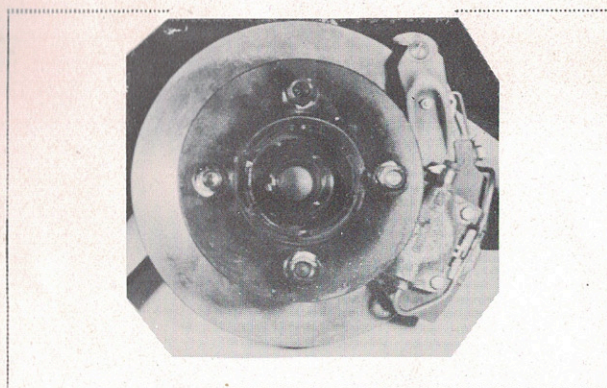
* Foto D



* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

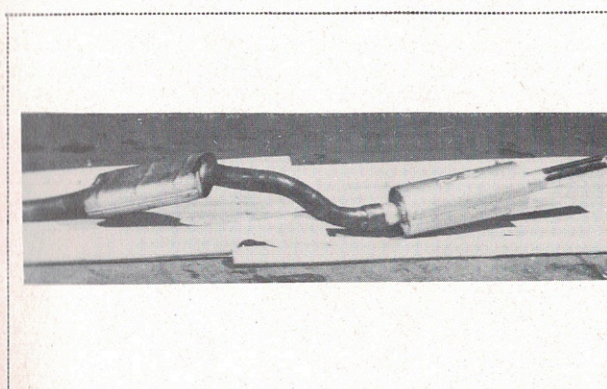
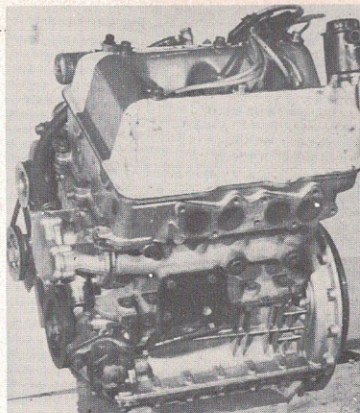


Foto I



* Foto R



Foto L

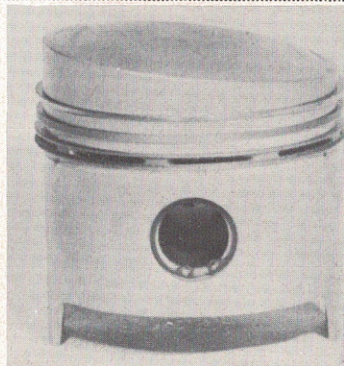
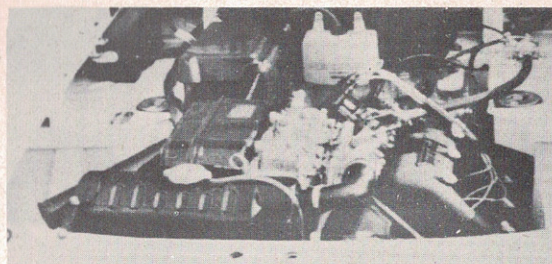


Foto M



Foto N



* Foto O



Foto P

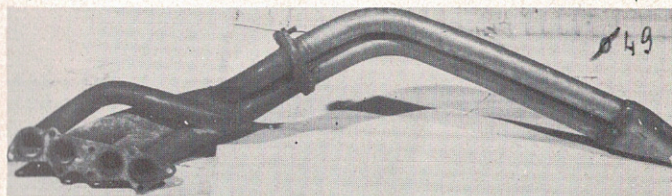
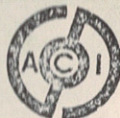


Foto Q



Omologazione F.I.A. N° 3006
Omologazione C.S.A.I. N° 10/6E
Gruppo 3
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

veicolo LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF
data d'arrivo delle: autotelaio 818.740/741
modifiche descritte motore 818.540
data di applicazione delle modifiche 1 OTTOBRE 1970
data di commercializzazione dopo l'applicazione delle modifiche:
FULVIA COUPE' 1.6 HF 2^a SERIE
questa estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / evoluzione normale del tipo
registrazione valida dal 1 - 4 1971 Lista 71/4

data di applicazione delle modifiche:

Foto A →

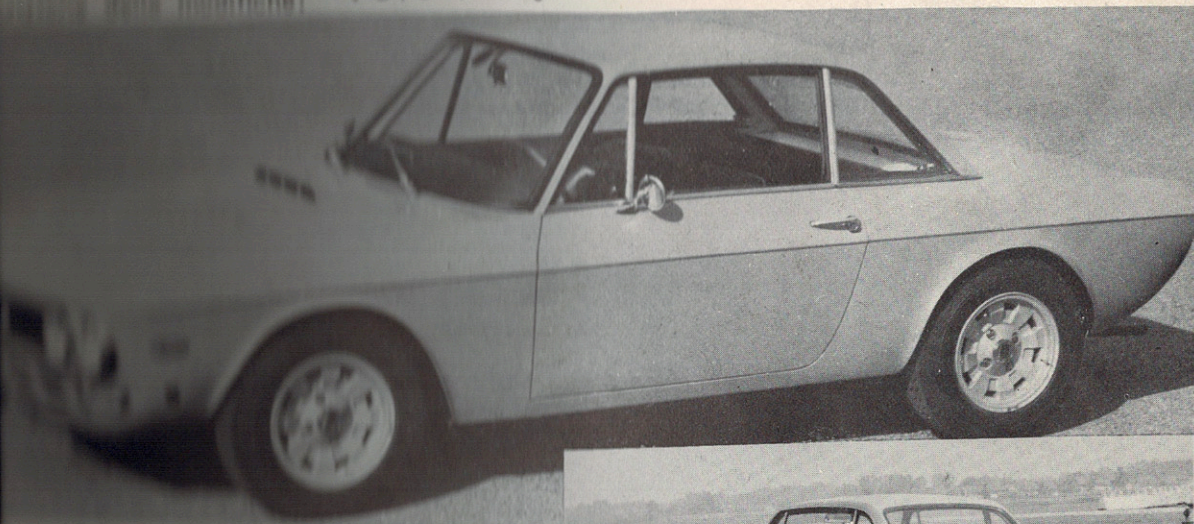
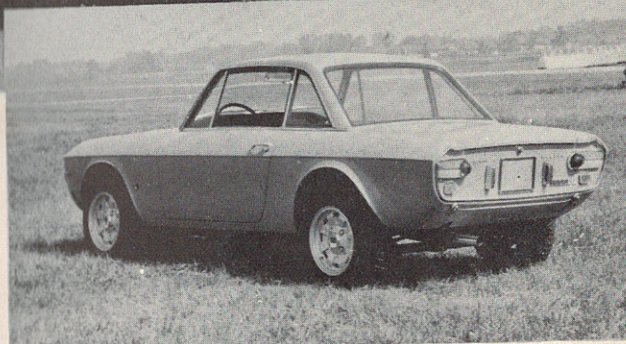
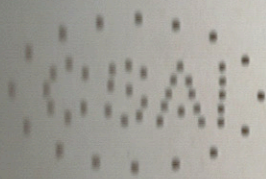


Foto B →



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.