

Početna :: Vesti :: Predstavljamo

## 24 sata Elegancije 2013

07. Sep 2013

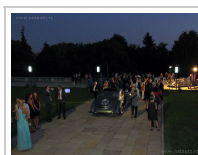
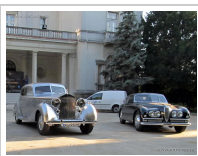


### Revija elegancije i glamura

Ovogodišnje, treće izdanje po redu događaja 24 sata Elegancije bilo je stepenik više u odnosu na prethodne. Prošlogodišnja manifestacija bila je propraćena izložbom vrednih fotografija iz knjige Miroslava Milutinovića, člana Udruženja istoričara automobilizma, o automobilima kraljevske porodice Karađorđević, a ovogodišnje iz knjige o automobilima Josipa Broza Tita.

Najvredniji automobili došli su iz privatnih kolekcija iz inostranstva. Hronološkim redom, verovatno i po vrednosti, bili su automobili iz poznate kolekcije Saulius Karosasa.

Prvi po redu Horh (Horch) 853 Sport Coupe „Manuela“, proizveden 1937. godine, poručen od strane firme Auto Union, u čijim je sastavu čuveni Horh i bio, za njihovu i svetsku automobilsku zvezdu Bernda Rozemajera (Bernd Rosemeyer). Da nije nastradao 1938. godine pri obaranju svetskog brzinskog rekorda koji je tada iznosio oko 430 km/h, Beograđani bi ga sigurno videli na antologijskoj Velikoj nagradi Beograda voženoj u septembru 1939. godine oko Kalemegdana, koja se obeležava na svakom konkursu elegancije tako da učesnici obidu nekoliko krugova po nekadašnjoj stazi. Ovaj izvanredni kupe napravljen je, u nekada čuvenoj fabrici karoserija Erdman Rossi – Jos Neuss iz Berlina. Po želji i pod budnim okom Bernda Rosemajera, šasija je urađena od aluminijuma, sa dve rezervne gume, šoferšajbna u V obliku sa Sekurit staklom, otvorom na krovu, američkim radio aparatom,... Motor je redni, sa osam cilindara, zapremine 4.994 cm<sup>3</sup>, snage 100 KS. Nadimak automobilu je Manuela.



Drugi automobil iz iste kolekcije bio je Rols Rojs Rajt (Rolla Royce Wraigt) WXA 106, proizveden 1939. godine kod istog karoseriste: Erdman Rossi – Jos Neuss. Automobil, koji je originalno bio crn, po želji prvog vlasnika je prefarban u riba-srebrnu boju. Automobil ima redni motor sa šest cilindara, zapremine 4.257 cm<sup>3</sup>.

Oba automobila su u perfektnom stanju, reklo bi se boljem nego kada su bili proizvedeni.

Sledeći po redu bio bi prelepi Fiat V8, proizveden 1954. godine, vlasništvo Đuliana Bensija (Giuliano Bensi). Napravljeno je svega 114 primeraka ovog automobila. Pobeđivao je u italijanskom šampionatu GT automobila do dve litre zapremione. Ovo je jedini automobil na konkursu ispod koga su se videle kapljice ulja. Italijanski sportista.



Kolekcija Korado Lopresta (Corrado Lopresto) bila je predstavljena sa dva prelepa automobila. Alfa Romeo 6C 2500

#### NAJČITANIJE

Škoda Citigo prava mera za pretrpane ulice

Svetska premijera ekoloških bolida

BG Car Show 2014 - Hostese

MISS NETAUTO



# 2014

PARIS

## MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

4-19 OCTOBRE

Neka vas primete ovog leta! Novi Auris

### MASTER GROUP

## RENAULT

SERVISIRANJE AUTOMOBILA U GARANTNOM I VAN GARANTNOM ROKU. LIMARSKO - FARBARSKI RADOV I PO ZAPISNIKU OSIGURANJA. 011/8063-555

Super Sport Pininfarina, proizveden 1949. godine, ima redni motor sa šest cilindara, zapremine 2.443 cm<sup>3</sup>, snage 110 KS. Bio je to prvi automobil sa duplim farovima na svetu.

Design by \*nbgteam

Drugi automobil iz kolekcije bila je Lančija Aurelija (Lancia Aurelia) 2000, proizvedena 1952. godine. Firma Lančija je 1952. godine isporučila šasiju B52, sa motorom u V rasporedu, sa šest cilindara, zapremine 1.991 cm<sup>3</sup>, kao što je to onda bio običaj, čuvenoj firmi Vignale (Vignale), poznatom dizajneru i proizvođaču karoserija, koja je za nacrt automobila angažovala jednog od najboljih dizajnera automobila XX veka Đovani Mikelotija (Giovanni Michelotti). Tako je nastao automobil koji sjedinjuje tri italijanske automobilske legende, Lancia Aurelia B52 Vignale by Michelotti.

Oba automobila su u perfektnom stanju, kao da su sada sišli sa proizvodne trake. Vlasnik kolekcije ih je, inače, sve vreme glancao, prskao sredstvom za pranje i trljao krpom kako bi bili besprekorno sjajni.



Jaguar D-tip (D-Type), proizveden 1957. godine, vlasništvo, takođe, Italijana Đanpaolo Kazasa (Gianpaolo Cazzasa), je automobil sa sjajnom trkačkom istorijom. Ovakav automobil je tri puta uzastopno, 1955., 1956. i 1957. godine, bio pobednik čuvene trke 24 časa le Mana. Motor je redni sa šest cilindara, 3,4 litre zapremine.

Naš zemljak, trenutno na radu u Švajcarskoj, stomatolog po zanimanju, Zoran Mitrović, doterao je, bolje rečeno dovezao na prikolici, Daimler DS420 Limousine, proizveden 1969. godine. Naime, automobil je još u fazi restauracije, kod Marka Glavaševića iz Maradika, motor još nije gotov, pa je na izložbu došao bez njega. Automobil ima Jaguarov redni motor sa šest cilindara, zapremine 4.235 cm<sup>3</sup>. Ovo je, inače, najstariji preživeli primerak ovog automobila i jedini sa karoserijom koju je radila firma Vanden Plas.



Ovi automobili su bili prikazani na otvaranju konkursa u Belom dvoru na Dedinju. Njima se na Kalemgdanu pridružio Ferrari Dino 246 GT Berlinetta, proizveden 1971. godine, vlasništvo Franka Lombardija (Franco Lombardi), koji ima loše iskustvo sa izložbama. Na jednoj su mu pokidali osetljivi otvarač kola, malu kvakicu. Motor mu je V6, zapremine 2.418 cm<sup>3</sup>, smešten u sredini. Karoseriju je dizajnirao Pininfarina.



Na Kalemgdanu su im se pridružile i formule iz Muzeja automobila, gosti iz Slovenije i naši vlasnici starovremenskih automobila. Nakon vožnje po stazi oko Kalemgdana u znak sećanja na Veliku nagradu Beograda 1939. godine svi su otišli na izložbu koja je bila organizovana ispred bivšeg hotela Jugoslavija.

Treba pomenuti i odlični Ostin Hilli (Austin Healey) 3000 Mk2, verzija sa dva plus dva sedišta, proizveden 1961. godine, gosta iz Maribora.







Od domaćih predstavnika na ovoj manifestaciji svakako treba izdvojiti dva izvanredna sportska dvoseda MGA, proizvedena 1956. i 1957. godine.

