



ti Dallara gr. 5 di « Gilena » e Tisci protagoniste assolute, prima to acquazzone rovinasse anche la quarta gara dell'anno a Varano

ALLARA SI GIOVA DEL MALTEMPO

pioggia per GILENA

MELEGARI - Ancora una volta il mal tempo il protagonista nella manifestazione automobilistica dell'autodromo di Varano-Melegari ostacolato la disputa dell'ottava e della coppa AC di Verona mutata ancora una volta lontano dal pubblico.

La prestazione assoluta è stata « Gilena » che a bordo di un Dallara gr. 5 è stato il più veloce, dando vita fra l'altro alla lottissima lotta con i suoi diretti rivali Tisci e Di Giacomo, and Dallara.

E Tisci sono stati gli ultimi a usufruire di una pista asciutta e quindi hanno potuto dimostrare tutte le doti e le risorse delle loro auto, mentre i concorrenti, quelli delle classi inferiori, quelli anche del gruppo han fatto i conti con una pista fondamente inzuppata (anta volta nessuno ha veramente sospeso la manifesta-

zione), dunque, è andata la coppa Club di Verona e i 9 punti sono andati all'italiano nella classe 1300.

La pioggia di queste manifestazioni abituati a vedere ormai da anni chiedeva — non eravamo solo cronometristi, ma anche i organizzatori — il caso di mettere in piedi una commissione che richieda sforzi non solo un impegno di circa 15 milioni. Sembra che la risposta sia negativa e che già dal prossimo anno le corse varanesi saranno più spettacolari.

La discesa in pista sono stati

ALITA AL MONTSENY

abale sbatte ..ma vince

La salita per il campione, vittoria della Porsche di subito dopo l'arrivo ha sbalzato un autocarro. Per rimuovere il mezzo è perso mezz'ora, è iniziato così la Gr. 6 non hanno potuto. Mauro Nesti, miglior pilota, è giunto così quinto as-

si piloti del gruppo 1. Il più veloce di tutti è stato Bottazzi, che ha portato alla vittoria la sua Simca, una vettura fra le più veloci del gruppo, almeno su questo autodromo, senza tener conto, naturalmente, delle 2000.

Nel gruppo 3 (sempre meno numeroso) il miglior tempo assoluto è stato ottenuto dalla Porsche di « Tambauto » che ha interrotto il dominio delle Alpine nelle classi inferiori.

Nel gruppo 4 (anche qui « gli avventurieri » sono diventati molto pochi) si aspettava con curiosità di vedere il duello fra la Ferrari di Dal Ben e la Porsche del rientrante Schenetti, ma le aspettative sono andate deluse, anche perché Schenetti non ha dovuto faticare molto per staccare l'avversario.

E' quindi giunto il momento di parlare del gruppo 2, valido per il campionato. Nella classe 500 il solito duello fra Laganà, Bucci ed Esti è terminato in favore del primo che coglie a Varano un successo che gli servirà sia per il morale, sia per la classifica.

Nella classe 600 netto ed incontrastato il dominio di Quinzio su Guarnieri, mentre la lotta fra Pezzolla e Lauria nella classe 700 è stata più dura e più entusiasmante, tanto che il direttore di corsa è stato costretto a richiamare Lauria con la bandiera bianca e nera.

Nella classe 1000, dopo l'uscita di scena di Piacentini, costretto al ritiro per la rottura della barra, il successo è andato a Cerati che ha difeso egregiamente i colori di Garavello.

Nella 1150 vittoria a sorpresa di Certini, che ha saputo approfittare delle disgrazie capitate a Battistini, ritiratosi mentre era in testa per la rottura di una semiasse, e poi Vicario, anche lui costretto a fermarsi per noie al motore.

Nella classe 1300, è tornato a vincere a Varano « Tango », mentre nella 1600 chi, se non il solito Uboldi, poteva tagliare per primo il traguardo? Nella classe 2000 Pellanda ha preceduto Bigliuzzi, il quale ha dominato per parecchio, poi ha dovuto rallentare per noie al motore. Nella classe 3000, agevole vittoria di Larini su Pugliese.

Quindi è stata la volta delle silhouette con lo spettacolo offerto dalle tre Dallara condotte magistralmente da « Gilena », splendido vincitore, e da Tisci e Di Giacomo, che hanno contribuito notevolmente a rendere questa gara la più spettacolare della giornata.

Gianluca Bacchi Modena

Trofeo A.C. VERONA

TROFEO AC VERONA - 21 maggio 1978 - Gara nazionale di velocità - Varano Melegari (Parma)

LE CLASSIFICHE

GRUPPO 1
Classe 1000: 1. Riccardo Picco 12'55"0 alla media di 83,612; 2. Bologni 13'01"5; 3. Musante 13'19"5; 4. Perli 13'22"0; 5. Pancaldi 13'23"7; 6. Cavoli 13'21"9; 7. Malmusi 13'33"6; 8. Catone 13'34"3; 9. Babbiale 13'45"0; 10. Meltrina 13'45"5; 11. Malfanti 13'46"8; 12. Safia a 1 giro; 13. Borin a 1 giro; 14. De Glorian a 1 giro (tutti su A 112 Abarth). Giro più veloce: Bologni 1'16"4 alla media di 84,116 kmh.

Classe 1150: 1. Luigi Lazzarini (Peugeot 104 ZS) in 12'46"4 alla media di 84,551; 2. Dal Mos 12'52"3; 3. Cossio 13'01"0; 4. Guinetti 13'06"2; 5. Merluzzi 13'13"1; 6. Vezzoli 13'19"8; 7. Pohlman 13'19"8; 8. Pila a 1 giro; 9. Marinigh a 3 giri (tutti su A 112 Abarth). Giro più veloce: Lazzarini 1'13"9 alla media di 87,686.

Classe 1300: 1. Giovanni Bottazzi 12'08"2; 2. Comploj 12'09"8; 3. Ricci 12'08"2; 4. De Luca 12'09"8; 5. Bertolani 12'10"5; 6. Accorsi 12'17"4; 7. Testa 12'24"1; 8. Canova 12'34"7; 9. Franceschini 12'36"4; 10. Ferro 12'36"9; 11. Bertuzzi 12'41"6; 12. Longo 12'43"4; 13. Tscholl 12'45"3; 14. Mondino 12'59"0; 15. Gherotti 13'13"7 (tutti su Simca R.2). Giro più veloce: De Luca 1'10"8 alla media di 91,525.

Classe 1600: 1. Calimero 12'16"0 alla media di 88,043; 2. Coppi 12'29"3; 3. Wiland 12'29"7; 4. Melandri 12'32"8; 5. Borsella 12'33"3; 6. Rosci 12'33"8; 7. Beltrani 12'46"8; 8. Marangone 12'41"4; 9. Flocchini 13'01"8; 10. Puerani 13'13"0; 11. Longo 12'43"4; 12. Longo 12'43"4; 13. Tscholl 12'45"3; 14. Mondino 12'59"0; 15. Gherotti 13'13"7 (tutti su Simca R.2). Giro più veloce: De Luca 1'10"8 alla media di 91,525.

Classe 2000: 1. Fernando Cazzaniga (Opel) 11'33"6 alla media di 93,425; 2. Ragazzi (Opel) 11'46"2; 3. Grassetto (Opel) 11'54"8; 4. Lorenzo (Opel) 11'58"6; 5. Macci (Opel) 12'30"5; 6. Micoli (Alfa) 12'33"1; 7. Gschnell (Alfa) 12'47"8; 8. Monti (Opel) a 1 giro; 9. Bonaventuri (Opel) a 1 giro. Giro più veloce: Cazzaniga 1'07"8 alla media di 85,575.

GRUPPO 3

Classe 1300: 1. Luigi Bosio (Fiat X-1,9) 12'08"9; 2. Disseret 12'14"0; 3. Scurti (Fiat X-1,9) 12'13"8; 4. Bottaccio (Fiat X-1,9) 12'22"5; 5. Franco (Fiat X-1,9) 12'23"2; 6. Raimondi (Fiat X-1,9) 12'24"7; 7. « Bloody Black Tiger » (Matra) 12'25"6; 8. Bana (Matra) 12'34"9; 9. Sanetti (Fiat X-1,9) 12'36"1; 10. Facchini (Fiat X-1,9) 12'37"6; 11. Brioglio (Fiat X-1,9) 12'40"7; 12. Grassi (Fiat X-1,9) 12'49"2; 13. Costa Possio (Fiat X-1,9) 12'57"7; 14. Rossi (Fiat X-1,9) a 1 giro; 15. Rossi (Fiat X-1,9) a 1 giro. Giro più veloce: Scurti 1'11"4 alla media di 90,756.

Classe 1600: 1. Schreiner 11'40"1 alla media di 92,558; 2. Franceschini 11'40"9; 3. Vantasinia 12'16"3; 4. Barbetti 12'16"6; 5. Amighini 12'27"5 (tutti su Alpine Renault). Giro più veloce: Schreiner 1'07"0 alla media di 96,716.

Classe 2000: 1. Luciano Cogato 11'38"2; 2. El Paso a 1 giro; 3. Toffoli a 1 giro (tutti su Alpine Renault). Giro più veloce: Cogato 1'07"7 alla media di 95,716.

Classe 3000: 1. « Tambauto » (Porsche) 11'37"4 alla media di 92,916; 2. G.B. (Porsche) 11'56"2; 3. R.B. (Alpine Renault) 12'12"0; 4. Zanet (Pantera) 12'17"2; 5. « Alebar » (Pantera) 12'17"2; 6. Galli (Pantera) 12'36"5. Giro più veloce: « Tambauto » 1'08"5 alla media di 94,598.

GRUPPO 4

Classe 1300: 1. Fabio Gelpi (Fiat X-1,9) 11'19"3 alla media di 85,853; 2. Busacchi (Fiat X-1,9) a 2 giri. Giro più veloce: Busacchi 1'11"5 alla media di 112,288.

Classe 1600: 1. Sergio Rombolotti 11'22"8; 2. Bergamaschi 11'28"4; 3. Turchi 11'40"4; 4. Porta a 1 giro; 5. Ferrari a 3 giri; 6. Siena a 3 giri (tutti su Alpine Renault). Giro più veloce: Rombolotti 1'06"5 alla media di 97,443.

Classe 2500: 1. Francesco Capuzzo (Stratos) 11'20"3 alla media di 95,252; 2. Ungaro (Stratos) 11'34"1. Giro più veloce: Ungaro 1'04"6 alla media di 100,309.

Classe 3000: 1. Beppe Schenetti (Porsche) 11'07"7 alla media di 97,049; 2. Dal Ben (Ferrari) 11'31"8. Giro più veloce: Schenetti 1'05"5 alla media di 98,931.

GRUPPO 2

Classe 500: 1. Vincenzo Laganà 25'12"7 alla media di 89,958; 2. Mucci 25'14"2; 3. Esti 25'32"2; 4. Simonini 25'34"1; 5. Bacchi 25'34"7; 6. Pecchioli 25'46"3; 7. Motta a 1 giro; 8. Bodini a 1 giro; 9. Carrelli a 1 giro; 10. Faccioli a 8 giri; 11. Rosati a 1 giro; 12. (tutti su Fiat). Giro più veloce: Simonini 1'08"9 alla media di 94,049.

Classe 600: 1. Enrico Quinzio 25'07"8 alla media di 94,548; 2. Guarnieri 25'46"3; 3. Russo 25'52"2; 4. Cangelini 25'09"8; 5. Cagliati 25'13"1; 6. Danna 25'31"7; 7. Gridelli 25'38"7; 8. Pucci 25'42"8; 9. Ottani a 10 giri; 10. Romagnoli a 10 giri (tutti su Fiat Giannini). Giro più veloce: Quinzio 1'06"1 alla media di 98,181.

Classe 700: 1. Stefano Pezzolla 25'24"9 alla media di 97,737; 2. Lauria 25'34"7; 3. Pinton 25'44"4; 4. Gaina 26'06"9; 5. Prosperi 26'35"5; 6. Quarani a 1 giro; 7. Pizzi a 1 giro; 8. (tutti su Fiat). Giro più veloce: Pezzolla 1'04"4 alla media di 100,621.

Classe 1000: 1. Dario Cerati (Autobianchi A 112) 25'58"1 alla media di 99,820; 2. « Hide » (Autobianchi A 112) 26'01"3; 3. Larini (Autobianchi A 112) 27'03"2; 4. Pancaldi (Autobianchi A 112) a 1 giro; 5. Fasoli (Simca) a 1 giro; 6. Lodi (Autobianchi A 112) a 2 giri; 7. D'Agata (Simca) a 2 giri. Giro più veloce: Piacentini 1'02"4 alla media di 103,846.

Classe 1150: 1. Adriano Certini 25'11"9 alla media di 102,863; 2. Bommartini 25'13"4; 3. « Esseci » 26'02"4; 4. Desiderati a 1 giro; 5. Bonora a 1 giro; 6. Foltran a 1 giro; 7. Busacchi a 1 giro; 8. Chiacchio a 3 giri; 9. Calo a 4 giri; 10. Battistini a 5 giri; 11. Urban a 12 giri; 12. (tutti su Fiat 128). Giro più veloce: Calo 1'01"4 alla media di 105,537.

Classe 1300: 1. « Tango » 25'26"1 alla media di 97,660; 2. Carlini (Fiat 128) 25'32"5; 3. Chiapparini (A.R.) 25'50"2; 4. Chiaraccio (A.R.) 25'51"1; 5. Dolfo (A.R.) 26'08"2; 6. Biasioli (A.R.) 26'12"8; 7. Zaghet (A.R.) 26'31"7; 8. Bruzese (A.R.) a 2 giri; 9. Casagrande (A.R.) a 2 giri. Giro più veloce: Chiapparini 1'03"6 alla media di 101,886.

Classe 1600: 1. Gaudenzio Uboldi (A.R.) 25'43"7 alla media di 96,547; 2. De Pasquale (VW Scirocco) 25'58"7; 3. Santulli (A.R.) 26'04"3; 4. Carena (VW Scirocco) 26'36"8; 5. Rizzo (A.R.) 26'40"4; 6. Baso (Renault) 26'49"3; 7. Zarpellon (BMW) a 1 giro; 8. Revello (Renault) a 1 giro; 9. Leone (A.R.) a 4 giri; 10. Mico (BMW) a 7 giri. Giro più veloce: Uboldi 1'06"1 alla media di 98,181.

Classe 2000: 1. Luigi Pellanda (BMW) 25'55"6 alla media di 99,974; 2. Bigliuzzi (A.R.) 26'09"7; 3. Massa (A.R.) 26'16"3; 4. Grandi (A.R.) 26'30"1; 5. Braga (Ford Escort) 26'30"9; 6. Cavagna (A.R.) 26'36"2; 7. Cocconcelli (BMW) a 2 giri. Giro più veloce: Pellanda 1'02"4 alla media di 103,846.

Classe 3000: 1. Goffredo Larini (Opel Commodore) 26'09"5 alla media di 99,088; 2. Pugliese (BMW) 26'17"3; 3. Ferlito (Opel) 26'47"6; 4. « Nainfe » (Opel) a 2 giri; 5. « Il Ragno » (Ford) a 5 giri. Giro più veloce: Larini 1'02"7 alla media di 103,349.

GRUPPO 5

Classe 700: 1. Walter Nocchi (Fiat) 26'05"3 alla media di 95,214; 2. Bendandi (Fiat) a 2 giri. Giro più veloce: Nocchi 1'03"6 alla media di 101,726.

Classe 1300: 1. « Gilena » (Dallara X-1,9) 25'25"1 alla media di 110,472; 2. Tisci (Dallara X-1,9) 25'28"6; 3. Di Giacomo (Dallara X-1,9) 25'47"7. Giro più veloce: « Gilena » 57"1 alla media di 113,485.

Classe 1600: 1. Dante Gargan (Dallara X-1,9) 25'18"1 alla media di 98,181; 2. « Carter » (Alpine) 26'16"7; 3. Freitag (Ford) a 1 giro; 4. Galli (Ford) a 2 giri. Giro più veloce: Gargan 1'04"6 alla media di 100,309.

Classe 2000: 1. Mauro Sacchini (Escort) 25'26"9 alla media di 93,365; 2. Rossi (Alpine) a 2 giri; 3. Mannaty (Renault) a 3 giri. Giro più veloce: Rossi 1'06"8 alla media di 97,005.

Classe 2500: 1. Claudio Magnani (Lancia Stratos) 25'07"1 alla media di 98,898; 2. Faraci (Porsche) a 5 giri. Giro più veloce: Magnani in 1'03"1 alla media di 102,694.

GRUPPO 6

Classe 1000: 1. Sandro Cipolat (Ferrari) 11'43"1 alla media di 92,176; 2. Giardini (AMS) a 1 giro; 3. Basso (AMS) a 1 giro; 4. Mathà (Dallara) a 1 giro. Giro più veloce: Cipolat in 1'08"1 alla media di 103,294.

Classe 1300: 1. Piergiorgio Provolo (Osella) 11'10"6 alla media di 96,629. Giro più veloce: Provolo 1'05"6 alla media di 98,780.

Classe 1600: 1. Roberto Curatolo (Osella) 10'42"7 alla media di 100,824; 2. Dazzan (AMS) 11'01"1; 3. De Angelis (AMS) 11'19"8; 4. Gozzi (Osella) a 2 giri. Giro più veloce: Curatolo 1'00"8 alla media di 106,578.

Classe 2000: 1. Silvano Frisori (Osella) 10'19"6 alla media di 104,583; 2. Prati (March) 10'37"7; 3. Stuffer (Osella) 11'21"6; 4. (tutti su Fiat). Giro più veloce: Frisori 1'00"4 alla media di 107,254.