

Ticinesi alla gara mitica

Aero club Lugano e WinTeam alla Jungfraustafette

Podisti, ciclisti, ma anche piloti di aerei storici, di auto e moto d'epoca, parteciperanno il 4 ottobre alla storica competizione che dal 2007 è organizzata dalla Red Bull

Il Ticino sarà ben rappresentato alla Red Bull Jungfraustafette, la gara di tredici tappe in programma il 4 ottobre. Si tratta di una corsa mitica, unica al mondo, che è stata «resuscitata» l'anno scorso dalla Red Bull sotto il patrocinio dell'ex consigliere federale Adolf Ogi. Organizzata originariamente fra il 1931 ed il 1939 dal giornale *Sport*, questa corsa riuniva già all'epoca atleti a piedi, in bicicletta, aviatori, sciatori, motociclisti e piloti di vetture da corsa. La Seconda Guerra Mondiale ha interrotto la competizione che è rinata nel 2007 in versione moderna pur conservando il concetto di base. Cinquanta team affronteranno un percorso di 500 km (dalle cascate del Reno a Dübendorf, fino a Sion attraverso le Alpi) con 11 discipline che vanno dal podismo, al ciclismo, fino al volo (aereo e parapendio).

L'unico aereo club in corsa
Ieri all'aeroporto di Lugano-Agno si è presentato alla stampa il team dell'**Aero Club Lugano** (la presentazione al pubblico si terrà oggi, venerdì, alle 19, sempre all'aeroporto). «Quale unico aereo club della Svizzera - ha detto il presidente Maurizio Codoni - parteciperemo con una squadra competitiva, motivata e ben allenata». Il comandante Bruno Rezzonico, leader, ha ricordato le ca-

ratteristiche del tutto particolari della gara e ha presentato i membri del team. Si tratta di: Giuliano Soldati, ciclista, Alain Testorelli, podista, Daniele Rusca, pilota di grande esperienza (con il biplano Bücker dovrà lanciare un segnale-testimone nella zona della Jungfrau e a Dübendorf), Valentina Steiner, sciatrice, Gianni Pantini, podista di montagna (in grande forma: quest'anno ha tra l'altro percorso 1.900 km in bici da Trieste a Nizza in 13 giorni, superando 41 passi alpini), Fabrizio Martinelli, podista, Claudio Cattaneo, parapendista (dovrà pure lanciare un testimone nella regione dell'Eggishorn), Fabio Del Greco, ciclista-discesista, Angelo Pedrini, motociclista (con una splendida moto inglese Brough Superior del 1934, il mo-

dello che utilizzava Lawrence d'Arabia), Milca Molteni, discesa in kayak e Ferruccio Nessi con l'auto d'epoca, una sfavillante Riley del 1928. Maurizio Codoni e Alberto Pozzi si occupano degli aspetti amministrativi, mentre la logistica è curata da Charly Steiner e la direzione scenografica è affidata a Corrado Amonini. Sponsor principali della squadra dell'Aero club Lugano sono la società Moggle, la Basilese assicurazioni, Omniystem, Camillo Visamara, Valsangiacomo Vini, Sanvido Funeral, Engel & Völkers.

Atleti di fama e piloti

L'altra squadra ticinese che parteciperà alla Red Bull Jungfraustafette è il **WinTeam Ticino**, nato grazie a un'idea di Bruno Bernasconi (che farà il podista di montagna). Stefano Billeter, il leader, ha cercato di riunire atleti ticinesi quotati. Tra le sue fila cisono il campione di ciclismo Patrick Calcagni, Marco Gazzola «la volpe del deserto», il podista Ivan



MOTIVATI Le due squadre ticinesi che parteciperanno il 4 ottobre dalla Red Bull Jungfraustafette. Di fianco la formazione dell'Aero Club Lugano con il leader Bruno Rezzonico. (Crinari). Sotto: il WinTeam Ticino guidato da Stefano Billeter. (foto Tipress/Galli)

Pongelli. La squadra è completata da Ean Barelli, sciatore, Igor Ostini, maratoneta, Nicola Cattaneo ciclista, René Pfyl, parapendista, Ueli Brand, motociclista (con una Moto Guzzi Alce del 1939), Fabio Bulloni, kayak, Peter Steng (con una Delahaye 135 del 1937); ai comandi del Piper PA18 del 1953 ci sarà Nicola Ravasi, neo presidente dell'Aero club Locarno, con il copilota Romano Brunati.

Durante la gara sono previsti vari collegamenti della RSI.

Informazioni: www.redbulljungfraustafette.com.

-bp-

