

anno, il Go Pro di Tavoni, ben quattro per questa edizione. Vere e proprie mascalotte del «Nido» queste «piccole bombe» daranno sicuramente spettacolo.

GRUPPO N 4x4. I pronostici della vigilia sono tutti per le Ford ma occorrerà stare attenti perché non sono escluse le sorprese. La coppia di vertice è quella formata da Bruno Bentivogli e Giovanni Manfrinato, da anni avversari nel Gruppo N tricolore e che, tanto per non perdere l'abitudine, hanno deciso di rinnovare la sfida al «Nido». Con le Escort anche Spallino e Galleni, «fedelissimo» della gara di Nocera Umbra. Da tenere d'occhio, poi, il giovane Aldo Calabrin. Il vincitore del Rallygame '92 di Autosprint, impegnato quest'anno nel Trofeo Cinquecento, è al debutto con la Toyota Celta preparata da Fren.

GRUPPO A 4x4. Rally di Pescara permettendo in

questo raggruppamento si assisterà a una succosa «quasi prima», quella di Piero Liatti con la Subaru Legacy ex Prodrive della Art. Con le Lancia Delta, a contendere il successo al favorito d'obbligo, un terzetto di super esperti dello sterrato: «Pucci» Grossi con la vettura di Nocentini e la coppia Paola DeMartini-Edi Orioli con le auto della Raceline. Da seguire anche la prova di Riccardo Errani, habitué del «Nido», e Giorgio Faletti, anche lui in gara con una Delta del team di Errani.

PROTOTIPI 4x4. È il clou della manifestazione e non solo per il terzetto Trelles-Makinen-Cunico. Tutti da seguire, ad esempio i buggy. In primis quello di Augusto Cesari: in pratica una Lancia Delta S4 montata su un telaio in tubi quadri, per un peso di 760 kg e una potenza di almeno 400 cv... Curiosa, e molto attesa alla prova del «Nido», la Mercedes 600 Te raid di Traglio. ■



ROMA



PHOTO4



PHOTO4

MUNARI SULLA HF DEL MONTE '72

La coda del Drago...

Al già ricco plateau si aggiunge per il «Nido dell'Aquila» la novità della presenza di dieci auto che hanno fatto la storia dei rally. Sono tutte vetture schierate dal Club Italia e, particolare importantissimo, si tratta di automobili originali. La stella fra le stelle sarà Sandro Munari, con la Lancia Fulvia Hf numero 14, quella della storica vittoria a Montecarlo nel 1972, uscita per l'occasione dal museo Lancia. Altre Lancia, le Fiat 124 e 131 Abarth, l'Alfa Romeo Tz1, la stupenda Ferrari 308 sono i singoli ingredienti di un cocktail davvero degno di essere gustato in tutta tranquillità, stando ai bordi della salita sterrata che porta in cima al Monte Pennino...

QUESTE LE STORICHE

Massimo Sordi	Alfa Romeo Tz1
Vittorio Zanon	Fiat 124 Abarth spider
Stefano Durelli	Ferrari 308 Gtb
Giorgio Schön	Lancia Rally 037
Sandro Munari	Lancia Fulvia Hf
Luca Grandori	Lancia Flaminia Zagato
Gino Macaluso	Fiat 131 Abarth
Giuseppe Veronesi	Lancia Aurelia B20
Guido Avandero	Lancia Stratos
Claudio Magnani	Lancia Flavia coupé



PHOTO4



PHOTO4

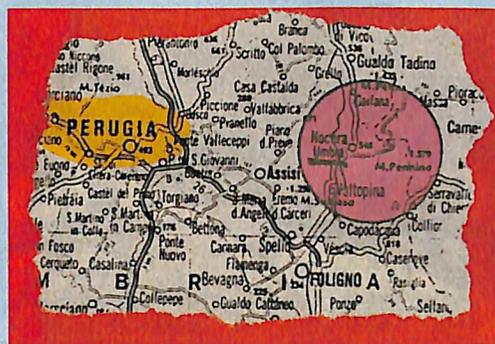




La Ford Escort è tra i «Proto» più attesi insieme alla Lancia del team Astra, al buggy di Cesari e alla nuovissima «Jolly Evoluzione Uno» del Jolly Club

COME SI ARRIVA

Per raggiungere Nocera Umbra e il luogo dove si svolge la gara vi sono varie possibilità. Se si proviene dal Nord d'Italia si imbecca l'autostrada A14 e la si percorre sino a Cesena. Da qui si imbecca la Statale E45 in direzione di Roma e, prima di Perugia, si segue per Assisi-Foligno. A Foligno si segue l'indicazione per Fano: dopo 18 chilometri eccoci a Nocera Umbra. Provenendo da Firenze si percorre l'autostrada del Sole in direzione di Arezzo, quindi verso Perugia. Ad Assisi-Foligno valgono le indicazioni appena date. Dal Sud Italia si raggiunge Roma, quindi si prende l'autostrada per Firenze, si arriva a Orte e da lì si imbecca la E45 per Perugia. Da Perugia occorre procedere in direzione Assisi-Foligno e valgono le indicazioni date sopra. Raggiunta Nocera Umbra e il Palazzetto dello Sport (zona San Felicissimo) si imbecca la strada per Colle Croce, quella che porta alla salita del Monte Pennino.



IL PROGRAMMA

Venerdì 25 giugno

- ore 10-12** Verifiche tecniche e sportive presso il Palazzetto dello Sport di Nocera Umbra (zona San Felicissimo)
- ore 15-19** Prove ufficiali (due salite del percorso per ogni concorrente, con la vettura da gara)
- dalle ore 21** Prova di abilità per le Fiat Cinquecento e per le vetture del Club Italia (percorso sterzato nella zona del Palazzetto dello Sport)

Sabato 26 giugno

- ore 11** partenza della prima salita di gara
- ore 15** partenza della seconda salita di gara
- ore 20.30** premiazione, presso la piscina comunale di Nocera Umbra



Sandro Munari e la mitica Fulvia Hf saranno al «Nido» con altre nove storiche davvero da brivido



PHOTO4