



† Signa Luisa Rezzonico - 2^a assoluta

Pozzoli si è imposta alla De Ferrari precedendola di poco più di 8": il tempo della vincitrice è stato di 4'14"4.

Lotta serrata, nella 1300, tra la Demcenko e le milanesi Nicotia, Stoppani e Cambieri. Ha vinto la Nicosia in 3'40"3 seguita dalla Stoppani, dalla Demcenko e dalla Cambieri nell'ordine: quattro antagoniste in soli 11". Nella oltre 1300, il contrasto tra la milanese Zita Dazzi e la Cavalleroni si è risolto in favore di questa. (3'41"3) col vantaggio di appena 1" sulla rivale. Terza di classe Giuseppina Piazza.

La Turismo speciale era suddivisa in 2 classi, 750 ed oltre.

Una sorpresa ha sconvolto le previsioni nella classe minore: i favori del pronostico andavano ed Evelina Berio, ma la «reclusa» Ilde Costella ha vinto la classe con l'ottimo tempo di 3'57"3, e staccata di 4/5 la Berio. La Calcagno classificata al terzo posto si è difesa molto bene.

Nella oltre 750 invece, la Berio ha riportato una netta vittoria: col tempo di 3'31"4, si è piazzata al terzo posto della classifica assoluta con un vantaggio sulla milanese Vallaguzza di ben 15". Seguono nell'ordine, la Maffi e la Spigno, la cui prima impresa sportiva è soddisfacente.

La manifestazione si è conclusa con la Gran Turismo, in classe unica. La Della Chiesa, con la vittoria di classe, ha conquistato anche il primato assoluto col tempo di 3'23"2, alla media di km. 65.487; la milanese Rezzonico, a sua volta con la 1100 TV Farina ha impiegato solo 3'29"2, mentre Cornelia Luglio è giunta in 4'14"4.

1° TROFEO FEMMINILE GOLFO DEL TIGULLIO

La corsa in salita che l'Automobile Club di Genova ha riservato alle Dame, sul percorso S. Margherita Ligure-S. Lorenzo della Costa, benchè alla sua prima edizione, ha avuto il più lusinghiero dei successi.

La categoria Vetture da Turismo normali era suddivisa in tre classi, fino a 750, fino a 1300 e oltre 1300. Nella prima la milanese



La premiazione della Sig.ra Nicosia - 1^a della 1300 Turismo normale