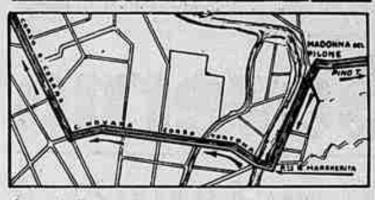
Fantastico carosello di oltre 200 macchine

Partono nella notte i bolidi della Mille Miglia



e strade di Torino da cui si assisterà al passaggio delle macchine partecipanti alla « Mille Miglia »

Brescia, sabato sera.

Alle 20 di questa sera s'inizieranno da Brescia, fucina e vivale dello sport automobilistico italiano, le partenze delle oltre 200 macchine partecipanti alla risorta « Mille Mijolia »; esse si protrarranno, con brevi distacchi tra categoria e categoria, sino alle ore 3 di domenica mattina.

In testa le minuscole « Voltope » di 125 cmc., che formano classe speciale di carattere puramente dimostrativo, senza velleità sportive: seguiranno le vetture da turismo, dalle minori alle maggiori cilindratate; infine, sempre per ordine di cilindrata, le vetture sport.

Le più ve »ci, dunque, in coda, in modo da assicurare una certa compattezza agli arrivi a Brescia, dopo i 1823 Km. del duro e ac. identato circuito da percorrersi in un sol fiato.

I passaggi da Torrino che si

percorrersi in un sol flato. I passaggi da Torino che si presumono tra le 13 e le 16 di presumono tra le 13 e le 16 di domenica pomeriggio, avver-ranno frammisti e serrati. I corridori scenderanno dalla strada del Pino, provenendo da Chieri-Asti, percorreranno I corsi Casale, Tortona, Nova-ra e Giulio Cesare, e imboc-cheranno l'Autostrada, dove sul tratto finale cronometrato Torino-Brescia sono in palio

sul tratto finale cronometrato
Torino-Brescia sono in palio
ricchi premi speciali.

Le operazioni di controllo
a timbro e di rifornimento si
svolgeranno nello slargo Derna, ai limiti dell'aggiomerato
urbano lungo corso Giulio Ce-

Nei campo dei corridori, i nomi più illustri si concentra-no nella « 1100 Sport »: Nuvo-lari, Taruffi e Dusio con Cisi-talia; Auricchio, Righetti, Ber-tani, Scagliarini Guido, Comi-rato, Rosa, Brivio, Maggi, Ca-pelli, Gilera con la Fiat; Wi-mille e Gordini con la Simca. Non sarebbe dunque a stupire mille e Gordini con la Simca.

Non sarebbe dunque a atupire
se, attardato qualche isolato
campione delle classi massime
dall'asprezza del percorso, la
vittoria assoluta finisse col disputarsi proprio nel campo
delle piccole agili nervose vetture che direttamente o indirettamente fanno capo alla
nostra massima Casa. al.

far.

Ecco un elenco, coi numeri di gara, dei probabili protago-nisti

(Fint 5 45. Fjorio-Avalle Pietro (Fia 66. Quadri-Quadri Mirella (i 60. Avalle Mario-Prina (id.).

Tutti gli assi presenti al G. P. motociclistico

al G. P. motociclistico

Al pubblico torinese sarà dato
domani di ammirare, sul rircuito
del Valentino, gli sassi e dei motociclismo italiano, gli stessi che
ancora recentemente, in terra avizzera, hanno trionfato sui migliori
campioni europei. Tenni, Francisci,
Balzarotti, Pagani, Ruggeri Luigi
(fratello del porero Juder), Brini,
Lorenzetti, Bandirola, Nocchi, Martelli, Alberti, Bossetti, Ambrosini,
sono gli uemitni infatti che daranno vita, nelle due categorie di 500
e 250 cmc., al G. P. della Fed.
Motociclistica Italiana, organizzato
dal Moto Club Torino,
Alla poderosa schiera italiana
si aggiungeranno tre francesi:
llerha, Tuson e Brunò
Ecco l'elenco dei concorrenti col
numero che porteranno in gara:
Categoria 500 ome.

- Categoria 500 ome. 26. Leoni 29. Alippi 30. Masserini 316. Rabitti 130. Milani 131. Gobetti Pagazil
- Pagari
 Ruggeri
 Rini
 Corenzetti
 Corenzetti
 Radirola
 Ralasrotti
 Nocchi 156, Fernari 169, Alfleri

Catagoria 250 ems.

- Martelli 24. Ambewini
- 4. Huffe 24. Milani
- a, Ruffe 11. Alberti 14. Ressetti 15. Francisci 16. Tenni 25. Noechi 27. Mastreliari 109. Bellocchio 128. Utal

18. Studii 19. Balcovstii z. Milani Non sono ancora neti i numeri che verranno ascegnati al tre cor-ridori francesi. La gara s'inizierà alle ore 16. Oggi, delle 17 alle 19, prove uffi-ciali sul circuito,