

Strage di primati alla Monte Pellegrino

HA RESISTITO SOLTANTO IL VECCHIO RECORD DI VACCARELLA

LA SCHEDA DELLA GARA

NOME DELLA GARA: XXI Monte Pellegrino.
LOCALITA' E DATA: Palermo - 27 maggio 1962.
LUNGHEZZA DEL PERCORSO: km. 8,750 - dislivello fra partenza e arrivo m. 385.

GARA DI VELOCITA' IN SALITA VALEVOLE PER IL TROFEO DELLA MONTAGNA E LA COPPA ACHILLE VARZI.

CATEGORIE E CLASSI: Turismo - G. T. - Sport.
NUMERO DEI PARTENTI: 122 - classificati 101.
PRIMATO DELLA GARA: Nino Vaccarella (Maserati) nel 1959 in 5'14"2 alla media di km 100,254.

CLASSIFICA ASSOLUTA:
1. Nino Todaro (Maserati 2000) in 5'18"5 alla media oraria di km/h 98,901; 2. Emanuele Trapani (Maserati) in 5'24"9 media km/h 96,953; 3. Giuseppe Virgilio (Giulietta SZ) in 5'45"4 media km/h 91,199, nuovo record di classe; 4. «Johnny Walker» (Fiat Abarth) in 5'45"9 - media km/h 91,067 - nuovo record di classe; 5. Vito Coco (Giulietta SZ) in 5'46"1 media km/h 91,014; 6. Gaspare Cavaliere (Porsche) in 5'47"8; 7. Alfonso Vella (Porsche Carrera) in 5'50"6 - nuovo record di classe; 8. Pietro Termini (Alfa Romeo) in 5'54"3; 9. Gabriele Lavaggi (Fiat Abarth) in 5'56"5; 10. Manlio Santuccio (Giulietta SZ) in 5'57"6.

CATEGORIA TURISMO
CLASSE FINO A 500 cc.: 1. G. Lombardi (Fiat Puch 500) in 7'15" alla media di km/h 72,414 - nuovo record; 2. C. Randazzo in 7'19"4; 3. A. Bonaccorsi in 7'21"4; 4. N. Di Napoli in 7'30"3; 5. N. Barresi in 7'33"7; 6. S. Sporto; 7. G. Mendola; 8. V. Cuppari; 9. V. Anselmi; 10. G. Calozzo; 11. S. Grasso; 12. Pupillo.

CLASSE FINO A 700 cc.: 1. S. Calascibetta (Fiat 600) in 6'22" alla media di km/h 82,464 - nuovo record; 2. I. Giunti (B.M.W.) in 6'30"; 3. G. Pizzo (Fiat 600) in 6'39"4; 4. «Kent» (id.) in 6'40"; 5. R. Montalbano (B.M.W.) in 6'40"7; 6. M. Sirtoli (Fiat 600) in 6'40"8; 7. I. Serse (id.) in 6'41"6; 8. A. Favara (id.) in 6'45"9; 9. V. Messina (id.) in 6'50"9; 10. «Gil» (id.) in 6'52"4; 11. S. Rametta (id.) in 6'52"9; 12. C. Picilli (id.) in 6'59"1; 13. F. Triassi (id.) in 6'59"3; 14. F. Santoro (id.) in 7'02"2; 15. A. Froda (id.) in 7'04"8; 16. G. Reale (id.) in 7'06"6; 17. G. Toja (id.) in 7'13"1; 18. R. Gangemi (id.) in 7'13"4; 19. F. Licata D'Andrea (id.); 20. G. Catalano (id.).

CLASSE FINO A 850 cc.: 1. S. Sansica (Fiat Abarth) in 6'16"4 alla media di km/h 83,688 - nuovo record; 2. C. Avventurieri (id.) in 6'20"4; 3. C. Melilli (id.) in 6'24"8; 4. C. Giuliani (Fiat 600 D) in 6'28"4; 5. P. Curreri (Fiat Abarth) in 6'29"9; 6. L. Console (id.) in 6'31"5; 7. L. Porta (Fiat 600 D) in 6'35"4; 8. A. Spataro (Fiat Abarth).
CLASSE FINO A 1100 cc.: 1. «Etabba» (Fiat 1100 TV) in 6'31"2 alla media di km/h 80,521 - nuovo record; 2. G. Ramirez (id.) in 6'32"1; 3. A. Rizzo (id.) in 6'39"9; 4. A. Catalano (id.) in 6'50"4; 5. A. Barbagallo (id.) in 6'52"; 6. G. Arena (id.) in 6'55"8; 7. F. Ferreri (Lancia Appia) in 6'57"8; 8. G. Picciotto (Fiat 1100 TV) in 7'12"2; 9. F. Parisi (id.) in 7'12"6; 10. A. Scardino (Lancia Appia).
CLASSE FINO A 1300 cc.: 1. S. Millo (Giulietta TI) in 6'25"9; 2. M. Spadafora (id.) in 6'35"8; 3. F. Tagliavia (id.) in 6'39"4; 4. V. Barbaro (id.) in 6'41"2; 5. G. Jemmolo (id.) in 6'43"1; 6. E. Trapani jr. (id.) in 6'44"; 7. S. Mantia (id.) in 6'46"; 8. A. Marazia; 9. A. Russo; 10. A. Demma.

CATEGORIA GRAN TURISMO
CLASSE FINO A 750 cc.: 1. G. Bonomo (Abarth 750) in 6'25"2 alla media di km/h 81,776 - nuovo record; 2. A. Monaco (Abarth 700) in 6'28"3; 3. A. Scimone in 6'31"4; 4. A. Ciccia in 6'31"4; 5. F. Troja in 6'35"8; 6. F. Macaluso in 6'56"4.

CLASSE FINO A 1000 cc.: 1. «Johnny Walker» (Fiat Abarth) in 5'45"9 alla media di km/h 91,067 - nuovo record; 2. G. Lavaggi (id.) in 5'56"5; 3. G. Rizzo (id.) in 6'17"3; 4. M. Paratore (id.) in 6'34"9; 5. G. Pezzano (Abarth) in 6'33"8.

CLASSE FINO A 1150 cc.: 1. N. Lombardo (L. Appia) in 6'21"9 alla media di km/h 82,655; 2. «Yuri» (Appia Zagato) in 6'25"7; 3. F. Fiorentino (id.) in 6'32"; 4. S. Giglio (Fiat 1100) in 6'36"1; 5. P. Nicosia (Fiat Siata) in 7'01"5; 6. M. Sgarlata.

CLASSE FINO A 1300 cc.: 1. G. Virgilio (Giulietta SZ) in 5'45"4 alla media di km/h 91,199 - nuovo record; 2. V. Coco (id.) in 5'46"1; 3. M. Santuccio (id.) in 5'57"6; 4. M. Allegrini (Giulietta) in 5'58"7; 5. N. Grassi Bertazzi (Giulietta SS) in 6'05"6; 6. M. Moselli (Giulietta SZ) in 6'06"2; 7. G. Garufi (id.) in 6'20"7; 8. A. Bonaccorsi.

CLASSE FINO A 2500 cc.: 1. A. Vella (Porsche Carrera) in 5'50"6 alla media di km/h 89,846 - nuovo record; 2. C. Giugno (Alfa Romeo 1900) in 6'21"1; 3. L. Guarrasi (Lancia Aurelia) in 6'32"8; 4. S. Calascibetta (Fiat 1500); 5. C. Di Nardo.

CATEGORIA SPORT
CLASSE FINO A 1100 cc.: 1. M. Piccolo (Glauro 1000) in 5'18"5 alla media di km/h 98,901; 2. M. Raimondo (Osca 1000) in 6'20"2; 3. S. Costa (Stanguellini) in 6'21"9; 4. G. Filippone (Osca 1000) in 6'34"7; 5. G. Battaglia (Fiat 1000) in 7'12".

CLASSE FINO A 2000 cc.: 1. N. Todaro (Maserati 2000) in 5'18"5 alla media di km/h 98,901; 2. E. Trapani (id.) in 5'24"9; 3. G. Cavaliere (Porsche) in 5'47"8; 4. P. Termini (A. Romeo) in 5'54"3; 5. G. Donato Jannone; 6. R. Montalbano (Ferrari).

Palermo - «Plateau» d'eccezione alla ventunesima edizione della scalata al Monte Pellegrino, con 122 concorrenti, molti dei quali impegnati in duelli emozionanti. La conseguenza è stata, come si prevedeva, l'ecatombe di primati. Se si esclude il record di Nino Vaccarella (5'14"2) che resiste dal 1959, ben otto primati di classe sono stati abbassati sulla montagna di Palermo, dando luogo a risultati tecnico-sportivi di notevole prestigio.

Nino Todaro, che disponeva di una Maserati «2 litri», si era preparato nel migliore dei modi. Per soli 4" non è riuscito a battere il record di Vaccarella, benché la sua Maserati, dall'ottimo

C'era un vincitore di troppo

QUASI UNO SPAREGGIO AL RALLYE DEGLI ESTENSI

Ferrara - Due concorrenti, Walter Cordaro e Onofrio Colabella, rispettivamente su Giulietta T. I. e su Fiat «1100», hanno terminato la gara senza penalità, ma la vittoria assoluta è stata aggiudicata a Cordaro, poiché nella sua classe erano impegnati un maggior numero di concorrenti. Nonostante le avverse condizioni atmosferiche, questa settima edizione del Rallye degli Estensi ha riportato pieno successo sul piano tecnico e spettacolare. Da Ferrara all'Adriatico, il percorso comprendeva prove di abilità e velocità e una difficile prova di accelerazione raggiunti. Il basso numero di ritirati (tredici su sessantasei partenti) dice del valore dei regolari accorsi all'invito dell'A.C. ferrarese.

LA SCHEDA DELLA GARA

NOME DELLA GARA: 7° Rallye degli Estensi.
LOCALITA' E DATA: Ferrara - 27 maggio 1962.
LUNGHEZZA DEL PERCORSO: km. 100.

PROVA DI REGOLARITA' VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO DEI RALLYE E IL CAMPIONATO RALLYE DELLE SCUDE.

CATEGORIE E CLASSI: «A» (Turismo 4 classi) «B» (G.T. 2 classi).

NUMERO DEI PARTENTI: 66 (arrivati 53).

CATEGORIA «A»

CLASSE FINO A 500 cc.: 1. M. Cecchini (Fiat 500/N) pen. 316; 2. Angela Fontana (id.) 744; 3. M. Masini (id.) 813; 4. C. Baldrighi (id.) 816; 5. S. Miglior (id.) 820; 6. O. Sfreddo (id.) 1024; 7. M. Angiolini (id.) 2261; 8. D. Salvay (Fiat 500 D) 6415.

CLASSE DA OLTRE 500 FINO A 850 cc.: 1. A. Degli Innocenti (B.M.W. coupé) pen. 12; 2. F. De Benedictis (Fiat A 850) 216; 3. A. Lambertini (id.) 628; 4. P. Palai (Fiat 600 D) 742; 5. A. Ferrari (Fiat 850) 764; 6. B. Cantele (id.) 833; 7. L. Sabbatini (id.) 781; 8. O. Bach (id.) 908; 9. A. Bonduri (id.) 1107; 10. F. Pantaleoni (Fiat 600 D) 1151; 11. F. Tecilla (Fiat 850) 1630; 12. G. Mantovani (Fiat 750) 2507; 13. G. Panigaldi 2584; 14. A. Leati (Fiat 600) 8710.

CLASSE OLTRE 850 FINO A 1150 cc.: 1. O. Colabella (Fiat 1100 TV) pen. 0; 2. «Wofan» (id.) 2; 3. F. Zaniratti (Innocenti S) 191; 4. M. Rigo (Fiat 1100 TV) 918; 5. W. Vitellotti (id.) 952; 6. R. Silvestri (Austin 40) 1226; 7. A. Cambieri (Simca 1000) 4521.

CLASSE DA OLTRE 1150 FINO A 1600 cc.: 1. W. Cordaro (Giulietta TI) pen. 0; 2. A. Cavallari (id.) 146; 3. O. Brusaferrò (id.) 472; 4. L. Ciccardini (id.) 795; 5. E. Rubboli (id.) 912; 6. F. Boari (id.) 1173; 7. A. Mareda (id.) 1234; 8. V. Scanavini (Fiat 1200) 1910; 9. L. Ugolini (Giulietta TI) 2261; 10. D. Dini (id.) 2830; 11. B. Zavagli (id.) 3350; 12. Bruna Ghirelli (Fiat 1300) 4526.

CATEGORIA «B»

CLASSE FINO A 1150 cc.: 1. E. Gibelli (Fiat 1100) pen. 2; 2. A. Tarantino (id.) 617; 3. O. Picchio (id.) 3042.

CLASSE DA OLTRE 1150 FINO A 1600 cc.: 1. G. Superti (Giulietta SZ) pen. 20; 2. I. Minzoni (Giulietta SV) 165; 3. G. San Germano (Giulietta SZ) 290; 4. B. Beldi (Giulietta SS) 331; 5. C. Degli Innocenti (Giulietta) 373; 6. G. Marsaglia (Giulietta SZ) 386; 7. «Gippi» (Fiat 1500) 416; 8. G. Bonaveri (Giulietta SS) 1196; 9. R. Rizzieri (id.) 2248.

rapporto peso-potenza, sembrasse in grado di realizzare un tempo inferiore al record. Todaro se ne è rammaricato, riconoscendo di non avere vinto nel modo che si proponeva. Resta per altro, quella di domenica scorsa, una significativa impresa.

Oltre alle eccellenti prestazioni di Trapani e Virgilio, che sono finiti alle spalle di Todaro, è da mettere in rilievo la gara di «Johnny Walker» che con la piccola Fiat-Abarth si è piazzato al quarto posto assoluto. E' stata senz'altro l'impresa più notevole di questa riuscita ventunesima edizione della Monte Pellegrino.

VINCENZO GARGOTTA

A San Benedetto del Tronto

PROTAGONISTE LE «GIULIETTA» ALLA SCALATA DI ACQUAVIVA

San Benedetto del Tronto - Mirto Antigoni, su Giulietta spider, ha vinto la Coppa dell'Azienda di Soggiorno destinata al trionfatore della San Benedetto-Acquaviva. Antigoni ha realizzato il tempo di 5'04"4; lo ha tallonato da vicino Viminal, che era al volante di una Giulietta S.Z. e che ha compiuto la cronoscalata in 5' e 6" netti. La gara ha visto alla partenza quarantasette concorrenti, quarantacinque dei quali sono giunti al traguardo. Uno dei due costretti al ritiro è Gianfranco Galeazzi, che nell'affrontare la curva a sinistra oltre il Ponte Rotto è uscito di strada con la Giulietta spider dopo avere capotato più volte. Il pilota è rimasto seriamente ferito.

LA SCHEDA DELLA GARA

NOME DELLA GARA: 8ª Coppa Azienda di Soggiorno.
LOCALITA' E DATA: S. Benedetto del Tronto - 27 maggio 1962.

LUNGHEZZA DEL PERCORSO: km. 7 - dislivello fra partenza e arrivo m. 320.

GARA DI VELOCITA' IN SALITA.

CATEGORIE E CLASSI: Turismo (5 classi) - Gran Turismo (5 classi) - Baby.

NUMERO DEI PARTENTI: 47 - arrivati 45.

CATEGORIA TURISMO

CLASSE FINO A 500 cc.: 1. M. Moscatelli (Fiat 500) in 6'04"; 2. I. D'ippolito (id.) in 6'04"; 3. G. Fiore (id.) in 6'09"; 4. P. Legnoli (id.) in 6'09"; 5. M. Marongiu (id.) in 6'11"; 6. P. Maschi (id.) in 6'21"; 7. A. Sueni (id.) in 6'24"; 8. C. Foglioli (Fiat 500 D) in 6'26"; 9. R. Rotti (id.) in 8'18.

CLASSE DA 500 A 700 cc.: 1. L. Pardi (Fiat 600) in 5'32"3; 2. F. Chiavi (B.M.W.) in 5'43"4; 3. S. Colonna (Fiat 600) in 5'44"4; 4. G. Di Esposito (id.) in 7'16".

CLASSE DA 700 A 850 cc.: 1. O. Rinaldi (Abarth 850) in 5'21"1; 2. G. Graggioli (Fiat 600 D) in 5'24"3; 3. B. Faenza (Abarth 850) in 5'37"2; 4. M. Tolini (id.) in 5'38"2; 5. P. Montagni (id.) in 5'42"1.

CLASSE OLTRE 850 FINO A 1150 cc.: 1. S. Genovese (Fiat 1100 TV) in 5'42"; 2. G. Pesoli (id.) in 6'05"4.

CLASSE FINO A 1300 cc.: 1. G. Battibocca (Giulietta TI) in 5'12"4; 2. R. Cervella (id.) in 5'16"; 3. G. Cavallieri (id.) in 6'44.

CATEGORIA GRAN TURISMO

CLASSE FINO A 700 cc.: 1. C. Castellano (Abarth 700) in 5'09"4; 2. V. Salerno (id.) in 5'47"4; 3. A. Suardi (id.) in 5'57"; 4. G. Giorgini (Fiat 600 D) in 6'47"4.

CLASSE FINO A 1000 cc.: 1. Valerio (Abarth) in 5'20"; 2. C. Gnagnatti (Dauphine) in 6'23".

CLASSE FINO A 1150 cc.: 1. A. Bianchetti (Lancia Appia S) in 5'37"; 2. A. Albanese (Fiat 1100/103) in 5'50".

CLASSE FINO A 1300 cc.: 1. M. Antigoni (Giulietta Spider) in 5'04"4; 2. O. Viminal (Giulietta SZ) in 5'06"; 3. S. Ridolfi (id.) in 5'12"4; 4. P. Lancresti (id.) in 5'14"; 5. E. Carocci (id.) in 5'18"4; 6. F. Verginelli (id.) in 5'30".

CLASSE OLTRE 1300 cc.: 1. Caudillo (Ferrari) in 5'16"4; 2. F. Battibocca (Alfa Romeo 1900 Super) in 5'41"3; 3. F. Carincola (Porsche) in 5'50"; 4. F. Mercatoli (Fiat 8 V) in 5'53".

CATEGORIA BABY: 1. R. Tarenghi in 6'; 2. Maria Vittoria Amato in 6'55"4; 3. L. Russi in 6'59"4.