

Gli automobilisti genovesi a banchetto

Il giorno 5 Ottobre, alle ore 20, nei saloni di un notissimo ristorante di Corso Italia, il Gruppo Automobilistico Genovese ha riunito tutti i suoi soci e le loro famiglie per il rituale pranzo di chiusura dell'annata sportiva e per offrire una medaglia d'oro ai propri campioni.

Il campionato sociale del G.A.G. si è svolto in due prove: una costituita dal Rallye del Mare e dei Monti e l'altra invece, da una vera e propria gara sociale che si è disputata sulla Recco-Uscio dopo l'eliminazione del Volante d'Argento. Per ognuna di queste prove ciascun pilota associato al G.A.G. ha ottenuto un numero di punti che sommati insieme hanno dato una graduatoria valevole per il campionato sociale.

Nella classe fino a 750 cmc. è risultato al primo posto Roberto Lippi (Zagato 750), tra le « 1100 » Giovanni Cifarelli (Monviso), nella classe « 1500 » Giuseppe Daneo (Aprilia). Nel corso della bella serata è stata inoltre consegnata una medaglia d'oro ad Enrico Anselmi che quest'anno ha saputo dimostrare di essere veramente il migliore degli sportivi liguri (ha vinto la Mille Miglia con l'Aprilia, fu 6° con l'Aurelia alla Coppa Toscana, fu primo assoluto alla Coppa delle Dolomiti, primo al Giro delle Calabrie, secondo alla « 6 ore » di Pescara, vinse due tappe della « Stella Alpina » facendo segnare il miglior tempo assoluto sullo Stelvio, fu primo a Cansiglio e alla Raticosa).

poichè al funzionamento di questa officinetta provvedono tecnici e specialisti della *Ferodo*, il che naturalmente offre le più assolute garanzie per ogni genere di necessità del ramo.

E' una iniziativa altamente lodevole, questa della *Ferodo* e che depone una volta ancora circa la serietà organiz-

zativa di questa anzianissima Casa Britannica i cui prodotti vengono distribuiti in Italia dalla ben nota S.A. T.A.M.V.

Corse e squalifiche

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana comunica che nell'ul-

tima riunione del Consiglio di Presidenza CSAI sono state omologate le seguenti gare:

— Coisa salita Cansiglio — A. C. Treviso 2/9 — Gran Premio di Bari 2/9 — Targa Florio — A. C. Palermo 9/9 — Corsa Catania Etna 16/9 — Gran Criterium vetturette a Monza 16/9 — Gran Premio d'Italia 16/9 — Gran Premio Modena 23/9 — Corsa Chiusaforte dell' A. C. Udine 30/9 — Corsa Bologna Passo Raticosa del 9/9. Per quest'ultima gara sono stati dati ammonimenti e multe varie.

I corridori Gentili G. — Marzani C. — Mignani Cesare — sono stati esclusi dalla classifica. I corridori Biondetti e Tonelli S. sono stati sospesi nazionalmente per un mese.

Calendario Internazionale 1952

Gennaio

- 4-6 GERMANIA - Rallye di Garmisch Partenkirchen (S-T.)
22-29 MONACO - Raduno di Montecarlo.
24 SVEZIA - Corsa di velocità sul ghiaccio.
27- FRANCIA - Agadir, circuito (T).

Febbraio

- 17 ARGENTINA - Circuito (C.).
22-25 ITALIA - Sestriere - Raduno (S-T).
24 SVEZIA - Corsa di velocità (F. 3 - S.)
24 ARGENTINA - Circuito (C)
24-3 FRANCIA - 12ª Parigi-St.Raphael femminile (T)
26 ITALIA - Sestriere, autosciatoria Trofeo Agnelli (T)

Marzo

- 1.2 FRANCIA - A. C. de.l Nord, raduno (T)
2 ITALIA - Sanremo, raduno femminile
9 ITALIA - Palermo, Giro della Sicilia (S. T.)
9 SVEZIA - Corsa sul ghiaccio
15 STATI UNITI - Florida, 12 ore di Sebring (S)
16 ITALIA - Siracusa, circuito (F. 1)
21-22 SVIZZERA - Rallye delle Nevi (T)
28-30 FRANCIA - Lion-Charbonnières, raduno (T)
30 FRANCIA - Monthery, prova di velocità (S-T)
31.5 INGHILTERRA - Raduno (T)

Aprile

- 4-9 FRANCIA - Raduno del Sole (T)
12-14 BELGIO - Benefralux, raduno (S-T)
13 ITALIA - Monza, Coppa Intereuropa (S-T)
14 AUSTRALIA - Gran Premio d'Australia (C)
14 INGHILTERRA - Goodwood, circuito (C.S)
14 FRANCIA - PAU, GR. PR. DI FRANCIA (F. 1 o F. 2).
18-20 FRANCIA - Orano, raduno del Cinquantenario (T)
20 ITALIA - Sanremo G. P. (F. 1)
20-26 Olanda - Tulipani Rallye (T)
26 INGHILTERRA - Shelsley Walsh, salita (C.S.).
27 FRANCIA - Marsiglia, circuito (F. 2)

Maggio

- 4 ITALIA - Brescia, Mille Miglia (S-T)
4 FRANCIA - Bordeaux, circuito (T)
10 INGHILTERRA - Silverstone, circuito (F. 1)
7-8 FRANCIA - Raduno Provincie Francesi (T)
11 FINLANDIA - Elaint Arhanajo-Djurgardsloppet (F. 1 - F. 3 - S).
11 ITALIA - Torino, Gran Premio del Valentino (F. 1 - F. 3)
14 FINLANDIA - Tampere, circuito (F. 1 - F. 3 - S)
12-15 FRANCIA - Marocco, raduno (T)
18 SVIZZERA - GRAN PREMIO (F. 1)
18 FINLANDIA - Lappeeranta (F. 1 - F. 3 - S)
18 BELGIO - Gran Premio vetture di serie (S-T)
20-25 PORTOGALLO - Lisbona, raduno
22 LUSSEMBURGO - Gran Premio (F. 2 - F. 3)
22 ITALIA - Modena, Gr. Premio Aerautodromo (F. 2).
24-25 SVIZZERA - Montreaux, raduno per Pullman
25 GERMANIA - Eifel, Circuito (F. 1 - F. 2 - F. 3 - S).
25 FRANCIA - Pau, Gran Premio di Francia (F. 2)
25 ITALIA - Genova, circuito
29 INGHILTERRA - Isola di Man (F. 3-S)
29-31 FRANCIA - Albi, Raduno delle Cattedrali (T)
30 STATI UNITI - INDIANAPOLIS, 500 MIGLIA (C)
30-2 GERMANIA - Wiesbaden, raduno
30-2 FRANCIA - Aix-en Provence, raduno (T)

Gli automobilisti genovesi a banchetto

Il giorno 5 Ottobre, alle ore 20, nei saloni di un notissimo ristorante di Corso Italia, il Gruppo Automobilistico Genovese ha riunito tutti i suoi soci e le loro famiglie per il rituale pranzo di chiusura dell'annata sportiva e per offrire una medaglia d'oro ai propri campioni.

Il campionato sociale del G.A.G. si è svolto in due prove: una costituita dal Rallye del Mare e dei Monti e l'altra invece, da una vera e propria gara sociale che si è disputata sulla Recco-Uscio dopo l'eliminazione del Volante d'Argento. Per ognuna di queste prove ciascun pilota associato al G.A.G. ha ottenuto un numero di punti che sommati insieme hanno dato una graduatoria valevole per il campionato sociale.

Nella classe fino a 750 cmc. è risultato al primo posto Roberto Lippi (Zagato 750), tra le « 1100 » Giovanni Cifarelli (Monviso), nella classe « 1500 » Giuseppe Daneo (Aprilia). Nel corso della bella serata è stata inoltre consegnata una medaglia d'oro ad Enrico Anselmi che quest'anno ha saputo dimostrare di essere veramente il migliore degli sportivi liguri (ha vinto la Mille Miglia con l'Aprilia, fu 6° con l'Aurelia alla Coppa Toscana, fu primo assoluto alla Coppa delle Dolomiti, primo al Giro delle Calabrie, secondo alla « 6 ore » di Pescara, vinse due tappe della « Stella Alpina » facendo segnare il miglior tempo assoluto sullo Stelvio, fu primo a Cansiglio e alla Raticosa).

La partecipazione italiana alla «Carrera Messicana»

Il 28 Ottobre prossimo partiranno da Genova dirette al Messico le due Ferrari Berline 2560 che prenderanno parte alla famosa corsa « Carrera Messicana » gara popolarissima in America che ricorda in taluni aspetti la nostra « Mille Miglia ».

Si tratta di una gara di 3.150 chilometri, in otto tappe intramezzate da giorni di riposo e sei tappe che si svolgerà dal 20 al 25 Novembre, attraverso il cuore del Messico.

La rappresentanza italiana sarà costituita da due equipaggi, composti da Gigi Villorosi - Alberto Ascari e da

(continua)