

27/I/1954

Caro Francesco,

non ti ho scritto prima perché contavo di venire in Anob., invece, in complesso, mi sono annullato: una specie d'influenza che se n'è già andata, come sembra.

Ho ricevuto la tua raccomandata con l'ultimo residuo della Gians: Grazie!

Ho qui gli ingranaggi del cambio dei quali ti trascrivo il n° dei denti:

Il "quadruplo" è composto così:

| | |
|----------------|---------------|
| 1 ^a | n° denti = 16 |
| 2 ^a | " = 22 |
| 3 ^a | " = 23 |
| rinvio | " = 27 |

L'alberino della frizione porta l'ingranaggio di rinvio con n° di denti = 17

Per la 1^a, 2^a e 3^a, sul primario si montano gli ingranaggi del normale cambio 500/c; l'articolamento alla 4^a di questa 3 velocità è dato dal rapporto fornito dalla coppia di rinvio.

Tengo sempre in grande considerazione il giro
di Sicilia, il quale penso che potrebbe dare una
certa soddisfazione, sempre che non manchi quel
minimo indispensabile di fortuna. -

Pensaci, e poi avremo modo di riparlare. -

Cordiali saluti a te ed ai tuoi. -

Gustavo

Ammin. delle Poste e dei Teleg.
Corrispondenze Raccomandate
M. 1880 - 22-1

ASSEGNO N. 787

Assegno L. *De Cupellis*
Mittente *De Cupellis*
Destinatario *Lauretta Gerbo*
Destinazione *Psigozzo*
Tassa L. *80* Espresso L. *80* Firma *De Cupellis*

E vietato includere valori nelle raccoman-
date. L'Amministrazione non ne risponde.