

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

LA DIREZIONE COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E T. C.

Ufficio Provinciale di BELLUNO

Viste le norme del T. U. approvato con il D. P. R. 15 giugno 1959, n. 393;

Visto (1) { ~~la dichiarazione di conformità;~~  
l'esito della visita e prova;  
la precedente carta di circolazione;

Immatricola nella Provincia di BELLUNO con il numero di targa M1 9515

l'AUTOVETTURA descritta nella pag. 3, adibita ad uso PRIV e rilascia la presente carta di circolazione

al proprietario OLPER Maurizio n. Treviso il 6.2.947

residente in BELLUNO - via F. Belluzzi, 1

BELLUNO 5/10/72

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE



Inspezione di Cir. II.  
casella la sede provv.  
all'Uff. Della Strada  
serie di Roma al sensi  
Art. 8 della Legge  
11-7-72

(1) Determinare i casi che non li coprono.

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

N. *Bl/19*

A7BL009515/31.07.1995/02BL/091813

R1T445

\*\*\* TRASFERIMENTO DI RESIDENZA \*\*\*  
OLPER\*MAURIZIO

NATO IL 06.02.1947 A TREVISO

(TV)

RES. BELLUNO

-BL-PER NOGARE

19

19

BELLUNO, 31.07.1995

AG 0000

A7BL009515 /03.07.2008

NY2DPI

\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ \*\*\*

PROPRIETARIO

[REDACTED]

NATO IL

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

19

MILANO, 04.07.2008

19

Fabbrica e tipo del  
Anno prima immatr  
Modello del motore  
Cilindrata totale cm  
Potenza massima: C  
Posti totali (7): nume

Freni (7) { servizio .....  
                  { soccorso .....  
                  { stazioname

Dispositivi di illum

(7) *esterna*

Annotazioni:

*Belluno*

(7) *U*

(7) Ove ricorso per  
G: gasolio; GC: gas compr  
trasformabile. - (7) Meccan  
e depennare la parola e

(segue a pag. 4)

PROPRIETARIO

N. AR 194436

Mod. MC 804/U

TARGA BL 9515

# AUTOVETTURA

per trasporto di persone ad uso privato (1)

Fabbrica e tipo del veicolo ALFA ROMEO 1900 Telaio N. AR 1090-20075-  
 Anno prima immatricolazione 1953 Autovettura nuova di fabbrica nazionale  
 Modello del motore 1884 Tempi 4 Cilin. 4 Diam. 88 Corsa 88 già targa (2)  
 Cilindrata totale cm<sup>3</sup> 1884 Comb. (2) B Pot. Fiscale CV 19 (3) (DI CIAMONE BL 9515)  
 Potenza massima: CV — Giri (3) n/l' — Posti sedile anteriore 2 (4)  
 Posti totali (4): numero 5 Carroz. (6) convertibile 4 + r.m. Peso a p.c.q. —  
 Freni (7) { servizio UR Silenziatore { —  
 { soccorso UR { — decibel (8)  
 { stazionamento MECC OMOLOGAZIONE n. —

Dispositivi di illuminazione, di segnalazione visiva ed acustica: Reglamentari.  
 (9) colore rosso - già vol. e ceduto con te (ceduto) a privati

Annotazioni:  
Belluno, li 5/10/1952

(2) RETTIFICA TELAIO:  
AR 1900-20075



p. Il Direttore Compartimentale

(1) Ove occorre completare con: « da locare senza conducente » o « da locare con conducente » ovvero « pubblico in servizio da piazza ». - G: gasolio; GC: gas compresso; GL: gas liquefatto. - (3) Corrispondenti alla potenza massima. - (4) Compreso il conducente. - (5) In cifre e lettere. - (6) Chiusa, aperta, trasformabile. - (7) Meccanico, idraulico, pneumatico. - (8) Massimo consentito in esercizio. - (9) Quando il caso ricorre: indicare « autovettura usata già targa ..... » e depennare la parola « nuova ». - (\*) Sigla del compilatore.

(segue a pag. 4)

REVISIONI (Art. 55)

Autoveicolo da sottoporre  
A REVISIONE prima di  
entrare in circolazione.



L. DIRETTORE

*[Handwritten signature]*

REVISIONI (Art. 55)

IPZS - P.V. - TT 856  
BL 009515 MI/000/HCK  
REVISIONE DEL 26/05/2010  
ESITO REGOLARE  
MI0001BS28M

BL 009515 MI/000/HLC  
REVISIONE DEL 23/05/2012  
ESITO REGOLARE  
MI0001CNP2R  
956 LL - Ad - SZ di

BL 009515 MI/000/T3N  
REVISIONE DEL 29/05/2014  
ESITO REGOLARE  
MI0001CZ58H  
956 LL - SZ di

preceduta dal numero di re-  
to dalla firma dell'ingegnere.