

**10. COPPA PRIMAVERA, AMALFI-  
AGEROLA - Gara chiusa di velocità in  
salita - Amalfi, 15 ottobre 1972.**

**LE CLASSIFICHE**

**Turismo di serie**

**Classe 500:** 1. Giuseppe Mazzone (Fiat 500) 9'17"1, media kmh 56,209; 2. Petri (Fiat 500) 9'31"1.

**Classe 850:** 1. Matteo Amabile (Fiat 850 C) 7'52"1, media kmh 66,137; 2. Ruggiero (Fiat 850) 7'56"3; 3. Cassillo (Fiat

850 C) 8'01"2; 4. Virgili (Fiat 850) 8'03"1; 5. Branco (Mini Minor) 8'37"3.

**Classe 1000:** 1. Angelo Marino (A.112) 7'14"1, media kmh 72,157; 2. Grilli (Fiat 127) 7'18"1; 3. Landi (Innocenti Cooper) 7'22"3; 4. De Simone (A.112) 7'26"7; 5. Rincione (Innocenti Cooper) 7'30"8; 6. Medaglia (Fiat 127) 7'32"4; 7. Enrica Camera d'Afflitto (A.112) 7'59" e 3; 8. Letizi (Fiat 127) 8'50"2.

**Classe 1150:** 1. Stefano Fortini (Fiat 128 C) 7'16"3, Media kmh 71,785; 2. Lauria (Fiat 128 C) 7'17"5; 3. De Luca (Fiat 128 C) 7'28"9; 4. Tulumiero (Fiat 128) 7'38"8; 5. Brunetti (Fiat 128) 7'41"2; 6. Fiore (Fiat 128) 7'47"2; 7. Amoroso (Fiat 128 C) 7'47"7; 8. Medaglia (Simca R 1) 8'06"5; 9. Pisani (Fiat 128) 8'19"2.

**Classe 1300:** 1. Francesco Di Marino (A.R. GTJ) 6'57"7, media kmh 74,976; 2. Ceraolo (Fiat 128 C) 7'05"2; 3. Savarese (A.R. GTJ) 7'28"1; 4. Focilli (Re-

nault 1,3) 7'30"3; 5. Gioffi (Fiat 128 R) 7'38"3; 6. Schaudinn (A.R. 1300) 7'42"3; 7. Vecchione (A.R. GTJ) 7'51"7; 8. Cirillo (A.R. GT 1,3) 8'11"9.

**Classe 1600 (tutti su A.R. 1600 GT):** 1. Carlo Loffredo 7'10"2, media kmh 72,803; 2. «Zio Po» 7'15"5; 3. Fiorde-  
lisi 7'37"7.

**Classe 2000:** 1. Riccardo Cavasa (A.R. 2000) 7'23"5, media kmh 70,617; 2. Morabito (BMW 2000) 7'28"1.

**Turismo speciale**

**Classe 500 (tutti su Fiat 500):** 1. Gaetano Cozza 7'23"6, media kmh 70,604; 2. Medaglia 7'32"1; 3. Persico 7'33"2; 4. Somma 7'39"4; 5. Ricciulli 7'52"1; 6. Vittoria 8'02"1; 7. Chiavacci 8'14"1; 8. Bertone 8'16"1; 9. Bifulco 8'32"4.

**Classe 600:** 1. Francesco Pacetta (Fiat 590 Giannini) 7'30"8, media non comunicata; 2. Ertori (Fiat 595 A.) 7'40"6; 4. Accadia (Fiat

590 G.) 7'55"1; 5. Accadia A. (Fiat 595 A.) 7'58"8; 6. Maresca (Fiat 595 A.) 7'59"8; 7. Savoia (Fiat 595 A.) 8'03"1; 8. Magnella (Fiat 595 A.) 8'03"3; 9. Riccio (Fiat 590 G.) 8'07"8; 10. Di Maio (Fiat 595 A.) 8'09"6; 11. Manzi (Fiat 590 G.) 8'26"1; 12. Di Gregorio (Fiat A. 595) 8'40"6.

**Classe 700:** 1. Mario Casciaro (Fiat A. 695) 6'50"1, media kmh 76,361; 2. Buonocore (Fiat A. 695) 7'21"4; 3. Mannino (Fiat A. 695) 7'31"3; 4. Bifulco (Giannini 560) 7'31"7; 5. Sessa (Giannini 560) 7'40"2; 6. Marzano (Giannini 650) 7'42" e 2; 7. Scala (Giannini 650) 7'42"9; 8. Calce (Fiat A. 695) 7'46"7; 9. Laudisio (Giannini 650) 8'17"2.

**Classe 850 (tutti su Fiat Abarth 850):** 1. Giuseppe D'Ipollito 6'42"9, media kmh 77,736; 2. Terminiello 6'44"1; 3. Gargano 6'56"1; 4. Varese 6'56"4; 5. Carbone 7'17"3; 6. Schaudinn 7'53"1; 7. Zupo 7'57"1; 8. Romagnello 8'02"3.

**Classe 1000:** 1. Mario De Luca (Abarth 1000) 6'32"5, media kmh 79,706; 2. Palumbo (Abarth 1000) 6'42"1; 3. Bruno (Abarth 1000) 7'07"8.

**Classe 1150:** 1. Aldo Ruggiero (Fiat 128) 7'42"8, media kmh 67,668; 2. Cillo (Renault) 8'27"8.

**Classe 1300:** 1. Nicola Tisci (A.R. GTA) 7'10"9, media kmh 72,679; 2. Papa (GTA) 7'36"1; 3. Tancredi (Autobianchi Primula) 7'36"4; 4. Vasile (Morri Cooper) 8'27"5.

**Classe 1600 (tutti su A.R. 1600):** 1. Giosuè Pagano 6'37"8, media kmh 78,298; 2. Iemma 6'40"4; 3. La Vecchia 6'52"9; 4. Piattoro 7'05"1; 5. Donà 7'07"2; 6. Marconi 7'11"3; 7. Rianna 7'19"7; 8. Alfano 7'22"1.

**Classe oltre 1600:** 1. Paolo Gargano (BMW 2000) 6'42"7; 2. Maggio (Fiat 2300 S Coupé) 7'39"5.

**GRAN TURISMO DI SERIE**

**Classe 1300:** 1. Marcello De Vivo (Fulvia HF 1,3) 7'12"5 alla media di kmh 72,410; 2. Porcelli (Lancia HF 1,3) 7'35"4; 4. Ricciolino (Lancia Zagato) 7'54"7; 4. Dionisi (Lancia Fulvia HF 1,3) 8'07"8.

**Classe 1600:** 1. Antonio Branco (Lancia HF 1,6) 6'57"1 alla media di kmh 75,977; 2. Leta (Renault Alpine) 7'02"4; 3. Tommasi (Renault Alpine) 7'03"5; 4. Adario (Lancia HF 1,6) 7'07"9; 5. Barata (Lancia HF 1,6) 7'10"1; 6. Magni (Fulvia HF 1,6) 7'17"1; 7. Rocco (Lancia HF 1,6) 7'38"3; 8. Aliprandi (Lancia HF 1,6) 7'44"8.

**Classe oltre 1600:** 1. Raniero Valle (Porsche 911 S) 6'42"7 alla media di kmh 77,775; 2. Leone (A.R. 2000 Spyder) 7'11"8.

**GRAN TURISMO SPECIALE**

**Classe 1300:** 1. «Benn» (Lancia HF) 6'27"7 alla media di kmh 80,784; 2. «Lucien» (Matra GS) 6'47"6.

**Classe 1600:** 1. «Jokrisa Pier» (Lancia HF) 6'32"5 alla media di kmh 79,796; 2. Ottomano (A.R. 1600 GTA) 6'36"5; 3. Misasio (A.R. GTA) 6'39"1; 4. Esposito (A.R. GTA) 6'45"4; 5. Raiola (A.R. GTA) 7'05"3.

**Classe 2000:** 1. Vittorio Maione (Porsche 2000) 6'43"3 alla media di kmh 77,695; 2. Leonardi (Fiat Dino Spyder) 7'45"1.

**Classe oltre 2000:** 1. Renato Arfè (Porsche 911 S) 6'12"1 alla media di kmh 84,189; 2. Nardini (Porsche 911 S) 6'26"1; 3. De Gregorio (Porsche 911 S) 6'38"8; 4. Patania (Porsche 911 S) 6'51"4.

**CATEGORIA SPORT**

**Classe 1000:** 1. Gianfranco La Mazza (OMS) 7'11"4 alla media di kmh 72,550.

**Classe 1300:** 1. Giacomo Comegna (Abarth OT) 6'53"9 alla media di kmh 75,780; 2. Di Gioia (Fiat Abarth OTS) 6'59"4; 3. Fortuna (Abarth 1000) 7'03"1; 4. Farina (A.R. Zagato) 7'06"5; 5. Nocera (Abarth) 7'23"9; 6. Iervolino (Abarth OTS) 7'24"5.

**Classe 1600:** 1. Domenico Lo Bello (Fulvia HF-Sgarlata) 6'37"6.

**Classe 2000:** 1. Domenico Scola (Chevron B 21) 5'40"4 alla media di kmh 92,009; 2. Turizio (Chevron-Tondelli BT16) 5'41" e 7; 3. Restivo (Abarth 2000) 5'45"4; 4. Fasano (Abarth 2000) 6'05"8.